ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 231 (11323) ✦ ВТОРНИК, 26 ноября 1968 г. Год издания 51-й ✦ Цена 2 коп.

ЗАВОДСКАЯ МНОГОТИРАЖНАЯ...

Трудовой накал царит в эти дни в цехах предприятий и на стройках города. Закрепляя производственные успехи, достигнутые на предоктябрьской вахте, коллективы активно участвуют в социалистическом соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, борются за досрочное завершение государственной программы третьего года пятилетки.

Боевым помощником и добрым советчиком металлургов никелькомбината, строителей треста «Орскпромстрой», пищевиков мясокомбината, коллективов Южуралмаша, нефтеперерабатывающего и механического заводов призвана быть многотиражная печать. Она должна помогать труженикам в решении производственных задач, в развертывании социалистического соревнования, в коммунистическом воспитании, быть трибуной передового опыта.

Больше стало появляться на страницах многотиражки «За советский никель» материалов на экономические темы, о работе металлургов в новых условиях, о внедрении НОТ в цехах Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината. Обращают на себя внимание статьи и корреспонденции о цеховых хозрасчетных связях, техническом прогрессе. Вместе с тем, как было отмечено недавно на заседании бюро горкома партии, в работе редакции заводской газеты имеют место серьезные недостатки.

Многие материалы о внедрении на предприятии хозяйственной реформы, борьбе за высокую производительность труда и фондоотдачу, публикуемые в многотиражке, носят обзорный, информационный характер. Заводская газета недостаточно нацеливает металлургов на решение задач, связанных с экономией сырья, топлива и электроэнергии в цехах предприятия, выпуском продукции высокого качества, снижением потерь от брака. Многотиражка «За советский никель» слабо распространяет передовой опыт лучших горняков и металлургов, на ее страницах не освещается работа комиссии партийного контроля. Мал рабкоровский актив, более 6 месяцев не собиралась редакционная коллегия газеты.

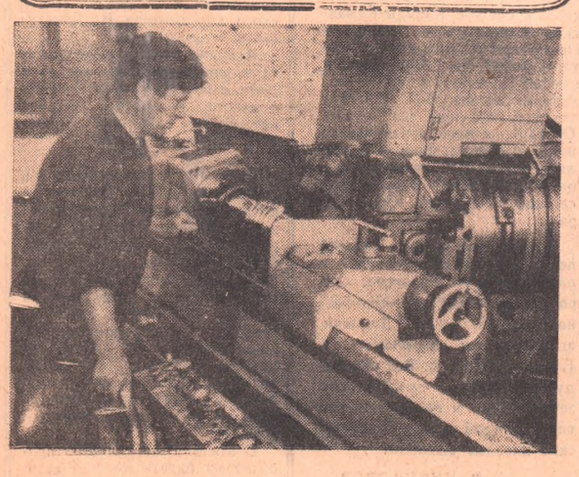
Со второго полугодия коллектив завода имени В. П. Чкалова трудится в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования. Многотиражная газета «Нефтяник» должна живо откликаться на происходящие перемены в жизни заводского коллектива. Но этого нет. Лишь спустя четыре месяца на страницах «Нефтяника» появилась рубрика, «Курсом экономической реформы», под которой была опубликована статья заместителя директора предприятия тов. Пилюка. И снова молчание.

Заводская газета слабо критикует недостатки в работе нефтяников. На ее страницах редко выступают рабочие корреспонденты, передовики производства.

Велика роль многотиражной печати в коммунистическом воспитании трудящихся, в укреплении социалистической дисциплины труда и усилении охраны общественной собственности на предприятиях и стройках города. Однако многотиражка «Машиностроитель» (Южуралмашзавод) не уделяет этим важным вопросам должного внимания. Заводская газета редко публикует материалы о работе народных судов.

Идейный уровень, глубина и актуальность материалов печати, их влияние на улучшение дел в коллективах зависят во многом от партийного руководства прессой. Партийные комитеты должны умело направлять работу редакций, сочетая требовательность с оказанием необходимой помощи. Именно так ставится вопрос в постановлении ЦК КПСС «О повышении роли районных газет в коммунистическом воспитании трудящихся».

Боевая задача работников печати — выполнить указания партии, выше поднять роль многотиражной печати в борьбе за претворение в жизнь решений XXIII с'езда КПСС.



На снимке: зуборезчик четвертого механосборочного цеха Южуралмашзавода Алексей Андреевич Гладышев. Он в совершенстве освоил процесс шлифования высокоточных крупногабаритных деталей. Накопленный опыт кадровый производственник охотно передает молодым станочникам.

Фото И. Гергеля.

Обыкновенная биография

17 лет трудится в коллективе Орской ТЭЦ № 1 Александр Григорьевич Пирожков. Он в совершенстве освоил теплосиловое оборудование. Богатый практический опыт сочетается у передовика с хорошей теоретической подготовкой — без отрыва от производства А. Пирожков окончил энергетический техникум.

Добросовестным отношением к труду, своей скромностью коммунист Пирожков заслужил уважение товарищей по работе.

— Один из лучших руководителей смен, — так отзывается об Александре Григорьевиче начальник теплосилового цеха А. Ваничев.

