ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 199 (11546) ✦ ПЯТНИЦА, 10 октября 1969 года. Год издания 52-й ✦ Цена 2 коп.

22 АПРЕЛЯ 1970 ГОДА

РАБОТАТЬ НА СЭКОНОМЛЕННОМ СЫРЬЕ И МАТЕРИАЛАХ

## В творческом поиске

Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС об учреждении Ленинских юбилейных Почетных грамот и медалей вызвало новый трудовой и политический под'ем в коллективе завода строительных машин. В цехах предприятий ширится социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, 52-й годовщины Великого Октября.

На днях машиностроители, подсчитав свои возможности, приняли на себя новые обязательства по экономии материалов. Поддержав патриотический почин московской ткачихи М. Иванниковой, передовики производства решили обеспечить выпуск продукции 21 и 22 апреля 1970 года из сэкономленного сырья, материалов и электроэнергии.

Намечены мероприятия, осуществление которых позволит коллективу завода привести в действие неиспользованные резервы, увеличить вклад в пятилетку.

В четвертом квартале 1969 года на втором участке предприятия намечено внедрить в производство поточно-механизированную линию обработки осей роликов, начать изготовление деталей из отходов круглого проката. Намечено также освоить выпуск семи видов деталей из пластмассы. Технические новшества позволят сэкономить более 20 тонн проката.

На других производственных участках изысканы резервы экономии металлического листа, электродов, шихты, труб и более 30 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Личные социалистические обязательства по экономии материалов взяли на себя труженики предприятия В. Фомин, И. Волошенюк, В. Опенько, П. Лидник, В. Калиниченко, Р. Исхаков, В. Мишин и многие другие.

Александр Беломытцев — один из лучших формовщиков литейного цеха завода строительных машин. Встав на юбилейную вахту, он обязался выполнить годовой план к 25 декабря.

В эти дни А. Беломытцев участвует в изготовлении заказа для металлургов ОХМК, перевыполняет сменные задания.

Фото И. Евгеньева.

МАРИНА КУЗЬМИНА — ВЫПУСКНИЦА ГОРОДСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА № 2. СЕЙЧАС ОНА РАБОТАЕТ ШВЕЕЙ-МОТОРИСТКОЙ В ТРЕТЬЕМ ЦЕХЕ ОРСКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ. КОМСОМОЛКА УСПЕШНО НЕСЕТ ТРУДОВУЮ ВАХТУ В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Фото И. Нестерова.

## ВЕЧЕР РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО

На этот раз в красном уголке цеха № 1 завода сборного железобетона № 1 собрались те, кто носит гордое имя ударника и члена бригады коммунистического труда, кого зовут «разведчиками будущего». Здесь состоялось чествование лучших тружеников.

С докладом о развитии на заводе движения за коммунистический труд выступил заместитель председателя завкома профсоюза И. Чегодаев. О делах своих коллективов, о том, какой трудовой подарок готовят они юбилею Ильича, рассказали крановщица тов. Сидоренко, машинист компрессора Е. Селиванова, бетонщик М. Колтуненко и другие.

Ударникам коммунистического труда на вечере вручили значки, памятные подарки и сувениры.

В. Кладько,
крановщица первого цеха завода сборного железобетона № 1.

## ТОЛЬКО ФАКТЫ

В октябре в Доме культуры металлургов продолжит свою работу клуб женщин, организованный по инициативе женской комиссии профкома профсоюза цинкелькомбината. В плане его деятельности — лекции, тематические вечера, концерты артистов областной филармонии и коллективов художественной самодеятельности, демонстрация художественных фильмов.

* * *

Много интересного обещает октябрьская концертная афиша. В нашем городе побывает московская пианистка Елена Лившиц. В программе ее выступлений — произведения Листа. Шопена будет представлено и вокальное искусство. Любители хорового пения смогут побывать на концертах лауреата международных конкурсов Государственного Уральского русского народного хора. У нас также выступит лауреат международного конкурса в Берлине Елизавета Вайчук (сопрано).

Популярная исполнительница эстрадных песен, заслуженная артистка Удмуртской АССР, лауреат Всероссийского конкурса Маргарита Суворова в сопровождении инструментального ансамбля гастролиров а л а в Орске с большой концертной программой.

У нас выступит также ансамбль хореографических миниатюр «Сувенир».

## ДОКАЗАНО ДЕЛОМ

**В начале 1969 года коллектив теплоэлектроцентрали № 1 взял на себя повышенные обязательства, один из пунктов которых — сэкономить за год 8 тысяч тонн топлива.**

Это три железнодорожных состава. Такого количества топлива достаточно для работы котлов в течение нескольких суток. Какие резервы приводят в действие энергетики, чтобы добиться такой экономии?

