ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года. | № 178 (11270) | ВТОРНИК, 10 сентября 1968 года. | Цена 2 копейки.

III пленум областного комитета КПСС

Состоялся III пленум областного комитета партии, на котором обсужден вопрос: «Постановление ЦК КПСС о подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина и задачи областной партийной организации».

С докладом выступил первый секретарь обкома КПСС **А. В. Коваленко.**

В прениях по докладу выступили: **П. Л. Мазуровский** — первый секретарь Оренбургского горкома КПСС, **Е. А. Кузьмин** — первый секретарь Оренбургского райкома КПСС, **Р. И. Клюшин** — первый секретарь Орского горкома КПСС, **В. С. Рябов** — первый секретарь обкома комсомола, **В. Н. Большаков** — первый секретарь Соль-Илецкого райкома КПСС, **С. А. Чекасин** — первый секретарь Бузулукского горкома КПСС, **П. М. Рыбаков** — редактор областной газеты «Южный Урал», **А. М. Аксенов** — первый секретарь Беляевского райкома КПСС, **Б. Ф. Кулик** — директор Южно-Уральского машиностроительного завода, **А. И. Шибаланский** — председатель областного совета профсоюзов, **Г. Я. Попов** — первый секретарь Переволоцкого райкома КПСС, **Д. Г. Клочков** — первый секретарь Сорочинского райкома КПСС, **Л. Ф. Болдинова** — работница Орской швейной фабрики индпошива, **А. Е. Гришмановский** — первый секретарь Новотроицкого горкома КПСС.

По обсужденному вопросу принято соответствующее постановление.

Поддерживая инициативу партийных и комсомольских организаций Оренбурга, Орска, Бузулука, Медногорска, Новотроицка, Первомайского, Северного, Кувандыкского и Кваркенского районов, пленум обкома партии принял решение об'явить областной ударный декадник по завершению уборочных работ и вывозке хлеба государству в период с 10 по 20 сентября.

Курс — 300 миллионов пудов оренбургского хлеба

С 10 ПО 20 СЕНТЯБРЯ ОБ'ЯВЛЕН ОБЛАСТНОЙ УДАРНЫЙ ДЕКАДНИК ПО ЗАВЕРШЕНИЮ УБОРОЧНЫХ РАБОТ И ВЫВОЗКЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ.

ВОДИТЕЛЬ СТЕПНОГО КОРАБЛЯ

Труженики совхоза «Приморский» Кваркенского района вырастили богатый урожай. В среднем они собирают сейчас по 22,5 центнера с гектара.

На уборке немало орчан. С Южуралмаша приехал в совхоз мастер комбайновой уборки Алексей Иванович Ерин. Вот уже шесть лет, начиная с 1962 года, участвует он в уборочных кампаниях. В течение этого времени А. Ерин в числе лучших механизаторов дважды побывал на Выставке достижений народного хозяйства, был участником слета передовиков сельского хозяйства Оренбуржья. За хорошую работу его не раз награждали почетными грамотами обкома партии и облисполкома.

В нынешнем году Алексей Иванович работает на четвертом отделении совхоза «Приморский». С первых дней жатвы он взял высокие темпы труда, удерживает переходящее Красное знамя.

Комбайн у А. Ерина не из новых, но он сумел хорошо отремонтировать его. Агрегат работает без простоев. Передовой механизатор постоянно перевыполняет задания.

Постоянную помощь оказывает Алексей Иванович молодым комбайнерам. За это ценят и уважают его в коллективе. А. Ерин не только мастер уборки, он — нештатный автоинспектор, следит за работой шоферов.

С таких мастеров жатвы берут пример многие механизаторы.

Д. Денисенко,
парторганизатор на четвертом отделении совхоза «Приморский».

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

(вместо выбывшего депутата)

На основании ст.ст. 54, 55, 128 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» **исполком горсовета решил:**

Утвердить окружную избирательную комиссию № 121 по выборам в Орский городской Совет депутатов трудящихся (вместо выбывшего депутата) в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель окружной избирательной комиссии — **Илларионов Виктор Степанович** — от коммунистической партийной организации цеха № 5 Южуралмашзавода.

Заместитель председателя окружной избирательной комиссии — **Чернов Василий Федорович** — от коллектива цеха № 5 Южуралмашзавода.

Секретарь окружной избирательной комиссии — **Ильин Василий Семенович** — от коммунистической партийной организации цеха № 5 Южуралмашзавода.

Члены окружной избирательной комиссии:

Красильникова Зинаида Никандровна — от коллектива цеха № 5 Южуралмашзавода.

Никитин Николай Алексеевич — от коллектива цеха № 5 Южуралмашзавода.

Конищев Иван Ильич — от профсоюзной организации цеха № 5 Южуралмашзавода.

Колебанова Татьяна Тимофеевна — от профсоюзной организации цеха № 5 Южуралмашзавода.

Председатель исполкома горсовета П. МЕРКИТАНОВ.

Секретарь исполкома горсовета А. КОЗЕНКО.

НАГРАДА ГЕРОЯМ АВТОТРАСС

Многочисленный отряд орских водителей автотранспорта участвует в уборке богатого урожая на полях восточных районов Оренбуржья.