Коллектив смены, руководимый коммунистом Пирожковым, работает дружно, слаженно, многим членам бригады присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Среди них, наряду с руководителем смены, машинисты турбин Андрей Мясников, Николай Авраменко, старший машинист Николай Банников.

Александр Григорьевич ведет и общественную работу — он председатель цехкома профсоюза. Портрет А. Пирожкова — на городской Доске почета.

А. Блинов,
инженер Орской ТЭЦ № 1.

На снимке: А. Пирожков.

Фото **В. Бродского.**

ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХА

Недавно в помещении прежнего управления ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината появились штукатуры, маляры, монтажники, электрики. Здесь решено разместить теперь экспериментальный цех предприятия.

Отлично трудится бригада, которой руководит Иван Григорьевич Ильин. Электрики прокладывают кабель, монтируют люминесцентное освещение. Хорошо работают Виктор Леонтьевич Сальников и Евгений Николаевич Вианов.

С. Пахомов,
рабкор.

С перевыполнением

Неплохо трудится в третьем году пятилетки коллектив завода синтетического спирта. Об этом красноречиво говорят цифры. За 10 месяцев текущего года план по об'ему реализованной продукции химики выполнили на 105 процентов.

Большой вклад в этот успех внесли работники цеха № 4а, где начальником Владимир Грунвальд. Здесь план десяти месяцев перекрыли на 17 процентов. Неплохо работают также коллективы цехов №№ 2 и 3.

В настоящее время химики, встав на трудовую вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, добиваются новых достижений в работе.

НОВЫЕ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

Недавно увидела свет новая геологическая карта Советского Союза в масштабе 1:2500000, подготовленная Всесоюзным геологическим институтом в Ленинграде. В подготовке карты участвовало 50 виднейших геологов Советского Союза во главе с лауреатом Ленинской премии академиком Дмитрием Наливкиным.

Новое издание значительно отличается от предыдущего, выпущенного десять лет назад. Карта отражает геологические особенности территории без покрова рыхлых отложений четвертичного возраста. Снятие этого покрова позволило отобразить на карте распространение более глубоких слоев земной коры, что имеет важное значение для организации поисков различных полезных ископаемых. Карта, общая площадь листов которой составляет семь с половиной квадратных метров, показывает геологическое строение территории Советского Союза с подробностями, которые были установлены в результате долгих, кропотливых изысканий.

В стенах Всесоюзного геологического института родилась и другая важная карта, посвященная Сибирской платформе. Эта карта (ее масштаб 1:1.500.000) охватывает площадь свыше четырех миллионов квадратных километров, от Енисея на Западе до Верхоянского хребта на Востоке. Здесь находятся алмазоносные районы Якутии, нефтегазоносные месторождения Прибайкалья, бассейна Енисея, а также огромный угленосный Тунгусский бассейн. В недрах Сибирской платформы заключены богатейшие месторождения никеля, железа, свинца, графита, цинковых руд. Для разведчиков богатств этой обширной подземной кладовой карта явится постоянным путеводителем.

В институте завершена еще одна важная научная работа — монографическое описание состава, условий возникновения и распространения всех осадочных и магматических пород Сибирской платформы. Авторы монографии анализируют этапы истории геологического развития этого огромного региона за последние два миллиарда лет. В будущем году карта Сибирской платформы и монография выйдут в свет.

Александр Александров.
(АПН).

Курсом экономической реформы

ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА, ВО ИМЯ ЧЕЛОВЕКА

Коллектив Орского трамвайного управления под руководством партийной организации упорно и плодотворно работает над претворением в жизнь экономической реформы. Рабочие и инженерно-технические работники управления многое сделали для того, чтобы поднять фондоотдачу, улучшить использование основных мощностей и за счет этого добиться дальнейшего роста перевозок пассажиров.

Дружно трудится коллектив. В течение девяти кварталов подряд орские трамвайщики занимают ведущие места в республиканском социалистическом соревновании, их труд не раз был отмечен вручением переходящих Красных знамен областных и городских организаций. Отличная работа в условиях осуществления экономической реформы позволяет коллективу трамвайщиков постоянно иметь фонды — материального поощрения, социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, развития производства. К этому нужно добавить значительные средства, получаемые коллективом за победы в республиканском социалистическом соревновании.

Трамвайщики умело используют эти фонды. За последнее время в управлении проведен ряд важных мероприятий, направленных на улучшение условий труда и бытового обслуживания трамвайщиков на производстве и вне его.

О проведенной работе рассказывает сегодня в нашей газете директор трамвайного управления Я. Гиберт.

Широкое использование возможностей и преимуществ новой системы планирования и экономического стимулирования, создание специальных фондов позволило осуществить в коллективе трамвайщиков ряд серьезных мероприятий в области улучшения их быта и условий труда. Эти средства используются довольно многообразно.

«БЫТОВКА» — ЦЕХ ПРЕДПРИЯТИЯ

Важным делом явилось для нас создание бытовок для ремонтных рабочих службы подвижного состава. Ведь еще недавно мужская и женская гардеробные находились в небольшом, слабо приспособленном помещении. Это создавало большие неудобства, в определенной мере отрицательно влияло на настроение рабочих, заступающих на смену.

Было принято решение реконструировать мужскую гардеробную, увеличить ее пропускную способность вдвое. С решением этой задачи мы справились собственными силами. В ходе реконструкции стены гардеробной были отделаны цветной стеклянной плиткой, а душевая выложена кафельной плиткой. Заново выполнили все сантехнические работы, чтобы на возможно больший период отодвинуть проведение очередного ремонта, улучшить обслуживание трамвайщиков. С этой же целью все деревянные шкафчики заменили металлическими. Они более гигиеничны и долговечны. Посещающие нас товарищи с других предприятий обращают внимание на то, что на шкафчиках нет замков. Да, это так — ведь в замках нет никакой необходимости. У нас давным-давно не отмечалось фактов пропажи вещей или других подобных недоразумений.

Следует отметить, что, на первый взгляд, изготовление шкафчиков из металла является делом довольно дорогостоящим. Мы на это затратили около 5 тысяч рублей. Источником финансирования явился фонд по республиканскому социалистическому соревнованию. Мы считаем эти затраты вполне оправданными. Ведь хорошо организованное бытовое обслуживание является важным резервом роста производительности труда. Не надо забывать и другого. По собственной практике знаем: запущенные бытовки недешево обходятся коллективу в прямом смысле этого слова.

В этом же году реконструировали женскую гардеробную и душевые. Здесь все стены отделаны стеклянной и кафельной плитками, специально оборудовали комнату гигиены женщин. По инициативе наших производственниц решили вовсе отказаться от шкафчиков. Вместо них поставлены вешалки для рабочей и чистой одежды. Продумали организацию сушки обуви и спецодежды. В женских бытовках вешалки закрываются шторками. Здесь много цветов. Изготовили специальные удобные скамейки. Все эти вопросы решались в соответствии с требованиями современной технической эстетики.

Возникает вполне закономерный вопрос, — кем и как выполнялись эти значительные по объему работы? Отвечаем — они выполнялись хозяйственным способом, силами нашей строительной группы, которая сейчас твердо встала на ноги. В ходе работы возникли серьезные трудности с материалами, фонды которых для трамвайщиков весьма ограничены. Мы обратились за помощью к руководителям ряда предприятий. Такую помощь нам оказали коллективы ордена Ленина механического завода, треста «Жилстрой» и других.

Предварительно на совете по технической эстетике мы обсуждали каждую деталь оформления бытовых помещений (вплоть до конструкции подцветочных держателей). Здесь выбирался наилучший вариант решения любого вопроса, каким бы большим или малым он ни был. Деятельное участие в этой работе приняли художник тов. Попов, электросварщик тов. Волков, инженер технического отдела тов. Тулинов, прораб стройгруппы тов. Чухнов, зам. директора тов. Супрунов, главный инженер управления тов. Котляр и другие товарищи. Наш совет трудится по заранее составленному плану, и работа, связанная с реконструкцией и оформлением бытовых помещений, была одним из важнейших его пунктов.

Мы считаем, что в настоящее время важный вопрос решен координально. В мужских и женских бытовках просторно, имеются свободные места. Давно уже нет претензий по поводу их работы.

В НОВОЙ СТОЛОВОЙ

Первый же год работы в условиях осуществления новой системы планирования и экономического стимулирования был ознаменован у нас сдачей в эксплуатацию новой столовой на 60 посадочных мест. Она возведена из силикатного кирпича, в соответствии с современным типовым проектом.

Радует глаз внутренний облик столовой: перегородка из кованого металла, красочное панно, подцветочники, продуманная окраска стен, хорошо подобранные облицовочные материалы.

Но не только в этом дело. Очевидно, каждый из нас хорошо помнит пословицу о том, что изба красна не углами, а пирогами. Над этим мы поработали немало. На кухне и в подвальном помещении установлено различное технологическое оборудование на сумму 5,4 тысячи рублей: электрические плита, котел и сковородки, специализированные прилавки для горячих напитков и холодильник, электромармит, холодильные шкафы и камеры. Вместе с тем для столовой были закуплены столы с гигиеническим покрытием, стулья и другая мебель. Члены коллектива накануне ввода столовой в эксплуатацию своими силами сшили и повесили красивые шторы.

И снова возникает вопрос об источнике финансирования. Необходимые средства мы изыскали из фондов, предусмотренных хозяйственной реформой, и фонда по республиканскому социалистическому соревнованию.

Стоит остановиться на том, как организовано питание. Каждую неделю — по понедельникам — руководство столовой согласовывает с администрацией трамвайного управления меню на предстоящие пять рабочих дней. Это далеко не формальное дело. Мы живо заинтересованы в том, чтобы меню было разнообразным, калорийным, удовлетворяло разнообразным вкусам. И здесь вмешательство администрации (и помощь с ее стороны, разумеется) играет немаловажную роль. Мы требуем от работников столовой изобретательности и определенной, если можно так выразиться, маневренности.

Вот меню столовой, по которому трамвайщики питались с 4 по 12 ноября 1968 года. Здесь за неделю только дважды повторяется одно из первых блюд, вторые блюда — каждый день новые, точно так же — и четвертое блюдо. Разнообразие является одной из причин того, что столовая пользуется популярностью.