— Коллектив осуществляет ряд организационно-технических мероприятий, — рассказывает инженер теплоэлектроцентрали № 1 А. Блинов. — Наметили улучшить теплоизоляцию турбин, сократить время их пуска. В борьбу за строжайший режим экономии включился весь коллектив.

Еще три месяца до конца года, но на счету энергетиков уже 7 тысяч тонн сэкономленного топлива. Не расходятся у коллектива слова с делом.

За счет улучшения теплоизоляции турбин сократилось время их пуска. Если раньше на это уходили почти сутки, то теперь — 4—6 часов, что позволит экономить в год около 330 тонн угля. Энергетики добиваются строгого соблюдения заданного режима в турбинах, внедряют опыт передовых производственников. Недавно организованы курсы по повышению квалификации рабочих, идут занятия в школе передового опыта.

На предприятии проходит конкурс на лучшее рационализаторское новшество по экономии топлива. Поступило немало предложений. Несколько из них разработаны и внедрены машинистом блочной системы управления котлами в теплосиловом цехе П. Гладковым. 1000 рублей внес он в фонд экономии.

Каждому цеховому коллективу предложен ряд тем по экономии топлива, которые нужно решить своими силами. В турбинном цехе, к примеру, разработаны и успешно внедрены методы снижения содержания кислорода в питательной среде, упрощены способы чистки трубок конденсаторов, осуществлены мероприятия, направленные на улучшение эксплуатации оборудования.

В успешное выполнение принятого обязательства по экономии топлива внесли свой вклад передовики юбилейной вахты — старший машинист турбинного цеха А. Висягин, рабочий теплосилового цеха А. Мясников.

А. Махлин.

## СТУДЕНЧЕСКИЙ ТРЕСТ

Сто тысяч юношей и девушек обучаются на дневных отделениях харьковских высших учебных заведений и техникумов. Для них открыта широкая сеть столовых и кафе, где стоимость блюд на 10 процентов ниже, чем в других предприятиях общественного питания.

Для того чтобы еще лучше организовать питание студенчества Харькова, создан первый на Украине городской специализированный трест.

—Мы намерены открыть новые студенческие кафе и столовые. В 1970 году их будет не менее 150, — сообщила директор треста Надежда Аникеева. — Одновременно наш трест решает вопросы дальнейшего повышения качества питания, его калорийности, расширения ассортимента блюд. В этом деле большую помощь нам оказывает недавно созданный Институт общественного питания.

— Украинская кухня славится чудесными яствами: знаменитыми варениками со сметаной, галушками из гречневой муки, блинами... Трест открыл в общежитии Политехнического института кафе-вареничную, а в будущем году мы намерены открыть для студентов еще несколько специализированных кафе, где будут готовить разнообразные блюда украинской кухни.

Николай Несвитенко,
корреспондент АПН.

**ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ**

# РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО. КАК ОНО ВЫПОЛНЯЕТСЯ?

В ИЮЛЕ на заводском партийном собрании шел большой разговор о внедрении в производство достижений науки и техники. Разработали план технического перевооружения предприятия на период до 1975 года, наметили сроки выполнения мероприятий. При партбюро создана комиссия для контроля за ходом реализации намеченного плана. В ее составе — специалисты, передовики производства. Возглавил комиссию заместитель секретаря партбюро, начальник техотдела В. Артамонов.

На одном из партийных собраний члены комиссии доложили о ходе выполнения плана. Сделано немало. Внедрена новая технология проката металла, что позволило значительно снизить трудоемкость производства. Заканчивается подготовка к пуску в эксплуатацию прокатного стана «КВАРТО-550». В скором времени начнется строительство шихтового отделения для нового литейного цеха.

Под строгий партийный контроль взято также выполнение другого решения коммунистов, принятого на собрании. Речь идет о соблюдении технологических процессов в цехах предприятия. Мы заслушали на заседании партбюро по этому вопросу главных специалистов. Начальник цеха № 1 тов. Кириллов отчитался о проделанной работе по освоению установок полунепрерывного литья. Все это не могло не сказаться на улучшении производственной деятельности коллектива, повышении личной ответственности коммунистов за порученное дело.

Перед началом собраний у нас прочно вошла в практику информация членов партии о ходе выполнения ранее принятых решений.

Практикуем такую действенную форму проверки исполнения, как заслушивание хозяйственных руководителей, а также отчетов секретарей цеховых парторганизаций и рядовых коммунистов. Это способствует поднятию активности членов партии.

Одной из важных форм осуществления контроля за ходом выполнения принимаемых решений являются партийные собрания. К подготовке их стараемся привлекать широкий актив из числа опытных производственников и молодежи. Таким образом, коммунисты имеют возможность лучше ознакомиться с положением дел, высказать на собрании свои критические замечания и конкретные предложения, направленные на улучшение работы, а молодые товарищи приучаются к участию в общественной деятельности.