Коллектив автоколонны № 1175 Оренбургского транспортного управления (начальник Н. А. Глазатов) за третью декаду августа выполнил план перевозок на 260 процентов, не имел потерь зерна, не допустил аварии и нарушений графика работы. Выпуск автомобилей на линию составил 96 процентов. Многие водители из этой автоколонны показывают на передовой уборочной образцы самоотверженного труда.

Рассмотрев итоги работы автопредприятий, автоколонн и других транспортных подразделений на уборке урожая и вывозке сельскохозяйственных продуктов, исполком облсовета и президиум облсовпрофа признали победителем в областном социалистическом соревновании за третью декаду августа коллектив автоколонны № 1175. Ему присуждены переходящее Красное знамя Оренбургского исполкома областного Совета депутатов трудящихся и областного совета профсоюзов, денежная премия в размере 1000 рублей.

Орчане горячо поздравляют передовиков жатвы с трудовой победой.

Бригада Марии Дорофеевны Житковой одна из лучших в ателье № 8 фабрики индпошива одежды. Все заказы передовой коллектив выполняет с хорошим качеством.

НА СНИМКЕ: члены бригады М. Д. Житковой.

Фото В. БРОДСКОГО.

Новости. События. Факты.

РОЖДЕНИЕ НОВОГО ЗАВОДА. В Канаше — городе вагоноремонтников и железнодорожников Чувашии началось строительство завода автомобильных запасных частей.

Новое предприятие будет выпускать продукцию свыше шестидесяти наименований. Кроме того, предусматривается изготовление режущего и мерительного инструмента, нестандартного оборудования и оснастки для других заводов автомобильной промышленности.

Уровень механизации и автоматизации производственных процессов и степень охвата рабочих механизированным трудом по основным цехам составит около 90 процентов. Первую продукцию Канашский завод автомобильных запасных частей выдаст в 1970 году.

ПЕРСПЕКТИВЫ АБХАЗСКОГО БАРИТА. В Абхазии началась разработка Апшринского баритового месторождения, открытого в горах неподалеку от курорта Гудауты. Подготовлено проектное задание на строительство в Апшре крупного рудника, который даст руды в три раза больше, чем ее добывается сейчас на всех баритовых месторождениях Грузии. В районе нового месторождения будет сооружена обогатительная фабрика.

Месторождения барита в Абхазии являются одними из самых перспективных в Советском Союзе по запасам этого ценного химического сырья. Условия залегания минерала позволяют вести его разработку в основном открытым способом.

Несколько лет назад в долине реки Пицикварры был сдан в эксплуатацию оснащенный первоклассной техникой первый баритовый рудник. С тех пор десятки тысяч тонн белой руды отправлены на предприятия страны. Абхазский барит используется для выработки красок на литопонных заводах, он придает белизну бумаге. Благодаря своему высокому удельному весу служит тяжелителем при бурении и эксплуатации нефтяных скважин.

ИДЕТ ЖАТВА

Жатва в разгаре. Сотни комбайнов бороздят в эти погожие осенние дни поля восточных районов Оренбуржья.

В уборке богатого урожая участвуют и многие молодые орчане. Добрые вести поступают из совхозов Новоорского, Адамовского, Кваркенского и других районов, где с огоньком и молодым задором работают комсомольцы нашего города.

В горячие дни уборочной кампании много работы на совхозных токах и хлебоприемных пунктах. Сюда то и дело подруливают автомашины, груженные зерном. Автотранспорт ни минуты не должен простаивать без дела — такого правила строго придерживаются девчата третьего цеха Орской швейной фабрики. Они второй месяц по-ударному трудятся на Теренсайском хлебоприемном пункте Адамовского района.

Отлично справляется со своими обязанностями ВАЛЕНТИНА БАННИКОВА, которую запечатлел на снимке наш фотокорреспондент И. Нестеров. Она несет трудовую вахту у большегрузного под'емника ПГА-25.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО К МОЛОДЕЖИ ГОРОДА

50 УДАРНЫХ ДНЕЙ

Дорогие товарищи!

Мы накануне большого события — 29 октября исполняется 50 лет со дня рождения Ленинского комсомола. 50 лет назад по инициативе вождя революции в нашей стране был создан Коммунистический союз молодежи, и с тех пор вот уже на протяжении полувека советские парни и девчата в бою и труде проявляют себя верными и надежными помощниками партии великого Ленина.

Мы — молодежь 60-х годов — продолжаем славные традиции корчагинцев, принимаем активное участие в построении коммунизма в нашей стране. Сегодня наша первостепенная задача — встретить юбилей ВЛКСМ новыми трудовыми успехами...

Свой вклад в трудовой подарок знаменательной дате решили внести и мы, молодые металлисты. В нашей бригаде — 12 производственников, работаем в цехе сборо-сварки завода металлоконструкций. Поддерживая южуралмашевцев, мы включились в социалистическое соревнование за высокое звание корчагинцев.

Сегодня — особое число. До юбилея осталось ровно 50 дней. Мы обращаемся к молодежи города об'явить эти дни ударными, отметить каждый из них успехами в труде и учебе.

