ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 150 (11497) ✦ СУББОТА, 2 августа 1969 года. Год издания 52-й ✦ Цена 2 коп.

ЗОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

29—30 июля в Челябинске проходило зональное совещание по вопросам партийно-политической информации. В работе совещания принимали участие представители партийных организаций Татарской и Башкирской АССР, Куйбышевской, Ульяновской, Свердловской, Пермской, Оренбургской, Тюменской, Курганской и Челябинской областей.

На совещание собрались секретари и заведующие отделами обкомов КПСС, секретари окружкомов, горкомов и райкомов партии, секретари парторганизаций промышленных предприятий, строек транспорта, совхозов, колхозов, научно-исследовательских институтов и учебных заведений, руководители областных организаций общества «Знание», редакторы областных, городских и районных газет, председатели областных комитетов по радиовещанию и телевидению. В состав Оренбургской делегации входил ряд представителей нашего города.

Совещание открыл секретарь Челябинского обкома КПСС Н. Н. Родионова.

Затем заведующий отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС В. И. Степаков рассказал о задачах и порядке совещания.

После этого начался обмен опытом работы. Выступили: секретарь Ульяновского горкома КПСС С. П. Салтыков, секретарь партбюро колхоза «Сигнал» Башкирской АССР У. И. Насипов, заведующий отделом организационно-партийной работы Татарского обкома КПСС А. В. Гнеденков, секретарь Челябинского обкома КПСС М. Ф. Ненашев, заместитель секретаря парткома завода имени Я. М. Свердлова Пермской области Н. Г. Малыгин, секретарь Урайского горкома КПСС Тюменской области З. И. Меньшикова, исполняющий обязанности председателя Свердловского областного комитета по радиовещанию и телевидению М. А. Ситников, секретарь парткома локомотивного депо имени Г. М. Кржижановского Куйбышевской области В. С. Герус, председатель правления Курганской областной организации общества «Знание» Я. Д. Витебский, секретарь Оренбургского сельского райкома КПСС Оренбургской области З. Н. Рябова, секретарь парткома Казанского педагогического института А. А. Михеева, редактор республиканской газеты «Совет Башкортостана» Башкирской АССР А. Исмаилов, секретарь Куйбышевского горкома КПСС Л. Н. Денисова, редактор майнской районной газеты «Ленинец» Ульяновской области Е. Г. Валеевский, секретарь парткома научно-исследовательского института тяжелого машиностроения Свердловской области И. В. Маракулин.

В своих выступлениях товарищи делились опытом организации широкой партийно-политической информации, говорили о тех резервах, которые имеются в этом большом и важном деле.

В заключение совещания выступил заведующий отделом пропаганды и агитации Центрального Комитета КПСС В. И. Степаков.

Участники зонального совещания прослушали лекцию о международном положении СССР, совершили экскурсии по Челябинску, побывали на его предприятиях.

Чтобы город стал краше

Кто бывал в девятом микрорайоне и в квартале 114, обратил внимание на необычную расцветку и отделку стен новых домов.

Группа работников завода сборного железобетона № 2 побывала недавно в Вильнюсе. Там они и познакомились с новой отделкой. Решили: «Сделаем у себя». И вот выпущены первые партии новых изделий...

М. ИЛЬИН.

Завтра — Всесоюзный День железнодорожника

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

БОЛЬШОЕ это было событие в жизни нашего города — 30 декабря 1968 года в 11 часов 5 минут с шестого пути станции Орск отошел первый электровоз. Через пять часов со станции Орск-сортировочная в путь отправился еще один поезд на электрической тяге. Вступила в строй электрифицированная железнодорожная линия Орск — Карталы.

В результате резко возрос вес поездов, увеличилась их скорость, повысилась производительность труда железнодорожников.

* * *

МАШИНИСТЫ локомотивного депо Орск, соревнуясь за достойную встречу Дня железнодорожника, брали обязательство перевезти сверх плана полтора миллиона тонн грузов. Сегодня они рапортуют: намеченное перевыполнено — доставлены к местам назначения сверх обязательств 150.824 тонны грузов. В этом немалая заслуга машинистов депо тт. Бергена, Матвеева, Цыганского, Киселева, Космаенко, Лосева, Жихарева.

* * *

ВЫСОКИМИ показателями в работе встречают свой праздник труженики вагонного депо. Ежедневно здесь готовят под погрузку тысячи вагонов в двухосном исчислении.

