ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года | № 162 (11254) | СУББОТА, 17 августа 1968 года. | Цена 2 копейки.

Навстречу 100-летию со дня рождения В. И. Ленина

ЦК КПСС С УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ПО ИНИЦИАТИВЕ МНОГИХ КОЛЛЕКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА, СТРОЕК, КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ, КАК ВЫРАЖЕНИЕ БЕЗГРАНИЧНОЙ ЛЮБВИ К ЛЕНИНУ И АКТИВНОСТИ МАСС В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ЕГО ЗАВЕТОВ, ШИРОКО РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВЕЛИКОЙ ДАТЫ — СТОЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НАШЕГО ВОЖДЯ И УЧИТЕЛЯ, ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Из Постановления ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

ИДЕТ ОБЛАСТНОЙ ДЕКАДНИК

ЭТО — И НАШЕ ДЕЛО

20 ТРУЖЕНИКОВ ЗАВОДА ПО ОБРАБОТКЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, ВЛАДЕЮЩИХ ПРОФЕССИЯМИ СЕЛЬСКИХ МЕХАНИЗАТОРОВ, РАБОТАЮТ В ЭТИ ДНИ В СОВХОЗЕ «ЗАУРАЛЬНЫЙ». ЗА ШТУРВАЛАМИ СТЕПНЫХ КОРАБЛЕЙ МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ЖЕСТЯНЩИКА 6-ГО ЦЕХА КОММУНИСТА ВИКТОРА МИХАЙЛОВИЧА РАЗОРЕНОВА, ВАЛЬЦОВЩИКА ПРОКАТНОГО ЦЕХА ЭДУАРДА СТОЛПОВСКОГО, РАБОЧЕГО ЭЛЕКТРОЛИТЕЙНОГО ЦЕХА ТОВ. МАЛЫШЕВА. УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ПОДРЯД РАБОТАЮТ ОНИ В СТРАДНУЮ ПОРУ НА ПОЛЯХ СОВХОЗА.

В СОВХОЗ «ТОБОЛЬСКИЙ» НА ВРЕМЯ УБОРКИ 15 АВГУСТА ВЫЕХАЛО ЕЩЕ 25 РАБОЧИХ ЗАВОДА, А НА АЙДЫРЛИНСКИЙ ХЛЕБОПРИЕМНЫЙ ПУНКТ 13 АВГУСТА ВЫЕХАЛА БОЛЬШАЯ ГРУППА СПЕЦИАЛИСТОВ — КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ЭЛЕКТРИКОВ, СЛЕСАРЕЙ.

Ю. ПЛОХОВ,

секретарь партбюро завода по обработке цветных металлов.

На уборке картофеля

На полях совхоза «Ударник» созрел ранний картофель. В уборке его принимают активное участие труженики никелькомбината. С 6 по 13 августа на уборку овощей выезжало 850 человек. Они выкопали картофель на площади 31,6 гектара.

Хорошо потрудился коллектив транспортно-заготовительного цеха. Отличились в работе бригадир грузчиков Г. Галишулина, зав. складом А. Гудомарова, работник цеха В. Дрожжин и другие. Успешно справился со своим заданием и коллектив коммунистического труда экспериментального цеха. Дружно вели копку картофеля Е. Коломойцев, А. Марамзин, Г. Моисеева, М. Шумская и другие.

Руководство совхоза позаботилось об обеспечении никельщиков всем необходимым, об организации питания.

А. ПЛАКСИН,

организатор работ по уборке картофеля в совхозе «Ударник».

БРИГАДА СТРОИТ ШКОЛУ

Старательно трудится на строительстве школы в совхозе «Акжарский» бригада передвижной механизированной колонны № 160 треста «Орскцелинстрой». Этот дружный коллектив возглавляет ударник коммунистического труда Владимир Андреевич Фролов.

День строителя бригада отметила ударным трудом, выполнив свое задание в канун праздника на 140 процентов. Передовой коллектив взял на себя обязательство — закончить монтажно-строительные работы раньше намеченного срока.

САМОЛЕТ АН-24 ОТПРАВИЛСЯ В ПЕРВЫЙ РЕЙС ПО МАРШРУТУ ОРСК—МОСКВА. Фото И. Нестерова.

ДЛЯ СЕЛА

Орская база «Нефтесбыта». По итогам работы за второй квартал коллективу присуждено первое место среди нефтебаз Оренбургского областного управления «Главнефтеснаба» РСФСР, вручены переходящее Красное знамя и Почетная грамота.

В коллективе базы немало опытных производственников. Это диспетчер Т. Колесевич, операторы Е. Лютикова и Л. Побокова, помощник оператора Н. Дмитрюк, осмотрщик цистерн А. Дасун и другие.

В эти дни труженики базы бесперебойно отгружают автомобильный бензин, дизельное топливо и масла труженикам села. На 12 августа в села Оренбуржья и Казахстана отгружено 2100 тонн бензина сверх плана, в Саратовскую и Волгоградскую области — около 4000 тонн сверхпланового дизельного топлива и около 2000 тонн масел.

— Это наш скромный вклад в борьбу за урожай третьего года пятилетки, — говорит коллектив базы «Нефтесбыта».

В. Кердин.

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

В Советской стране стало традицией ежегодно 18 августа торжественно отмечать День Воздушного Флота СССР. Этот праздник был установлен 35 лет тому назад как день всенародного смотра достижений в области развития авиации Советского Союза.

