ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года. | № 148 (11240) | ВТОРНИК, 30 июля 1968 года. | Цена 2 копейки.

КСЕНИЯ ВЛАДИМИРОВНА ЩЕРБАТЫХ ВОЗГЛАВЛЯЕТ БРИГАДУ ШТУКАТУРОВ В СТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ № 1 ТРЕСТА «ОРСКПРОМСТРОЙ». КОЛЛЕКТИВ ЭТОТ ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ В УПРАВЛЕНИИ, УСПЕШНО ТРУДИТСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КИСЛОРОДНОЙ СТАНЦИИ НИКЕЛЬКОМБИНАТА.

НА СНИМКЕ: КСЕНИЯ ВЛАДИМИРОВНА ЩЕРБАТЫХ (В ЦЕНТРЕ) СО ШТУКАТУРАМИ СВЕТЛАНОЙ БАТУРИНОЙ И АННОЙ ХАМИТОВОЙ.

Фото В. Малышкина.

НАШ ДЕВИЗ: ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

В ОБСТАНОВКЕ большого политического и трудового под'ема проходит на предприятиях и стройках города социалистическое соревнование за досрочное осуществление заданий пятилетки, за достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Горячо одобряя решения июльского Пленума ЦК КПСС, орчане, как и все советские люди, умножают свои творческие усилия, трудом крепят богатства Родины.

Недавно бюро горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся подвели итоги социалистического соревнования тружеников промышленных предприятий, строительных организаций и транспорта Орска за второй квартал. Весом вклад, который вносят орчане в копилку пятилетки. Государственный план по реализации продукции выполнен промышленностью города почти на 107 процентов. Выдано сверхплановой продукции на многие миллионы рублей. Заметно возросла и производительность труда.

Велик трудовой энтузиазм коллектива орденоносного Южуралмашзавода. Машиностроители заметно перевыполнили квартальный план по всем показателям. Заметно укрепилась экономика предприятия. Вполне закономерным итогом больших творческих усилий коллектива является то, что машиностроители признаны победителями в социалистическом соревновании предприятий города за второй квартал.

Этой же чести удостоен среди предприятий железнодорожного транспорта коллектив Орской дистанции пути. Путейцы уверенно проводят в жизнь высокие социалистические обязательства.

В соревновании тружеников местной промышленности победителем признан коллектив фабрики по ремонту и пошиву обуви. В сложных условиях обувщики реализуют установленные задания, улучшают экономические показатели.

Среди строительных организаций победителем социалистического соревнования стал коллектив мостопоезда № 810. В эти дни рабочие, инженерно-технические работники мостопоезда выполняют ответственные задания, добиваясь успеха в важном деле.

Труженики трамвайного управления вышли победителями в соревновании предприятий городского транспорта, а коллектив карьероуправления — среди предприятий промышленности строительных материалов.

Орчане от души поздравляют передовиков социалистического соревнования, тех, кто своим самоотверженным трудом прокладывает путь к успеху, показывает пример другим.

Вместе с тем нас тревожат те серьезные недостатки, которые имеют место в работе отдельных коллективов. Достаточно сказать, что во втором квартале 6 предприятий города не справились с планом по реализации продукции, а 7 коллективов—по производительности труда. Отстают в этом деле коллективы заводов строительных машин и кирпичного, комбинатов бытового обслуживания и строительных материалов. Их отставание, обусловленное в основном внутренними причинами, отрицательно сказывается на итогах работы промышленности города в целом.

Одиннадцать предприятий Орска не справились с выполнением плана по снижению себестоимости. Допущено ее удорожание в размере почти 300 тысяч рублей. Не всюду еще научились у нас как следует считать народную копейку.

Темпы, которые набрала сейчас промышленность нашего города, вполне позволяют орчанам досрочно справиться с выполнением своих социалистических обязательств на третий год пятилетки. Партийные организации предприятий, строек и транспорта, их хозяйственные и профсоюзные руководители призваны поставить дело так, чтобы закрепить и развить достигнутое, чтобы не было у нас отстающих, невыполняющих государственных планов.