3 миллиона 700 тысяч вагонов в год осматривает и готовит в путь коллектив вагонного депо. За полгода через пункт технического осмотра проследовало 1780,7 тысячи грузовых вагонов, более 62 тысяч пассажирских.

* * *

ОТЛИЧНЫХ успехов в соревновании в честь праздника добилась в локомотивном депо смена дежурного мастера тов. Дроздова. Этому коллективу присуждено первое место.

Первенство в соревновании среди машинистов заняли П. Юдин, Н. Шусь, И. Александров, Г. Гасанов. Им присвоено звание лучших по профессии.

* * *

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ станции Орск перевезли с начала года более 300 тысяч пассажиров. По предварительным заказам орчанам продано 34 тысячи билетов, с доставкой на дом — 3,6 тысячи.

Орск—Адлер, Орск—Симферополь, Орск—Москва... По таким маршрутам отправляются в путь многие горожане. Вагоны прямого сообщения доставляют их в эти города.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: коммунист Фатхула Ибатович Габайдулин — один из лучших машинистов тепловоза локомотивного депо. Высоких производственных показателей добивается он на юбилейной ленинской вахте, является примером для товарищей по работе. Ф. Габайдулин — общественный инспектор по безопасности движения. Много внимания уделяет он обучению молодых машинистов, ведет сейчас школу передового опыта.

Фото И. Нестерова.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ГОРКОМЕ КПСС

На днях в лекционном зале городского комитета партии состоялась пресс-конференция для журналистов городской и многотиражных газет, городского радиовещания. На ней выступили второй секретарь горкома КПСС Е. С. Спиркин и председатель исполкома горсдского Совета депутатов трудящихся П. И. Меркитанов. Они рассказали о ходе выполнения социалистических обязательств тружениками предприятий и строек города в четвертом году пятилетки.

В заключение Е. С. Спиркин и П. И. Меркитанов ответили на вопросы журналистов.

ПОЮТ МЕТАЛЛУРГИ ЛИПЕЦКОЙ МАГНИТКИ

Письмо из Соединенных Штатов Америки прибыло с неточным адресом: «СССР, город Липецк, директор Дворца культуры». Но в Липецке, промышленном городе России, несколько крупных заводов и соответственно несколько Дворцов культуры. Куда направлять письмо из Питтсбурга, известного центра металлургической промышленности США? Вероятнее всего, адресовано оно также металлургам.

Адресат оказался поющим: народный рабочий хор, или, как его называют, «Хор металлургов Липецкой Магнитки». Именно к нему были обращены слова: «Хочу выразить мою глубокую благодарность за чудесный концерт вашего талантливого коллектива певцов и танцоров. Как член Второго Международного симпозиума металлургической промышленности, я хочу сообщить, что все посетители получили громадное удовольствие.

Мы с радостью рассказываем о советском народе... Благодарим за все хорошее... Искренне Ваш Альберт Кульвер».

Подобные письма — не редкость в рабочем коллективе. Хор металлургов выступал в Москве в Большом театре и в других самых известных театрах и концертных залах. Его гастроли с успехом прошли в Воронеже, Волгограде, Днепропетровске. Миллионы телезрителей слушали передачи о хоре. Коллектив стал лауреатом Всесоюзного радиофестиваля русской песни, получив диплом первой степени.

Аркадий ВОЛИН.
(АПН).

Более десяти лет работает в локомотивном депо машинист тепловоза Виктор Миронович Ушаков. Недавно он овладел новой профессией, может теперь водить не только тепловозы, но и электровозы. Виктор Миронович коммунист, активный общественник. Коллектив железнодорожников избрал его председателем товарищеского суда.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

ИДУТ ПОЕЗДА ПО РАСПИСАНИЮ...

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника. Коллектив станции Орск отмечает свой праздник успехами в социалистическом соревновании. Мы неоднократно завоевывали переходящее Красное знамя Оренбургского отделения дороги, а за второй квартал нынешнего года вышли на первое место среди железнодорожников города.

В конце прошлого года на железнодорожном участке Орск — Карталы пошли электровозы. В результате простои транзитных вагонов без переработки сократились на 0,1 часа, с переработкой — на 0,7 часа, значительно снизился простой местных вагонов под грузовыми операциями. Сокращение простоя вагонов и увеличение статической нагрузки позволило нам ежесуточно высвобождать для дополнительной погрузки 225 вагонов.