Большой и славный путь прошел Советский Воздушный Флот, основы которого были заложены еще В. И. Лениным. Особенно важная роль выпала на его долю в годы Великой Отечественной войны. В ожесточенной борьбе с гитлеровскими полчищами сила ударов советской авиации по врагу нарастала от сражения к сражению. Если в контрнаступлении под Москвой участвовало немногим более 1000 советских самолетов, то в битве под Курском — уже до 5000, в Белорусской операции — около 6000, в сражении за Берлин — 8.300.

Советские летчики оказали эффективную помощь партизанам. Дальняя авиация и Гражданский воздушный флот доставили народным мстителям около 17 тысяч тонн боеприпасов, вооружения, продовольствия, медикаментов и различных грузов первой необходимости, перевезли по воздуху, свыше 83 тысяч партизан. Значительную помощь советская авиация оказала национально-освободительным силам Югославии, Польши, Албании и других стран. Всего за годы войны Гражданским воздушным флотом перевезено 2.300 тысяч человек и до 300 тысяч тонн военных грузов.

Буржуазным фальсификаторам истории не удалось и никогда не удастся опровергнуть тот факт, что именно советская авиация уничтожила основные воздушные силы фашистской Германии. За годы войны советские летчики произвели более 3 миллионов самолето-вылетов, сбросили на врага 696 тысяч тонн бомб. Главные усилия авиации направлялись на содействие фронтам в разгроме сухопутных войск противника. На решение этой задачи было затрачено 46,5 процента всех самолето-вылетов фронтовой авиации и 40 процентов — дальней авиации.

О блестящих победах советской авиации в войне свидетельствует высокая оценка боевой деятельности ее личного состава. За героизм, отвагу и мужество 60 процентов авиационных частей и соединений были награждены орденами Советского Союза, две трети получили почетные наименования, более одной трети удостоены звания гвардейских. Около 200 тысяч авиаторов награждены орденами и медалями, 2.420 — удостоены звания Героя Советского Союза, 65 из них отмечены второй Золотой Звездой.

В послевоенные годы Коммунистическая партия и Советское правительство продолжают уделять большое внимание развитию воздушного флота и особенно военной авиации. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли ряд постановлений по вопросам перевооружения Военно-Воздушных Сил на новую технику, подготовки авиационных специалистов, повышения уровня боевой подготовки и по другим вопросам. Претворение в жизнь этих решений привело к коренным качественным изменениям ВВС.

Советская авиация стала реактивной, сверхзвуковой, ракетоносной. Если скорость полета самолетов с поршневыми двигателями не превышала 500—700 километров в час, а высота — 10—12 тысяч метров, то современные реактивные самолеты развивают скорость до 3000 километров в час и достигают высот, превышающих 30.000 метров. Современная авиация в широких масштабах оснащена разнообразной электронной техникой и автоматизированными системами управления, ядерным оружием различной мощности.

(Продолжение на 2-й стр.)

У НАС УЧАТСЯ ВСЕ

РАССКАЗЫВАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦЕХКОМА ПРОФСОЮЗА ЦЗЛ ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА Е. КУЗЬМЕНКО

Центральная заводская лаборатория. То, что будет внедрено в цехах завтра, сегодня проходит проверку у нас. Люди поиска трудятся в нашем коллективе. А поиск невозможен без постоянного пополнения знаний, расширения теоретического кругозора.

В коллективе около 100 человек. И почти о каждом из них можно сказать: он продолжает свое образование. Каждый пятый учится в техникуме или институте. Те, кто имеет среднее специальное или высшее образование, занимаются на курсах повышения квалификации, занимаются в сети политпросвещения.

Андрей Вольнов, Виталий Першин, Елена Даутова — стали работать в лаборатории после окончания техникума. Жизнь выдвигала перед заводскими специалистами новые требования. Знаний, полученных в техникуме, не хватало. Они решили поступить в политехнический институт, стали инженерами. Виталий Першин и Иосиф Цомик продолжают образование в аспирантуре.

Цехком профсоюза постоянно в курсе того, как занимаются машиностроители в техникумах, школах рабочей молодежи или институтах. Принимает действенные меры к тем, кто бросил учебу.

Приведу пример. Слесарь Р. Аминев решил оставить техникум, не сдал в сессию экзамены Спросили парня, в чем дело, а он в ответ:

— Тяжело. Отстал.

Мы узнали, чем можно помочь ему. Р. Аминев вскоре был переведен с заочного отделения на вечернее. Задолженности у него теперь нет. Станет он со временем неплохим специалистом, поблагодарит за это коллектив.

Случается, что занимается человек старательно, но есть у него по тому или иному предмету пробелы и догнать ему товарищей по учебе трудно. На помощь приходит рабочий коллектив. Охотно консультирует товарищей, об'ясняет им непонятное инженер Таисия Мышенкова (она химик). По сопромату — труднейшему, как считают студенты, предмету — обращаются они к Александру Панину из литейной лаборатории.

Не забываем мы отмечать и тех, кто добивается успехов в учебе. Поздравляем их через стенгазеты, а тем, кто защитил дипломы, посвящаем очередные номера «молний».

Более 20 человек углубили свои знания на занятиях по техминимуму.

Наука и техника не стоят на месте, каждый день приносит что-то новое. Нужно, чтобы инженеры и техники постоянно знакомились с технической литературой. Этой цели способствуют передвижные библиотеки. Успешно справляются с обязанностями общественного библиотекаря инженер Юлия Сиютникина. Благодаря ей работники металлографической лаборатории регулярно знакомятся с новинками техники, которые появляются в журналах. Хорошо работают общественные библиотекари и в других лабораториях ЦЗЛ.