ПОБЕДИТЕЛИ

На заседании бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся подведены итоги социалистического соревнования среди предприятий торговли и общественного питания за второй квартал нынешнего года.

Среди предприятий торговли победителем в соревновании признан коллектив горпромторга, который перевыполнил квартальный план товарооборота, получил сверхплановую прибыль. Здесь широко применяют прогрессивные формы торговли, практикуют выезд с товарами на промышленные предприятия. В коллективе торга трудятся 62 ударника коммунистического труда. Все магазины включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Победителем социалистического соревнования среди предприятий продовольственной группы признан коллектив магазина «Чайка». Его работники выступили инициаторами движения за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, здесь развернуто соревнование за коммунистическое отношение к труду.

В соревновании среди предприятий розницы (промтоварной группы) назван победителем коллектив магазина № 50 горпромторга. Здесь успешно выполняются установленные задания, в течение квартала в магазине не было ни одного случая нарушений правил торговли.

Труженики столовой № 3 Орского орса стали победителями в социалистическом соревновании среди предприятий общественного питания. Во втором квартале они выполнили план товарооборота на 120 процентов. В столовой внедряются прогрессивные формы обслуживания посетителей. Здесь работает школа коммунистического труда.

Горожане приветствуют победителей социалистического соревнования, с которых призваны брать пример все работники торговли и общественного питания.

По заказам металлургов

Продукция Орского завода электромонтажных изделий идет сегодня на многие пусковые об'екты пятилетки. В их числе — новостройки черной металлургии. В ответ на почин коллектива Западно-Сибирского металлургического завода электромонтажники решили ускорить выполнение заказов металлургов страны.

Десятки единиц продукции отправит коллектив предприятия в адреса Магнитогорского металлургического комбината, челябинского и запорожского заводов. Над выполнением ударных заказов трудятся лучшие бригады предприятия. Хороших результатов в труде добиваются в эти дни коллективы, руководимые тт. Мироновым, Шиленко, Алексеевой и другими.

Сейчас ежедневно с конвейера завода сходит до 165 силовых шкафов, 60 панелей, 250 —300 протяжных ящиков.

Б. Стрижекозин.

НА СНИМКЕ: передовой производственник литейно-механического цеха никелькомбината — электросварщик, коммунист Андрей Михайлович Зотов.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

АПН сообщает

КАЖДЫЙ ДЕСЯТЫЙ ЖИТЕЛЬ — СТУДЕНТ

В Хабаровске первый набор — 200 студентов проводит новое высшее учебное заведение — Институт культуры.

Он будет готовить специалистов высшей квалификации на очном и заочном отделениях: дирижерско-хоровом, режиссерском, народных инструментов, хореографическом и библиотечном факультете.

Институт культуры — девятое высшее учебное заведение в крае, из них семь находятся в Хабаровске. Здесь также работают 29 техникумов, а нынешней осенью открываются еще два — автодорожный и топографический.

Каждый десятый житель Хабаровска — студент.

Алексей КАРПЕНКО.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МАГАЗИН-САЛОН

В центре столицы Адыгеи — городе Майкопе открылся большой художественный магазин-салон. В художественном магазине-салоне широко представлены керамика, вазы, статуэтки, декоративные ткани, сувениры, картины адыгейских художников, игрушки, изготовленные местными мастерами.

Товары в художественный магазин будут поступать как из самой Адыгеи и других автономных областей Северного Кавказа, так и из Москвы, крупных городов страны.

Киримизе ЖАНЭ.

Хроника партийной жизни

ГОТОВА ЛИ ТЕХНИКА К УБОРКЕ?

Около 300 машин автоколонны № 1175 (в том числе — 120 для бестарной перевозки зерна, 22 автопоезда, 15 бензовозов и 5 авторемлетучек) должны выехать в августе на поля совхозов Оренбуржья, чтобы помочь труженикам сел быстро и без потерь убрать богатый урожай. Коллектив автоколонны принял обязательство хорошо отремонтировать все машины, сшить 150 пологов, изготовить передвижную эстакаду для ремонта и технического обслуживания техники в полевых условиях, создать комплексные бригады шофер—тракторист—комбайнер.