На станции Орск сложился замечательный коллектив мастеров своего дела. Умело несут трудовую вахту смены станционного диспетчера И. Сомова и Л. Степанова. Четко организует свой труд дежурный по горке комсомолец В. Бочаров. Отлично трудятся дежурная по станции В. Тележкина, стрелочница П. Паничкина, сигналист И. Иванов, работницы техконторы М. Козорезова и В. Калинкина. Можно еще назвать десятки имен рабочих, которые идут в авангарде социалистического соревнования, заботятся о том, чтобы все поезда шли по расписанию. Хорошо работать в таком коллективе!

Ответственная задача стоит сейчас перед железнодорожниками: быстро и без потерь перевезти урожай четвертого года пятилетки. Приложим все усилия, чтобы с честью решить эту задачу, своевременно доставим в закрома Родины золотую оренбургскую пшеницу.

И. Максимов,
составитель поездов станции Орск, Герой Социалистического Труда.

С праздником, товарищи железнодорожники!

ГРУЗАМ— «ЗЕЛЕНАЯ УЛИЦА»

Коллектив железнодорожного цеха комбината «Южуралникель» вместе с работниками стальных магистралей страны встречает свой праздник новыми трудовыми успехами, готовит достойные подарки знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

План грузоперевозок за первое полугодие мы выполнили на 103,8 процента, производительность труда возросла на 9,4 процента выше плановой. Значительно сокращен простой вагонов.

В авангарде соревнования идут коммунисты. Это машинист тепловоза Г. Гаврилов, помощник машиниста И. Кушнир. Коммунист В. Сотников — один из лучших составителей поездов.

Хорошо трудятся составитель поездов К. Тропман, стрелочница А. Рыкунова, путевая рабочая А. Каратоза, слесарь по ремонту вагонов И. Терешкин, слесарь по ремонту локомотивов Р. Тутус, рабочая шлакового отвала В. Белова и другие. Умело организуют работу в своих коллективах начальник службы пути В. Сергеев и начальник смены А. Коробков.

С пуском первой очереди цеха усреднения руды и применением кислорода в шахтной плавке в плавильном цехе увеличился об'ем работ по перевозке грузов. Это потребовало от железнодорожников улучшения организации работы. Мы изыскали дополнительные резервы по более полному использованию транспортных средств.

Железнодорожный цех ежегодно пополняется новой техникой. Недавно мы получили содовозы, позволившие ликвидировать ручной труд на выгрузке кальцинированной соды. Для улучшения состояния путевого хозяйства ежегодно укладывается на железнодорожное полотно значительное количество рельсов тяжелого типа.

Повышается культура производства, улучшается быт железнодорожников. Только в этом году на предприятии будет построено несколько бытовок. Для доставки людей на работу в район шлакового отвала приобретен пассажирский вагон.

Коллектив цеха испытывает ряд трудностей в своей работе. Средства экипировки локомотивов в депо пока не отвечают современным требованиям по организации ремонта подвижного состава и в особенности тепловозов. Не нашли еще применения новейшие средства связи, радио и телевидение в организации маневровой работы. Низок уровень механизации путевых работ. Над разрешением этих проблем сейчас трудится наш коллектив. Железнодорожники прилагают усилия к тому, чтобы своевременно подготовить хозяйство к работе в зимних условиях.

Коллектив желдорцеха внесет достойный вклад в выполнение комбинатом задания четвертого года пятилетки.

А. Скалабан,
заместитель начальника железнодорожного цеха никелькомбината.

Такой уж она человек!

В клубе локомотивного депо Орск есть фотостенд, посвященный ветеранам труда.

Мое внимание привлекла фотография симпатичной, чуть улыбающейся женщины.

— Это Паша Чередниченко, — говорит заместитель начальника депо по эксплуатации Ф. Косицын, — всеми уважаемый человек. Вот о ней и напишите.

Найти Прасковью Гавриловну оказалось не так-то просто.

— Такой уж она человек у нас — не сидит на месте, до всего ей дело, — пояснил дежурный локомотивного депо Н. Дроздов.

Ответственная работа — быть дежурной по топливному складу. Под ее руководством работают бригады стрелочников, экипировщиков, сливщиков топлива. От правильной расстановки людей во многом зависит выполнение графика экипировки тепловозов.