Постоянно заботимся и о повышении политического роста производственников, о расширении их кругозора. У нас плодотворно работал политический кружок. Вел его пропагандист И. Цомик. Машиностроители активно выступали на семинарах, показали хорошие знания на итоговых занятиях.

Сейчас мы готовимся к новому учебному году. Цель профсоюзных активистов — добиться того, чтобы учился каждый.

В КОЛЛЕКТИВЕ ЦЕХА № 3 ЗАВОДА ИМЕНИ ЧКАЛОВА ДОБРОЙ РАБОЧЕЙ СЛАВОЙ ПОЛЬЗУЕТСЯ МАШИНИСТ УСТАНОВКИ 45-1-2 АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВИЧ ПЛЮХИН. С НЕГО БЕРУТ ПРИМЕР ТОВАРИЩИ ПО РАБОТЕ.

НА СНИМКЕ: А. ПЛЮХИН.

Фото С. САВЧЕНКО, работника завода им. Чкалова.

ГОРОДСКОЙ АЭРОПОРТ. ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЕТ ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР БРИГАДИР ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ АЛЕМАСЦЕВ. ПЕРЕДОВОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННИК ДЕЛАЕТ ВСЕ, ЧТОБЫ МАШИНЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ САМОЛЕТЫ, БЫЛИ ВСЕГДА ИСПРАВНЫ И РАБОТАЛИ ЧЕТКО.

НА СНИМКЕ: Ю. АЛЕМАСЦЕВ.

ФОТО В. МАЛЫШКИНА.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ КИНОСЕАНСА

Немало интересного узнают орчане, знакомясь с хроникально-документальными фильмами в кинотеатре «Октябрь».

«Влюбленные среди нас» — так называется документальный фильм, который мы демонстрировали перед началом киносеанса. Большой интерес вызвал он у зрителей. Орчане познакомились с первым международным фестивалем молодежной песни, который был проведен осенью прошлого года в Сочи. Здесь были представлены лучшие эстрадные певцы Венгрии, Болгарии, Польши, Германской Демократической Республики, Советского Союза и других социалистических стран.

Учитывая огромный интерес зрителей к подобным фильмам, работники кинотеатра стремятся подбирать кинопроизведения, в которых ярко выражена тема воспитания советского патриотизма и т. д. В настоящее время до конца августа дополнительно к художественным будут показаны короткометражные фильмы «Город встречает солдат», «Возвращение», «Этюды о браке» и другие.

Вместе с фильмом «Особое мнение» будем демонстрировать документальный «Коэффициент напряжения». Это киноочерк о морских пограничниках, о их суровой и нелегкой службе.

Много и других интересных фильмов покажут работники кинотеатра.

О. ГОНТАРЕВ, художник кинотеатра «Октябрь».

По следам неопубликованных писем

Работники Орского авиационного спортклуба А. Листовкин и В. Вашурин прислали в редакцию письмо, в котором сообщали о непорядках в кафе «Ласточка».

Письмо было послано на расследование в трест столовых. Директор треста столовых Ф. Клименко ответил, что факты, изложенные в письме, имели место. Приказом по тресту виновным тов. Писаревой, В. Гробовской и В. Щукиной об'явлен выговор. В коллективе кафе «Ласточка» проведено собрание, на котором обсужден вопрос об улучшении обслуживания посетителей.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

В парке машиностроителей рядом с кинотеатром «Космос» установлены металлические стенды для наглядной агитации. Но она, к сожалению, не обновляется. А ведь посетители парка могли бы здесь ознакомиться с достижениями орденоносного предприятия, с намеченными рубежами на пятилетку.

С. Дидковский, пенсионер.

* * *

С ранней весны закрыта дорога от площади Гагарина до Старого города: идет реконструкция дамбы. Конца работ пока не видно. Не пора ли ускорить здесь работы?

Н. ИВАНОВ.

* * *

В феврале нынешнего года мы вселились в новый дом по улице Нефтяников. Но радость новоселья была омрачена многими строительными недоделками. После новоселья была образована комиссия из представителей ЖКО и строителей, которая составила акт о недоделках. Но дальше этого дело не двинулось. Не приведена в порядок территория двора, в доме часто случаются перебои с горячей водой, более недели отсутствует электросвет.

Шиповский, Горбачев, Стрельникова, Калашников, Потапов, ул. Нефтяников, 6-а.

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ

(Продолжение. Нач. на 1-й стр.).

Несмотря на то, что в СССР создан новый вид Вооруженных Сил — Ракетные войска стратегического назначения, и что Сухопутные войска оснащены ракетами оперативно-тактического назначения, за Военно-Воздушными Силами сохраняется важная роль в современной войне. И сухопутные войска и Военно-Морской Флот смогут успешно решать свои боевые задачи лишь при самом широком применении авиации.

Советская дальняя авиация во взаимодействии с Ракетными войсками стратегического назначения и Военно-Морским Флотом способна наносить эффективные удары по об'ектам противника как на суше, так и на океанских просторах, находящихся на значительном удалении от границ СССР. Этот род авиации обладает всеми возможностями для ведения боевых действий в глобальном масштабе.

Совершенно иной стала советская фронтовая авиация. Она во взаимодействии с сухопутными войсками может успешно поражать подвижные и малоразмерные об'екты и во взаимодействии с зенитно-ракетными частями надежно прикрывать свои войска от ударов противника с воздуха.