Встав на трудовую вахту, берем на себя следующие обязательства:

1. Добиться права называться бригадой имени Павла Корчагина.

2. Производственное задание сентября и октября выполнить не менее чем на 120 процентов.

3. Для строителей Волжского завода в Тольятти изготовить 300 тонн металлоконструкций.

4. Помочь повысить производственную квалификацию двум нашим товарищам.

5. Всем учиться. Двум товарищам — в строительном техникуме, четверым — в школе рабочей молодежи, остальным — в сети политпросвещения.

6. Активно участвовать в работе заводской дружины.

Таковы наши рубежи. Коллектив бригады призывает молодежь города включиться в соревнование по достойной встрече 50-летия ВЛКСМ.

Об'явим оставшиеся до юбилея 50 дней ударными!

По поручению бригады:

Г. Семдьянов, бригадир, **Ф. Хозов**, сборщик, член КПСС, **А. Нежин**, сборщик, комсомолец.

БЫТЬ ДОСТОЙНЫМИ

Сегодня, в преддверии юбилея ВЛКСМ, молодые орчане хотят больше знать о делах своих отцов и дедов, комсомольцев старшего поколения. У них они принимают эстафету славных традиций, которую им предстоит нести дальше.

Часто приходится мне в эти дни выступать перед молодежью, школьниками, рабочими предприятий. Рассказываю им о тех днях, когда полыхала в городах и селах Оренбуржья гражданская война, о делах первых орских комсомольцев и коммунистов. Вот и на днях встретился с ребятами школы № 24.

Учитесь, ребята, дорожите тем, что дала вам Советская власть, Коммунистическая партия. Растите достойной сменой вашим отцам и дедам.

Т. Одинцов,
ветеран гражданской войны, член штаба революционных, боевых и трудовых традиций.

МОЛОДЦЫ!

ТАКУЮ ОЦЕНКУ ДАЮТ СЕЛЬСКИЕ ТРУЖЕНИКИ КОМСОМОЛЬЦАМ ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА, РАБОТАЮЩИМ НА ПОЛЯХ СОВХОЗА «БУДАМШИНСКИЙ». СЕГОДНЯ В РАЗНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ ОБЛАСТИ ТРУДИТСЯ 145 КОМСОМОЛЬЦЕВ - МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ. В СОВХОЗЕ «БУДАМШИНСКИЙ» НА СОВЕСТЬ РАБОТАЮТ В. БЕЛОУСОВА, В. АФАНАСЬЕВА, А. КОСТИНЕЦКИЙ, Э. ШИЛЯЕВА И МНОГИЕ ДРУГИЕ.

— В НАШЕМ СОВХОЗЕ, — РАССКАЗЫВАЕТ ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА КАДРОВ МАРИЯ ИВАНОВНА КОСТНИКОВА, — РАБОТА ОРГАНИЗОВАНА В 2—3 СМЕНЫ. ЖЕНЩИНАМ ОТВЕДЕНО БЛАГОУСТРОЕННОЕ ОБЩЕЖИТИЕ, А МУЖЧИНЫ ЖИВУТ ВО ВРЕМЕННО ОБОРУДОВАННЫХ ДОМИКАХ. МЫ ДОВОЛЬНЫ РАБОТОЙ ПОСЛАНЦЕВ ЮУМЗ. КОЛЛЕКТИВ СОВХОЗА НАМЕТИЛ В ЭТОМ ГОДУ ЗАСЫПАТЬ В ЗАКРОМА РОДИНЫ В ТРИ РАЗА БОЛЬШЕ ЗЕРНА, ЧЕМ ПЛАНИРОВАЛОСЬ. В УБОРКЕ БОГАТОГО УРОЖАЯ НАМ ПОМОГАЮТ КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ ОРДЕНОНОСНОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

Ю. ГЛАЗИСТОВ,
зам. секретаря комитета комсомола Южуралмашзавода.

В МОСКВУ, НА ВДНХ

В эти дни в Москве, на Выставке достижений народного хозяйства находится слесарь завода имени Чкалова Геннадий Марков. Здесь представлена его схема сигнализации обрыва проволоки на вакуум-фильтрах.

Очень часто операторам приходилось контролировать вакуум-фильтры, чтобы не случилось разрыва на барабане фильтра. А если поставить на службу автоматику? Над этим вопросом и задумался молодой нефтяник. Немало дней пришлось потратить комсомольцу, чтобы разработать схему нового устройства — электронного блока.

Свою работу Геннадий Марков посвящает 50-летию Ленинского комсомола.

В. БЕЛОУСОВ,
слесарь цеха КИП и автоматики.

ЮНОСТЬ НАШИХ ДЕДОВ И ОТЦОВ

ОНИ СТРОИЛИ НИКЕЛЕВЫЙ...

В ЭТИ дни комсомолия Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелевого комбината, как и всей страны, готовится к встрече полувекового юбилея ВЛКСМ. Молодые металлурги стремятся подготовить знаменательной дате как можно больше трудовых подарков. В комсомольско-молодежных коллективах все ярче разгорается социалистическое соревнование, борьба за первенство...