...До 40 тепловозов в день экипирует смена П. Чередниченко, своевременно снабжает их необходимым топливом, дизельными маслами, водой и песком.

П. Чередниченко — активная общественница. Несколько лет товарищи избирают ее членом местного комитета профсоюза локомотивного депо, она также член цехкома — возглавляет бытовую комиссию.

Чувствуют железнодорожники душевную доброту этой женщины и идут к ней поделиться своей радостью, своими мыслями. Знают: в трудную минуту всегда поможет, посоветует...

Мы беседуем с Прасковьей Гавриловной.

— На железной дороге дед мой и отец работали, — говорит она. — И меня тянуло к транспорту. Двадцать восемь лет здесь. Окончила школу, а потом техникум...

Мало говорит о себе, больше о товарищах по труду. В числе лучших П. Чередниченко называет сливщика Петра Антонова, экипировщиц Раису Чубарову, Надежду Бажура и других.

В этот день я была свидетельницей разговора двух работниц.

— Дом строим, а лесоматериалов не хватает. Уж и не знаю, что делать... — сетовала одна из них.

— А ты к Паше Чередниченко обратись — посоветует. Такой уж она человек...

Видно не зря говорят в коллективе о красоте души этой женщины.

Т. АНДРЕЕВА.

Разные дороги выбирают девчата и ребята после окончания школы. Одну из них выбрал Юрий Горбунов — выпускник 33-й железнодорожной школы. Он стал слесарем-дизелистом, трудится в локомотивном депо. Хорошие трудовые подарки подготовил Юрий традиционному празднику — Дню железнодорожника.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

РАССКАЖУ О СВОЕМ ТОВАРИЩЕ

ПОД СИЛУ ДЕЛА БОЛЬШИЕ

ТРИ МЕСЯЦА не был Михаил дома — готовился к защите дипломной работы в Оренбургском железнодорожном техникуме. А когда пришел в депо, то только успевал отвечать на поздравления. Вот и еще один машинист со средним техническим образованием в нашем коллективе!

Я давно знаю Михаила Мельникова. Вместе учились в железнодорожном училище. Было это 27 лет назад. Вышли мы из училища помощниками машиниста. Шла война... Возили лес, уголь, военные грузы...

Михаил всегда отличался любознательностью, был настырным, в хорошем смысле этого слова, многое, как говорится, на лету схватывал, перед трудностями не пасовал.

На моих глазах росло мастерство М. Мельникова. «На глазах» не надо понимать в буквальном смысле. Такая у нас работа: встречаемся друг с другом, когда не совпадают поездки (а это случается не так уж и часто). Но о Михаиле слышал много хорошего от других товарищей, не раз ставили его в пример на собраниях, когда речь заходила об экономии топлива, о безаварийной работе. М. Мельников работал машинистом парового, а со временем перешел на тепловоз. Сейчас он машинист второго класса, водит пассажирские поезда.

Благодарны ему за учебу М. Чурсин, Г. Власов, А. Кулешов и другие, которым передал он свой богатый опыт (как-никак двадцать семь лет трудится на железнодорожном транспорте!).

Михаил Осипович Мельников — общественный инспектор по безопасности движения. В нынешнем году товарищи по труду оказали ему высокое доверие, избрав депутатом городского Совета.

К. Марыгин,
машинист локомотивного депо.

Письмо коммуниста

НОТ — В ЖИЗНЬ

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Одним стремлением живет коллектив строительного управления № 1 треста «Орскпромстрой» — достойными трудовыми подарками встретить знаменательную дату — 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

Владимир Ильич Ленин считал, что для победы коммунистического строительства самым главным, самым важным является повышение производительности труда. Наш коллектив работает в этом направлении. Изыскиваем резервы и возможности, чтобы выше поднять производительность труда. С этой целью внедряем новую технику, передовые методы.

Активными поборниками нового, передового выступают в коллективе коммунисты. Они принимают деятельное участие во внедрении планов НОТ, которые разработаны на четвертый год пятилетки.

По инициативе партбюро создан технический совет, возглавляет который молодой коммунист Ю. Сентюрин. Технический совет имеет четкий план работы, его члены регулярно собираются на заседания. Товарищи вносят конкретные предложения по лучшему ведению работ на строительных об'ектах.