На цеховых партсобраниях присутствуют, как правило, члены партбюро. Это позволяет иметь постоянную связь с низовыми звеньями, быть всегда в курсе принимаемых ими решений, способствовать претворению их в жизнь.

Однако по отдельным вопросам нам не всегда удается добиваться в срок желаемых результатов. Тогда приходится возвращаться к ним повторно. Вот здесь-то и необходима организаторская работа. Интересы дела требуют постоянно следить на местах, в чем нужна помощь, поддержка, деловой совет. Только оперативная проверка исполнения дает возможность своевременно и правильно определить плюсы и минусы тех или иных мероприятий, внести необходимые коррективы, яснее поставить задачи и указать лучшие способы их выполнения.

**Ю. Плохов,**
секретарь партбюро завода по обработке цветных металлов.

# ОРГАНИЗОВАННОЕ НАЧАЛО

Начался новый учебный год в системе партийного и комсомольского политпросвещения. Мы тщательно готовились к нему. Партийный комитет предприятия предварительно провел совещание с пропагандистами. Большая помощь была оказана им заводским кабинетом политпросвещения в подборе литературы, программ и при составлении планов.

Машиностроители знаменуют приближающийся ленинский юбилей не только успехами в труде, но и упорной учебой. В нынешнем году на заводе по сравнению с прошлым годом значительно возросло количество школ, кружков и семинаров в системе политической учебы. На предприятии их создано более 60, в том числе 23 комсомольских кружка.

В массовых формах политической учебы будут представлены школы коммунистического труда и молодых коммунистов, университет технических знаний.

Большая группа машиностроителей приступила к самостоятельному изучению теоретического наследия Владимира Ильича Ленина. С этой целью на заводе создано несколько семинарских групп.

Учебный год начался в системе политпросвещения с изучения материалов Международного Совещания коммунистических и рабочих партий.

В большинстве цехов и отделов прошли уже организационные занятия. Пропагандисты встретились со своими слушателями, познакомили с учебными планами, рекомендовали основную и дополнительную литературу, решили организационные вопросы.

**С. Чунтонова,**
заведующая кабинетом политпросвещения Южуралмашзавода.

# Крепнет дружба

*«Поздравляем с 20-летием республики, желаем успехов в труде, в строительстве социализма в вашей стране». Такими словами начиналась телеграмма, отправленная на днях с Южуралмашзавода в город немецких металлургов — Ризу.*

*Хорошая дружба связывает машиностроителей Южуралмаша с металлургами из города Ризы. В прошлом году в Орске на Южуралмашзаводе побывали специалисты этого завода. Они интересовались работой установок непрерывной разливки стали. Модельщики металлургического завода передали со своими товарищами письмо, в котором вызывали на соревнование одну из бригад модельного цеха Южуралмаша.*

*Вызов на соревнование приняла бригада коммунистического труда модельщиков, руководимая Николаем Таранусичем. Члены этого коллектива взяли встречные обязательства. Не так давно немецкие друзья сообщили, что все пункты своего обязательства, взятого в честь двадцатилетия республики, они выполнили.*

*По-ударному трудится на ленинской юбилейной вахте бригада Николая Таранусича.*

*И сегодня в Ризе находятся специалисты Южуралмаша: ведущий инженер-конструктор тов. Иванов и инженер по гидравлическому оборудованию тов. Жданов. Они участвуют в монтаже оборудования, изготовленного на Южуралмаше по заказу немецких металлургов.*

**К. Алешина.**

# КОМСОМОЛИЯ — ЮБИЛЕЮ

## *НА ОРСКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ*

19 комсомольских организаций пошивочных и вспомогательных цехов швейфабрики участвуют в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, готовят трудовой подарок юбилею.

Итоги соревнования подводим в несколько этапов. В первом вперед вышли комсомольцы смены «А» цеха № 3, где секретарем комсомольской организации Зина Бурьян. В числе лучших и молодые швейники смены «А» цеха № 4, смены «Б» из 8-го цеха.

Мы поставили перед каждой швеей задачу — повысить производительность труда, свое мастерство. Более опытные товарищи учат своим приемам новичков. Сейчас большинство швей выполняет нормы выработки на 105—110 процентов. Мастерицами зовут у нас Зину Лондаренко, Раю Горковенко, Неллю Сидман.

Повседневной заботой комсомольцев стала борьба за чистоту рабочих мест, за экономный расход ткани, фурнитуры, электроэнергии. В день рождения В. И. Ленина — 22 апреля 1970 года — молодежь решила работать две смены на сэкономленной фурнитуре.