Этот трудовой под'ем напоминает мне другое время, когда наш комсомол готовился к встрече своего 20-летия. В те годы шло строительство никелевого комбината.

На об'ект непрерывным потоком поступали материалы, техника. В степи под Орском разворачивалась большая стройка, дни работы обещали быть жаркими, напряженными. Был поставлен вопрос о создании комсомольской организации «Никельстроя». На первое наше собрание пришли 22 человека. Это была молодежь, прибывшая из разных уголков Оренбуржья.

На собрании меня избрали секретарем комсомольской организации, заместителем стала техник-конструктор Мария Нисневич. Помню, что в состав бюро попали также арматурщик Владимир Попов, слесарь Иван Благовенко, ученица машиниста Надежда Мешкова.

Мы поставили перед собой задачу — создать на каждом участке комсомольско-молодежные бригады для монтажа оборудования. Молодые строители с одобрением отзывались об этом начинании. Ряды нашей организации быстро росли. В 1936 году на стройке уже работало 16 комсомольско-молодежных бригад. Несмотря на то, что многие из нас были монтажниками, от других работ не отказывались. Копали котлованы, перевозили оборудование, делали опалубку... Приходилось нелегко — ведь основными инструментами были лопата, кувалда, зубило, ручные лебедки.

Молодой задор, энтузиазм заменяли порой нам многое. Помню, приближался день пуска синтерной фабрики. Вызывает нас начальник цеха тов. Дроздов.

— Нужно быстро установить 50-метровую металлическую трубу, — говорит он, — срок три дня. От этого зависит пуск фабрики...

Приступили к работе. Установили специальные стрелы, 6 человек встали за ручную лебедку. Метр за метром начали под'ем трубы.

Давно закончилась смена, но домой никто не уходил. Казалось, ребята забыли о времени. Через сутки труба была установлена. Когда ночью позвонили Дроздову и доложили о том, что задание выполнено, он сразу не поверил. А через час приехал к нам с директором комбината, поздравил с победой. Особенно отличились на выполнении работ наши комсомольцы Луцанов, Собольнин, Карсакевич, Цыпленков и другие. Каждый из них получил в тот день премию.

Подобных примеров из жизни комсомольской организации комбината можно привести множество. Не забывали мы и о культурном досуге. Заложили парк, начали строить стадион. Большую активность в комсомольских делах проявляли Геннадий Шляхтеров, Серафим Шестеркин, Сергей Чекасин, Александр Засорин, Иван Благовенко. Одни из них сейчас на заслуженном отдыхе, другие погибли в годы Великой Отечественной, некоторые продолжают трудиться на комбинате.

Много лет прошло с той поры, но время, когда комсомолия готовилась встречать свою 20-ю годовщину, не забыть. Радостно сознавать, что добрые традиции старших товарищей молодые металлурги умножают, идут дорогой отцов.

И. Осипов,
секретарь комитета ВЛКСМ «Никельстроя» в 1935—37 годах, пенсионер.

Читатель поднимает важный вопрос

ЦЕНА «ХОЛОСТОГО» ПРОБЕГА

...Утро. Обычный рабочий день в грузовом автотранспортном предприятии № 1. Водители спешат получить путевки, отправляются в рейс.

Маршруты разные. В течение дня нашим шоферам необходимо доставить со станции Орск на предприятия десятки контейнеров с оборудованием, по заявке треста «Орскцелинстрой» отвезти на сельскую новостройку железобетон. В кузовах автомашин можно увидеть также щебень, песок, битум для городских об'ектов. Шоферы стремятся доставлять грузы заказчикам как можно быстрее, сокращать время нахождения в пути, под погрузкой и разгрузкой. В этом видим важный резерв роста грузоперевозок, успешного выполнения социалистических обязательств, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Как и повсюду, в нашем коллективе с одобрением встретили почин западносибирских металлургов, выступивших инициаторами соревнования за скорейшее освоение мощностей. Полезное начинание касается и нас, водителей. Скажем прямо, далеко не всегда еще наши автомашины используются с полной отдачей, эффективно.

Взять хотя бы «нулевые» пробеги. Так называют у нас расстояние от гаража до места работы, погрузки. Машины в это время производительно не используются. Водителям нередко приходится простаивать по вине заказчиков.

Вот цифры нашей «холостой» работы. Экономисты подсчитали: за 7 месяцев нынешнего года машины парка наездили впустую свыше 25 тысяч километров. В итоге потеряно более 3,2 тысячи рублей. Говоря иначе, ежедневно из парка не выходит на линию одна исправная машина.

Причин, порождающих «холостые» пробеги, немало. Расскажем об одной из них. Сейчас, например, наши водители обслуживают строителей новой автодороги. На ее участки с Круторожинского карьероуправления мы доставляем щебень и каменную пыль для асфальтобетонного покрытия шоссе.

«Нулевой» пробег составляет здесь 40 километров. Расстояние значительное. И тем не менее непроизводительные затраты можно компенсировать более четкой работой транспорта. Слишком много времени теряем под погрузкой и выгрузкой. Еще хуже, когда в карьере выходит из строя погрузчик или нет готового щебня. Теряешь порой не час и не два.