Успех дела во многом зависит от правильной организации труда в бригаде и его максимальной механизации. До начала работ на новом об'екте технический совет тщательно знакомит бригадиров и рабочих с планом НОТ и технологической картой. Члены бригад вносят свои предложения и замечания.

Деятельное участие в разработке и внедрении планов НОТ принимают коммунисты, бригадиры комплексных бригад А. Назаров, П. Царегородцев, Н. Евстифеев и другие. Многие из них входят в состав творческих бригад НОТ.

В настоящее время одна из творческих групп разрабатывает план организации труда на отделочные работы дома технического обучения никелькомбината и очистных сооружений завода обработки цветных металлов. Экономия, по предварительным данным, составит здесь свыше 100 человеко-дней.

По инициативе партийной организации и хозяйственного руководства при стройуправлении создана специальная группа из числа ведущих специалистов. Она занимается изучением информационного материала, обобщением ценных рационализаторских предложений и передового производственного опыта, дает рекомендации по разработке планов НОТ, помогает внедрять наиболее производительный инструмент, приспособления и малую механизацию.

Повышение производительности труда немыслимо без активного участия рабочих и инженерно-технических работников в рационализации, без их творческой мысли. Активное участие в разработке технических новшеств принимают коммунисты А. Назаров, бригадир комплексной бригады И. Сапунов, арматурщик Ю. Зеленин, начальник производственно-технического отдела Ю. Сорокин, начальник стройуправления И. Хасаншин. В эти дни многие товарищи активно включились в смотр-конкурс на лучшее рационализаторское предложение. Коммунисты, передовики производства постоянно держат в центре внимания вопросы механизации строительно-монтажных работ. В стройуправлении механизированы трудоемкие процессы при подготовке грунта, на бетонных и железобетонных работах, на монтаже сборных железобетонных и металлических конструкций на 96-99 процентов. По отделочным работам уровень механизации достигает 65 процентов.

Вместе с кадровыми производственниками активно участвуют в соревновании за достойную встречу юбилея Ильича, в борьбе за технический прогресс комсомольцы и молодежь. В их числе молодые коммунисты Андрей Калинин и Алексей Заречнов, комсомольцы Вера Щипагина, Нина Царкина и другие.

Подведены итоги работы за первое полугодие. Коллектив строительного управления № 1 добился хороших показателей. Сверх плана в фонд пятилетки внесены десятки тысяч рублей.

В. Че-юнь-лин,
инженер ПТО строительного управления № 1 треста «Орскпромстрой».

ДВУМЯ ПРОФЕССИЯМИ ВЛАДЕЕТ ВЛАДИМИР РУБЦОВ. ОН — ПЛОТНИК И АРМАТУРЩИК. СЕЙЧАС ВЛАДИМИР ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВАЖНОГО ОБ'ЕКТА — БИОХИМИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ СТОКОВ И ФЕКАЛЬНЫХ ВОД. РАБОТУ ВЫПОЛНЯЕТ ДОБРОСОВЕСТНО, С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ.

ФОТО М. САЛДИНА.

МЫ ГОТОВЫ!

На бескрайних полях Оренбуржья широким фронтом развертывается уборка урожая. У сельских тружеников — ответственная пора. Им на помощь спешат работники предприятий и строек города.

Коллектив Орского грузового автотранспортного предприятия № 1 также принимает деятельное участие в уборке урожая.

Достаточно привести такой пример. Прошлым летом на полях совхоза «Комсомольский» Адамовского района были заняты на перевозке зерна 92 автомашины. Добросовестно трудились наши шоферы В. Положенцев, А. Степаненко, Н. Мельников, Ф. Штро, С. Коновалов, Ю. Краснощеков и многие другие.

Не считаясь со временем отдыха, умело и быстро ремонтировали технику В. Петров, А. Талалаев. Способным руководителем коллектива автоколонны зарекомендовал себя коммунист П. Шуваев.

На днях у нас состоялось партийное собрание, где обсуждался вопрос о ходе подготовки к уборке урожая четвертого года пятилетки. Решено послать на село наиболее опытных, знающих свое дело шоферов. Возглавит автоколонну член партбюро тов. Шуваев. Поведут свои машины по степным дорогам Оренбуржья коммунисты тт. Положенцев, Карабатов, Стрельников и другие лучшие автомобилисты.

Передовые водители выступили с ценной инициативой. Они решили более производительно использовать автотранспорт при перевозке зерна. Так, коммунист тов. Карабатов будет использовать самосвальный прицеп, что позволит ему за один рейс дополнительно перевозить 10—11 тонн зерна.

Водители автомашин, которые направляются в сельские районы области, дали слово ежедневно выполнять полторы—две нормы. Свое слово они сдержат.

Н. Потешкин,
механик автоколонны Орского ГАТП № 1.

Творчество наших читателей

БРИГАНТИНА

Кто сказал, что нету бригантин
В век двадцатый космоса и атома?
Вы вглядитесь: строем, как один,
Корабли уходят в море затемно.
Пусть уж нету алых парусов
На высоких мачтах кораблей,
Но остался моря древний зов,
Обострился, стал еще сильней.
Разве нету яростных штормов
И работы трудной без конца.
Свиста ветра, дальних берегов,
Рома, горячащего сердца?

Есть! И будет это каждый раз,
С той поры, как существует море.
Были бригантины ведь до нас,
Ну, а в наше время и тем более.
Так что, парень, время не кори,
Мол, исчезли навсегда чудеса.
Ранним утром в море — смотри! —
Бригантины ставят паруса.

А. ЧИБИРКИН,
токарь цеха № 4 Южуралмашзавода.

ВИТАЛИЙ ЕГОРОВИЧ ВОЛЧЕНКОВ РАБОТАЕТ МЕХАНИКОМ НА ЗАВОДЕ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА № 2. МОЛОДОЙ КОММУНИСТ ВСЕГДА В ТВОРЧЕСКОМ ПОИСКЕ. НА ЕГО СЧЕТУ МНОГО ЦЕННЫХ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, КОТОРЫЕ ВНЕДРЕНЫ В ПРОИЗВОДСТВО И ДАЮТ БОЛЬШОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ. ПОРТРЕТ В. ВОЛЧЕНКОВА — НА ГОРОДСКОЙ ДОСКЕ ПОЧЕТА РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ.

Фото В. Бродского.

У нас снимается кино...

Этой заметке можно было бы предпослать рубрику «Гости нашего города». Гости... Но ведь с'емочный коллектив фильма «Впереди день» (киностудия имени М. Горького) приехал в наши края работать, причем рабочий день длится почти десять часов — важно использовать каждый погожий день, чтобы отснять все необходимое. С'емки ведутся под Орском, в карьере Гайского горнообогатительного комбината.

В беседе с нашим корреспондентом второй режиссер Л. Борисова рассказала:

— Фильм «ВПЕРЕДИ ДЕНЬ» (по повести И. Велембовской «Дела семейные») ставит режиссер П. Любимов. Он известен зрителям, как постановщик кинокартин «Женщины», «Бегущая по волнам», «Новенькая». Оператор фильма — С. Филиппов, художник — С. Серебряников. В с'емочном коллективе — артисты Л. Неведомский, Н. Булгакова, Н. Федосова, В. Соломин, И. Бортник, Ю. Смирнов, Т. Иваненко. Кстати, для артистки театра на Таганке Татьяны Иваненко участие в фильме «Впереди день» — кинодебют.

О чем наш фильм? Я не буду пересказывать содержание, скажу только, что в нем идет речь о сложных переплетениях, в которые подчас попадают люди, об определении своего места в жизни, о том, как важно при любых обстоятельствах оставаться человеком. Настоящим человеком.

По сценарию главный герой фильма Василий приезжает на большую стройку, которая разворачивается в степи... Вот почему мы приехали в Орск и, надо сказать, не ошиблись в выборе места натурных с'емок. Пока все идет по намеченному плану, правда, погода иногда мешает... Планируем к 20 августа закончить с'емки, но работа над фильмом продолжится...».

Остается только добавить, что мы с нетерпением будем ждать выхода кинокартины **«Впереди день»** на экран, тем более, что в с'емках массовых сцен принимают участие жители нашего города.

МОЛОДЫЕ ТАЛАНТЫ

Изостудии Дома культуры никелькомбината — 10 лет. Здесь работают детская и взрослая группы. Руководитель — член Союза художников СССР М. Мешков. Работы студийцев экспонировались на городских, областных, республиканских и всесоюзных выставках художников-любителей. Они отмечены премиями, дипломами, грамотами.

Некоторые воспитанники студии, закончив специальные учебные заведения, стали профессиональными художниками и работают в нашем городе. Среди них В. Ковалев, А. Заборжин, М. Петрова, Г. Панаркин, Р. Юсипов учатся в художественном институте имени И. Репина, В. Афанасьев заканчивает высшее художественно-промышленное училище имени В. Мухиной.

В нынешнем году в Казанское художественное училище поступили В. Скоров, В. Соперников, А. Еремин, в Саратовское — В. Шершин, А. Ронин, Т. Бессонова, в Пензенское — М. Черновалова.

Сейчас проходит дополнительный набор в студию. Занятия начнутся в сентябре.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Им скоро в школу

Наш внештатный фотокорреспондент В. Герасимов недавно побывал в детском саду № 55. Зашел к ребятишкам из подготовительной группы. Здесь идут занятия, ведь через месяц — начало учебного года, и бывшие воспитанники детского сада станут первоклассниками.

К школьной жизни они готовятся заранее. На снимках: Люда Гришова пока только играет «в школу», учит кукол и сама учится; непростое занятие у Вани Кошелева — рассказ по картинке. На снимке внизу — у ребят идут занятия...

СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА

На стадионе механического завода состоялась встреча на первенство по футболу среди юношей группы подготовки мастеров классов «А» и «Б».

Хозяева поля принимали спортсменов Бузулука. Орчане взяли верх со счетом 1:0.

* * *

Близится к концу первенство города по шашкам среди коллективов второй группы.

Шашисты завода синтезспирта уже обеспечили себе первое место. За последующие два призовых места ведут борьбу коллективы мясокомбината и завода строительных машин.

Обе команды потеряли по 4,5 очка. Последние два тура решат судьбу второго и третьего мест.

В. КРЮК.

ВЛЮБЛЕННЫЙ В КНИГИ

Три тысячи томов насчитывает библиотека лаборанта совхоза в Псковской области «Большевичка» Ивана Сергеева. Предмет особой гордости коллекционера составляют книги с дарственными надписями авторов.

«Большому любителю книг, большому другу писателей Ивану Павловичу Сергееву — на добрую память, с братским чувством — автор этой книги Эдуардас Межелайтис».

«Ивану Павловичу Сергееву, читателю — книжку, с сердечным приветом автор Алексей Новиков».

«Ивану Павловичу Сергееву для его библиотеки, С. Маршак».

Супруга президента Финляндии, известная писательница Сюльви Кекконен прислала в Карамышево свою повесть «Амалия», переведенную на русский язык. В ответ Сергеев рассказал о популярности произведений писательницы в нашей стране.

И вот письмо из Финляндии:

«Уважаемый господин Сергеев!

Благодарю Вас за Ваше любезное письмо. Я очень рада, что мой роман был принят у Вас так хорошо и вызвал такой интерес у читателей Вашей библиотеки, как Вы рассказали. Посылаю Вам при этом мою краткую литературную биографию».

У карамышевского библиофила хранятся письма Анны Зегерс, Арнольда Цвейга, Джеймса Олдриджа, Людмил Стоянова, Ежи Путрамента и Леона Кручковского...

Вот уже почти тридцать лет Иван Сергеев отдает свободное время своему страстному увлечению, которое началось с того дня, когда в его доме появилась книга, подаренная Сергееву Алексеем Толстым. До лета сорок первого года Иван Павлович собрал более ста произведений, подписанных авторами.

Но потом началась война, и, понятно, что командиру пулеметного взвода было не до коллекционирования книг, но всю войну он не расставался с томиком Пушкина, который пронес через окопы передовой и госпитали.

Сейчас Сергеев на пенсии, но его всегда можно увидеть среди людей. Святым долгом считает Иван Сергеев привить людям любовь к книгам. Каждый может получить доступ в его личную библиотеку. Здесь можно познакомиться не только с новинками художественной литературы, но и книгами, посвященными памятным местам нашей Родины.

Как-то в одной из бесед Сергеев заметил:

— Каждый, кто любит книгу, кто долгие годы любовно собирает личную библиотеку, знает, что труд этот кропотливый, требующий большого терпения. Но такой труд не пропадает даром. Помните горьковские слова: «Когда у меня в руках новая книга, я чувствую, что в жизнь мою входит что-то живое, говорящее, чудесное...».

Степан КУГАЕВСКИЙ.
(АПН).

Воскресные чтения

Горком КПСС и городская организация общества «Знание» проводят 3 августа воскресные чтения.

АГИТПЛОЩАДКА № 32 (ул. Школьная, 7). Лекция: **«Ленинская внешняя политика Советского государства».** Читает АХМЕЧЕТ И. А. — член общества «Знание». Нач. в 8 час. 50 мин. Кино.

ПАРК МЕТАЛЛУРГОВ. (Ко Дню железнодорожника). — Лекция: **«Развитие железнодорожного транспорта в СССР».** Читает КАМНЕВ В. — секретарь комитета комсомола железнодорожного узла. Нач. в 8 час. Кино.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК. — Лекция: **«О политической бдительности советского народа».** Нач. в 8 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ. — Лекция: **«О борьбе с детской безнадзорностью».** Читает ФЛОРИНСКАЯ Н. К. — член общества «Знание». Нач. в 6 час. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА № 5 (проспект им. В. И. Ленина). — Лекция: **«Участие комсомольцев и молодежи Оренбуржья в великом подвиге тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны».** Читает МЕШКОВ В. А. — секретарь горкома ВЛКСМ, член общества «Знание». Нач. в 8 час. 30 мин. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА ИМЕНИ ГАГАРИНА (площадь имени Гагарина). — Лекция: **«Роль общественности в борьбе с преступностью».** Читает ПРИСТАВКО Т. М. — член общества «Знание». Нач. в 8 час. 30 мин. Кино.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

2 АВГУСТА

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Телевизионные новости.
19.20 — «Я — Казахстан» — телевизионный фильм.
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.35 — «Швейк в Москве» — телевизионный фильм.
21.00 — «В субботний вечер» — телевизионный журнал.
21.40 — «Соучастие в убийстве» — телевизионный фильм.

3 АВГУСТА

12.00 — Киножурнал.
12.10 — Передача «Рассказы о Ленине».
12.20 — «Али-Баба и сорок разбойников» — телевизионный мультипликационный фильм.
12.50 — Передача «Прочти эти книги».
13.20 — «Снежная Королева» — телевизионный фильм.
19.00 — Киножурнал.
19.10 — Передача «Хозяева стальных магистралей».
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.35 — «Чапаев» — художественный фильм.
22.30 — «Воскресенье в понедельник» — телевизионный фильм.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10, 12, 14, 18, 20, 22 ч. — **На пути в Берлин, в 16 ч.—Без вины виноватые.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м.— **На пути в Берлин.**

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м. — **Три весны Ленина, в 15, 18, 21 ч. — Место встречи — Женева (две серии).**

Летняя эстрада Дома культуры металлургов — в 18, 21 ч. — **Воздушные приключения (две серии).**

Дом культуры строителей — в 15, 18, 21 ч. — **Большой приз (две серии).**

Дом культуры машиностроителей — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 ч.— **Шестое июля.**

Летний кинотеатр «Космос» — в 21 ч. 30 м. — **Девушки из Рошфора.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 18 ч. (время моск.) — **Любовь в Кашмире (две серии).**

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 21 ч. 30 м.—**Разведчики.**

Орскому механическому заводу требуются: прессовщицы, подручные прессовщиц, токари-операционники, слесари-сборщики на конвейер, упаковщицы, работницы на авто- и электрокары; мужчины: токари, фрезеровщики, шлифовщики, вальцовщики, слесари по ремонту промоборудования, электрики, слесари-инструментальщики, слесари-наладчики, электрогазосварщики, слесари-сантехники, а также стропальщики, грузчики и разнорабочие.

Лица, не имеющие производственной специальности, могут получить ее в течение 1—6 месяцев без отрыва от производства на производственно-технических курсах.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 4. Трамвайная остановка — «Клуб «Серп и Молот».

Заочная средняя школа

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

в 5—11 классы.

Обращаться с 18 до 20 часов, по адресу: ул. Макаренко, 7, школа № 1.

Счетоводно-бухгалтерская школа

ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ

учащихся на курсы подготовки бухгалтеров (на дневное и вечернее отделения).

Обращаться по адресу: ул. Станиславского, 79.

84 НАШ АДРЕС Советская и Телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06520. Орская типография Оренбургского управления по печати. Заказ № 4419. Тираж 28265.