Более половины членов нашего коллектива, питающихся в столовой, пользуются прогрессивным методом — садятся за предварительно накрытые столы. Можно сказать, что здесь достигается двойной выигрыш: во-первых, тебя уже ждут за обеденным столом; во-вторых, ты не платишь за обед тут же, расчеты происходят потом.

В НОВОЙ СТОЛОВОЙ ТРАМВАЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Орские «сельчане»

Слесарь обжигово-восстановительного цеха никелькомбината тов. Гуцол ежегодно на летние месяцы «меняет» постоянную орскую прописку на временную в совхозе. Здесь знают его как умелого механизатора. Сотни гектаров зерновых скосил он и в нынешнем году. А накануне уборки ремонтировал совхозную технику.

Недавно тов. Гуцол вернулся в Орск. Когда стало известно о награждении области вторым орденом Ленина за выдающиеся успехи в производстве зерна и сдачу государству 360 миллионов пудов зерна, обжиговщики тепло поздравили кадрового механизатора. Ведь и он на славу потрудился в дни уборки.

Мастером на все руки прослыл в совхозе Каинды-Кумакский Кваркенского района и конверторщик плавильного цеха Николай Лысяков. Он — и комбайнер, и тракторист, и шофер, и слесарь. Вся сельская техника послушна его рукам. От зари до зари трудились на полях и плавильщики — сигналист крана грануляции коммунист Александр Васильченко, слесарь коммунист Юрий Сарак.

С ранней весны и до поздней осени находятся в совхозах и плавильщик А. Буланцев, гидрометаллург кобальто-сульфатного цеха Владимир Демакин, агломератчики коммунисты тт. Елкин и Жеребко. Все они радуются успехам оренбургских земледельцев и горды тем, что вложили свой труд в оренбургские хлебные эшелоны.

В. НИКИФОРОВ,
рабкор.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

В Доме культуры металлургов работает народный университет культуры. На первых занятиях состоялись лекции-концерты, посвященные полувековому юбилею Ленинского комсомола и творчеству советского композитора И. Дунаевского.

В плане работы университета — лекции о положительном герое в советской литературе, о музыке великого русского композитора Михаила Ивановича Глинки и другие.

* * *

Билеты автомотолоте р е и ДОСААФ СССР пользуются большим спросом у коллектива никелькомбината. В цехах предприятия было распространено билетов второго выпуска лотереи на 9800 рублей. Многие металлурги стали обладателями крупных выигрышей. Работник первого дробильно-агломерационного цеха И. Лошкарев выиграл автомашину «Москвич-408», гидрометаллург кобальто-сульфатного Л. Флоринский — автомашину «Запорожец».

В эти дни металлурги приобретают билеты третьей автомотолотереи ДОСААФ.

Новые книги

«ПЛАМЕННЫЕ РЕВОЛЮЦИОНЕРЫ»

Большой популярностью у читателей пользуются книги из серии художественно-документальных повестей «Пламенные революционеры», выпускаемой Издательством политической литературы. Мы рассказываем сегодня о двух новых книгах этой серии.

Славин Лев. За нашу и вашу свободу! Повесть о Ярославе Домбровском. Повесть известного советского прозаика и драматурга Льва Славина посвящена короткой, но прекрасной жизни Ярослава Домбровского. Перед читателем откроются картины польского восстания 1863 года и борьбы французских коммунаров на баррикадах восставшего Парижа. Автор прослеживает судьбу своего героя с детства до последних дней, когда генерал Парижской коммуны Ярослав Домбровский вместе с французским народом отстаивал святое право человека на свободу.

Тудэв Лодонгийн. За Полярной звездой. Повесть о Сухэ-Баторе. Перевод с монгольского Галины Матвеевой. Повесть известного монгольского романиста Лодонгийна Тудэва посвящена жизни и борьбе вождя монгольского народа Сухэ-Батора.

Действие произведения разворачивается в течение одного десятилетия. Но перед читателями проходит галерея картин и яркие образы людей двух эпох. Мы видим старую, забитую, угнетенную Монголию и новую, вновь рождающуюся, свободную. Читатель узнает много нового об истоках нерушимой дружбы советского и монгольского народов, о герое книги Сухэ-Баторе и его встрече с Лениным.

Перевод Г. Матвеевой сохранил особенности языка, колорит обстановки и времени, о которых рассказывает эта интересная повесть.

84 + 16 = 100 ПРОЦЕНТАМ

О характере расчетов следует рассказать несколько подробнее. Наш производственник, регулярно посещающий столовую, платит за обед 84 процента его стоимости, а остальные 16 процентов покрываются за счет поощрительных фондов, создаваемых в результате внедрения экономической реформы. Полная стоимость питания по меню за неделю составляет (в соответствии с калькуляцией) 3 рубля 01 копейку. Однако наш рабочий заплатит только 2 рубля 53 копейки. Остальные 48 копеек (16 процентов стоимости) оплачиваются за счет предприятия. Соответственно в месячном разрезе это выглядит так: рабочий расходует на обед примерно 10 рублей, а остальные 2 рубля доплачиваются предприятием за счет поощрительных фондов.

В этих условиях совершенно очевидной становится необходимость постоянного контроля за работой столовой, ее обслуживающего персонала. Эту работу выполняют наши народные контролеры. Они внимательно следят за качеством приготовления блюд, за санитарным состоянием предприятия общественного питания и т. д.