Неузнаваемой стала и военно-транспортная авиация. Ныне она способна перебрасывать на большие расстояния с большой скоростью войска и тяжелые виды боевой техники, такие, как орудия, бронетранспортеры, танки, ракеты.

МОЩЬ авиации Вооруженных Сил СССР, отличная боевая выучка воинов-авиаторов были ярко продемонстрированы на учении «Днепр» осенью прошлого года и других крупных учениях. Эти учения — не только хорошая школа боевого мастерства. Они показали готовность и способность Советской армии и авиации дать сокрушительный отпор любому агрессору.

В могуществе крыльев советской державы можно было наглядно убедиться на состоявшемся в июле прошлого года воздушном параде в Домодедово. На этом празднике, посвященном 50-летию Великого Октября, были показаны новейшие образцы боевой авиационной техники. Среди них — новые сверхзвуковые самолеты-ракетоносцы, самолеты вертикального взлета и посадки, машины с изменяемой в полете геометрией крыла, мощные вертолеты, большегрузные транспортные корабли.

Достижения в развитии Военно-Воздушных Сил СССР — это результат постоянной заботы КПСС и Советского правительства, упорного самоотверженного труда ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих. Неоценимый вклад в создание первоклассной авиационной техники внесли коллективы конструкторских бюро, которые возглавляют А. Н. Туполев, О. К. Антонов, Г. М. Бернев, С. В. Ильюшин, Н. Д. Кузнецов, А. М. Люлька, А. И. Микоян, М. Л. Миль, П. О. Сухой, К. С. Туманский, А. С. Яковлев и другие талантливые творцы самолетов и двигателей.

Советские авиационные конструкторы имеют замечательных помощников. Я имею в виду летчиков-испытателей. Их мужественный труд, требующий высочайшего мастерства, нередко связан с риском для жизни. Исключительно много сделали для создания и развития авиационной техники заслуженные летчики-испытатели СССР С. А. Микоян, А. П. Молотков, П. Ф. Кабрелев, Ю. В. Сухов, П. И. Шишов, И. К. Гончаров, заслуженные штурманы-испытатели СССР Б. Е. Калиновский, Н. К. Полетаев и многие другие.

Советская авиация стала колыбелью космонавтики. Из среды авиаторов вышли первые покорители космоса Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, В. Ф. Быковский, В. М. Комаров, П. И. Беляев, А. А. Леонов. Авиационная подготовка помогла совершить звездные рейсы и первой в мире женщине-космонавту В. В. Николаевой-Терешковой и космонавтам ученому К. П. Феоктистову и врачу Б. Б. Егорову.

Революция в военном деле изменила облик Военно-Воздушных Сил. Но какими бы

ДОРОГА ЗОВЕТ...

Мы остановились возле печи, которую разбирали монтажники. Она еще дышала жаром недавних плавок, люди в спецовках работали споро. Федор Кузьмич Терентьев, начальник Орского участка стройуправления «Уралдомнаремонт», показал на парня:

— Это Александр Васильев, наш бригадир.

...Демобилизовавшись из армии, пришел Александр на Орскую ТЭЦ № 1, где шел в то время монтаж новых мощных котлов. В работу втянулся парень быстро — помогли ему армейская закалка, трудолюбие.

Монтажников сменили эксплуатационники, котлы вступили в строй. Впереди — новые заводы, новые дела. А. Васильев получает командировку в Комсомольск-на-Амуре, затем строительство крупнейшей Сахалинской ГРЭС. Магнитка, Новокузнецк, Нижний Тагил, Новотроицк — вот города, в которых довелось поработать молодому монтажнику за несколько лет.

Закончена работа. Пора уезжать. На сердце радостно. Это благодаря усилиям твоих рук, рук товарищей возведен новый об'ект, пущен мощный агрегат. И в то же время немного грустно: жаль расставаться с городом, с товарищами... Но такая работа у монтажников. Все время зовет их дорога.

И снова Орск, монтажные работы на Южуралмашзаводе. Александр ведет теперь капитальный ремонт печей. У этого дела своя специфика, свои трудности. Образно говоря, произвести капремонт печи — это заново смонтировать ее. Причем, работы приходится вести в действующем цехе, рядом с огнедышащими агрегатами. Но Александр и не ищет легких дорог.

В начале года на участке организовали новую бригаду. Кого поставить руководителем?

— Васильева, — решили в коллективе, — работник он добросовестный, смекалистый, есть у него и организаторские способности.

Так стал Александр бригадиром. И в первые же месяцы в графе «норма выработки» стали появляться цифры: 130, 140, 150 процентов.

Александр умеет расставить людей, ни одна минута рабочего времени у коллектива не пропадает даром, нет излишней суетливости, спешки. Монтажники Никита Ермолаев и Михаил Атаманов освоили смежные профессии сварщика и газорезчика, а газорезчик Николай Семенов и электросварщик М. Абдулгазизов успешно справляются с монтажными операциями.

В эти дни бригада Александра Васильева ведет капитальный ремонт печи в цехе № 21 Южуралмашзавода. А впереди — новые об'екты, новые дороги.

Л. Алданова.

УВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ДЕЛА ПИОНЕРИИ

Лето 1968-го... Много интересного в жизни мальчиков и девочек, которые уехали в загородные пионерлагеря. Не менее интересна жизнь и у детворы, которая отдыхает в городских лагерях.

