ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

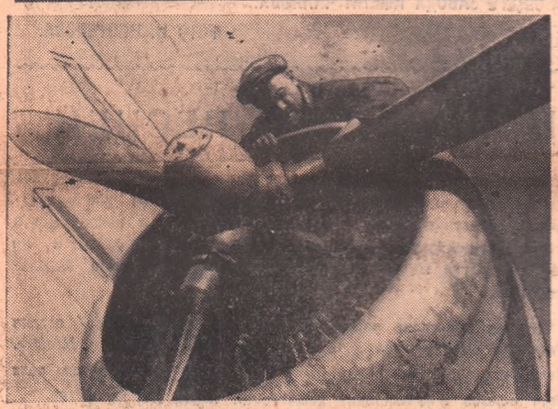
ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 160 (11507) ✦ СУББОТА, 16 августа 1969 года. Год издания 52-й ✦ Цена 2 коп.

18 августа — День Воздушного Флота СССР

ЧИСТОГО НЕБА!



Орский аэропорт. Ежедневно отсюда во многие концы нашей Родины улетают сотни пассажиров.

На верхнем снимке — летчик Л. Малахов. В любую погоду, в любое время его санитарный самолет берет курс в районы Оренбуржья. На борту самолета — врач, который спешит на помощь больному...

...Только что приземлился самолет «ЛИ-2». Сошли пассажиры. Вскоре снова об'является посадка. И прежде чем самолет поднимется в воздух, его внимательно осмотрит техническая бригада. На снимке вы видите техника тов. Судоплатова.

У летчиков есть хорошие помощники — работники метеостанции, которые своевременно составляют сводки погоды.

На снимке: техник Любовь Клочан и инженер-синоптик Людмила Иванова.

Текст и фото Б. Таная

Новых успехов, машиностроители!

Надолго запомнится этот день рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим орденоносного Южуралмаша — на многолюдном митинге, состоявшемся у центральной проходной предприятия, коллективу были вручены переходящие Красные знамена. Это высокая награда за успехи в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Митинг открыл директор Южуралмашзавода тов. Кулик.

— Радостная весть пришла в наш коллектив, — говорит тов. Кулик, — в социалистическом соревновании среди предприятий Министерства энергетического и транспортного машиностроения во втором квартале Южуралмаш занял первое место. Это результат упорного труда сталеваров и станочников, сборщиков и механообработчиков — всех трудящихся завода.

Тов. Кулик называет имена передовиков социалистического соревнования — сталевара тов. Щербатого, станочников т. т. Зайцева и Никитенко, Героя Социалистического Труда тов. Павлова, тов. Клоченко, бригадиров кузнецов тов. Плотникова, сборщиков тов. Червонова и многих других. Говорит о первоочередных задачах, которые предстоит решить коллективу до конца года.

Слово предоставляется члену коллегии Министерства энергетического и транспортного машиностроения В. М. Пекаревичу. Он поздравляет южуралмашевцев с знаменательной победой, дает высокую оценку труду многотысячного коллектива.

Тов. Пекаревич желает коллективу ЮУМЗ новых трудовых успехов в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Под громкие аплодисменты участников митинга он вручает коллективу Южуралмашзавода переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Затем на трибуну вносят переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома и облсовпрофа. Его вручает машиностроителям секретарь городского комитета партии Б. Н. Гусаров. Он же вручает и переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома.

Б. Н. Гусаров тепло поздравляет заводской коллектив с достигнутыми успехами в соревновании в честь юбилея Ильича и желает машиностроителям новых трудовых достижений, успешного завершения пятилетнего плана.

На трибуне — секретарь парткома Южуралмашзавода тов. Томин. От имени коллектива предприятия он говорит о том, что машиностроители удвоят усилия в труде, будут работать так, чтобы удержать первенство в социалистическом соревновании, встретить славный юбилей В. И. Ленина новыми производственными успехами.

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

В сталелитейном цехе Южуралмашзавода четыре комсомольских группы. Молодые сталелитейщики активно соревнуются за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Впереди идет бригада, возглавляемая Н. Жуковым. Она ежемесячно выполняет план на 130—150 процентов. Член этой бригады комсомолец Александр Зайцев выполнил с начала пятилетки более пяти годовых норм.

Как-то в цехе появилась «молния», в которой сообщалось о предстоящем субботнике по сбору металлолома. Дружно пришли комсомольцы. В тот день было собрано более 10 тонн металлолома. На вырученные деньги купили музыкальные инструменты для оркестра. Молодые рабочие участвуют в кружке художественной самодеятельности.

Одним стремлением живет комсомольская организация цеха — достойно встретить 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Ярко горит здесь комсомольский огонек соревнования. На первом его этапе молодежь сталелитейного завоевала первенство. Победителям вручен переходящий красный вымпел заводского комитета ВЛКСМ.

Н. Илларионов,
конструктор, член заводского комитета ВЛКСМ.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ОРСКОГО ГОРСОВЕТА

18 августа 1969 года в 2 часа дня местного времени в помещении Дома культуры нефтяников созывается III сессия Орского городского Совета депутатов трудящихся.

Повестка дня:

1. Об улучшении работы Орского городского Совета депутатов трудящихся с молодежью.

2. Содоклад постоянной комиссии по делам молодежи.