Партийная и профсоюзная организации, администрация управления внимательно прислушиваются к их замечаниям и сигналам. По предложению народных контролеров столовой была оказана помощь в рабочей силе. В настоящее время здесь трудится один из членов нашего коллектива, которому за счет стимулирующих фондов ежемесячно выплачивается зарплата в сумме 82 рубля 46 копеек.

За счет средств управления приобретены для столовой кассовый аппарат и посудомоечная машина. Этим наша помощь работникам общественного питания не ограничивается. С момента организации столовой все расходы по ее содержанию, по использованию тепла, электроэнергии, воды оплачиваются за счет хозяйственной деятельности управления.

Но и это не все. Уже в период строительства, монтажа оборудования и ввода столовой в эксплуатацию наши рационализаторы внедрили здесь ряд прогрессивных новшеств, использование которых дает хорошие результаты. Так, например, по инициативе рационализаторов Ф. Безверхнего и Р. Георге был изготовлен и смонтирован подъемник для транспортировки овощей и продуктов из подвального помещения на кухню. Пожалуй, немногие столовые города столь полно механизировали этот процесс.

В ЗДРАВПУНКТЕ ТРАМВАЙЩИКОВ

НО ВСЕ ЛИ СДЕЛАНО?

Столовая — наша, и потому коллектив в ответе за то, чтобы территория вокруг нее была благоустроена и красива. С этой целью провели ряд субботников по благоустройству, смонтировали наружную световую рекламу (ведь столовой пользуются в настоящее время не только работники управления).

— В вашей столовой уютно и красиво, как в лучших городских кафе, — заявили недавно в беседе рабочие и инженерно-технические работники завода строительных машин, посетившие наше управление.

Мы добились того, что в течение 20 — 30 минут все труженики коллектива могут пообедать в столовой.

Но все ли сделано у нас на важном участке улучшения общественного питания? Мы относимся к делу самокритично и потому отвечаем на этот вопрос отрицательно. Причем, отвечаем не словами, а делом.

Для нормальной работы столовой необходимо иметь под руками постоянный запас овощей в ассортименте. Для этого в настоящее время строим просторную теплицу площадью в 300 квадратных метров. Здесь будем выращивать не только овощи, но и цветы. Ведь это хорошее дело: в день рождения передовой производственницы вручить ей в торжественной обстановке букет цветов!

Теплица строится по типовому проекту, созданному для Уральской зоны. Кладка фундамента закончена, изготовлены и смонтированы металлические конструкции. Пока работы пришлось приостановить — не хватает средств, но мы их изыщем.

После ввода теплицы в эксплуатацию выращенные здесь овощи будем использовать не только в заводской столовой, но и для питания ребят в детском саду.

Взялись мы за решение еще одной задачи. В настоящее время разрабатывается техническая документация для строительства овощехранилища на 50 тонн. К его возведению приступим в будущем году. Средства — из названных выше источников.

Я. Гиберт,
директор трамвайного управления.

●ВЕСТИ С ПУСКОВЫХ ОБ'ЕКТОВ

ПЛАВИЛЬЩИКИ ЖДУТ КИСЛОРОД

По плану кислородная станция никелькомбината должна была войти в строй еще в 3-м квартале нынешнего года. Этого не произошло. Что же тормозит ход строительства пускового об'екта?

Кислородную возводят несколько организаций — «Союзкислородмонтаж», строительное управление № 1 треста «Орскпромстрой», управление «Востокметаллургмонтаж» и другие. В июле этого года монтажники смонтировали первый блок разделения воздуха. Работники участка «Союзкислородмонтажа», которым руководит А. Малец, приложили немало усилий, чтобы вовремя установить технологическое оборудование.

— Испытания блока могли начать в тот же месяце, — рассказывает А. Малец, — но не сделали этого из-за отсутствия электроэнергии и сжатого воздуха...

Фактически к прокрутке оборудования приступили лишь в начале ноября. А ведь по первоначальному графику испытания его уже должны закончить. Новый срок — 25 декабря. А пока что произведена лишь первая теплая опрессовка. После нее необходимо будет произвести отогрев блока, осуществить так называемую заморозку и т. д. На все это надо время, и немало.

Пока что работы по испытанию оборудования выполнены лишь на 45 процентов.

Причина в том, что электромонтажники несвоевременно подключили электроэнергию. В этом есть доля вины заказчика, который своевременно не обеспечил об'ект нужными материалами.

Медленными темпами идет монтаж второго блока станции, который должен вступить в строй в четвертом квартале. Сказывается то, что участок «Союзкислородмонтажа», который ведет монтаж оборудования, не имеет в достаточном количестве рабочей силы, квалифицированных кадров.