Подобные случаи не единичны. На 18 августа, к примеру, для перевозки грунта трест «Оренбургспецстрой» запросил три машины «МАЗ». Грузоподъемность каждой машины 13,5 тонны. Но когда эти мощные грузовики прибыли на место, то оказалось, что экскаватор остановили на... профилактический ремонт. Пришлось срочно переводить автомобили на другой об'ект. Пока суд да дело — прошло полдня. Разве это по-хозяйски?

Не меньший ущерб получается и тогда, когда заказчики используют машины не по назначению. Так, за Южуралмашзаводом у нас закреплено несколько автомобилей марки «ЗИЛ-585» грузоподъемностью 3,5 тонны. За год на них планируется перевозить не менее 60 тысяч тонн грунта. Что же получается у машиностроителей? Как правило, все «ЗИЛы» они используют на межцеховых перевозках, для доставки деталей, заготовок и т. д. Конечно, здесь нередки простои, «холостые» пробеги, низкий коэффициент использования транспорта. Ясно, что заводу следует заказывать машины малой грузоподъемности.

На протяжении нескольких лет наш коллектив обслуживает контейнерную площадку станции Орск. Машины в течение недели загружаются неравномерно, не на полную мощность. Железнодорожники об'ясняют это тем, что грузы необходимо доставлять заказчикам без задержек. Мы согласны с их доводами, но нужно учитывать и наши интересы. Тут, на наш взгляд, необходим такой график, который бы компенсировал «холостые» и «нулевые» пробеги эффективной загрузкой автомобилей.

Настало время серьезно подумать о более рациональном использовании грузового транспорта. Вот пример. Нередко нашим шоферам приходится возить железобетон из Новотроицка на об'екты Новоорска. А ведь эту же работу мог бы выполнить коллектив автобазы № 13, у них «нулевой» пробег будет значительно меньше: автоколонны АТБ находятся к Новотроицку ближе, чем мы. Факт, казалось бы, незначительный. Но когда подсчитываешь потери, то сумма убытков получается немалая.

На повестку дня сейчас все более остро встает вопрос: в городе необходимо иметь единый диспетчерский центр, который бы распределял машины по наиболее рациональным маршрутам. Практика показывает, что дело это выгодное. Тем более, что первые шаги в этом направлении уже осуществлялись. Зимой такая центральная диспетчерская служба была при тресте «Оренбургтрансстрой».

Когда мы возили песок с Ори, то на обратном пути машины загружали щебнем. Об этом заботилась центральная диспетчерская. Но потом стали работать по-старому.

Жизнь требует: общий диспетчерский центр нужен всем транспортным организациям города. Появится возможность лучше использовать время и технику, выбирать наиболее рациональные маршруты, учитывать характер груза и т. д. Все это поможет нам изжить «холостые» и «нулевые» пробеги, повысить эффективность производства, отдачу от наших основных фондов.

В. Положенцев, В. Хорошилов,
водители.
А. Климов,
старший диспетчер грузового автотранспортного предприятия № 1.

С уважением говорят в ремонтно-механическом цехе мясокомбината о коммунисте Сергее Сергеевиче Смыкайло. Слесарь-ремонтник трудится по шестому разряду. Работает здесь он более двадцати лет.

НА СНИМКЕ: С. Смыкайло за работой.

Фото П. МЯСНИКОВА.

УБИРАЮТ УРОЖАЙ ОРЧАНЕ

НА ТОКУ

Как трудятся на полях посланцы орских нефтяников? Чтобы ответить на этот вопрос, еду на ток № 4 совхоза «Обильный». Выбрал его не случайно — это один из крупных токов и к тому же здесь нет ни одного сельского труженика — обслуживают ток работники завода имени Чкалова и учащиеся Оренбургского медицинского училища.

11 часов утра. На ток одна за другой подъезжают машины. Они везут пшеницу от комбайнов. Взвешивание занимает не много времени, и машина въезжает на механический опрокидыватель. Открывается задний борт, и зерно высыпается в бетонированный бункер. А потом оно поступает на зерноочистители и механическим погрузчиком вновь грузится на машины. Дальше путь зерна лежит на хлебоприемный пункт. Все механизмы обслуживают здесь заводские парни и девчата.

Заведует током старший оператор битумной установки завода имени Чкалова коммунист Александр Андреевич Ратников. Прошу его рассказать, как работают нефтяники и будущие медики.

—Молодцы!—говорит он.— Вот посмотрите, как быстро взвешивают зерно Мадина Вагапова и Людмила Фомина. Обе они из пятого цеха, профессию весовщиц приобрели здесь. От их внимательного отношения к работе зависит точность учета зерна. Девчата аккуратно заполняют документацию. На весах никогда не случаются «пробки», машины обслуживаются быстро и четко.

Машинист насоса второго маслоблока тов. Храпунова и здесь машинист, только зерноочистительной машины. Умело справляется со своими обязанностями.

С большой похвалой отзывается А. Ратников и о работнике ЖКО завода С. Скакуновe. Бесперебойная и безаварийная работа зернопогрузчиков — его заслуга. А все электрохозяйство тока в надежных руках заводского электрика Виктора Кожина. Он недавний выпускник ГПТУ, дело свое знает. Работа на току для молодого рабочего — хорошая практическая школа.

Уборка урожая в совхозе «Обильный» близится к финишу. Сельские труженики и нефтяники завода имени Чкалова торопятся быстрее убрать богатый урожай, засыпать в закрома Родины много тонн оренбургской пшеницы.

Р. Мифтахов,
оператор завода имени Чкалова, учетчик бригады № 5 совхоза «Обильный».

КОМПЛЕКС — В СРОК!

НАКАНУНЕ СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЕ ПРОКАТНЫЕ СТАНЫ НА ЗАВОДЕ ПО ОБРАБОТКЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ.

— КОМПЛЕКС — В СРОК! — С ТАКИМ ДЕВИЗОМ ТРУДЯТСЯ СЕГОДНЯ СТРОИТЕЛИ И МОНТАЖНИКИ. ОНИ ДЕЛОМ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИЗЫВ МЕТАЛЛУРГОВ ЗАПСИБА.

ПОЛНЫМ ХОДОМ ИДЕТ СЕЙЧАС МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ АГРЕГАТОВ. УМЕЛО ТРУДЯТСЯ ЗДЕСЬ БРИГАДЫ УПРАВЛЕНИЯ «ВОСТОКМЕТАЛЛУРГМОНТАЖ», КОТОРЫЕ ВОЗГЛАВЛЯЮТ В. ЖАРИКОВ, Г. МАРТЬЯНОВ И ДРУГИЕ. ОНИ НА 10 — 15 ПРОЦЕНТОВ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАНИЯ, ДОБИВАЮТСЯ ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА РАБОТ.

ПО ТЕМПАМ ТРУДА ОТ МОНТАЖНИКОВ НЕ ОТСТАЮТ МНОГИЕ БРИГАДЫ СТРОИТЕЛЕЙ. ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ У ОТДЕЛОЧНИКОВ, РУКОВОДИМЫХ И. РЫЖЕНКО, А. ГОРДЕЕВОЙ И ДРУГИМИ.

В. Городков.

От рядового рабочего до опытного мастера вырос в коллективе трамвайщиков Александр Афанасьевич Волошин. Знающий путеец, он умеет вовремя подсказать другим, как нужно выполнить то или иное задание, а когда надо, умеет крепко спросить с производственников. Коммунисту А. Волошину одному из первых мастеров в трамвайном управлении присвоили почетное звание ударника коммунистического труда. В течение ряда лет он активно участвует в работе общественного отдела кадров.

Фото В. Горлова.

● ИДЕТ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ

ДРУГ ТРУДА И ЗДОРОВЬЯ

Ежегодно в строй профсоюзных общественников становятся миллионы рабочих и служащих. Товарищи по труду избирают их в завкомы и цеховые комитеты, выдвигают в комиссии по охране труда и социальному страхованию. И перед всеми ими встает множество вопросов — с чего начать свою деятельность, как поступить в том или ином случае.

Вот на повестке дня вопрос — дирекция просит дать согласие на увольнение работника, который уже два месяца болеет. По форме вроде все правильно, есть даже ссылка на кодекс законов о труде. А нужно ли в данном случае давать согласие на увольнение? С кем бы посоветоваться?

Или другой вопрос — станочник повредил себе руку на работе. Нарушены правила техники безопасности. Как предупредить подобные случаи в цехе? А как быть в таком случае: шел человек с работы домой, у него подвернулась нога. Что это — бытовая травма или несчастный случай, связанный с работой? Где получить консультацию?

В решении такого рода вопросов профсоюзному активу поможет журнал ВЦСПС «Охрана труда и социальное страхование». Он рассчитан на самый широкий круг читателей, специалистов, общественников, рабочих и служащих, кто по долгу службы или по велению сердца в общественном порядке повседневно занимается организацией производства, социального страхования, медицинской помощи, отдыха, санаторно-курортного лечения, пенсионными делами.

Журнал ВЦСПС «Охрана труда и социальное страхование» — друг всех, кому близки вопросы безопасной работы на производстве, всех кто борется за здоровые условия труда и отдыха советских людей.

К. ХРОМОВ,
главный редактор журнала «Охрана труда и социальное страхование».

СПОРТ

Победители велогонок

Два дня на Гайском шоссе состязались сильнейшие велосипедисты города в зачет летней спартакиады, посвященной 50-летию ВЛКСМ и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Упорная борьба развернулась в групповой гонке на 25 километров среди женщин. Антонина и Лидия Якимчук, Валентина Дымова и Надежда Кривова почти все дистанции шли, как говорится, колесо в колесо. Перед финишем вырвались вперед сестры Якимчук. Закончили они дистанцию с одинаковым временем, но первое место досталось младшей — Лиде: она в последнее мгновение вырвалась на четверть колеса вперед. Третье место у В. Дымовой.

В индивидуальной гонке на 15 километров победила В. Дымова, на втором месте А. Якимчук, на третьем ее сестра Лида.

Групповую гонку у мужчин на 50 километров выиграл Марат Бакиев («СКЮУ»), вторым пришел В. Яшников (завод синтезспирта).

В соревновании приняли участие юные велосипедисты спортклуба «Южный Урал».

Дистанцию 15 километров первым прошел Лащук, на втором месте Сергей Семьянинов, на третьем — Саша Шабанов. На 25-километровой дистанции первым финишировал Шабанов, вторым — Семьянинов, третьим — Лащук.

Вот итог двух дней борьбы. В первой группе победила команда спортклуба «Южный Урал», во второй — лидируют спортсмены завода строительных машин. Победителям вручены переходящие призы горспортсоюза и дипломы первой степени.

В. КРЮК,
старший инструктор горспортсоюза.

КАНДИДАТ В МАСТЕРА

Александр Шиндяев — воспитанник детской спортивной школы № 2 — вернулся на днях из города Уфы, где он принимал участие в розыгрыше чемпионата Урала по легкой атлетике. Приехал в родной город, как говорится, со щитом — он впервые выполнил на соревнованиях норму кандидата в мастера спорта по легкой атлетике. Дистанцию в 200 метров он прошел за 21,7 секунды. Всего три десятых секунды не дотянул до норматива мастера спорта.

Третий год занимается Александр легкой атлетикой в детской спортивной школе под руководством тренера Владимира Сергеевича Шулайкина. Пришел он в школу с третьим спортивным разрядом. Упорство и хорошие данные помогли ему приблизиться к вершинам спортивного мастерства.

Победа на чемпионате Урала — одно из первых крупных достижений молодого спортсмена, учащегося третьего курса нефтяного техникума.

К. Алешина.

50-ЛЕТИЮ КОМСОМОЛА ПОСВЯЩАЕТСЯ

С большим успехом на экранах страны демонстрировался фильм режиссера Э. Кеосаяна «Неуловимые мстители». В канун 50-летия Ленинского комсомола зрителям предстоит новая встреча с героями этой картины. На экраны выйдет фильм «Новые приключения неуловимых», который снимают сейчас на киностудии «Мосфильм» режиссер Э. Кеосаян и оператор Ф. Добронравов.

На снимке: снимается эпизод «в бильярдной». В роли Кудасова — начальника контрразведки — артист Аркадий Толбузин.

Фото В. Мастюкова.

Фотохроника ТАСС.

УЧИТЕЛЬ

Раскрыв окно,
Впуская вольный
Ветер,
Старик-учитель
У стола присел.
И увидал он:
Со страниц газеты
Знакомый воин
На него смотрел.
Учитель вспомнил
Хуторок далекий,
Там, где толпились
Сосны за рекой.

И где с гурьбой
Мальчишек
Краснощеких
Бегал в школу
Будущий герой.
А время шло...
Уж много лет
Минуло.
Ребят учитель
Все еще учил...
В походах боевых
Средь грохота
И гула,
Быть может,
Ученик его
Забыл.
Но не забыл
Учитель.
Вот предстали
Пред ним опять
Родные берега:
Костры рыбачьи

На реке-Урале,
Экскурсии по рощам
И лугам.
И старичок
Наедине с собою,
Как книгу,
Перечел свои
Года.
И понял он, что
В подвигах героя
Есть частица
И его труда.

Мих. ЛАПЫГИН.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Интересные и разные

Сентябрьский киноэкран радует зрителей интересными фильмами, созданными советскими и зарубежными мастерами кино.

«Еще раз про любовь» — так называется киноповесть, созданная режиссером Г. Натансоном по сценарию Эдуарда Радзинского. Любопытна история создания этого фильма. Первоначально драматург Э. Радзинский задумал киносценарий, который не пошел на экран, а нашел свое сценическое воплощение, как пьеса под названием «104 страницы про любовь». Спектакль с успехом прошел в театрах нашей страны и за рубежом.

На экраны города выходит первая часть фильма «Щит и меч» — **«Без права быть собой»**. Фильм-экранизация популярного романа Вадима Кожевникова, написанного на основе действительных событий, о подвигах наших разведчиков в годы Великой Отечественной войны. Мужество и отвага Александра Белова — Иоганна Вайса (его играет Станислав Любшин) проявляются в необыкновенных обстоятельствах, в атмосфере постоянного риска, в условиях многолетней оторванности от Родины.

По мотивам рассказов Максима Горького создан фильм **«По Руси»**.

...Осенние сумерки. Ветер метет по дороге грязные листья. Шлепая по лужам, бредет к заколоченным лавчонкам парень. Ветхий пиджак не греет его, и он все время запахивает полы на своей впалой груди, чтобы хоть немного защититься от пронизывающего ветра. Так начинается фильм о молодом Алексее Пешкове, который шагает по Руси.

В фильме **«Когда дождь и ветер стучат в окно»** рижские кинематографисты рассказывают о происках иностранной контрразведки, о том, как советские чекисты обезвредили заброшенного в Латвию резидента, который должен был организовать контрреволюционный переворот при поддержке из-за рубежа.

Фильм **«Удар! Еще удар!»** — о футболе, **«И никто другой»** — детективный, об истории раскрытия одного преступления, о трудной работе следователя. Познакомятся зрители и с новым произведением одесских кинематографистов **«Поиск»**.

Из зарубежных кинофильмов на экранах будут демонстрироваться **«Диверсанты»** (Югославия), **«Соседи»** (Дания) и другие.

Г. Скрябина,
работник кинопроката.

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

СИНОПТИКИ СООБЩАЮТ

ЛЕТО В СЕНТЯБРЕ

По календарю наступила осень, но в центре России лето в разгаре, ночью плюс 14, днем 26—28, средняя суточная температура около 20, что на 6 градусов больше нормы.

Жару принесли горячие ветры из пустынь Средней Азии. Много дней они господствуют в центральных областях России. Даже на высоте одного километра над землей метеорологические приборы отмечают 11—13 градусов. Воздух содержит мало влаги, облака не образуются, припекают солнечные лучи, нет ни дождей, ни гроз.

Зато на Урале и прилегающих областях скатываются одна за другой арктические волны холода, ночью кое-где заморозки. В Пермской, Челябинской и Курганской областях минус 2—4, на почве минус 6. Такое раннее вторжение холода бывает редко, один раз в несколько десятилетий.

В Тихом океане ревут штормы, набирают силу тайфуны. Над Японией бушевал ураган, он захватил Курильские острова и Камчатку, где скорость ветра достигла 30 метров в секунду, лили дожди. Сейчас над Японией навис тайфун Венди, скорость ветра в его центре — 45 метров в секунду.

Капитаны судов оповещены о трех опасных зонах в Тихом океане, где воют ветры, поднимая высокую волну. Тут хозяйничают «три сестры»—Агнес, Бесс и Лиз—циклонические вихри, несущие жестокие штормы.

Михаил МАСТЕРСКИХ,
научный сотрудник Гидрометеоцентра СССР. (АПН).

Горагентство «Союзпечать» просит руководителей предприятий и организаций в срок до 25 сентября оформить в горагентстве бюджетную подписку на газеты и журналы (отдельно для служебного и местного коллективного пользования). Здесь же можно получить документацию для оформления подписки.

Оформление бюджетной подписки в указанный срок гарантирует бесперебойную доставку газет и журналов горожанам.

ГОРАГЕНТСТВО «СОЮЗПЕЧАТЬ»

КИНО

Кинотеатр «Мир» — **Таинственный остров. Фантомас против Скотланд-Ярда.**
Кинотеатр «Октябрь» — **Тихая Одесса.**
Кинотеатр «Восток» — **По Руси. Туннель.**
Дом культуры машиностроителей — **Три дня Виктора Чернышева.**
Летний кинотеатр «Космос»— **Вдали от Родины.**
Дом культуры нефтяников — **Солдатка.**
Дом культуры энергетиков — **Дитя Дуная.**
Дом культуры железнодорожников — **Человек в степи.**
Дом культуры строителей — **Особое мнение.**
Парк Дома культуры металлургов — **Город просыпается рано.**
Летняя киноэстрада Дома культуры «Орскпромстрой» — **Шестой раунд.**
Клуб «Серп и молот» — **В 26-го не стрелять.**
Летняя эстрада поселка Елшанки — **Майор Вихрь** (2 серия).
Клуб пос. Первомайского — **Если дорог тебе твой дом.**
Клуб завода имени Чкалова— **Майор Вихрь** (1 серия).

ГПТУ № 21

ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на 1968—1969 год. Училище готовит квалифицированных рабочих для треста «Орскпромстрой» по специальностям: столяры, плотники, каменщики, маляры-штукатуры-плиточники.

Срок обучения по специальности: столяры, маляры-штукатуры-плиточники — 2 года; плотники, каменщики — 1 год.

В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 15—17 лет с образованием 8—10 классов.

Для поступающих в училище необходимо иметь документы: заявление, автобиографию, характеристику из школы, свидетельство о рождении (лицам, достигшим 16 лет, — паспорт), свидетельство об образовании, письменное разрешение родителей, справку с места жительства, шесть фотокарточек (3 х 4).

Принятые в училище обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием, спецодеждой, иногородним предоставляется общежитие.

На базе училища работает вечерняя школа.

За справками обращаться: Орск, ул. Короленко, 16, тел 2-33-12.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Тех, у кого срок выполнения заказов в химчистке одежды до 14 сентября, просим зайти и получить свои вещи.

ТРЕБУЮТСЯ:

Орскому отделению орса геологоуправления — старший товаровед, шофер на автомобиль ГАЗ-69.

Обращаться: Вокзальный поселок, ул. Путейская, 35, тел. 3-05-92.

Фабрике индпошива — кладовщик и товаровед, квалифицированные портнихи в экспериментальный цех по пошиву мужской верхней одежды.

Обращаться по адресу: Соцгород, Заводская, 26.

Орскому драматическому театру имени А. С. Пушкина — одевальщицы, рабочие сцены, шоферы, электрики, радист, распространители билетов.

Обращаться: ул. Кутузова, 1а, контора театра (с 9 до 17 часов).

НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-80.

Орская типография Оренбургского управления по печати.
ФВ05292.
Заказ № 4761. Тираж 25.477.