Скоро — в поле. Готова ли техника к «наступлению»? Этот вопрос обсудили коммунисты на партийном собрании. Главный инженер предприятия Н. Каргалов доложил о ходе выполнения взятых обязательств. Добросовестно, с перевыполнением норм трудятся автослесарц тт. Кулибабин, Горбунов, Рябин, плотник тов. Линке, водители тт. Янович, Коннов, Чехов, Разумов. Многие пункты обязательств уже выполнены. Однако установленные сроки подготовки автомобилей к выезду на поля, укомплектования машин водителями не выдерживаются.

Коммунисты тт. Очкур, Федорова, Ларионов говорили на собрании о необходимости правильной расстановки коммунистов в отрядах, отправляемых в села, о воспитательной работе среди водителей.

Коммунисты взяли выполнение обязательств по ремонту автомашин под свой неослабный контроль.

ЗА БОЕВИТОСТЬ В РАБОТЕ

В цеховых парторганизациях треста «Орскпромстрой» коммунисты обсуждают вопросы повышения ответственности каждого члена КПСС за порученное дело, активного его участия в труде и жизни коллектива.

Активно, по-деловому прошло собрание с такой повесткой дня в партийной организации управления треста. Коммунисты обсудили статьи о боевитости в работе, напечатанные в «Строительной газете». С докладом выступил управляющий трестом тов. Радченко. В прениях коммунисты вносили деловые, конкретные предложения, направленные на улучшение работы.

СЕГОДНЯ У НАС СЕМИНАР...

На семинарах секретарей цеховых парторганизаций завода имени Чкалова большое внимание уделяется обмену опытом партийной работы.

В парторганизации цеха КИП и автоматики, где секретарем Г. Новиков, члены партбюро постоянно держат в поле зрения вопросы повышения ответственности коммунистов за порученное дело. Выступая на семинаре, Г. Новиков рассказал о практике составления планов работы партбюро, о том, как члены КПСС выполняют партийные поручения.

О росте рядов КПСС говорил секретарь парторганизации цеха № 1 Ф. Даниленко.

Интересным было выступление секретаря парторганизации профессионально-технического училища № 14 А. Трофимова. Он поделился опытом партийного руководства комсомолом.

О повышении ответственности коммунистов за выполнение уставных требований рассказал на семинаре секретарь парторганизации заводоуправления Н. Карелин. Опытом партийной работы делились и другие товарищи.

Коллектив завода переходит на новую систему планирования и экономического стимулирования. О задачах, которые стоят сейчас перед нефтяниками, о роли коммунистов в важном деле говорил на семинаре заместитель директора по экономическим вопросам А. Пилюк.

Участники семинара с интересом прослушали лекцию о международном положении СССР, с которой выступил член общества «Знание» С. Четырбок.

А. Жердочкин,
заместитель секретаря парткома завода имени Чкалова.

СОВЕТСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ЧТОБЫ РОСЛА

ШИРОК круг вопросов, которые приходится решать членам постоянной комиссии городского Совета депутатов трудящихся по транспорту и связи. В Орске немало транспортных предприятий, обслуживающих как городские коллективы, так и близлежащие сельские районы. Постоянно увеличивается об'ем работы связистов.

Стараясь повысить эффективность своей работы, члены постоянной комиссии ежеквартально проводят одно из своих совещаний непосредственно на предприятиях автотранспорта или связи. Практика показала, что при таком обсуждении вопроса, когда к участию в работе привлекается широкий круг трудящихся, принимаются, как правило, всесторонне обоснованные решения, имеющие принципиальное значение для работы коллектива. Подобные совещания были проведены за последнее время в автохозяйстве треста «Водстрой», в гараже узла связи.

Одним из важных направлений своей работы члены постоянной комиссии считают усиление борьбы за укрепление социалистической дисциплины труда, строгое соблюдение производственной дисциплины. Именно эти вопросы и обсуждались в названных выше коллективах. Прежде чем провести совещание, депутаты детально знакомились с положением дел в организациях, беседовали с десятками производственников, взвешивали и сопоставляли их мнения по важному вопросу.