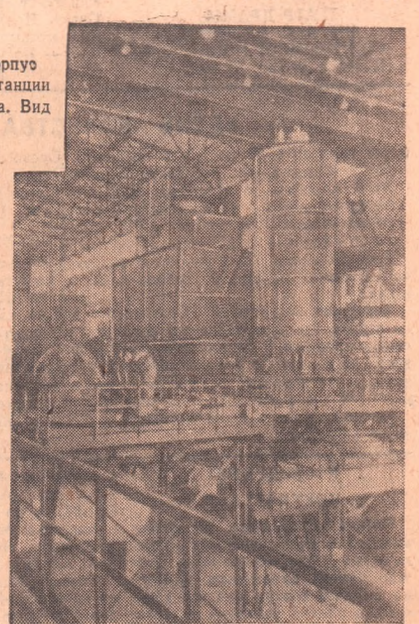
Заканчивают свои работы строители. Они ведут отделку административного помещения, ограждение территории. Электрики завершают монтаж подстанции.

Нужно приложить максимум сил, чтобы кислородная станция была сдана в этом году. Надо помнить: кислород ждут металлурги плавильного! Он поможет им добиться роста выпуска продукции, улучшить все технико-экономические показатели.

И. ВОЙТЕНКО — начальник кислородной станции.
Е. УСЕНКО — прораб СУ-1 треста «Орскпромстрой».
С. ПАВЛОВ — наш корр.

●

Главный корпус кислородной станции никелькомбината. Вид внутри.



Письма в редакцию

Я им так благодарна

Некоторое время назад мне пришлось лечиться в областной клинике. Родных в Оренбурге у меня нет. Но не чувствовала я себя одинокой. Почти каждый день получала письма от семьи, от коллектива учителей школы № 27.

Вниманием и заботой были окружены и мои дети. Искренне признательна и благодарна всем товарищам, которые не забыли меня в трудную минуту. Особенно хочется поблагодарить работников школы № 27 и детских яслей № 10, учительницу школы № 53 Марию Ивановну Федирко, где учится моя старшая дочь.

Отрадно сознавать, что у нас в стране человек человеку — друг, товарищ и брат.

Л. ТЮЛЬКИНА,
ул. Заводская, 32.

Опасное место для игр

Возле Дома культуры треста «Орскпромстрой» возводится стрелковый тир. Строительная площадка огорожена забором, который часто приходится ремонтировать. Площадка стала местом для игр некоторых ребят. Они мешают строителям работать, подвергают свою жизнь опасности.

Родители не должны разрешать своим детям бывать на строящемся об'екте.

И. Солотов,
прораб участка СУ-4 треста «Орскпромстрой».

ВЫГОДНО ГОСУДАРСТВУ И ВКЛАДЧИКУ

26 декабря исполняется 46 лет с того дня, когда Совет Народных Комиссаров принял постановление об учреждении Государственных сберегательных касс. Первая такая касса была открыта в феврале 1923 года в Москве.

С организацией сберкасс государство получило возможность направлять на развитие народного хозяйства страны дополнительные средства.

Для обслуживания населения организована разветвленная сеть сберегательных касс, которая с каждым годом расширяется. В нашем городе работает 31 сберкасса. Они обслуживают около 70 тысяч вкладчиков.

В сберкассах продают и покупают облигации 3-процентного займа, продают билеты денежно-вещевой лотереи, выплачивают выигрыши, выполняют ряд других операций.

Храните деньги в сберегательной кассе. Это выгодно и государству, и вкладчику.

П. Попов,
заведующий Центральной сберегательной кассой гор. Орска.

КОРОТКО

ДОЛГО ждали мы, когда установят водоразборную колонку. Теперь колонка есть, но воды нет ни зимой, ни летом. Сколько раз обращались мы к работникам водоснабжения — результатов пока никаких.

Т. Сапуглицев,
ул. Степная.

ПО УЛИЦЕ 8 Марта, что в поселке мясокомбината, проложили траншею, уложили трубы. А вот произвести засыпку траншеи словно забыли. И теперь по улице ни пройти, ни проехать. Когда же, наконец, строители наведут здесь порядок?

Н. НИКОЛАЕВ,
ул. 8 Марта.

***

С НАСТУПЛЕНИЕМ вечера становится темно на улицах поселка Октябрьского. До сих пор поселок не освещен. Живут в нем работники никелькомбината, заводов синтезспирта, имени Чкалова и других. Думается, предприятия могли бы оказать нам помощь в этом вопросе.

Ф. Журавлев,
председатель уличного комитета.

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕДЕМ ИЗУЧЕНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ

27 ноября трамвайное управление города совместно с Орским пассажирским автотранспортным предприятием № 1 проводят обследование пассажиропотоков. Оно будет производиться на всех маршрутах движения трамвая и автобуса в течение всего дня.

Главная цель обследования, изучения пассажиропотоков состоит в том, чтобы на основе учета поездок пассажиров на всех маршрутах трамвая и автобуса правильно распределить подвижной состав городского транспорта, исходя из потребности населения в транспортной связи между крупными предприятиями города, учебными заведениями и жилыми массивами.

Обследование пассажиропотоков помогает решить главную задачу — улучшить организацию движения городского транспорта.

Для проведения обследования пассажиропотоков привлечено около 700 студентов педагогического института индустриального, машиностроительного и нефтяного техникумов. В день обследования каждый пассажир получит учетный талон при входе в трамвай или автобус с отметкой места его посадки и сдаст его при выходе, а учетчик отметит место выхода. В результате будет учтен каждый пассажир, проехавший в этот день на городском транспорте. Важное значение имеет точный учет пассажиров в утренние и вечерние часы «пик», т. е. при наибольшей загрузке транспорта.

Задача каждого пассажира состоит в том, чтобы всемерно способствовать проведению обследования пассажиропотоков, получить учетный талон, сохранять его во время поездки и сдать учетчику при выходе.

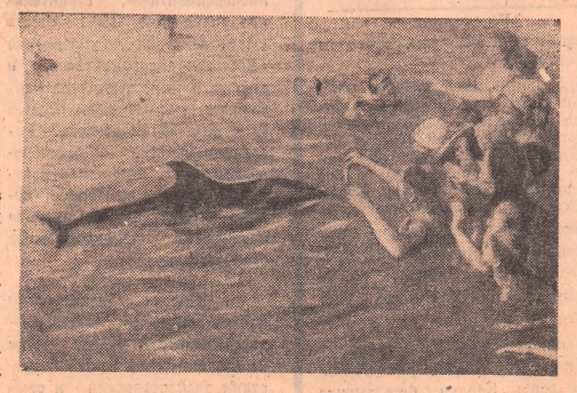
Работники городского транспорта провели большую подготовительную работу к обследованию, стремясь обеспечить максимальный выпуск на линии подвижного состава и бесперебойную его работу в течение всего дня строго по расписанию.

Бригада сотрудников специализированного предприятия Министерства коммунального хозяйства РСФСР осуществляет руководство этой работой и по материалам обследования после их обработки в Москве, представит рекомендации коллективам городского трамвая и автобуса, направленные на улучшение обслуживания населения городским общественным транспортом, необходимые данные для рационального планирования пассажирских перевозок и перспективного развития маршрутной сети Орска.

Орчане, поможем в успешном проведении обследования пассажиропотоков!

О. ПОСПЕЛОВ,
П. МАКАРОВСКИЙ,
инженеры специализированного предприятия Министерства коммунального хозяйства РСФСР.

В ДРУЖБЕ С ЧЕЛОВЕКОМ



Эту интересную картину мне пришлось наблюдать в Евпатории, где проводил свой отпуск.

Однажды я услышал, что каждое утро к пляжу «Золотые пески» подплывает дельфин. Прихватив с собой фотоаппарат, отправился на берег моря. Послышались возгласы людей: «Дельфин! Дельфин!».

Из глубины моря то появлялось, то исчезало в волнах темное тело дельфина. Он приближался к берегу. Когда морское животное подплыло близко, люди стали угощать гостя свежей рыбой, купленной у местных рыбаков. При кормлении дельфин опирался на плавники, поднимая свое туловище из воды. Животное открывало пасть, показывая мелкие, как у ножовки, зубы, и осторожно брало пищу из рук человека.

Меня порадовало то, что дельфин совершенно не боялся людей, действовал «вежливо» и осторожно. Многие из присутствующих на пляже гладили черноморского гостя. Я воочию убедился в дружбе дельфина с человеком.

М. Шиленко,
помощник машиниста тепловоза локомотивного депо Орск.

Фото автора.

КНИГА О МУЖЕСТВЕ НИКОЛАЯ ОСТРОВСКОГО

Издательство «Советская Россия» выпустило книгу «Живой Корчагин» Семена Трегуба. Это произведение посвящено жизни и деятельности советского писателя Николая Островского — автора знаменитой книги «Как закалялась сталь». Известно, что литературный критик Семен Трегуб принимал самое горячее участие в его литературной судьбе.

Книга «Живой Корчагин» — это повествование о мужестве и несгибаемой воле Николая Островского, для которого главным было суметь жить и тогда, когда жизнь становилась невыносимой, сделать ее полезной и для себя и для других.

Прикованный к постели тяжелым недугом, но полный жизни и надежд, Николай Островский однажды в беседе с иностранными журналистами сказал: «Чем больше наступает на меня болезнь, тем ожесточенней я борюсь с ней... Каждый лечится как может: один лечится отдыхом, другой лечится трудом. Я предпочитаю лечиться трудом... Любовь моей страны так обильна, нежность ее так велика, забота ее так трогательна, что они способны исцелить самого тяжелобольного человека».

Островского никогда не оставляли друзья. Они всегда были рядом с ним и всячески старались облегчить его физические страдания. Островский очень любил книги, и друзья помогали пополнить его библиотеку творениями классиков мировой и русской литературы, новинками советской художественной литературы.

В одной из глав книги, названной «Павел Корчагин в Болгарии», рассказывается о том, что книги Николая Островского уже более тридцати лет горячо любимы болгарскими читателями.

В книге «Живой Корчагин» мы находим интересные подробности о родословной писателя. Мать Николая Островского, которую по-русски звали Ольгой Осиповой, оказывается, была чешкой, родом она из села Рашовицы (Моравия) и девичья ее фамилия Зайиц.

В книге приведено письмо Н. Островского от 2 декабря 1935 года, в котором имеются такие строки: «... на днях у меня была чехословацкая делегация, приехавшая в СССР на октябрьские торжества. Вот уж матушка наговорилась по-чешски вдоволь».

У передовой чехословацкой молодежи книга «Как закалялась сталь» пользуется большой популярностью.

Екатерина Зеленкина.
(АПН)

ИДЕМ В КИНО

ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. А. С. ПУШКИНА
«СОЛОВЬИНАЯ НОЧЬ».
Начало в 19 час. 30 мин.

* * *

Кинотеатр «Мир» — **Служили два товарища.**
Кинотеатр «Октябрь» — **Добровольцы.**
Кинотеатр «Восток» — **Весна на Одере. Искатели приключений.**
Дом культуры машиностроителей — **По путевке Ленина.**
Дом культуры металлургов — **Щит и меч.** Фильм третий. **Обжалованию не подлежит.**
Дом культуры энергетиков — **Чингачгук — Большой Змей.**
Дом культуры железнодорожников — **Разина.**
Дом культуры нефтяников — **Их знали только в лицо.**
Клуб «Серп и молот» — **Осенние свадьбы.**

«ДЕНЬ КАЧЕСТВА»

будет проходить 30 ноября в магазинах Орского горпищеторга:
№ 7 «Молоко» — по проспекту Ленина, 40;
№ 41 «Хлеб» — по проспекту Мира, 15;
№ 42 «Молоко» — по проспекту Ленина, 4-а;
№ 49 «Хлеб» — по проспекту Ленина, 44;
№ 56 «Хлеб» — по проспекту Ленина, 19.

Главной целью «Дня качества» является выявление и устранение на прилавках магазинов товаров низкого качества, в плохой упаковке.

Товарищи покупатели! Приглашаем вас на «День качества». В магазинах, где проводится это мероприятие, будут организованы выставки-продажи с дегустацией продуктов. Здесь будут присутствовать специалисты с хлебокомбинатов и гормолзавода. Они будут отвечать на вопросы о качестве товаров, выпускаемых хлебокомбинатом № 1 и хлебозаводом, о расширении ассортимента продукции.

Просим посетить наши магазины и принять активное участие в «Дне качества».

Горпищеторг.

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Орский горпромторг 30 ноября впервые в Орске проводит «День качества». Это мероприятие должно помочь работникам прилавка выявить товары низкого качества, в плохой упаковке, устаревшие морально и не соответствующие моде.

«День качества» проводится в магазине № 54 «Обувь» (по проспекту Мира, 23, телефон 2-31-04) и по швейным изделиям в магазине № 16 «Одежда» (по проспекту Ленина, 39, телефон 2-31-96).

Свои замечания и пожелания по качеству обуви и швейных изделий можете записать в книге отзывов в магазине, прислать по почте или сообщить по телефону.

ГОРПРОМТОРГ.

С 27 по 29 ноября магазин № 19 «Культтовары» Орского горпромторга проводит

ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ

телевизоров и радиоприемников. Здесь же имеются в большом ассортименте игрушки и грампластинки.

Телевизоры и радиоприемники продаются в кредит с рассрочкой на 12 месяцев.

Орская фабрика химчистки одежды

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

населения о том, что в связи с вводом дополнительных мощностей сроки химической чистки изделий сокращены до 5 дней.

Химическая чистка способствует улучшению внешнего вида вещей, удлиняет срок их носки.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МОТОЦИКЛОВ

Моторезину для мотоциклов М-61, М-62, М-63, М-72 Урал-2 и К-750 можно купить по техническим паспортам в магазине № 50 «Спорт» (ул. Станиславского, 55-а). Цена комплекта 19 руб. 90 коп.

Завод электромонтажных изделий

ПРОДАЕТ

электропечь закалочную 15 квт, токарно-револьверный станок, электродвигатели взрывобезопасные 15 квт, тепловые агрегаты, калориферы, электросварочный агрегат постоянного тока, другое оборудование, материалы и инструмент.

Обращаться на завод (по ул. Станиславского, возле больницы Южуралмашзавода). Справки по телефону: 2-00-64, 2-05-68.

ТРЕБУЮТСЯ:

Орскому гаражу связи — шоферы, автослесари.

Обращаться по адресу: ул. 9 Января, 26 (остановка трамвая — «Сад Малишевского»).

Орской типографии — плотник.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 84.

Орскому машиностроительному техникуму — преподаватели: технологии металлов; экономики, организации и планирования производства.

Оплата труда — в соответствии с положением. Квартира будет предоставлена в течение года.

Орскому заводу имени Чкалова — электромонтеры 3, 4, 5 разрядов, рабочие пути (женщины), грузчики-такелажники (для работы на железной дороге).

Одиночкам предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров завода.

Редакции газеты «Орский рабочий» квалифицированная машинистка.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 84.

Комбинату «Южуралникель» — рабочие механизированной разгрузки сырья и топлива.

Принятые на работу обеспечиваются теплой спецодеждой, одиночки — общежитием.

Обращаться по адресу: остановка трамвая «Никель», южная проходная ЮУНК, инженерный корпус, комната № 19 (первый этаж), в отдел кадров.

Орскому кирпичному заводу на постоянную работу — рабочие (мужчины и женщины), бухгалтер-расчетчик.

Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Строителей, 33, в отдел кадров.

Станции скорой медицинской помощи — шоферы на грузовые, легковые и санитарные автомашины, врачи (работа — по совместительству).

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 26.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

84 НАШ АДРЕС и телефоны. Советская, 84.

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФБ05428.
Орская типография Оренбургского управления по печати.
Заказ № 6128. Тираж 25.512.