3. Информация о ходе выполнения социалистических обязательств трудящихся города на 1969 год.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА

ПОД ЭМБЛЕМОЙ АЭРОФЛОТА

СОВЕТСКИЙ Аэрофлот—самое крупное в мире воздушно-транспортное предприятие — проводит в этом году свою 46-ю весенне-летнюю навигацию. Общая протяженность воздушных трасс, на которых сегодня трудятся самолеты с алым флажком на вертикальном оперении, — около 600 тысяч километров, из них 100 тысяч — линии международные. В аэропортах 47 стран мира приземляются комфортабельные, надежные скоростные советские лайнеры.

В 1923 году пассажир, пожелавший совершить воздушное путешествие, мог прочитать на авиационном билете, что «полеты совершаются в благоприятную погоду с 12 до 4 часов дня. Благоприятной погодой считается: отсутствие ветра, снега, дождя и тумана...». А современное навигационное оборудование советских машин позволяет выполнять полеты круглый год, днем и ночью, в жару и непогоду.

Перед второй мировой войной пассажир тратил более двух суток, чтобы долететь из Москвы до Алма-Аты. Сегодня ИЛ-62 преодолевает этот путь за три часа.

В Советском Союзе воздушный транспорт — одно из самых популярных средств передвижения, и причина этого — в доступности: на многих линиях путешествие на самолете стоит столько же, сколько во втором классе железной дороги, иначе говоря, в полтора—два раза дешевле (в сопоставимых ценах), чем в большинстве других стран мира.

Свыше 3500 городов и крупных населенных пунктов связывают между собой самолеты гражданской авиации. В 1968 году услугами Аэрофлота воспользовался 61 миллион пассажиров, и в отдельные дни в воздух одновременно поднималось 300 тысяч человек. А в текущем году самолеты перевезут уже 69 миллионов пассажиров, 87 процентов из них воспользуются машинами с газотурбинными двигателями.

Велик об'ем работы, возложенный на авиацию и в других отраслях народного хозяйства. В этом году, например, самолеты и вертолеты обрабатывают с воздуха 82 миллиона гектаров полей, будут охранять от пожаров 700 миллионов гектаров леса, совершат более 100 тысяч санитарных вылетов.

Главные девизы Аэрофлота — безопасность, регулярность и экономичность полетов. Протяженность трасс различна — от сотен километров до нескольких тысяч. Поэтому из экономических соображений на линиях различной дальности эксплуатируются разные типы самолетов. Но при этом не упускаются из виду удобства и максимальный комфорт для пассажиров.

(Продолжение на 2-й стр.).

В ОБКОМЕ КПСС

ОБ ОПЫТЕ РАБОТЫ ПАРТКОМА

На днях бюро обкома КПСС рассмотрело вопрос о работе парткома Орского нефтеперерабатывающего завода имени Чкалова по повышению технико-экономических показателей.

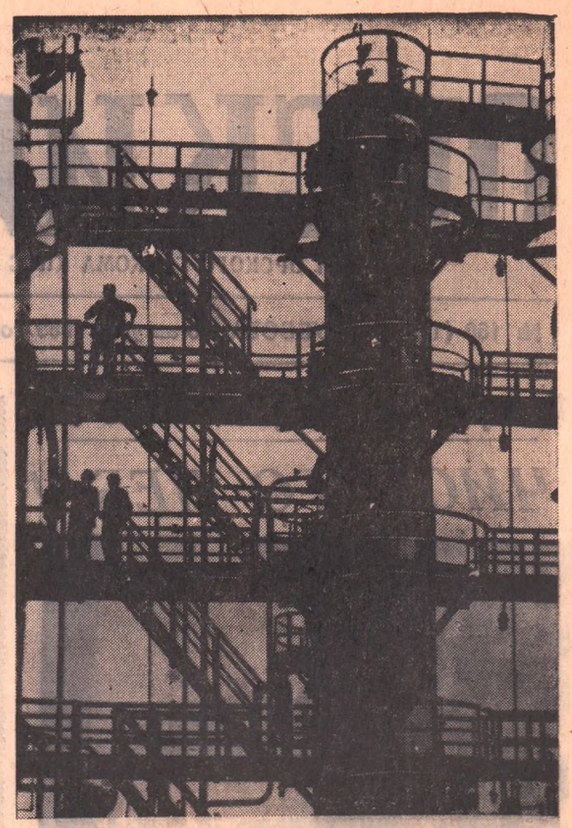
Партком и цеховые парторганизации практикуют проведение экономических конференций, тематических семинаров, активно поддерживают работу школ передового опыта. По инициативе парткома на заводе регулярно проводятся смотры-конкурсы по научной организации труда, культуре производства, рационализации и изобретательству, рейды по борьбе с потерями нефтепродуктов, по экономии сырья и энергоресурсов.

Соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, рабочие поддержали почин коллектива Московского нефтеперерабатывающего завода за экономию копейки на каждый рубль товарной продукции. Коммунисты заботятся о действенности соревнования, его конкретности и гласности.

Организаторская и массово-политическая работа, которую проводят партком и цеховые парторганизации, способствует повышению технико-экономических показателей: об'ем производства за годы текущей пятилетки возрос на 43 процента, введены в действие новые технологические установки по переработке нефти, пущена установка очистки сточных вод, предотвращено также загрязнение воздушного бассейна. Освоены новые виды нефтепродуктов, отличающиеся высоким качеством. Внедрено 67 крупных мероприятий по планам новой техники и передовой технологии с экономическим эффектом более 4 млн. рублей. Почти все действующие технологические установки подверглись существенной реконструкции, причем на большинстве их достигнуто увеличение производительности в полтора—два раза.

Значительно улучшены и продолжают улучшаться производственные и культурно-бытовые условия трудящихся. Партком совместно с администрацией завода работает над выявлением и использованием резервов производства.

Одобрив положительную работу заводской партийной организации по улучшению технико-экономических показателей, бюро обкома КПСС вскрыло недостатки и упущения, подсказало пути их устранения.



ОДИН ИЗ УЧАСТКОВ УСТАНОВКИ 35-11 НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА ИМЕНИ ЧКАЛОВА.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

На снимке — Валентин Сергеевич Хорохорин, мастер электрослужбы кобальто-сульфатного цеха Южуралникелькомбината. Его партийное поручение — политинформатор. Каждый вторник перед началом смены проводит он беседы с товарищами, рассказывает о внутреннем и международном положении. Политинформации В. Хорохорина интересны и доходчивы.

Фото И. Нестерова.

МОЙ КРАЙ

Мчатся эскадроны,
Словно ветровей,
В серебристых звонах
Гривы ковылей.
Лихо кони скачут,
Взяв крутой разгон,
На луга Казачьи,
На Бобровый Гон.
Руки не ослабли
В битвах у ребят:
Зазвенели сабли
В гуле канонад.
Бьет в лицо навстречу
Зорь грядущих свет:
Доменные печи,
Всполохи ракет.
Бронзовой пшеницей
Всходит целина...
Как пером жар-птицы
Степь озарена!
Нет земли красивей —
Хоть куда взгляй! —
Чем моя Россия,
Оренбургский край!
Здесь зимой бураны
Снежные метут,
А весной тюльпаны
Алые цветут.
Ветви краснотала
Вспыхнули листвой,
Степь казачья стала
Хлебной, заводской!
Слава комиссарам —
Ленинским бойцам,
Пролита недаром
Кровь их по степям.
Нет земли красивей —
Хоть куда взгляй!
Чем моя Россия,
Оренбургский край!

В. ЛЕВАНОВ.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

БОЛЬШЕ ЖИЛЬЯ!

Недавно рассмотрен вопрос о ходе строительства домов для жилищно-строительных кооперативов. Тресту «Жилстрой» предстоит сдать в этом году кооперативам 7212 квадратных метров жилья. Имеется проектная документация на строительство домов, установлен план кредитования на 1969 год в сумме 520 тысяч рублей.

Однако возводятся эти дома крайне медленно. В нынешнем году введено в эксплуатацию всего 1659 квадратных метров жилья. Работы ведутся в настоящее время только на доме жилищно-строительного кооператива № 20.

Исполком горсовета указал руководителям треста на неудовлетворительный ход строительства домов для жилищных кооперативов, обязал выполнить план 1969 года, освоить средства по заделу на будущий год.

В МОСКВУ С ПЕСНЕЙ

Многим труженикам нашего города и сельчанам Оренбуржья хорошо известен самодеятельный русский народный хор никельщиков. Заводские артисты не раз выступали с концертами в столице нашей Родины — Москве и Ленинграде, в Молдавии и на Волге. Повсюду их выступления награждали громкими аплодисментами.

На днях коллектив народного хора по приглашению отдела культуры ВЦСПС снова выехал с творческим отчетом в Москву. Молодые металлурги выступят с концертами в Колонном зале Дома Союзов и на Выставке достижений народного хозяйства.

В КАНУН 50-ЛЕТИЯ СОВЕТСКОГО КИНО

27 АВГУСТА СОВЕТСКОЕ КИНО ОТМЕТИТ СВОЙ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ. БЕСЕДЫ О САМОМ МАССОВОМ ИСКУССТВЕ — КИНО ПРОШЛИ В ШКОЛАХ №№ 9 И 8, КИНОТЕАТРЕ «МИР». С БЕСЕДАМИ ВЫСТУПИЛ ДИРЕКТОР КИНОТЕАТРА «МИР» Н. С. КОРОЛЬКОВ.

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ПОД ЭМБЛЕМОЙ АЭРОФЛОТА

(Начало смотрите на 1-й стр.).

На крупнейших внутренних воздушных линиях, таких, как Москва — Хабаровск и Москва — Ташкент, и на международных большой протяженности (например, Москва — Гавана) уже около 10 лет работает ТУ-114, свободнонесущий моноплан с четырьмя турбовинтовыми двигателями. Он способен пролететь с крейсерской скоростью 750 — 800 километров в час 10 тысяч километров без посадки. В его пассажирских салонах удобно размещаются 170 пассажиров.

СЕЙЧАС на смену ТУ-114 выходит новый трансконтинентальный лайнер ИЛ-62, оснащенный четырьмя реактивными двигателями, расположенными в хвостовой части фюзеляжа. Это снижает шум и вибрацию в пассажирских салонах, облегчает обслуживание машины на земле. «Чистое» крыло с хорошей механизацией имеет отличные аэродинамические характеристики на всех режимах полета, в том числе на больших углах атаки или при неожиданной встрече с мощными восходящими потоками, так называемой турбулентностью. Самолет может взлететь на трех двигателях и продолжать полет без уменьшения дальности на любых двух.

В пилотской кабине предусмотрены места для пяти членов экипажа и двух лоцманов. Управление дублировано автопилотом. Комплект навигационного и связного оборудования, сопряженный с международной системой, гарантирует полет и посадку в сложных условиях на разных широтах и в любое время суток.

В зависимости от класса число пассажирских мест колеблется от 114 до 186, а максимальная коммерческая нагрузка составляет 23 тонны. Крейсерская скорость ИЛ-62 — 850—900 километров в час; дальность полета с аэродинамическим резервом топлива составляет 9200 километров.

ТУ-104 и ИЛ-18 уже давно завоевали признание на трассах средней протяженности. Сейчас на линии готовится выйти ТУ-154, соединяющий в себе их лучшие летные качества. Три реактивных двигателя, расположенные сзади, позволяют ТУ-154 развивать крейсерскую скорость 900 километров в час. Без посадки он может пролететь шесть тысяч километров при коммерческой нагрузке до 18 тонн.

Чтобы взлететь, ему требуется полоса 800—950 метров. Салоны машины рассчитаны на 158—160 пассажиров, а в модернизированном варианте он сможет брать на борт 220 человек.

Турбореактивные ТУ-134 третий год эксплуатируются в Советском Союзе и других странах на линиях протяженностью до 3 тысяч километров. Они совершают регулярные рейсы из Москвы в столицы стран Европы, Африки, Азии. Пассажиры Рабата и Туниса, Вены и Парижа, Хельсинки и Варшавы уже оценили достоинства нового воздушного корабля. Большая скорость полета, низкий уровень шума, комфортные условия на борту — все это делает полет удобным и приятным. При крейсерской скорости 850—920 километров в час ТУ-134 берет на борт 67 или 72 пассажира и может пролететь без посадки 3250 километров с коммерческой нагрузкой 5 тонн.

ПРИ его создании конструкторы уделили много внимания эффективности управления: изменяемый угол установки стабилизатора позволяет выполнять взлет в широком диапазоне центровок, демпфер руля поворота — садиться пр

КАК РАБОТАЕШЬ, ПОДРОСТОК?

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ—В ДЕЙСТВИИ

Ранее утро. Спешат к своим рабочим местам металлурги, слесари, электрики, станочники, литейщики, механики...

В общем потоке рядом с ветеранами можно видеть и молодежь, подростков. Как же используются молодые рабочие на предприятиях Орска, какие им созданы условия для плодотворного труда, профессионального роста, как поставлена воспитательная работа среди них?

Чтобы получить ответы на эти вопросы, группа народных контролеров решила побывать на ряде предприятий города, встретиться с молодыми рабочими, ознакомиться с организацией их труда, быта и досуга. Выявлено немало положительного, достойного распространения. Но имеют место и факты отрицательного порядка.

НА ЗАВОД — С РАБОЧИМ РАЗРЯДОМ

Ежегодно более двухсот выпускников восьмилетних и средних школ приходят работать на комбинат «Южуралникель». Они не имеют специальности, но это не беда. Каждый, кто решил стать рабочим, может приобрести профессию по своему «вкусу» в учебно-производственном цехе. Здесь проходят обучение поступающие на предприятие выпускники школ, не достигшие совершеннолетия. В цехе имеются три отделения — токарное с девятью станками, слесарное, электрослесарное. Производственные отделения и учебные комнаты для теоретических занятий оборудованы необходимыми наглядными пособиями, приборами, аппаратами и инструментом.

В учебно-производственном цехе никелькомбината готовят рабочих разных профессий: токарей-расточников, фрезеровщиков, слесарей, электрослесарей, электросварщиков, газорезчиков, штукатуров-маляров, столяров-плотников. Срок обучения в цехе от трех до шести месяцев. Пять опытных мастеров производственного обучения передают молодым рабочим свои знания, опыт, ведут среди них воспитательную работу.

Учащимся учебно-производственного цеха выплачивается зарплата от 45 до 54 рублей в месяц. После окончания обучения им присваивают 2-й или 3-й рабочий разряд.

Такая система подготовки молодых кадров через учебно-производственный цех заслуживает одобрения: предприятие в сравнительно короткий срок готовит необходимых ему специалистов. Довольны и молодые рабочие.

Молодой токарь тов. Ахметшин рассказал народным контролерам, что он окончил учебно-производственный цех в прошлом году и справляется с выполнением заданий. Недавно ему присвоили третий разряд. Заработок парня составляет 90—100 рублей в месяц. Другой молодой рабочий из литейно-механического тов. Борзиков также успешно работает, зарабатывает до 105 рублей.

Много внимания уделяют молодым рабочим комитет комсомола предприятия. Как правило, поступающие на никелькомбинат, направляются в комитет ВЛКСМ для беседы. На предприятии вошли в практику вечера посвящения выпускников ГПТУ и учебно-производственного цеха в рабочие. В большинстве цехов комбината молодых рабочих окружают заботой и вниманием, их прикрепляют к опытным производственникам, организовано соревнование за звание «Лучший молодой рабочий» по профессии — токари, слесари, штукатуры.

Общественные организации и руководство цехов никелькомбината проявляют заботу об организации досуга молодежи, прививают любовь к спорту, к занятиям в кружках художественной самодеятельности. Созданы условия и для повышения квалификации в заводской системе технического обучения, для учебы в школе рабочей молодежи, техникумах. Учащимся школ предоставляется дополнительно один оплачиваемый выходной день в неделю.

Забота о профессиональном обучении, быте и досуге подростков дает свои плоды. На никелькомбинате значительно ниже, чем на других предприятиях, текучесть молодых рабочих, здесь нет среди подростков невыполняющих норм.

ПОЧЕМУ УВОЛИЛСЯ МОЛОДОЙ ТОКАРЬ?

В цех № 4 Южуралмашзавода П. Баев пришел, окончив ГПТУ, токарем второго разряда. С жеданием приступил к выполнению своих производственных обязанностей. Он проходил практику у одного из опытных токарей. Но вот пришло время парню работать самостоятельно. И в первый же месяц он заработал всего... 20 рублей. Еще меньше составил заработок другого молодого рабочего из этого же цеха В. Нестеренко. Подобные случаи низкого заработка подростков еще имеют место в отдельных цехах Южуралмаша.

Как выяснилось, здесь грубо нарушают положение об оплате труда учеников. При индивидуальном обучении молодые рабочие нередко не получают необходимых практических навыков. В результате, приступив к самостоятельной работе, не выполняют норм. Отсюда и низкие заработки, и большая текучесть. В прошлом году, к примеру, на завод было принято 232 подростка, а уволено—139.

Нарушается на Южуралмаше и закон об охране труда подростков. В цехах №№ 3, 4, 5 мы выявили случаи привлечения подростков к работе в ночное время.

Допускаются нарушения режима рабочего дня подростков на механическом заводе и на швейной фабрике. Слабо организован учебно - производственный процесс для молодых рабочих на мясоконсервном комбинате. На консервном заводе, заводе первичной обработки второй год не организуют технические курсы и курсы целевого назначения. К работе с молодыми рабочими здесь привлекают производственников с начальным образованием.

На мясокомбинате так же, как и на Южуралмашзаводе, есть молодые рабочие, которые продолжительное время не выполняют норм выработки. Однако анализом причин этого явления на предприятиях по-настоящему не занимаются. Не организована шефская работа над молодыми производственниками.

Серьезные недостатки имеют место на некоторых предприятиях в деле создания безопасных условий труда подростков.

На никелькомбинате, а также на ряде других предприятий города накоплен ценный опыт работы с молодыми производственниками. И надо этот опыт сделать достоянием всех коллективов предприятий и строек города. Ведь сегодняшней рабочей молодежи предстоит нести дальше и приумножать славные традиции рабочего класса Страны Советов.

Рейдовая бригада городского комитета народного контроля: А. Штамм — инспектор горкома, И. Ефремов — председатель группы народного контроля завода синтезспирта, Г. Коваленко — главный инспектор по технике безопасности обкома союза металлургов, Л. Осяева—председатель группы народного контроля мясокомбината, В. Свиненкова — инструктор горкома ВЛКСМ, Г. Карагодин — директор ГПТУ № 1.

НУЖНА ПОМОЩЬ

В магазинах Книготорга составляются тематические планы выпуска литературы на 1970 год. Необходимо своевременно и качественно заказать литературу. От того, как будет сделан заказ, зависит поступление литературы в течение будущего года.

В этом важном деле должны принять участие не только работники Книготорга, но и сами покупатели. Мы ждем от них большой помощи. Ведь среди покупателей есть немало опытных специалистов по всем отраслям знаний.

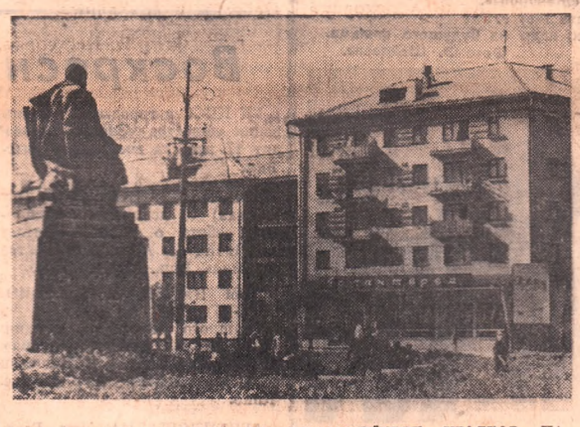
В наших магазинах есть специальные столы заказов. Просмотрев тематические планы, можно выбрать и заказать нужную литературу любой тематики (только не художественную).

Сейчас в магазины уже поступили тематические планы издательств «Юридическая литература», «Экономика», «Международные отношения». В скором времени поступят и другие.

Правда, многие товарищи думают, что заказать можно любую книгу. Поясняю: заказываются только книги, об'явленные в тематических планах.

Товарищи покупатели! Просим вас принять активное участие в составлении заказов на литературу.

О. СТЕПАНОВА,
младший продавец магазина «Знание».



НА СНИМКЕ: ОДИН ИЗ КРАСИВЕЙШИХ УГОЛКОВ НАШЕГО ГОРОДА — ПЛОЩАДЬ, КОТОРАЯ НОСИТ ИМЯ ВЕЛИКОГО СЫНА УКРАИНСКОГО НАРОДА ТАРАСА ГРИГОРЬЕВИЧА ШЕВЧЕНКО. ФОТО И. ЕВГЕНЬЕВА.

Стихи, которые напечатаны ниже, присланы в редакцию из города Ужгорода. Их автор — украинский поэт Владимир Панченко. Переводы сделаны поэтами Глебом Пагиревым и Анатолием Коршуновым. Оба — ленинградцы.

ЛЕГЕНДА

Живет в народе сказ изустный
Над Бугом, Доном, на Суле
О том, как путник седоусый
Идет по утренней росе.
С его плащом широкополым
Играет ветер полевой,
А он идет бескрайним полем
Легко, с открытой головой.
И над хлебами, над дорогой
Звучат могучие слова:
«Реве та стогне Днипр широкий,
Сердитий витер завива...»
К его ногам пшеница гнется,
Все жарче солнышко печет,
И песня жаворонка льется
К нему с заоблачных высот.
А он идет. И на просторах,
По деревням, среди дорог,
Находит в шутках, разговорах
Слова для новых звучных строк.
Восход сменяется восходом,
Но песню время не берет—
Одной судьбой живет с народом
Певец, бессмертный, как народ.

ТОПОЛЬ

В его ветвях вена шумели,
Дожди качались на весу,
А на вершине птицы пели
И пили чистую росу.
Стоит он здесь, на раздорожье,
Зеленый, будто бы маяк,
Для тех, кто шел на Запорожье
За вольным именем — казак.
Летит пушинок рой крылатый,
А люди помнят и сейчас,
Что здесь, под тополем, когда-то
В раздумье отдыхал Тарас.
И говорят, Тарас о доле
Здесь песни гневные слагал,
И цепи тяжкие неволи
Порвать потомков призывал.

сильном боковом ветре. Для защиты от обледенения носок крыла и киль обогреваются горячим воздухом, а носок стабилизатора оборудован электрическим обогревателем.

Специалисты считают, что освоить короткие воздушные трассы не менее трудно, чем длинные. Решающую роль здесь играет экономичность линии, так как сильно возрастают удельные расходы на эксплуатацию. Местными линиями пользуется почти половина пассажиров Аэрофлота, и потому для них приходится строить специальные, легкие, но достаточно скоростные самолеты.

Биплан смешанной конструкции АН-2 эксплуатируется уже 20 лет. Этот многоцелевой самолет может перевозить до 12 пассажиров или 1500 килограммов груза и легко переоборудуется в сельскохозяйственный вариант. Для взлета и посадки на воду АН-2 можно поставить на поплавки, и тогда его используют для борьбы с лесными пожарами: в поплавки помещается 1200 литров противопожарного раствора, который распыляется в воздухе и гасит огонь. Сельскохозяйственный вариант АН-2 способен за час внести минеральные удобрения на площади 60 гектаров.

Для перелетов до 650 километров предназначен двухмоторный АН-14, рассчитанный на перевозку 7 пассажиров с багажом и пилота. Крейсерская скорость АН-14 — 180 километров в час с коммерческой нагрузкой 600 килограммов. На линиях до 400 километров можно брать на борт 9 пассажиров или 720 килограммов груза. Несмотря на малые размеры, машина обеспечивает пассажирам почти такие же удобства, как и тяжелые корабли.

Даже с полной нагрузкой АН-14 может взлетать и продолжать горизонтальный полет на одном двигателе. Трехточечное шасси исключает возможность капота, а рычажная подвеска колес и пневматики низкого давления позволяет машине садиться на грунт, песчаные или заснеженные площади. В деловом варианте самолет берет на борт пять пассажиров. В этом случае часть кабины занимает складной стол.

СЕЙЧАС на смену АН-14 готовится выйти БЕ-30. Два мощных двигателя позволяют этому самолету летать со скоростью уже 480 километров в час. Рассчитанный на 15 пассажирских мест, БЕ-30 оборудован сложными пилотажно-навигационными приборами, что позволяет эксплуатировать его в любую погоду. Трехколесное шасси с пневматиками низкого давления обеспечивает взлет и посадку на грунтовых аэродромах с длиной летного поля всего 600 метров.

Для местных линий создан ЯК-40, первая в мире реактивная машина, предназначенная для регулярных полетов с грунтовых аэродромов длиной 750 метров. У него чистое крыло с выдвижными закрылками большой площади, высокое Т-образное оперение с переменным углом установки стабилизатора. Силовая установка— три турбореактивных двигателя в хвосте фюзеляжа. Управляемое переднее колесо трехточечного шасси позволяет выполнять развороты на рулении с минимальным радиусом.

Кабина экипажа и пассажирский салон сделаны герметичными и снабжены системой кондиционирования воздуха. ЯК-40— первый среди самолетов местных авиалиний, на котором установлен метеорологический радиолокатор для навигационных целей. 30 пассажиров могут путешествовать со скоростью 600—700 километров в час на расстояние до 1600 километров.

Готовится занять место флагмана Аэрофлота ТУ-114 первый советский сверхзвуковой пассажирский самолет, показательный полет которого в присутствии советских и иностранных журналистов состоялся в подмосковном аэропорту Шереметьево в мае.

При дальности полета 6500 километров его расчетная крейсерская скорость 2500 километров в час. В двух комфортабельных салонах разместятся 120 пассажиров. Экипаж состоит из трех человек. ТУ-144 будет летать на высотах около 20 километров, безопасность полета обеспечит совершенное автоматическое навигационное оборудование с электронным счетно-решающим устройством.

Хорошие летные и эксплуатационные качества советских машин обеспечивают им высокий спрос на мировом рынке. Советские самолеты эксплуатируются более чем в 30 странах Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Виллен **Люстиберг**,
научный комментатор АПН.

СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

В Доме культуры машиностроителей состоялся вечер, посвященный Всесоюзному Дню физкультурника. Здесь подвели итоги молодежной спартакиады--69, которая посвящена 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Активное участие в спартакиаде приняли юноши и девушки Южуралмашзавода. Только в финальных соревнованиях приняло участие около 500 молодых машиностроителей.

Чемпионами спартакиады стали Екатерина Горшенина (в беге на коньках), Михаил Игнатов и Зинаида Заляева (в беге на лыжах), Армил Кавтелашвили и Галина Черкасова (по шахматам), Валерий Шкалов и Любовь Михалева (по настольному теннису). Хорошими организаторами спортивных соревнований зарекомендовали себя молодые машиностроители из общежитий №№ 9, 11, 20 и 26 — Николай Скороваров, Михаил Гранев, Любовь Демина, Зоя Сабирова и другие.

За достигнутые спортивные успехи команды конькобежцев, лыжников, легкоатлетов награждены переходящим кубком и Почетной грамотой. Начальнику комсомольско-молодежного штаба общежития № 15 Владимиру Асабину также вручен приз.

Звание чемпиона молодежной спартакиады—69, с вручением Почетной грамоты горкома ВЛКСМ, присуждено команде общежития № 11 (начальник комсомольско-молодежного штаба Николай Девятайкин).

Успешно выступили на спартакиаде и многие девушки. Первое место присвоено команде общежития № 31 (начальник комсомольско-молодежного штаба Валентина Акимова). Призовые места поделили между собой команды общежитий №№ 9, 18, 20 и 12.

Многим участникам спартакиады вручены ценные подарки. Среди них — Михаил Громов, Валентина Соколова, Виктор Петрушенко, Зоя Сабирова и другие.

Коллектив художественной самодеятельности Дома культуры машиностроителей порадовал спортсменов в этот вечер интересным концертом.

Ю. Глазистов,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ Южуралмашзавода.

Герои фильма—рабочие

ГДЕ в эти дни работают съемочные группы московских киностудий? С таким вопросом корреспонденты «Вечерней Москвы» обратились к диспетчерам «Мосфильма» и киностудии имени Горького. И вот первый наш звонок в Орск, где находится экспедиция киностудии имени Горького. У телефона режиссер фильма «Впереди день» Павел Любимов.

— Думали, что едем в самое жаркое место Советского Союза, — рассказывает он. — Обычно в Оренбургской степи лето не портит настроения дождями. Однако, как назло, погода оказалась «некинематографичной». Мы часто охотимся за солнцем, и снимать приходится, как говорят, «в просветы». Тем не менее, значительная часть плана уже выполнена. Только что смотрели проявленный материал — в общем остались им довольны. Наш оператор А. Филиппов особенно.

— Почему выбран Орск?

— Наш фильм о рабочем классе. И очень хотелось, чтобы на экране во весь рост предстали те, кто сегодня создает материальные ценности нашего общества. Хотелось передать атмосферу большого промышленного предприятия, пафос труда его коллектива. Гайский горнообогатительный комбинат является в этом смысле удивительным примером.

— Кто снимается в фильме?

— В главных ролях М. Булгакова и ленинградский актер Л. Неведомский. Зрители снова встретятся в этой картине с Н. Федосовой, В. Фроловым, который, однако, выступает в новом для него амплуа — отрицательного героя.

— Когда думаете закончить съемки в Орске?

— В конце месяца. Затем переедем в Ярославскую область. Будем работать в той самой деревне, в которой когда-то снимали наш фильм «Женщины».

«Вечерняя Москва», 12 августа 1969 г.

НА СНИМКАХ: момент съемок; кадр из будущего фильма.
Фото **Э. Шейдаева.**

Разбирая почту

Многие жители города с любовью относятся к зеленому другу, каждый год высаживают сотки деревьев и кустарников, по-хозяйски заботятся о них. В озеленении улиц, площадей и проспектов активное участие принимают юные орчане.

Очень важно, чтобы любовь к зеленому другу, к природе воспитывалась у наших детей с ранних лет, со школьной скамьи.

А. Олефир,
рабкор.

* * *

В канун Дня строителя в городе открылась новая баня. Здесь создано много удобств для посетителей. Работают парикмахерская и буфет.

М. АБЛИДОВ,
старший ревизор «Оренбургоблсельстроя».

* * *

По-праздничному выглядел парк строителей 10 августа. Сотни тружеников треста «Жилстрой» и члены их семей отметили в этот день праздник строителей. Здесь состоялось большое массовое гулянье. Были организованы различные настольные игры, спортивные соревнования, работали аттракционы, играл духовой оркестр.

И. Лихтин,
работник треста «Жилстрой».

МЕЧ

Старинный меч обрел покой.
Лежит в музее, тих, печален.
Давно уж сильною рукой
Его для войн не брал хозяин.

И чудится мечу сквозь дрему
Гул битвы, стрелы роковые,
Как рубит он врага в солому,
Разносит шлемы боевые.

Лежит и бредит он боями.
И тем, как средь своих друзей,
Берег, холил его хозяин...
Князь пал. А меч снесли в музей.

А. ЧИБИРКИН,
токарь Южуралмашзавода.

Воскресные чтения

ГК КПСС и городская организация общества «Знание» проводят 17 августа воскресные чтения.

АГИТПЛОЩАДКА № 5 (пр. Ленина) лекция: **«Ленинская забота о людях».** Читает АХМЕЧЕТ И. А., член общества «Знание». Нач. в 8 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ (к Дню Воздушного Флота) — лекция: **«Покорители пятого океана».** Читает МАКЛАХОВ В. Д., член общества «Знание». Нач. в 6 час. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА (пл. Гагарина) — лекция: **«Права и обязанности граждан СССР».** Читает НАУМОВ А. А., член общества «Знание». Начало в 8 час. Кино.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК (к Дню Воздушного Флота) — лекция: **«О людях смелых и отважных».** Читает ПРОШКИН В. И., член общества «Знание». Нач. в 8 час. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА № 32 (ул. Школьная)—Встреча с зам. директора механического завода по жилищно - бытовым вопросам КОНЫЧЕВЫМ Н. И. Начало в 8 час. Кино.

ПАРК МЕТАЛЛУРГОВ (к Дню Воздушного Флота) — лекция: **«Хозяева неба».** Читает ВАСИЛЬЕВ И. В., член общества «Знание». Начало в 8 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — лекция: **«Ленинская внешняя политика».** Читает СЕРГИЕНКО В. Ф., член общества «Знание». Нач. в 17 часов (время моск.). Кино.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 АВГУСТА

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Телевизионные новости.
19.20 — Хроникально-документальный фильм «За нами была Москва».
19.40 — Передача — «У нас в общежитии».
20.10 — Хроникально-документальный фильм «Товарищ такси».
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.45 — Телефильм «Одесский голубой огонек».
21.35 — Телевизионный фильм «Капитан Тенкин».

17 АВГУСТА

12.00 — Киножурнал «Пионерия».
12.10 — Передача «Рассказы о Ленине».
12.50 — Передача «Буратино в лагере».
13.10 — Телевизионный фильм «Тараканище».
19.00 — Киножурнал.
19.30 — Концерт «Влюбленный в небо».
20.00 — Хроникально - документальный фильм «Молодежный цирк».
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.35 — Передача «Улица заглавная моя».
21.05 — Телевизионный фильм «Капитан Тенкин».

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10, 12, 14, 16, 20, 22 ч. — **Распятый остров,** в 18 ч.—**Свадьба в Малиновке.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 12, 14, 16, 18, 20, 21 ч. 30 м. — **Героин.**

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Бриллиантовая рука.**

Дом культуры строителей — **Встреча на рассвете.**

Дом культуры машиностроителей — в 13, 15, 17, 19, 21 ч. — **«24-25» не возвращается.**

Орская фабрика индивидуального пошива одежды доводит до сведения горожан, что 16 августа, в 2 часа дня в Центральном парке культуры и отдыха проводится демонстрация моделей одежды осенне-летнего сезона и распродажа полуфабрикатов.

Летний кинотеатр «Космос» — в 21 ч. 30 м. — **Сокровища византийского купца.**

Летняя эстрада Дома культуры металлургов — в 17, 19, 21 ч. — **Место встречи — Женева** (I серия).

Летняя эстрада Дома культуры ОПС — в 21 ч. — **Девочка ищет отца.**

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников—в 19 ч. (время моск.)—**Последний угон.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 (время моск.) — **Переходный возраст.**

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 21 ч. 30 м. — **Миллион лет до нашей эры.**

ТРЕБУЮТСЯ:

Орскому погрузочно-разгрузочному участку «Оренбургоблсельстроя» — грузчики и машинист-ка.

Обращаться по адресу: пос. Октябрьский, контора участка. Телефон 1-69 через коммутатор ЮУНК.

●

Конторе заготсбытбазы ОПС— плотники, каменщики, штукатуры, разнорабочие, рабочие по уходу за зверями.

Обращаться по адресу: Форштадт, контора заготсбытбазы ОПС.

●

Комбинату бытового обслуживания — автослесари, в авторемонтную мастерскую и штамповщики в механический цех. Оплата сдельная.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 71.

Орскому щебзаводу Южно-Уральской железной дороги — кассир-счетовод, электросварщики, монтеры пути, молотобоец, бульдозерист, слесари по обслуживанию оборудования, электромонтеры.

Обращаться по адресу: поселок Гудрон, Орский щебзавод, автобус № 7, остановка «Казачий поселок».

●

Автотранспортной конторе управления «Оренбургоблсельстрой» — слесари по ремонту автомашин, слесарь по оборудованию, механик.

Обращаться по адресу: пос. Октябрьский, автотранспортная контора.

Педагогический коллектив школы № 8 глубоко скорбит по поводу безвременной кончины бывшего директора средней школы № 1

САРЫЧЕВОЙ
Татьяны Николаевны

84 НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45 ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06553. Орская типография Оренбургского управления по печати.

Заказ № 4727. Тираж 28.269.