На совещании в коллективе автохозяйства треста «Водстрой» присутствовало 50 товарищей, в гараже узла связи — более 60. Ход работы показал, что депутаты Н. Глазатов, Ф. Семенов, Н. Никитин, В. Владиславский и другие хорошо подготовили обсуждение вопроса, правильно определили достоинства и недостатки в работе коллективов. Это было отмечено в ряде выступлений. Почти каждое из них содержало в себе конкретные предложения, направленные на улучшение работы. Они были затем учтены в принятых рекомендациях, в плане мероприятий. Нас порадовала активность рабочих на этих совещаниях.

Одним лишь депутатам, конечно, трудно справиться с подготовкой серьезного по значению вопроса к обсуждению. Поэтому мы привлекаем к работе наш актив. В данном случае нам оказали немалую помощь инженер автотранспортного хозяйства № 1 Э. Палагин, инспектор ГАИ Г. Черновалов и другие товарищи.

В условиях постоянно растущей интенсивности движения городского транспорта большое значение приобретает пропаганда безопасности и соблюдения правил уличного движения всеми пешеходами, особенно — детьми. Наши депутаты А. Суханова, И. Поветкин, А. Карасев, И. Рыжков, А. Муртазин и другие побывали почти во всех школах города и внимательно изучили этот вопрос. Результаты анализа обсуждались на совещании комиссии, на котором присутствовали представители 24 городских школ и гороно. Итогом работы явились соответствующие рекомендации, за выполнением которых члены комиссии регулярно следили. В частности, осенью мы вновь посетим школы и проверим, как намеченное проводится в жизнь.

Положительное значение в данном случае имело и то активное участие, которое приняли члены постоянной комиссии по транспорту и связи в проведении конкурса «Зеленый огонек». Он был организован в школах города и способствовал массовому изучению ребятами правил уличного движения, их выполнению на практике.

НА РАЗЛИЧНЫХ собраниях, в городской газете, в письмах в городские организации водители автомашин высказывают справедливые претензии по поводу состояния дорог и тротуаров в Орске. Не секрет, что этому делу не всегда уделяется должное внимание. Члены постоянной комиссии решили всесторонне изучить этот вопрос. Де-

ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Коммунист Александр Николаевич Ямщиков работает старшим оператором установки 36-37 первого маслоблока. Коллектив, в котором он трудится, из месяца в месяц значительно перевыполняет производственную программу. По итогам работы за июнь нефтяникам установки присуждено первое место в социалистическом соревновании, вручена денежная премия.

НА СНИМКЕ: А. Н. Ямщиков.
Фото С. САВЧЕНКО.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

28 июля в гостеприимной столице Народной Болгарии — Софии открылся IX Всемирный фестиваль молодежи и студентов. Сюда с'ехались юноши и девушки из 110 стран мира, чтобы выразить свою волю к единству, миру.

В числе делегатов Советского Союза — шесть оренбуржцев. Есть здесь и представитель молодежи нашего города. Это инструктор школьного отдела горкома ВЛКСМ Валентина Свиненкова.

Успехов тебе, IX Всемирный фестиваль молодежи!

* * *

Богатый урожай зреет на полях орденоносного Оренбуржья. Чтобы убрать его вовремя и без потерь, на помощь хлеборобам едут труженики нашего города.

В совхозах «Будамшинский», «Приморский», имени Розы Люксембург и других приступили к работе 120 механизаторов с Южуралмашзавода. Они ремонтируют комбайны, готовят их к большой битве за хлеб.

В ближайшее время заводской коллектив направит на село еще 90 трактористов, 50 шоферов, немало рабочих, которые будут заняты обработкой зерна на токах и хлебоприемных пунктах.

* * *

На сцене — знамена ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината и ГПТУ № 7. Под звуки марша в зал вносят факел, заженный от шахтной печи плавильного цеха. Идет посвящение в рабочий класс выпускников училища.

Старейший металлург комбината, Герой Социалистического Труда Г. М. Ротин вручает аттестаты об окончании учебы и памятки будущим плавильщикам, электрикам и слесарям.

Достойное пополнение вливается в коллектив орденоносного предприятия.

ДЛЯ СИСТЕМЫ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ

ИