

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 240 (11842) ♦ ПЯТНИЦА, 4 декабря 1970 года.

Газета издается с 1918 года ♦ Цена 2 коп.

В АЖНОЕ условие успешной деятельности органов народного контроля — это привлечение к их работе широких масс трудящихся. Сегодня на предприятиях и стройках, транспорте и в учреждениях города насчитывается около 6 тысяч дозорных. Большинство принимает деловое участие в работе

паяют активными помощниками парторганизаций в решении хозяйственно-политических задач.

Однако в работе некоторых коллективов продолжают иметь место серьезные недостатки. В ходе повторной проверки городским комитетом народного контроля вскрыты

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

групп и постов народного контроля.

Партийные организации, руководствуясь решениями декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС, нацеливают внимание активистов на борьбу за экономию сырья, материалов и топлива. Инициаторами похода за бережливостью стали народные контролеры Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината. В своих обязательствах по достижению 100-летия со дня рождения В. И. Ленина они наметили сэкономить 3 миллиона киловатт-часов электрической и 8 тысяч Гкал тепловой энергии. Своё слово металлурги сдержали.

За десять месяцев с участием дозорных ордаче сэкономили 42 млн. киловатт-часов электрической и 210 тысяч Гкал тепловой энергии. Большой вклад в достижение успеха внесли народные контролеры орденосносцы Южуралмаша и механического завода треста «Жилстрой», заводов имени Чкалова и синтезспирта.

Народные контролеры держат в центре внимания вопросы улучшения санитарно-гигиенических условий труда на промышленных предприятиях города. В одной из проектов участвовало 750 человек. Серьезные недостатки были вскрыты в цехах завода по обработке цветных металлов, автобазе № 1 и автоколонне № 1175. Сейчас их устраняют.

Борьба с перепроизводством железнодорожных вагонов — в числе первоочередных забот народных контролеров никелькомбината и Южуралмаша, завода имени Чкалова. С их участием в этом вопросе наведом должный порядок. Они проверяют ход выполнения намеченных мероприятий по сокращению простоев транспорта.

Можно привести немало примеров положительной работы групп и постов народного контроля, которые высту-

пачены неудовлетворительного использования автотранспорта в тресте «Жилстрой». Здесь допускают приписки. Дозорные завода железобетонных изделий, первого и второго стройуправлений проходят мимо этих серьезных недостатков, не принимают действенных мер.

У нас есть, к сожалению, группы народного контроля, которые слабо опираются на широкий актив, не проявляют должной принципиальности в борьбе с расхищением социалистической собственности, бесхозяйственностью и расточительством, нарушением трудовой дисциплины.

Допускали грубейшие нарушения трудового законодательства и финансовой дисциплины в управлении механизации треста «Орскромстрой». Городской комитет народного контроля наложил взыскания на его руководителей тт. Афанасьева и Павленко. Отмечена слабая работа групп и постов в субподразделениях организации треста (управления «Востокнефтезаводмонтаж», «Оренбургсантехмонтаж», участок «Востокхимзащиттех»). В коллективах «Стальмощтаж», «Электромонтаж», «Южуралмонтажавтомат и к и» они вообще бездействуют.

В целях повышения роли дозорных и распространения опыта лучших групп и постов городской комитет народного контроля принял решение об организации учебно-методического учебного плана предусматривает изучение вопросов экономики народного хозяйства, основ советского законодательства, практики работы.

Перед активистами народного контроля поставлены важные и ответственные задачи. Они призваны зносить достойный вклад в укрепление государственной дисциплины, в дальнейший подъем социалистической экономики.

ХИМИКИ ПОДДЕРЖАЛИ ПОЧИН

Инициаторы областного соревнования рабочих ведущих профессий бригада проходчиков Л. Вотякова и Героя Социалистического Труда А. Сакадина призвали труженников промышленности области обв'язать поход за изыскание резервов повышения производительности труда на каждом рабочем месте. Почин передовиков нашел последователей на заводе синтетического спирта.

Недавно токарь цеха № 7 коммунист Евгений Петров, кузнец этого цеха комсомолец Владимир Глебский и технологическая смена цеха № 2а, возглавляемая старшим аппаратчиком — коммунистом Владимиром Вакулиным, решили включить себя в соревнование рабочих ведущих профессий за достойную встречу XXIV съезда КПСС, за по-

вышение производительности труда.

На расширенном заседании заводского комитета профсоюза разработаны и утверждены условия соревнования смен и бригад рабочих ведущих профессий за повышение производительности труда, изыскание резервов повышения эффективности производства на каждом рабочем месте, досрочное завершение пятилетнего задания.

Победителями соревнования, итоги которого намечено подвести в канун открытия XXIV съезда КПСС, будут признаны коллективы и отдельные рабочие, обеспечившие превышение среднего уровня выполнения норм по данной профессии за 5 лет и 2 месяца будущего года, добившиеся выработки продукции высокого качества, не имеющие нарушений технологии, снизившие расход сырья и материалов против установленных норм.

В обязательствах, которые взяли последователи Л. Вотякова и А. Сакадина, есть пункты по участию в рационализации производства, повышению квалификации и общеобразовательного уровня членов коллектива.

Соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС набирает силу. Сегодня среди передовиков — коллектив цеха № 4а, который план одиннадцатого месяца по ацетону выполнил на 114,1 процента. Этот цех отмечает 10-летие со дня пуска. В декабре 1960 года были выданы первые тонны ацетона, вступила в строй вторая очередь завода.

Ю. БАБИНСКАЯ,
старший инженер отдела труда и заработной платы Завода синтетического спирта.



ЗНАКОМЬТЕСЬ: шофер автоколонны № 1821 Валентин Дмитриевич Петров. Ударник коммунистического труда. Ежемесячно выполняет производственные задания на 119—120 процентов. В. Петров — активный общественник, член группы народного контроля.

Фото В. Бродского.

• НАВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЮ ЛЕНИНСКОГО ПЛАНА ГОЭЛРО

СЕГОДНЯ НА ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ № 1

Идя навстречу XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза и 50-летию ленинского плана ГОЭЛРО, с особым подъемом трудятся энергетики теплоэлектростанции.

Недавно в котельно-транспортном цехе закончен монтаж в пущен в эксплуатацию новый ленточный транспортер. Уголь на него через бункер подается непосредственно с открытого склада думля бульдозерами. При подаче угля по новой схеме исключает-

ся погрузка его в подвагоны, подача в разгрузар-разгрузку в шлюзовую бункер и транспортировка питателями. Новшество дает экономический эффект более 50 тысяч рублей в год.

Активное участие в его внедрении принимал заместитель начальника цеха А. Шмелев, старший мастер М. Кузнецов, мастер А. Макаров, Г. Александров, лесажер П. Ефимов, А. Гладченко, А. Рухленко, могодистка Н. Белова и другие.

Установку электролампгазелей, подвод к ним кабелей, управление осуществили электрики под руководством начальника электроцеха Г. Иванова. В работе отличились электрики В. Петелицын, А. Игонин, Г. Вирюков, П. Вейрейкин, мастер А. Аляхов.

В турбинном цехе акцентна модернизация градирни № 2. С вводимым ее в работу улучшался вакуум паротурбинных установок, снижались удельные расходы тепла на выработку электроэнергии. Экономия от внедрения составляет около 70 тысяч рублей в год.

Помощь монтажникам оказали работники ремонтно-

строительного цеха электриков Бригады, руководимые тт. Воронцовым и Муратовым, качественно выполнили работы по бетонировке чаши бассейна, по опорах, по сборке и установке орсителей и монтажу противобрызгающего табура.

Хорошо работали тт. Латягская, Хренова, Корнев, Терехин и другие товарищи.

Коллектив электроцеха направляет свои усилия на увеличение надежности работы электрооборудования. Заменяется устаревшее оборудование — трансформаторы и масляные выключатели.

В настоящее время электрики несут работы по проверке электрооборудования оповещения с напряжения 500 вольт на стандартное — 400 вольт.

В коллективе электроцеха трудятся 55 ударников коммунистического труда, которые служат примером в работе. Это электрослесари Г. Круглов, П. Губин, В. Васильев, В. Гребеньков, А. Мазас, электромонтеры Е. Шквина, Т. Малеваная и другие.

А. БЛИНОВ,
инженер теплоэлектростанции № 1.

РЕЧНЫЕ СУДА НА МОРСКИХ ТРАССАХ

Суда Амурского речного пароходства за последние пять лет вышли на морские международные транспортные пути.

Первый транспорт сухогруза «Морской-1» доставил в Японию амурский лес в 1967 году. 24 рейса совершили суда этого пароходства по трассе Амур — Ниппага — Амур в прошлом

году, доставив в Японию около 80 тысяч кубометров древесины. В нынешнюю навигацию эта цифра давно превышена.

Амурский флот непрерывно пополняется судами новой конструкции. Теплоходы типа «Балтийский» с большой грузоподъемностью и удачным раскрытием трюмов не уступают по

скорости морским судам, они могут заходить как в речные, так и в морские порты. Команды созданы отличные условия для работы.

На пассажирские линии вышли также комфортабельные теплоходы на подводных крыльях типа «Метеор» и «Ракета».

С начала пятилетки

суда пароходства перевезли свыше 8 миллионов пассажиров в переправили более 50 миллионов тонн грузов. Мощность флота увеличилась за это время на 40 процентов, в то же время численность рабочих, занятых на погрузке и разгрузке, сократилась на одну треть.

Казбек СЕИФУЛЛИН,
(АФН).

НА РЕШАЮЩИХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Из опыта работы партийной организации грузового автотранспортного предприятия № 1

ПРИ ВЫСОКОЙ АКТИВНОСТИ

В партийной организации грузового автотранспортного предприятия № 1 (секретарь партбюро Е. Маскина) много делается для того, чтобы собрания коммунистов стали настоящей школой воспитания, средством мобилизации актива на решение практических задач.

Явка на каждом собрании почти стопроцентная. Партбюро, планируя свою работу, заранее намечает, когда и с какой повесткой дня провести собрание, заблаговременно ставит об этом в известность коммунистов, добивается, чтобы была обеспечена явка всех товарищей. Отсутствие коммуниста без уважительной причины на собрания незамедлительно разбирают на заседании бюро.

Готовя вопрос на собрание, здесь обязательно создают комиссию в составе 6—8 человек. Товарищи глубоко знакомятся с положением дел, выносят конкретные предложения, готовят проект решения.

Перед собранием по вопросу о внедрении научной организации труда и повышении культуры производства члены комиссии беседовали со многими товарищами,

выслушивали их замечания, предложения, пожелания. Упор в ходе подготовки сделали на то, чтобы перед собранием сосредоточить внимание коммунистов на обсуждаемом вопросе, чтобы они приняли участие в его решении.

Интересно прошло собрание, на котором шел разговор о выполнении коммунистами уставных требований. Члены комиссии побывали дома у всех коммунистов, поинтересовались, как они живут, проводят свободное время, чем увлекаются, как воспитывают детей. Широкая подготовка принесла свои плоды.

Партийные собрания в автотранспортном предприятии проводятся с активным участием коммунистов. Выступает, как правило, 10—12 человек.

КАЖДОЕ РЕШЕНИЕ — В ЖИЗНЬ

Партбюро автотранспортного предприятия № 1 особое внимание уделяет претворению в жизнь принимаемых решений, проверке исполнения. Здесь стало правилом докладывать коммунистам на каждом собрании о работе по выполнению решений предыдущего, регулярно заслушивать на партбюро отчеты товарищей, которым давали те или иное поручение. В партбюро имеется специальный журнал по контролю за ходом выполнения принимаемых решений.

Партбюро последовательно и контролирует ход выполнения мероприятий, разработанных по Письму ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, пред'ездовских обязательств. О ходе реализации мероприятий, принятых по Письму, на каждом собрании докладывает заместитель директора предприятия тов. Олейник. За ход выполнения пред'ездовских обязательств отчитываются руководители автоколонн, участков, ведущие специалисты.

В практике находят место такие методы проверки исполнения, как личное ознакомление членов бюро с положением дел на местах, бригадные обследования, индивидуальные беседы с товарищами, изучение статистических данных и т. д. В сочетании это дает положительные результаты.

Правильно поставленная проверка исполнения позволяет глубоко изучать личные качества коммунистов, их достоинства и недостатки, обеспечивает успешное выполнение производственных заданий.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

Известно, какое большое внимание уделял XXIII съезд КПСС повышению ответственности каж-

дого коммуниста за дела в своей организации, в партии. В этом направлении настойчиво работают в парторганизации автотранспортного предприятия № 1.

Здесь решили, что на каждом собрании не менее двух коммунистов будут отчитываться о том, какое участие принимают они в общественных делах, как работают на производстве. Начали с членов партбюро. Отчитались, например, заместитель секретаря партбюро тов. Шуваев, председатель группы народного контроля тов. Барсков, член партбюро клепальщик тов. Макаров, токар тов. Бабенко и другие. Наряду с положительными сторонами, товарищам указывали на промахи в работе, упущения, подсказывали, как лучше устранить недостатки.

В течение года здесь отчитались почти все коммунисты. Это, безусловно, повысило у них чувство ответственности за свою работу, за дела в коллективе, положительно сказалось на производстве. На предприятии в несколько раз по сравнению с 1968 годом сократилось число прогулов, снизилась текучесть кадров.

ПО ЧЕТКОМУ ПЛАНУ

Желание сделать работу более эффективной, стремление видеть перспективу побудили членов партбюро планировать свою деятельность на длительный период. Сейчас составляют план на квартал. В нем предусмотрены сроки проведения собраний, организация учебы в системе политобразования, агитационно-массовая работа и другие вопросы. Указаны ответственные за мероприятия лица, сроки исполнения. План включает в себя предложения и критические замечания коммунистов, высказываемые на собраниях. План обсуждают и утверждают на партбюро, о намечаемых мероприятиях информируют всех коммунистов.

В преимуществах такого планирования убедились на практике.

Каждый член партбюро имеет определенное поручение, конкретный план работы, за выполнение которого регулярно отчитывается. Товарищи, как правило, возглавляют комиссии по подготовке партийных собраний, активно участвуют в проводимых мероприятиях.

Партбюро стремится улучшить агитационно-массовую работу.

Хорошо проводятся на предприятии политинформации. Выступают с ними руководители предприятия, каждая политинформация тесно увязывается с задачами коллектива, строится на конкретных примерах. Отличился производственный в труде — об этом



Активное участие в общественной жизни коллектива грузового автотранспортного предприятия № 1 принимает коммунист Нина Алексеевна Дрыгина. Она — старший диспетчер, умело выполняет порученную работу, много делает по организации политической учебы транспортников. Имя Н. Дрыгиной занесено в Книгу Почета предприятия. Фото В. ГУБАЛОВА.

непрерывно будет идти речь на политинформации.

Большое значение придает партбюро активизации общественной жизни. Успешно работает общественный отдел кадров, который возглавляет токар М. Ишмуралин. Много делает комиссия по оказанию помощи семье и школе, возглавляет ее шофер А. Гридасов. Есть совет красного уголка, библиотеки.

Во главе больших дел находятся коммунисты. Большим авторитетом среди водителей, особенно молодых, пользуется шофер, член горкома партии А. Воронцов. Он является добрым наставником молодежи. Немало хорошего на счету автодружин, комиссии по контролю за техническим состоянием автомобилей, возглавляют которые коммунисты П. Сарк и В. Полишайко.

Работает партбюро в тесном контакте с коллективом, профактивом, руководителями предприятия. Инициатором ряда интересных начинаний является его секретарь — Е. И. Маскина, коммунист с 26-летним партийным стажем, уважаемый в коллективе человек.

Конечно, в деятельности партийной организации автотранспортного предприятия № 1 есть и недоработки, не все решены вопросы. Но важно то, что партбюро, его секретарь выработали определенную систему в работе и следуют ей. Здесь постоянно знают, что является главным зве-

ном в цели решаемых задач.

Сейчас у членов партбюро под особым контролем выполнение социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда Коммунистической партии. Обязательства велики и серьезные. Тренеры дали слово выполнить к 20 декабря 1970 г. пятилетний план перевозок, план первого квартала 1971-го выполнить на один процент против задания выпуска автомобилей на линию. Решено снизить на полпроцента себестоимость перевозок и получить 5000 рублей сверхплановой прибыли, сэкономить в первом квартале 1971 г. 15000 литров горючего, прослужить до дня открытия съезда, повысить на один процент против задания выпуск автомобилей на линию. Решено снизить на полпроцента себестоимость перевозок и получить 5000 рублей сверхплановой прибыли, сэкономить в первом квартале 1971 г. 15000 литров горючего, прослужить до дня открытия съезда до внедрения новой техники и раппредложения не менее 3500 рублей экономии.

Слово свое автотранспортники держат твердо. По итогам соревнования за III квартал текущего года первому автотранспортному предприятию присуждено переходящее Красное знамя городских организаций. За 10 месяцев нынешнего года сверх плана перевезено почти 60 тысяч тонн грузов, значительно возрос коэффициент выхода автомобилей, сэкономлено 60 тысяч литров горючего.

Достигнутые успехи — результат плодотворной работы партийной организации и ее боевого штаба, мобилирующих коллектив на достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Н. КОСТРОВ.



На снимке: слесарь пятого производственного участка грузового автотранспортного предприятия № 1 коммунист Александр Иванович Курушин. Все работы выполняет им по ремонту прицепов, отличаются хорошим качеством. А. Курушин — активный общественник, член партийного бюро. Он постоянно повышает свою квалификацию, учится заочно на четвертом курсе Оренбургского автодорожного техникума. Фото П. ДУТЧЕНКО.

Поземка

Всегда мне нравилась поземка,
Ее широкий, вольный звон.
Покрылись лужи тонкой пленкой,
Как будто погрузились в сон.
Один Урал еще не дремлет,
Пока ему отбоя нет.
И будто вовсе он не верит,
Что будет лед и будет снег.
Но на пенек декабрь присядет
И снежным вихрем будет дуть,
И как повалит, как зарядит —
Пу, как реке тут не уснуть!

О. ЯКОВЛЕВ,

рабочий Южуралмашзавода.

На очередном заседании членов совета городского отделения Общества охраны памятников истории и культуры намечено провести семинарские занятия с председателем и первичных организаций, подготовить нудетельно по родному городу, активизировать лекционную пропаганду. Большую помощь должны

ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР

оказать Обществу печать, радио и телевидение.

Шел разговор также о выполнении сметы городского отделения Общества. Своевременно собраны денежные взносы в коллективах Юж-

уралмашзавода, школ №№ 28 и 51, кинотеатра «Мир» и других.

Отмечена слабая работа первичных организаций Общества охраны памятников истории и культуры на заводе

по обработке цветных металлов, во втором и третьем строительных треста «Жилстрой», на механическом заводе. Недостатки эти следуют быстрее устранить.

К. БОБРОВА,
секретарь городского отделения Общества охраны памятников истории и культуры.

ВТОРЫЕ ЛЕГКИЕ

В машинах «Скорой помощи» есть много различных приборов, рассчитанных на то, чтобы как можно быстрее помочь заболевшему человеку. Но еще совсем недавно врач «скорой» не мог привезти с собой установку для искусственной вентиляции легких: все существующие были слишком громоздкими и не имели автономного питания. Научно-исследовательский институт медицинского приборостроения недавно представил на ВДНХ СССР новый портативный аппарат РД-3. Весит он всего 13 килограммов. Баллона с кислородом хватает на 60—80 минут. Если

баллоны, то аппарат может работать неограниченно время. Вентиляция легких осуществляется автоматически, а пассивным выдохом.

Аппарат РД-3 помогает восстанавливать нарушенное дыхание, обеспечивает легкие воздухом с повышенным содержанием кислорода и удаляет из них избыточное количество углекислого газа.

Новый аппарат может быть использован при тяжелых травмах, нарушениях мозгового кровообращения, отравлении. Он может помочь больным после сложных операций и в различных других случаях дыхательной недостаточности. На «Скорой помощи», спасательных станциях и в больницах РД-3 станет незаменимым помощником врачей.



На снимке: бригадир передовой бригады прессовщиков цеха № 21 Южуралмаззавода Николай Алексеевич Чернявский. Его фотография — в Алдее почта завода.
Фото И. Гергеля.

В нашем агитпункте

По вечерам многолюдно в агитпункте избирательного участка № 67. Сюда приходят рабочие, служащие, домохозяйки, пенсионеры, прожиги. Они проверяют списки, знакомятся с Положением о выборах в народные суды, слушают лекции о международном положении.

Агитпункт расположен в школе, заведует им учительница Нина Александровна Соколова. Здесь имеется немало литературы о выборах на столах — свежие газеты и журналы. Часто к нам, избирателям, приходят агитаторы, рассаживают о кандидатах в народные суды, отвечают на наши вопросы. В числе агитаторов секретарь избирательной комиссии Ф. Молчанов назвал нам агитаторов тт. Висоцкая, Балука, Гузенко, Еремкина и других.

Т. САПУГЛОНЦЕВ,
райкр.

УСПЕХ ПИЩЕВИКОВ

Соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда Коммунистической партии, коллектив треста столовых (директор тов. Клименко, секретарь партбюро тов. Субочкин, председатель объединенного комитета профсоюза тов. Машенко) 20 ноября рапортовал о выполнении пятилетнего плана по товарообороту, а 25 ноября — пятилетнего плана по выпуску и реализации собственной продукции.

Сейчас пищевики настойчиво борются за выполнение своих производственных обязательств.

Первыми в соревновании участвуют коллективы столовых №№ 7 и 9, кафе «Лшма».

Л. ЧЕРВИНЦЫН,
инструктор цеха № 11 СС.

КОМПЛЕКСНЫМ всех видов деловой треста «Спецстрой» участвуют в походе за выявление резервов производства, повышении его экономической эффективности. В обсуждении Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» приняли участие 2520 труженников треста 78 рабочих и специалистов подали 112 предложений по улучшению использования техники, повышению производительности труда. Большинство из них вошли в комплексный план мероприятий по повышению эффективности производства.

Старший инженер отдела кадров управления механизации № 5 Р. Никитин предложил разработать систему мер по укреплению социалистической дисциплины труда, охватить всех рабочих до 35-летнего возраста занятиями в учебно-курсовой сети треста, в кружках партийного и комсомольского политпросвещения, в школах рабочей молодежи.

Научить путем проведения фотографии рабочего дня причины простоев бригад и оборудованная и на основе анализа полученных данных улучшить организацию труда на строящихся объектах предложил старший инженер по труду и заработной плате В. Мошков. По его же предложению все экскаваторные экипажи намечено перевести на хозрасчет.

Целью признано предложение начальника планового отдела управления механизации В. Свиридовой о переводе всех машин и механизмов на двухсменную работу. Главный инженер управления механизации № 6 член парткома тов. Атанов предложил произвести анализ оборотных и основных фондов в управлении, принять меры к реализации папков.

С целью повышения урента механизации трудоемких процессов спецстройцы предложили внедрить в производство блочно-руководящих, автоматическую сварку трубопроводов. Ретено распространить опыт работы машинистов экскаваторов управления «Спецстрой-3», который применяют механизированным способом

всем все земляные работы до нулевой отметки.

Намеченные мероприятия осуществляются. Вопросы снижения расхода сырья, материалов находятся в центре внимания партийной организации треста, руководства и объединенного посткома профсоюза. В мае состоялось общетрестовое партийное собрание с повесткой дня «О роли инженерно-технических работников в повышении эффективности строительного производства в свете решений делегатов (1963 г.) Пленума ЦК

составлены планы расчетов на материалы и механизмы, производственные нормы расхода материалов, разработаны нормативы трудозатрат на текущий ремонт и техническое обслуживание. Выявлено тематрестовые транспортные расходы, трест перешел на укрупненные расчеты с автотранспортными предприятиями по геодезическим замерам, что позволило снизить себестоимость строительных работ в управлении «Спецстрой-3» на 10,4 процента к сметной стоимости. В осуществлении этих мероприятий внесли немалый вклад главный бухгалтер треста П. Шиленко, коммунисты инженеры отдела труда А. Бзарукова и отдела ЦОТ — В. Боткин, другие товарищи.

О ДНМ на резервов экономии строительных и горюче-смазочных материалов является создание хозрасчетных бригад и экипажей. В настоящее время переведено на хозрасчет 34 бригады и экипажа. За 4 месяца они сэкономили материалов на 11,1 тысячу рублей, запасных частей — на 6 тысяч рублей, горюче-смазочных материалов — 457 кубометров. Лучшими хозрасчетными бригадами являются коллектив, руководимый Валентином Османовым (УМ-6), который ежемесячно экономит материалов на 250 рублей, бригада сантехников В. Соболева в СУ-1, экипажи экскаваторов во главе с тт. Сорokinым и Басмаговым.

С целью выявления внутренних резервов улучшения организации труда проведено 38 фотографий рабочего дня. В результате устранены выявленные недостатки простоя снижены на 53,6 процента.

В целях дальнейшего улучшения организации труда и повышения его производительности в тресте производится сейчас

смотр конкурсы работы хозрасчетных бригад на экономичность и лучшей экипажей. Разработаны положения и условия конкурса.

Большая работа проводится по внедрению прогрессивных форм оплаты труда. Сейчас аккордно-премиальной системой оплаты труда охвачено до 32,3 процента рабочих-сдельщиков.

В тресте проводится работа по искоренению прищипок, ликвидация брака, частых переделок. По состоянию на 1 октября проведено семь балансовых комиссий в тресте и непосредственно на местах. Регулярно проводится комплексные проверки финансово-хозяйственной деятельности управлений. По актам документальных ревизий и проверок выявлены нарушения привлекаются к административной и материальной ответственности.

Прораб СУ-1 тов. Шнейдер был наказан за плохую организацию премии щепки. 20 процентов месячных окладов вычли у руководителя СУ-4 тов. Вертоусова и главного инженера тов. Эйдино за неисполнение своевременных мер к улучшению финансово-хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий в ходе обсуждения Письма, положительное сказавшееся на результатах хозяйственной деятельности треста. За девять месяцев план строительного-монтажных работ выполнен на 111 процентов, на 17 процентов повышена производительность труда, на 1,26 процента в установленному заданию снижена себестоимость работ. Коллектив получил 611 тысяч рублей прибыли. Пять подразделений треста работают рентабельно. По итогам третьего квартала трест завоевал первенство в соревновании родственного коллектива Мининжстроя.

Поход за выявление резервов экономии продолжается. Партийный комитет, руководство и объединенный построком профсоюза мобилизуют усилия труженников на дальнейшее повышение эффективности строительного производства, досрочное завершение работ в честь XXIV съезда КПСС социалистических обязательств.

А. ТУРЧЕВ,
секретарь парткома треста «Оренбургспецстрой».

РЕЗЕРВЫ — НА СЛУЖБУ ПРОИЗВОДСТВУ

КПСС. На партийных собраниях коммунисты треста обсудили также задачи коллектива по совершенствованию планирования капитального строительства и выполнению государственных заданий.

В ОКТЯБРЕ нынешнего года в тресте проведена экономическая конференция, на которой обсуждали задачи, стоящие перед коллективом в период подготовки к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования. Ценные предложения по повышению экономической эффективности производства внесли на этой конференции главный механик треста коммунист А. Филиппов, начальник планового отдела член парткома Г. Курдюков, руководитель отдела труда А. Чеканов.

Так, А. Филиппов предложил внедрить узловой метод ремонта, создать за счет списанных механизмов обменный фонд узлов и деталей, сократить сроки ремонта. Г. Курдюков предложил в сметах строительства выделять волативно работы профиля треста. А. Чеканов внес предложение решить вопрос об оплате труда шоферов на вывозе грунта по геодезическим замерам, что исключает возможность прищипок.

В соответствии с разработанными мероприятиями в тресте

Беспокойная работа

Ответственная работа у топографов: они готовят и ведут наблюдения для съемки залегания пластов. Местность надо разбить на равные квадраты, установить опознавательные знаки, по которым ориентируется группа. Допустима погрешность нечеткость, небрежность, и возможны ошибочные показания приборов, лишние затраты труда, средств.

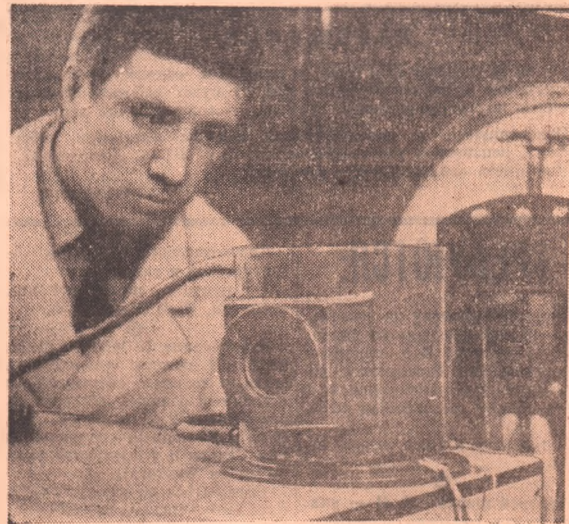
Но такого у топографов гидрогеологической партии Орской геофизической экспедиции не случается. И с этим немалая заслуга старшего топографа Р. Бикматовова. Около восьми лет трудится Рифкат Минимуллович в коллективе орских геофизиков. Товарищи по работе отзываются о

нем как о взыскательном человеке, знающем свое дело специалисте. Коллектив оказал ему доверие, избрал председателем профсоюзного комитета.

Участки гидрологической партии разбросаны по всей восточной зоне Оренбургской области. Сегодня Р. Бикматовов в одном районе, а завтра можно встретить его уже за сотни километров в другом. Беспокойная у него профессия, но он не жалуется о том, что выбрал ее.

Любит Р. Бикматовов свою работу, как и бескрайние степи Оренбуржья — свое рабочее место.

А. МАЛЬКОВ,
райкр.



Новые книги

Книга «В. И. Ленин и Коммунистический Интернационал» состоит из двух частей.

В первой части освещается роль В. И. Ленина в создании Коминтерна, в разработке теоретических основ международного коммунистического движения, его стратегии и тактики, в практической деятельности Коминтерна.

Во второй части книги собраны документы, отражающие деятельность Ленина в Коминтерне. В нее включены, во-первых, речи и выступления Ленина на конгрессах Коминтерна и на заседаниях различных комиссий конгрессов; во-вторых, те документы и резолюции конгрессов Коминтерна и пленумов ЦКК, в основу

«В. И. ЛЕНИН И КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛ»

которых были положены ленинские проекты, а также документы, разработанные при непосредственном участии Ленина или по его советам; в-третьих, основная часть воззваний ЦКК, под которыми в числе подписей других деятелей Коминтерна имеется подпись В. И. Ленина.

Документы расположены в хронологическом порядке и охватывают период деятельности В. И. Ленина с марта 1919 г. по июнь 1923 г. Завершается книга воззванием Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала и Исполнительного бюро Красного Интернационала Профсоюзов от 23 января 1924 г., в котором раскрывается выдающаяся роль В. И. Ленина в создании и деятельности

Коммунистического Интернационала.

Выступления В. И. Ленина печатаются по Полному собранию сочинений В. И. Ленина. Документы Коминтерна публикуются по первым, официальным изданиям Коммунистического Интернационала. Они сверены с текстами соответствующих документов на немецком, английском и французском языках. В отдельных случаях в переводы документов Коминтерна на русский язык внесены необходимые исправления и уточнения.

Документальная часть снабжена научным справочным аппаратом, при составлении которого использован справочный аппарат Полного собрания сочинений В. И. Ленина.

МОСКВА. В Проблемной лаборатории диффузионной сварки в вакууме разработаны новый способ производства изделий из разнородных материалов. Этот процесс заключается в том, что ваятые материалы прочно соединяются посредством диффузии, будучи нагретыми и склеены в условиях вакуума. Диффузионный способ позволяет сваривать различные металлы с керамической сваркой, стеклом и другими материалами, а также создавать комбинированные вещества.

Под руководством автора нового способа сварки в вакууме доктор физико-математических наук Н. Ф. Галкина в лаборатории разрабатываются и новые виды оборудования для диффузионной сварки. Установки для такого производства уже выпускаются серийно.

НА СНИМКЕ: научный сотрудник лаборатории В. П. Антонов за работой микрофотографического прибора.

Фото О. КУЗЬМИНА,
фотохудожника ТАСС.

(Продолжение).

11. ДОРОГАМИ МИНУВШЕЙ ВОЙНЫ

В шести километрах от Пороинно на склоне горы раскинулась столица туризма и спорта — город Закопане. Его спасли в свое время от разрушения советские воины. Многие жители пали жертвами террора, погибли в гитлеровских концлагерях. Обо всем этом нам рассказали на улице Грюнальдовой молодые поляки из числа тех, кого называют здесь горцами.

Приглашаем вас полюбоваться Татрами, — предложили они. — Это самые красивые горы в Европе. Там густая сеть пешеходных маршрутов и лыжных трасс, имеются подьемники...

Но время горюпит снова в путь. Не более часа мы проехали затем в Крынице — жемчужине польских курортов.

Новый, четвертый века спустя, шел дорогами минувшей войны, которая посюду отмечена обелисками и живыми цветами у могил советских воинов. Польский народ чтит память отважных солдат и офицеров, погибших в боях с фашистами.

Мы на земле Жешовского воеводства, — объявил Зигмунд Дражан, наш гид.

— Здесь Дуклинский перевал, — вступили в разговор словаки, — мы о нем много слышали...

— Да-да, в 1944-45 годах на подступах к нему героически сражались советские, польские и чехословацкие воины, — рассказывает гид. — Два года назад в Дукле открыт Музей боевого братства, где собраны интересные материалы об интернациональной дружбе.

Жешов. Проезжаем по его новым жилым кварталам. Неизнакомо изменился город машиностроителей за послевоенные годы. Широкие улицы, красивые мосты, много зелени и цветов.

Вспоминается другой Жешов. В прифронтовом городе под руководством генерала Кароля Свечавского формировалась 10-я

пехотная дивизия Войска Польского. Выполняя боевые задания, летчикам нашей авиаскадрильи приходилось часто бывать здесь.

— В начале декабря 1944 года, — рассказывает гид З. Дражан, — в этом городе по инициативе коммуниста Станислава Ткачева был организован кружок польско-советской дружбы.

Из небольшого кружка образовалось затем отделение Общества польско-советской дружбы, которое проводит значительную работу по укреплению сотрудничества и интернациональных связей народов двух братских стран. Впереди широко раскинулась Сандомирская равнина. На ее земле выращивают пшеницу и сахарную свеклу. Проезжаем мимо комбината по производству серы, который вырос здесь за годы народной власти.

А вот и Сандомир (Сандомир), расположившийся на левобережье Вислы. С моста видим заливной октябрьским солнцем город.

замок, башни костелов, старинные здания. Об этом городе мы много слышали в годы войны, когда на подступах к нему шли кровопролитные бои.

Осуществляя львовско-сандомирскую операцию, советские войска летом 1944 года форсировали Вислу и укрепились на левом берегу. В дальнейшем это способствовало успешному наступлению наших частей в январе 1945 года.

В боях под Сандомирим отличился стрелковый полк под командованием Василия Скопенко. Советский офицер так организовал атаку своих бойцов, что уберечь город от разрушения.

— Память о герое живет в сердцах польского народа, — говорит сотрудник журнала «Пшчын» Марек Кручинский. — Сейчас мы с вами находимся на главной улице города, которая носит имя Василия Скопенко.

Высокие стройные сосны обступили дорогу. На большой тер-

ритории Келецкого воеводства раскинулись леса.

— В годы войны здесь действовали партизаны, — рассказывает В. Кручинский. — Они нанесли ощутимые удары по фашистам. Командиром одного из партизанских отрядов был советский воин, которого звали «Сашка». Народные мстители уничтожили много вражеских солдат, пустили под откос несколько эшелонов с военной техникой. Однажды «Сашка» среди белого дня на глазах жителей села застрелил гитлеровского офицера, который замучил десятки людей.

За голову отважного партизана фашисты назначили огромные деньги, но поймают его не могли. В польской печати много писали о подвигах «Сашки». Жители Келецкого воеводства помogli высечь имя героя.

— Им оказался мой земляк, — дополнил я рассказ польского журналиста. — Это Александр Войченко, житель села Калиювка, Гайского района. Мы, орбунбуржцы, гордимся героем!

...Дорога пошла в гору. На одном из поворотов, по левую сторону, мы увидели памятник на могиле отважного партизана.

(Продолжение следует).

КРУПНЕЙШИЙ В БОЛГАРИИ

Недавно болгарская печать сообщила, что коллектив крупнейшего в Болгарии Костявбродского птицеводного хозяйства выполнил свою пятилетнюю программу на четыре месяца раньше срока и по концу года даст стране около трех тысяч тонн птичьего мяса сверх плана. Мне довелось быть на комбинате лет пять назад, когда он сооружался. Строители говорили тогда: «Наше предприятие будет самым крупным не только на Балканах, но и, пожалуй, во всей Европе».

И вот я снова в гостях у директора комбината Христо Кочанчишского. Не только, рассказывает он о большом хозяйстве, созданном в 16 километрах от Софии, рядом с живописным селом Костявброд. Здесь на площади в 64 гектара размещилось около 80 добротных птичников, инкубаторов и различных подсобных помещений.

В птичниках идеальная чистота, поддерживается постоянная температура. Освещение несколько приглушено. Это делается для того, чтобы бройлеры и куры-несушки вели себя спокойно, не расстраивали энергию на излишнюю беготню. За их состоянием наблюдают опытные зоотехники. За 30 тысячами бройлеров ухаживает всего одна семья.

В убойный прех ежедневно поступает 25 тысяч бройлеров. Средний вес каждого из них составляет 1,5 килограмма. На откорм одной партии уходит 56 дней. При этом на килограмм прироста живого веса расходуется 3,5 килограмма концентрированных кормов.

Ежегодно комбинат в Костявброд производит 5,5 млн. бройлеров или около 8 млн. тонн куриного мяса. Его продупкии пользуется большим спросом в Болгарии. Она экспортируется также во многие страны, в том числе в Советский Союз.

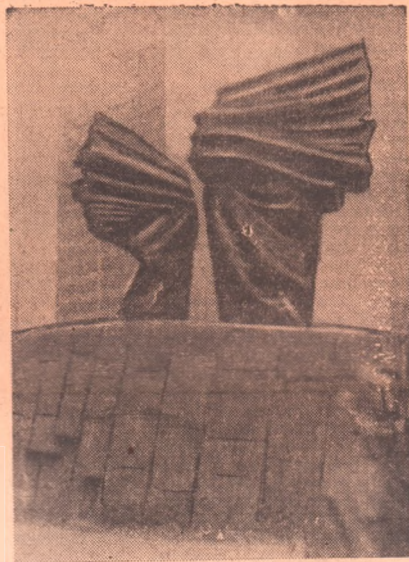
Директор рассказывает, что в будущей пятилетке комбинат построит в живописных окрестностях Костявброда, у причудливых склонов гор, большой ресторан, где будут подаваться изысканные блюда из костявбродских бройлеров.

Д. БОЧАРОВ,

корреспондент ТАСС.

София.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО



На снимках: г. Нови Сонч. Памятник советским воинам, погибшим при освобождении города в январе 1945 года. Справа — памятник силеским повстанцам в г. Катовице.

ИЗВЕЩЕНИЕ

С 8 по 22 декабря 1970 года в городском отделе социального обеспечения (переулок Музыкальный, 1) будет работать бригада мастеров по протезированию. Суббота — тоже рабочий день.

Нуждающиеся в протезировании должны иметь при себе: паспорт, пенсионное удостоверение, справку ВТЭК. Детям необходимо иметь свидетельство о рождении.

ГОРСОБЕС.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

4 ДЕКАБРЯ

17.00 — «Подвиг» — хроникально-документальный фильм.
18.00 — «Открытая дюбича цветных металлов» — научно-

популярный фильм.
19.20 — Концерт «Вечерний, лирический» (на татарском языке).
19.00 — Теленовости.
19.10 — Киножурнал «Фитиль».
19.20 — «Пятилетка — досрочно». (Посвящается передовикам предсезонного соревнования).

ТРЕБУЮТСЯ:

Южуралмашзаводу на постоянную работу в охране предприятия — стрелки. Все приятные обеспечиваются бесплатным обучением, спецпоездами и двухразовым бесплатным питанием.
Обращаться в отдел кадров завода.

Средней школе № 31 — учитель химии, биологии.
Обращаться по адресу: переулок Спячука, школа № 31.

Орскому тресту столовых — газозлектросварщик, бондарь, рабочие на овощехранилище.
Обращаться по адресу: ул. Строителей, 38.

Орскому хлебозаводу № 2 — рабочие в хлебный цех (оплата труда специально-премиальная) и грузчики (женщины и мужчины) для погрузки хлеба в автомашины.

Краеведческому музею — экскурсовод и техпичка.
Обращаться по адресу: проспект им. В. И. Ленина, 46.

Автоколонне № 1826 — шоферы 1 и 2 классов (демобилизованным воинам выплачивается пособие в размере 40 рублей), автолесары 2—5 разрядов, касисы в разменные дубликаты (в пос. Гудрон и у проходной завода имени Чкалова).
Обращаться по адресу: ул. Рабоче-Крестьянская, 98.

Орской автоколонне № 2 треста «Орбуртгнрастрой» — слесари 1, 2, 3, 4 разрядов, кузнец, газозлектросварщик, аккумуляторщик, шофер. Принимают на работу пользуются льготами железнодорожников.
Адрес: пос. Гудрон, остановка автобуса № 7 «Завод ЖБК».

Вновь открываемой детской молочной кухне — диетическая сестра, санитарки.
Адрес: переулок Музыкальный, 8.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В магазине «Детский мир» имеются в продаже в большом выборе брелки для детей дошкольного, школьного возрастов, перстальные и хлопчатобумажные, плетые для девочек.

Здесь же можно приобрести игрушки, обувь, трикотаж, другие товары.

Адрес магазина «Детский мир» № 38: проспект им. В. И. Ленина, 22.

Магазин «Подарки» в широком ассортименте имеет сувениры из яшмы, дерева, пластмассы, а также подарочные наборы.
Адрес магазина: проспект им. В. И. Ленина, 39.

ГОРПРОМТОРГ.

Дом культуры строителей ОБЪЯВЛЯЕТ ОЧЕРЕДНОЙ БАБОР на курсы кройки и шитья. Срок обучения 6 месяцев. Начало занятий 15 декабря 1970 г. в 6 часов вечера в помещении Дома культуры.



ТЕАТР ДРАМЫ — в 19 ч 30 м.
— Хозяйка гостиницы.
Кинотеатр «Мир» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — Севастополь.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ! Подписка на журнал «Человек и закон» на 1971 год продлится до 20 декабря 1970 г.
Подписка принимается в горгагентстве «Союзпечать», во всех почтовых отделениях.
Индекс журнала 73490, стоимость подписки на год 3 рубля.
Горгагентство «Союзпечать».

Коллектив работников исполкома горсовета выражает глубокое соболезнование заместителю председателя исполкома горсовета Николаю Владимирову Савельеву по поводу безвременной кончины его брата
ПАВЛА САВЕЛЬЕВИЧА.

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — На войне, как на войне, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 40 м. — Чрезвычайный комиссар.

Кинотеатр «Восход» — в 10 ч., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — Начало.

Дом культуры металлургов — в 15, 17, 19, 21 ч. — Знания Кривого Рога.

Дом культуры машиностроителей — в 13, 15, 17, 19, 21 ч. — Подозревает доктор Рох.

Дом культуры строителей — в 17, 20 ч. — Поезд (две серии).

Дом культуры железнодорожников — в 13, 15, 17, 19 ч. (время моск.) — Ох, уж этот дед!

Клуб пос. Гудрон — в 15, 18 ч. (время моск.) — Жилой трущ. (две серии).

Администрация, местном профсоюзе и учащиеся школы № 63 выражают глубокое соболезнование учителям школы Ширшовым Михаилу Ильичу и Марии Степановне по поводу смерти их МАТЕРИ.