Надолго останется в памяти юных орчан праздник «У песни широкие крылья». Они узнали здесь историю пионерских песен. В двадцатые годы, к примеру, пионеры пели «Картошку», ребята военных лет пели песни «В землянке», «Эх, дороги».

Какая же песня стала любимой в это пионерское лето? Светловская «Гренада» — заявило большинство ребят на празднике песни. А разве можно забыть конкурс юных художников, который проводился на Комсомольской площади! Прямо на асфальте рисовали ребята то, о чем мечтают, к чему стремятся.

В числе победителей конкурса красногалстучных Валерий Гусев из лагеря «Орленок», Коля Семенов из того же лагеря, Н. Филимонова и другие. Грамотами горкома ВЛКСМ, памятными подарками были награждены юные художники Ира Кузяева

ЛЕТО ПИОНЕРСКОЕ

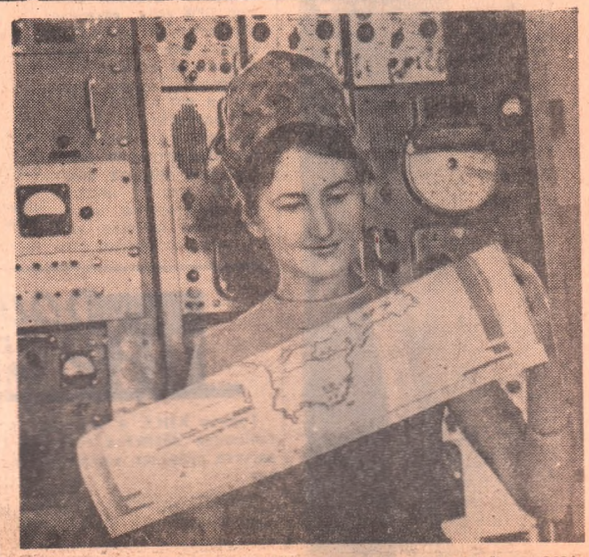
из пионерлагеря школы № 36, Люба Таранова из пионерской республики «Дружба» и другие ребята.

Итоги работы городских пионерлагерей за два месяца были подведены на слете юных ленинцев. С разных концов города под звуки горна и барабанную дробь собрались ребята на свой итоговый слет в Дом культуры треста «Орскпромстрой». В президиуме — старейшие коммунисты города, первые комсомольцы, лучшие пионерские вожаки.

Один за другим поднимаются на трибуну делегаты слета. Они рассказывают об увлекательных делах, которыми занимались в дни отдыха. Перед пионерами выступил один из первых комсомольцев Орска Н. И. Фокин.

Пройдет немного времени, и ребята снова сядут за парты. В свои классы, отряды и звенья мальчики и девочки принесут все то интересное, чему научились за пионерское лето,—песни, стихи, танцы.

В. Леднев,
инструктор горкома ВЛКСМ.



ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА У НИНЫ ОДИНОКОВОЙ — ОНА РАДИООПЕРАТОР МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ГОРОДСКОГО АЭРОПОРТА.

Н. ОДИНОКОВА ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ФОТОТЕЛЕГРАФНЫХ АППАРАТОВ, «РИСУЮЩИХ» КАРТУ ПОГОДЫ.

НА СНИМКЕ: Н. ОДИНОКОВА.

ФОТО В. МАЛЫШКИНА.

По-тимуровски

ЖИВУТ НА НАШЕЙ УЛИЦЕ ХОРОШИЕ РЕБЯТА: ВОВА ЦАРЕВ, ГЕНА ИЩЕНКО, САША ДМИТРИЕВ И ЮРА КОЛЕСНИК. ОНИ ВНИМАТЕЛЬНО И ЗАБОТЛИВО ОТНОСЯТСЯ И К ВЗРОСЛЫМ И К СВОИМ ТОВАРИЩАМ. ВОТ ОДИН ИЗ ПРИМЕРОВ.

Я БЫЛА НА РАБОТЕ И В ЭТОТ МОМЕНТ ДОМОЙ ПРИВЕЗЛИ ДРОВА. А ДОМА БЫЛА ТОЛЬКО ДОЧКА. ОДНА ОНА, КОНЕЧНО, НИЧЕГО НЕ СМОГЛА БЫ СДЕЛАТЬ С ДРОВАМИ. И ТОГДА ПРИШЛИ К НАМ ПИОНЕРЫ. ОНИ ПЕРЕПИЛИЛИ, ПЕРЕКОЛОЛИ И АККУРАТНО УЛОЖИЛИ ДРОВА. БОЛЬШОЕ ВАМ СПАСИБО, РЕБЯТА!

П. АКСЕНОВА.
ул. Курганская.

НЕ БЫЛО БЕЗЫМЯННЫХ ГЕРОЕВ

ВРЕМЯ не властно над сердцем матери. Александра Григорьевна Епишкина не верит в смерть своего сына-первенца, она ждет Федю все эти долгие 25 лет. Сколько раз перечитаны скупые строчки сыновних писем с фронта. В каждом из писем вера в жизнь, в скорую победу над врагом, возвращение к семье.

А потом долго не было писем. Последнее датировано 10 августа 1943 года. «Нахожусь на передовой. 8 августа вручили мне медаль «За отвагу», — сообщил Федор матери. Долго шло оно до Орска. 28 августа получили его Епишкины. Но Федора в тот день уже не было в живых. В бою под Севском 27 августа он был смертельно ранен и скончался в полевом госпитале.

...Прошли годы, колосятся хлеба на некогда израненной воронками земле, сравнялись окопы, но не забыты те, кто отдал свою жизнь за любимую Родину. Не обо всех мы еще знаем. Не было безымянных героев, как писал Юлиус Фучик, каждый имел имя, каждый достоин того, чтобы о нем помнили, чтобы о нем знали потомки.

Стоит памятник погибшим воинам и на братской могиле в селе Веть Хомутовского района Курской области. Здесь похоронен Федя Епишкин. На постаменте слова: «Никто не забыт и ничто не забыто». У подножия памятника никогда не увядают живые цветы. 9 мая на могиле героев состоялся митинг жителей близлежащих сел.

Об этом написал Александре Григорьевне Епишкиной председатель сельского Совета Василий Иванович Буренков. Он прислал фотографию памятника на братской могиле. На снимке запечатлен момент возложения венков учащимися Ветской восьмилетней школы. Кстати, родителей Федора Алексеевича Епишкина разыскали красные следопыты этой школы, они переписываются с ними.

От имени односельчан и тружеников близлежащих сел Василий Иванович Буренков пригласил Александру Григорьевну и сестру Федора Шуру приехать в гости в колхоз. «Мы вас встретим как родных, оплатим расходы на поездку. Вы увидите, как заботливо ухаживают за могилой сына пионеры и все жители села. Они каждую весну высаживают здесь цветы. Никогда не будут забыты погибшие герои»...

Часто приходят в дом Александры Григорьевны соседи. Они рассматривают фотографию с могилы Федора, перечитывают его письма. И все, кто знал Федю, благодарны тем, кто сумел через 25 лет найти его родных.

Е. ВОРОБЬЕВА.

18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

совершенными и мощными ни были оружие и техника, главной силой, повелителем всех технических средств был и остается человек. От него — летчика, штурмана, техника, от каждого воздушного бойца будут зависеть и эффективность применения любого вида оружия, и исход каждого полета, пуска ракеты и бомбометания. Это значит, что у повелителей такого оружия должны быть хорошо развиты политические, боевые и морально-психологические качества. Важно отметить и то обстоятельство, что большинство командиров и политработников советской авиации сами умело владеют боевой техникой, по праву носят звание летчиков или штурманов первого и второго класса.

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ вклад в развитие советской авиации вносит Краснознаменное Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. Его многолетняя патриотическая деятельность высоко оценивается советскими людьми и является значительным образцом нерушимого единства армии и народа. В клубах, кружках и на курсах ДОСААФ ежегодно готовятся тысячи специалистов, нужных Вооруженным Силам и народному хозяйству. В настоящее время каждый четвертый юноша, призванный в армию, имеет военно-техническую специальность.

Советский авиационный спорт занимает ведущее место на международной спортивной арене. СССР принадлежат 270 из 668 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией. В 1966—1967 годах советскими спортсменами установлено 73 рекорда, превышающих мировые достижения. Абсолютными чемпионами мира по высшему пилотажу стали среди мужчин заслуженный мастер спорта В. Мартемьянов, среди женщин — заслуженный мастер спорта В. Корчуганова. По парашютному спорту абсолютными чемпионами мира являются советские спортсмены: среди мужчин — В. Крестьянинов, среди женщин — Л. Еремина. Накануне 50-летия Октября летчик М. Комаров установил абсолютный мировой рекорд скорости — 2.930 километров в час. За первую половину текущего года советскими авиационными спортсменами установлено 32 всесоюзных рекорда и 29 мировых.

Достойна высокой похвалы советская гражданская авиация. За годы Советской власти Аэрофлот превратился в мощную, многоцелевую авиационно-транспортную отрасль народного хозяйства. Могучие крылья гражданской авиации связывают в единую сеть более 2.500 воздушных трасс, протяженность которых превышает 500.000 километров, более 3 500 городов и крупных населенных пунктов. Быстрыми темпами развивается и авиация специального назначения, ширится размах авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйстве. По об'ему они превышают авиационно-химические работы, выполняемые всеми авиакомпаниями мира, вместе взятыми.

Услугами гражданской авиации пользуются более 250 научных организаций, 198 санитарно-авиационных станций выполняют в год свыше 100 тысяч заданий - вылетов для оказания медицинской помощи населению.

Из года в год расширяются линии международных воздушных сообщений. Удельный вес работы Аэрофлота равен 25 процентам всего об'ема перевозок мирового воздушного транспорта. Советские самолеты ныне летают в 46 стран мира. Протяженность международных воздушных линий Аэрофлота превышает 100 тысяч километров.

Советский народ недаром гордится своим воздушным флотом, своими Военно-Воздушными Силами. Он знает: небо Страны Советов и других социалистических государств надежно защищено от любых посягательств воинствующего империализма.

Маршал Авиации
Николай СКРИПКО,
(АПН).

Меряются силой юные

В ЭТОТ день пионерлагерь «Дружба» выглядел празднично. На воротах — большой красочный плакат с надписью: «Добро пожаловать». На спартакиаду, посвященную 50-летию Ленинского комсомола, прибыли в лагерь гости из других пионерских «республик». Около 300 мальчиков и девочек собрались в «Дружбу», чтобы померяться силами в спортивном мастерстве.

10 часов утра. По зову горна выстраиваются спортсмены в стройные колонны. Впереди — горнисты, барабанщики, знаменосцы, за ними — победители прошлой спартакиады — хозяева лагеря «Дружба».