Комсомольцы фабрики готовятся в эти дни к ленинскому зачету. Большинство наших товарищей изучают работы В. И. Ленина «Задачи союзов молодежи», «Очередные задачи Советской власти», «Великий почин». В цехах оформлены ленинские уголки.

Начались занятия в кружках комсомольской политсети. В этом году организовано 16 кружков по изучению биографии В. И. Ленина, истории партии. В комсомольской политсети занимается более 300 членов ВЛКСМ.

Учиться, жить и работать по Ильичу — девиз молодежи швейфабрики.

**Р. Пташникова,**
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ швейфабрики.

## СЕРДЕЧНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

**Не первый год работники швейной фабрики помогают труженикам села убирать урожай. В нынешнюю страду только в совхозе имени Кирова Кваркенского района работало 48 швейников. Посланцы фабрики обрабатывали на току зерно, отгружали его на элеватор, показывали пример добросовестного отношения к порученному делу.**

**48 дней трудились орчане в совхозе, обработав и отправив на хлебоприемные пункты сотни центнеров отборного зерна. Но не только за это благодарили кировцы швейников. Опытный агитатор В. Кондратьев помог парткому совхоза организовать регулярное проведение политинформаций, выпуск стенных газет и «боевых листков». Крепко пожимал швейникам на прощание руку секретарь парткома совхоза В. Ивахненко. От имени всего коллектива кировцев он сердечно благодарил за большую помощь, пригласил швейников в будущем году приезжать на уборку непременно в их совхоз.**

**Н. ИВАНОВ.**

**Во всех цехах и отделах швейной фабрики организованно начался новый учебный год в сети партийного и комсомольского политпросвещения. Одним из лучших пропагандистов на фабрике является преподаватель ГПТУ № 2, член КПСС Анатолий Ильич Иванов. Он ведет школу основ марксизма-ленинизма.**

**НА СНИМКЕ: идет первое занятие в школе основ марксизма-ленинизма. Слева — пропагандист А. Иванов.**

Фото И. Нестерова.

## МОЛОДЕЖЬ УЧИТСЯ

Молодежь швейной фабрики настойчиво овладевает знаниями, марксистско-ленинской теорией. В кружках комсомольской политсети приступили к занятиям 400 молодых работниц швейфабрики.

В нынешнем учебном году здесь организовано 16 кружков и политшкол. Молодежь изучает биографию Владимира Ильича Ленина, историю КПСС, отдельные произведения вождя пролетарской революции. Занятия ведут опытные пропагандисты коммунисты В. Негодяева, Н. Крикунова, комсомолка А. Цветкова и другие.

**М. Васильчикова.**

# ПРЕДЪЮБИЛЕЙНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА ПРЕДПРИЯТИЙ

НЕМНОГИМ более полугода отделяют нас от знаменательного праздника — 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Трудовые подарки юбилею готовят труженики всех промышленных предприятий, строек и транспорта города. Некоторые коллективы уже выполнили взятые обязательства, берут новые, повышенные.

На страницах газеты «Орский рабочий» мы начинаем пред'юбилейную перекличку коллективов предприятий, строек и транспорта города, учреждений культуры, учебных заведений. В одном из недавних номеров о своих свершениях на юбилейной вахте рассказали труженики Южуралмашзавода. Сегодня в перекличку вступает коллектив автоколонны № 1175.

# Ленинская страница

## ЗАБОТА У НАС ТАКАЯ...

ЗАБОТА у нас, рабочих, большая — достойно встретить 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Многие мои товарищи по труду взяли личные обязательства по достойной встрече юбилея. Есть такое обязательство и у меня. Дал слово внедрить пять рационализаторских предложений, обеспечить высокое качество ремонта, бороться за звание ударника коммунистического труда.

Свой вклад в новаторский фонд решили внести и мой товарищи — бригадир слесарей отдела главного механика Ф. Сысоев, электрогазосварщик А. Альбакринов и другие.

Мы обеспечиваем ремонт всего оборудования автоколонны. От качества нашей работы зависит ритм производства, своевременный выпуск автомашин на линию. Ведь если выйдет что-то из строя на ремонтных участках по нашей вине, будет задержан ремонт автомашин. Значит, предприятие потерпит убытки, а где-то несвоевременно получат груз.

Но такого у нас не случается. Наши ремонтники — специалисты опытные, добросовестные, технически грамотные. Ф. Сысоев, к примеру, учится в нефтяном техникуме. Недалек день, когда станет дипломированным специалистом. Он — один из самых активных новаторов автоколонны.

Сейчас мы участвуем в разработке и изготовлении приспособления для так называемого огневого калорифера. Нашими усилиями была переделана крабалка. Много работ производим во всех цехах автоколонны по улучшению условий труда, механизации трудоемких процессов. Большая часть приспособлений для механизации под'емно-транспортных операций изготовлена в нашем коллективе. Почти каждый второй рабочий нашего участка ударник коммунистического труда. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина мы всем коллективом включились в соревнование за право носить звание участка коммунистического труда.

В трудовой успех автоколонны, в подготовку достойного трудового подарка к знаменательному юбилею вносит немалый вклад и наш участок. Мы горды этим.

И. ЖЕРДЕВ,
слесарь отдела главного механика АК № 1175.

## ТАК ТРУДЯЩИЕСЯ АВТОКОЛОННЫ № 1175 ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЗЯТЫЕ В СОРЕВНОВАНИИ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

| *Обязательства:* | *Выполнение за 3 года 8 месяцев:* |
|---|---|
| 1. Выполнить пятилетний план к 53-й годовщине Великого Октября, дополнительно обеспечить сверх плана до конца 1970 года 6 миллионов тонно-километров пробега автомобилей. | Выполняется. Сверх плана автомашины проделали 6,6 миллиона тонно-километров. |
| 2. В 1970 году довести коэффициент выпуска грузового парка до 0,70. | Коэффициент выпуска к сентябрю 1969 года достиг 0,67 при плане 0,65. |
| 3. Организовать работу автомобилей при перевозке зерна на заготовительные пункты автоотрядами по часовым графикам, а от комбайнов — комплексными бригадами. | ОРГАНИЗОВАНО. |
| 4. Повысить производительность труда против плана пятилетки на 2 процента. | За истекшее с начала пятилетки время производительность труда к плану возросла на 6 процентов. |
| 5. За счет снижения себестоимости и улучшения использования автопарка получить 30 тысяч рублей сверхплановой прибыли. | За 1968—1969 гг. получена 21 тысяча рублей сверхплановой прибыли. |
| 6. Внедрить в автоколонне на всех участках научную организацию труда в автоперевозках и в техническом обслуживании автомобилей. | ВЫПОЛНЯЕТСЯ. |
| 7. Развивая движение за экономию материальных ценностей, добиться снижения расхода горючего и отработать на сэкономленном топливе ежегодно 10 дней. | За 8 месяцев нынешнего года сэкономлено 180 тысяч литров бензина, что обеспечивает работу автомобилей АК в течение 11 дней. |
| 8. Строго соблюдать правила эксплуатации машин, увеличить ходимость автомобилей на 10 процентов к плану. | Пробег автомашин за 3 года 8 месяцев увеличен на 8 процентов. |

## ПОВЫШАЯ ФОНДООТДАЧУ

В своих обязательствах к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина коллектив автоколонны дал слово за счет снижения себестоимости и улучшения использования автопарка получить 30 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Водители, ремонтники технических служб прилагают все усилия к тому, чтобы сдержать данное слово. Вот, например, показатели работы в августе: при плане 28 тысяч мы получили 35 тысяч рублей прибыли, коэффициент полезного пробега автомашин составил вместо 0,57—0, 59. Это значит, что на каждые 100 километров 59 км машины шли с грузом. Повышен коэффициент выпуска автомашин на линию, при месячном плане 0,67 мы имели 0,75.

Такие показатели — результат умелой организации труда и производства со стороны нашей диспетчерской службы. Сказывается и умелая эксплуатация машин, высококачественное выполнение работ ремонтными службами. У нас внедрена система премирования ремонтников за своевременный выпуск автомобилей на линию, за уменьшение количества отстоя машин на ремонте. Наши ремонтники в среднем повысили производительность труда на 10—12 процентов.

Добиваемся прибыльности и за счет экономного расходования горюче-смазочных материалов. Коллектив дал слово сэкономить столько горючего, чтобы ежегодно на нем отрабатывать 10 дней. И это обязательство товарищи выполняют. Водитель Евгений Тулаев, к примеру, только в августе сэкономил 130 литров бензина.

С высоким качеством выполняют ремонтные работы, добиваются досрочного выпуска машин на линию рабочие второго участка, где мастером В. Горбунов. По итогам соревнования этому коллективу присуждено в августе первое место. Знатоками своего дела зарекомендовали себя здесь слесари коммунист Виктор Постников, плотник Г. Линке, маляр-шиномонтажник Евгений Бойченко, бригадир слесарей-ремонтников коммунист П. Бородин и другие товарищи.

Весь коллектив автоколонны — водители, обслуживающий персонал, руководители живут одной заботой: ударным трудом, умелым использованием техники повысить рентабельность работы предприятия, внести в копилку пятилетки тысячи рублей сверхплановой прибыли.

К. КАРАБАЕВ,
экономист планового отдела АК № 1175.

Развлечником будущего называют транспортники автоколонны № 1175 бригадира слесарей-ремонтников коммуниста Федора Алексеевича Сысоева. Руководимый им коллектив ведет сейчас работы по установке воздухообогрева автомашин.

НА СНИМКЕ: Ф. Сысоев.

Фото И. Нестерова.

## Растут ряды ударников

Ширится в коллективе движение за коммунистический труд. Сегодня в рядах ударников и членов бригад коммунистического труда уже свыше 200 человек. Каждый третий рабочий предприятия носит почетное звание, другие борются за право носить его.

В числе лучших из лучших тружеников, работающих сегодня по-коммунистически, водители А. Неретин, Ф. Отт, В. Войницкий. Бригадой коммунистического труда стал коллектив водителей во главе с Д. Черняевым.

Высокое звание наши товарищи оправдывают самоотверженным трудом. Многие из них участвовали в уборке урожая четвертого года пятилетки. Среди них коммунист В. Кузнецов. Он работал в совхозе «Камышаклинский». В совхозе «Полевой» на перевозке силоса отличился в труде ударник коммунистического труда В. Гладышев. Он работал с прицепом и выполнял нормы перевозки на 200 процентов. С прицепом на вывозке силоса работал в этом совхозе на своем «УРАЛАЗе» Р. Куватов.

И. МАРТЫНОВ,
председатель месткома профсоюза автоколонны № 1175.

## И СНОВА СТУЧИТ «СЕРДЦЕ»...

Приятно смотреть, как новая, еще пахнущая свежей заводской покраской машина, впервые выходит из ворот автопарка, чтобы верно служить людям. Но приходит время, и начинает сдавать «сердце» машины — мотор. Мы, рабочие моторного участка, должны обеспечить ему вторую жизнь.

Ежемесячно 20—30 моторов проходит через руки наших слесарей. Но не количество отремонтированных моторов — свидетельство добросовестности в труде. Наоборот, чем меньше моторов поступает к нам, тем выше оценивается наша работа: значит, качество ремонта хорошее.

После капитального ремонта, выполненного руками наших слесарей, моторы проходят еще 50 — 70 тысяч километров. На 160—170 процентов в среднем выполняют нормы наши товарищи. Многие процессы механизированы. После ремонта мы тщательно проверяем мотор на стенде в течение нескольких часов, и только после этого ставим на машину.

А. МИНЕНКО,
слесарь по ремонту моторов,
Ф. АНДРОСЕНКО,
шлифовщик автоколонны № 1175, член КПСС.

На снимке: Андрей Иванович Миненко.

Фото И. Нестерова.

# ЧТОБЫ ЛЮДИ СКАЗАЛИ: «ВКУСНО!»

В наших продовольственных магазинах все больше появляется в продаже конфет и кондитерских изделий с маркой горпищекомбината. Труженицы карамельного цеха осваивают новые виды продукции, стараются, чтобы они пришлись по вкусу покупателям.

Сейчас здесь выпускают конфету «Коровка». Отлично освоила процесс бригада Лидии Коротковой. Свои задания этот коллектив выполняет на 120 процентов.

Процессы в карамельном цехе механизированы. Здесь внедряются технические новшества, в разработке которых активное участие принимают механик Евгений Ковальский и старший слесарь А. Попов. Они усовершенствовали установку для механической резки конфет, что позволило значительно ускорить процесс, повысить производительность труда. Недавно в цехе установлена новая машина для завертки конфет, что также позволило увеличить выпуск продукции.

Успешно выполняют пищевики повышенные обязательства, взятые к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Задание по об'ему реализованной продукции за девять месяцев выполнено досрочно, к 23 сентября. С начала года выдано на 211 тысяч рублей сверхплановой продукции. По-ударному несут юбилейную вахту работницы комбината Л. Полбина, Л. Ишкова, бригады, руководимые М. Андреевой, Л. Кургановой, Р. Портновой.

Г. Павлова.

ТЕХНИКА ПОДВЕЛА...

Фото И. НЕСТЕРОВА.

СИНОПТИКИ СООБЩАЮТ

# Осенние контрасты

Циклоны Атлантики породили штормовые ветры, дожди в Норвежском и Северном морях, над Англией, Норвегией и Швецией. В ГДР, Польше, Румынии облачность с дождями сменилась солнечной погодой.

Процессы в атмосфере над Западной Европой сейчас меняются, на сутки—двое будет открыт путь арктическим ветрам, которые распространятся в Скандинавии и Центральной Европе. Предполагается, что через Балканы к северо-востоку пройдет средиземноморский циклон.

Отступает зной в Ираке, где не выше 39. Заметно стихают муссонные ветры в Индии: дождей стало меньше, больше солнца: 34—36. Продолжают неистовствовать тайфуны. Рожденный в конце второй декады тайфун «Элси» миновал остров Тайвань и вырвался на континент южнее Шанхая. На смену Элси явился тайфун Флосси, он еще молод и набирает силу. 1 октября к западу от Гавайских островов возник тридцатый тайфун этого года «Грейс». У берегов Аляски штормовые ветры поднимают 8-метровые волны. Грозный ураган «Ира» обнаружен к юго-западу от Калифорнии системой «Метеор».

Полна контрастов погода в СССР. Южные ветры доносят тепло на ледяные поля арктических морей, там стоят густые туманы, температура минус 2 — плюс 4. Над Сибирью гнездится устойчивый антициклон. Над Тюменской, Омской, Новосибирской областями, Алтаем, Казахстаном преимущественно малооблачно, сухо, ночью подмораживает—минус 3-8, днем 10-15. Заморозки захватывали Киргизию. А на юге Средней Азии плюс 33. Холод проник в Иркутскую, Читинскую области, ночью ниже нуля, снег. На снимках, снятых метеоспутником, виден черный серповидный контур Байкала, а рядом — заснеженные горные хребты.

В ближайшие дни в Западной Сибири будет тепло, в остальных районах погода существенно не изменится.

На Европейской территории СССР ощутимо дыхание Атлантики: сюда прорываются циклоны. В Прибалтике, Ленинградской, Калининградской областях — дожди, на Балтийском море штормовые ветры. Дожди прошумели в Мурманской, Архангельской областях.

Обильные дожди на Северном Кавказе, Волге и в Заволжье пополнили запасы влаги в почве. Зона дождей передвинулась на юг Урала и в Зауралье. В Молдавии, на Украине стояли солнечные дни: 15—20, еще теплее на Черноморском побережье Кавказа. Температура воды в Черном море у берегов Крыма стала понижаться — 17—19, у берегов Кавказа 20—21.

В ближайшие дни на западе европейской территории страны погода будет неустойчивой, с заметными колебаниями температуры, временами дожди и сильные ветры. На востоке, включая Урал, будет сухо с заморозками ночью, днем 8—13, на юге 15—17 градусов.

Грета МИХАЙЛОВА,
главный синоптик Гидрометеоцентра СССР.
(АПН).

ОБЗОР ПИСЕМ

# СЛОВА, ИДУЩИЕ ОТ СЕРДЦА

«Хочу рассказать о хорошем человеке — Нине Петровне Битюковой, — пишет в редакцию орчанка А. Климахина.— Сколько чуткости и человеческой доброты в душе Нины Петровны. Она заботливо ухаживает за соседями, если кто заболеет, поможет в трудную минуту. Когда недуг приковал меня к постели, каждый день видела у себя Нину Петровну. Она оказывала мне медицинскую помощь, душевно поддерживала, старалась помочь по хозяйству»...

Таких писем, с выражением идущих от сердца слов благодарности, немало в почте редакции. Недавно страна отмечала День учителя. Накануне этого праздника мы получили особенно много писем, рассказывающих о наставниках нашей детворы, о тех, кто помогает найти призвание, щедро делится знаниями, душевной теплотой.

Выпускница медицинского училища Ася Баймухаметова (Салманова) в своем письме благодарит учительницу русского языка и литературы школы № 28 Галину Ивановну Зацепину. Шесть лет прошло с тех пор, как девушка окончила восьмилетку, но в памяти остались уроки Галины Ивановны, которая вдохновенно рассказывала о смелом юноше Данко, молодогвардейцах, Павке Корчагине, Алексее Мересьеве. Галина Ивановна учила их не только любить литературу, но и бороться за справедливость, прививала горячую любовь к Родине.

Выпускники школы рабочей молодежи № 45 считают своим старшим другом Валентина Федоровича Коркина — учителя истории. Опытный педагог, он хорошо знает свой предмет. Уроки Валентина Федоровича интересны, содержательны. Много нового на каждом из них узнают ученики. Об этом пишет в своем письме выпускница школы Валентина Слушкина. Она желает педагогу крепкого здоровья, новых успехов в благородном деле обучения и воспитания рабочей молодежи.

Поздравили через газету с праздником своих наставников и ученики девятых классов школы № 24. «Мы любим своих учителей и желаем им здоровья, больших успехов в работе, счастья».

Много у нас хороших людей. Встретятся они тебе на жизненном пути, одарят душевным теплом, и жизнь становится светлее.

Т. Горина.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**10 ОКТЯБРЯ**

19.00 — Кинопожурнал.

19.10 — Телевизионные новости.

20.30 — Передача «Спокойной почи, малыши».

20.45 — Передача «Беседа педагога».

20.30 —Художественный фильм «Комедия с дверной ручкой».

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

# ТРЕБУЮТСЯ:

**Орской типографии** — учетчик. Обращаться: Советская, 84.

**Станции скорой медицинской помощи** — санитарки, электрогазосварщик.

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 26.

**Орской средней школе-интернату № 33**—ночные няни, дворник, уборщица.

Обращаться по адресу: ул. Московская, 23.

**Вновь организуемому прорабскому участку «Энергометаллургмонтаж»** — слесари-монтажники, газосварщики (резчики), электросварщики. Оплата труда сдельная и аккордно-премиальная.

Обращаться по адресу: ЮУМЗ, цех № 25. Телефон № 28-8-48.

**Складу аптекоуправления** — рабочие.

Обращаться по адресу: ул. К. Маркса, 7.

**Орскому кирпичному заводу**— рабочие, шоферы, электрики, слесари-сантехники, машинист автопогрузчика.

Обращаться в отдел кадров.

**Торгово-кулинарному училищу** — кассир (на временную работу), руководитель (баянист) кружка художественной самодеятельности, гардеробщица.

Обращаться по адресу: переулок Музыкальный, 1.

**Тресту «Орскмежрайгаз»** — слесари по ремонту внутридомового газового оборудования (мужчины), электрогазосварщики-паспортисты, слесари-газовщики газовых баллонов.

Обращаться по адресу: ул. Крупской, 17.

**Сельскому профтехучилищу № 2** — кочегары.

Адрес училища: Орск-9, пос. Нагорный, ГПТУ-2. Проезд автобусом по маршрутам №№ 5 и 12 до остановки «Школа».

**ГПТУ-21** — дежурный комендант в общежитие, воспитатель, преподаватель спецдисциплин, мастер производственного обучения (столяр-плотник).

**Ремонтно-строительному управлению № 6 треста «Башнефтехимремстрой»** — электросварщики, газорезчики, слесари-монтажники, такелажники, плотники, каменщики, огнеупорщики, подсобные рабочие, изолировщики, штукатуры-маляры, бетонщики, грузчики, электрослесарь, тракторист, шофер.

Адрес управления: пос. Крекинг, ул. Гончарова, 4-а. Проезд автобусом по маршруту № 3.

**Орскому мехлесхозу** — главный инженер-механик, трактористы, моторист на бензопилу «Дружба», лесники, сторож-кочегар.

Обращаться по адресу: ст. Орск, Парковый переулок, 9 (остановка автобуса — «Финские домики»).

**Орской фабрике бельевого трикотажа** — слесари-сантехники, слесари-вентиляционники, электрики 4, 5 разрядов, машинисты насосных станций, операторы, ученики наладчиков-ремонтников, кладовщик, вахтеры, гардеробщицы, уборщицы.

Обращаться по адресу: ул. Трудовая, 19-а.

# *В театре и* КИНО

**ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. А. С. ПУШКИНА**

В Доме культуры треста «Орскпромстрой» — **«Весенняя комедия».**

Нач. в 19 час. 30 мин.

* * *

Кинотеатр «Мир» — в 10, 14, 16, 18, 20, 22 ч.—**Даки, в 12 ч.— Чужие ли дети?**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — **Дикие лебеди,** в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м. — **Тайна деревянных идолов.**

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч. — **Огонь, вода и... медные трубы,** в 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Каждый вечер в одиннадцать.**

Дом культуры строителей — в 17, 19, 21 ч. — **Следы ведут в пропасть.**

Дом культуры машиностроителей — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 ч.—**Трудные старты Мехико.**

Дом культуры железнодорожников — в 18 ч. (время моск.)— **Похищение девушек.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 ч. (время моск.)—**Новенькая.**

**Учебно-производственный цех комбината «Южуралникель»**
**ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ**

**юношей и девушек, окончивших 8—10 классов, для обучения специальностям:** слесаря, токаря-станочницы (**принимаются лица не моложе 16 лет**), электрослесаря, электросварщика - резчика, газосварщика, бензорезчика (**принимаются лица не моложе 17,5 лет**).

**Орское трамвайное управление**
**ПРИГЛАШАЕТ СЛУШАТЕЛЕЙ**

на курсы водителей трамваев. Курсы с отрывом от производства. Выплачивается стипендия до 50 рублей. Предоставляется благоустроенное общежитие.

На курсы зачисляются юноши и девушки не моложе 18 лет. Начало занятий с 15 ноября 1969 г.

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 21.

Коллектив тарного цеха Орского мясоконсервного комбината выражает глубокое соболезнование Доценко Федору Михайловичу по поводу смерти его

*СЕСТРЫ*

Коллектив ремонтно-механического цеха Орского мясоконсервного комбината выражает глубокое соболезнование фрезеровщику цеха Веприцкому Анатолию Ивановичу по поводу смерти его

*ЖЕНЫ*

84 НАШ АДРЕС Советский и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-01-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06706. Орская типография Оренбургского управления по печати. Заказ № 6130. Тираж 23172.