Пионеры каждого отряда имеют свою спортивную форму. Красиво выглядят физкультурники из «Салюта» (от Орской швейной фабрики). Под задорную песню горнов и барабанную дробь направляются ребята на спортивную площадку, где уже собралось много болельщиков.

Перед началом парада главный судья соревнований А. Черкесова отдает рапорт представителю горкома ВЛКСМ. С приветственным словом обращается к участникам спартакиады инструктор горспортсоюза Ф. Степанова.

Право зажечь факел спартакиады, посвященной 50-летию ВЛКСМ, предоставляется бывшему чемпиону пионерского четырехборья, а ныне студенту Оренбургского педагогического института, Владимиру Гусарову.

После парада начинаются состязания по легкой атлетике, футболу, шашкам и теннису. Состязания были продолжены и на второй день. Закончились они торжественным парадом. Победителям были вручены дипломы и грамоты горкома ВЛКСМ и горспортсоюза.

Первое место заняли пионеры лагеря «Восток» (завод имени Чкалова), второе — юные спортсмены лагеря «Солнечный» (Южуралмашзавод), на третьем — физкультурники из «Чайки».

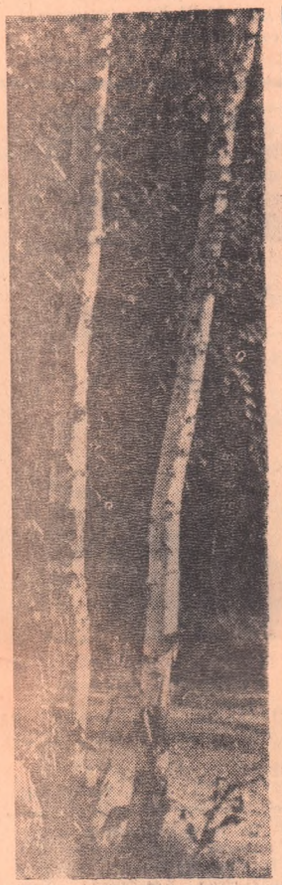
Л. Зайцева,
инструктор горкома ВЛКСМ.

«Георгий Седов» снова в строю

57 лет ходил по морям Северного Ледовитого океана ордена Ленина ледокольный пароход «Георгий Седов». Осенью 1966 года северяне торжественно проводили старый ледокол на «заслуженный отдых».

Прошло около двух лет, и вот около Красной пристани в Архангельске, где последний раз отшвартовался орденоносный ледокол, стоит новый мощный ледокол с именем одного из покорителей Арктики, лейтенанта российского флота — «Георгий Седов». Ледокол, спущенный со стапелей Ленинградского судостроительного завода, успешно прошел первые испытания на проводке судов в Балтийском море. Впереди более сложный экзамен — походы в Арктику. Ледокол «Георгий Седов» станет флагманским кораблем полярных гидрографических экспедиций. Высокий ледовый класс и могучая машина позволят ему проходить в самых сложных условиях Ледовитого океана. Богатейшая техническая оснащенность судна позволит научным работникам вести исследования на самом высоком уровне. Кроме того, в задачи моряков входит и практическое освоение новейших средств судовождения, которые в дальнейшем будут использованы и на транспортных судах Морского флота СССР.

Гай ХАНОВ,
(АПН).



Березки.
Фотоэтюд И. Нестерова.

Воскресные чтения

Горком КПСС и городская организация общества «Знание» 18 августа проводят воскресные чтения.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК (к Дню Воздушного Флота СССР). — Лекция: «Покорители пятого океана». Читает ЗАМОТИН П. А. — член общества «Знание». Начало в 8 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. — Встреча с депутатом городского Совета тов. ЖДАНОВЫМ М. Г. — зав. отделом культуры горисполкома. Начало в 16 час. (время московское). Кино.

ПАРК МЕТАЛЛУРГОВ (к Дню Воздушного Флота СССР). — Лекция: «Хозяева небесных просторов». Читает ВОЛЬМАНСКИЙ О. М. — член общества «Знание». Начало в 8 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ. — Встреча с депутатом городского Совета тов. МЕРКИТАНОВЫМ П. И. — председателем городского Совета депутатов трудящихся. Начало в 7 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ (К Дню Воздушного Флота СССР). — Лекция: «О людях смелых и отважных». Читает ЧАУСОВ Е. К. — член общества «Знание». Начало в 7 час. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА № 5 (пр. имени Ленина, 39). — Встреча с депутатом городского Совета тов. ИНЖЕВАТОВЫМ И. Д. — зав. городским финансовым отделом. Начало в 8 час. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА ИМ. ГАГАРИНА (пл. Гагарина) (к Дню Воздушного Флота СССР). — Лекция: «Им покоряется небо». Читает КУДРЯШОВ А. Р. — член общества «Знание». Начало в 8 час. 30 мин. Кино.

АГИТПЛОЩАДКА № 32 (ул. Школьная). — Лекция: «Мы строим коммунизм». Читает КУРЕИН В. Я. — член общества «Знание». Начало в 8 час. 30 мин. Кино.

Куда пойти работать

ПРИГЛАШАЮТ:

Комбинат бытового обслуживания — кассиров в парикмахерские и фотографии, мастера по ремонту сложной бытовой техники, столяров, плотников, шоферов.

Обращаться в отдел кадров, ул. Советская, 71.

Клуб «Серп и молот» — киномеханика, художника, художественного руководителя самодеятельности, руководителей коллективов: театрального, танцевального, хора, агитбригады, акробатического, ансамбля гитаристов, массовика-затейника.

Обращаться по адресу: пр. Мира, 6.

Орское грузовое автотранспортное предприятие № 4 — шоферов 1, 2 и 3 классов, автослесарей, токаря, газоэлектросварщика, кузнеца.

Обращаться по адресу: Орское шоссе, корпус 8, остановка трамвая № 2 — «сад ТЭЦ».

Никельпроснаб — буфетчиц, лоточниц, кассиров, уборщиц, кладовщиков в столовые, бухгалтера, грузчиков на базу, экспедитора по овощам, сезонных рабочих в овощехранилище, бондаря.

Здесь же производится набор учащихся на четырехмесячные курсы продавцов продовольственных товаров, поваров и буфетчиц на индивидуально-бригадное обучение (с образованием 8—10 классов, в возрасте не моложе 17 лет).

Обращаться по адресу: Орск-2, поселок Никель, ул. Жданова, 1, остановка трамвая «водоканал», отдел кадров.

Управление Орских электросетей — каменщиков, плотников, электромонтеров, грузчиков.

Обращаться: г. Орск, ул. Станиславского, 52, отдел кадров.

Орский горкооптторг — продавцов, лоточников, рабочих, шофера, товароведа.

Обращаться: г. Орск, ул. Элеваторная, 4.

Орская швейная фабрика — швей, учениц швей, уборщиц, электромонтеров, грузчиков, а также работниц на дому.

Обращаться в отдел кадров, ул. Макаренко, 18.

Орский горпищеторг — продавцов продовольственных товаров, кассиров, уборщиц, рабочих в магазины, каменщиков, плотников, столяров.

Обращаться по адресу: проспект им. Ленина, 34. Телефон 2-33-14.

Голубой экран

17 АВГУСТА

19.00 — Телевизионные новости (местные).
19.10 — Киножурнал «Новости сельского хозяйства».
19.30 — Передача «Идущие впереди».
19.50 — «Рахим и Жук» — фильм для детей.
20.35 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.40 — Телевизионный фильм.
21.00 — Концерт.
21.55 — Художественный фильм «На диком бреге» (II серия).

18 АВГУСТА

11.00 — «Три поросенка» — телевизионный фильм.
11.20 — Передача «Каникулы-68».
11.50 — Телевизионный фильм «Красный гриб».
12.40 — «О чем молчала тайга» — художественный фильм.
19.00 — «От клинка до ракеты» — хроникально-документальный фильм.
19.20 — Телевизионные новости центрального телевидения.
19.35 — «ЖТГ» — телевизионный фильм.
20.25 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.35 — Концерт для покорителей синих высот.
21.35 — «Стюардесса» — телевизионный фильм.
22.15 — Телевизионный фильм «Джарела Надхненя».

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Театр Кино

УКРАИНСКИЙ МУЗЫКАЛЬНО-ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ ПЕТРОВСКОГО

Дом культуры машиностроителей — **«ЦЫГАНКА АЗА».**
Начало в 8 часов вечера.
18 августа — **«СВАТАНЬЕ НА ГОНЧАРОВКЕ».** Начало: днем — в 12 час., вечером — 8 час.
19 августа — **«ЦЫГАНКА АЗА».**
Начало в 8 час.

* * *

Кинотеатр «Мир» — **Национальный цирк. Волонтеры революции. Майор Вихрь** (I серия).
Кинотеатр «Октябрь» — **Город просыпается рано. Личная жизнь Кузяева Валентина.**
Летняя эстрада кинотеатра «Восток» — **Красная мантия.**
Кинотеатр «Восток» — **Марите. Верная Рука — друг индейцев.**
Дом культуры нефтяников — Обвиняемый не явился.
Дом культуры треста «Орскпромстрой» — **Крепкий орешек.**
Дом культуры энергетиков — **Он пошел один** (II серия).
Дом культуры металлургов — **Анна Каренина** (2 серии).
Дом культуры строителей — **«Тайна пещеры Каниюта.**
Дом культуры железнодорожников — **Черный автомобиль.**
Летний кинотеатр «Космос» — **Сказание о земле сибирской.**
Клуб «Серп и молот» — **Девушка в окошке.**
Летняя эстрада пос. Елшанки — **Седьмой спутник.**
Летняя эстрада пос. Первомайского — **Майя из Цхнети.**
Дом культуры завода им. Чкалова — **Полный вперед.**
Дом культуры машиностроителей — **В 6 часов вечера после войны.**

Орское отделение энергосбыта
ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ВСЕХ АБОНЕНТОВ,

что плату за электроэнергию необходимо вносить до 20 числа каждого месяца.

По истечении указанного срока у абонентов, не внесших плату, будут отключать в квартирах электричество без дополнительного предупреждения.

Подключение к электрической сети производится после погашения задолженности, в порядке очередности, в течение 10 дней.

Продолжается
НАБОР УЧАЩИХСЯ

в торгово-кулинарное училище и для индивидуального обучения (для подготовки продавцов продовольственных товаров).

Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов. Срок обучения в училище 2 года, индивидуально-бригадным методом — 6 месяцев. Выплачивается стипендия.

Обращаться по адресу: проспект им. Ленина, 34, телефон 2-33-14.

Орский комбинат бытового обслуживания
ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

черепицу железную размером листов 1500х600 мм по цене 1 руб. 56 коп. за лист.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 71, контора КБО.

84 Советская **НАШ АДРЕС и телефоны**

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ05250. Заказ № 4305. Тираж 25.398.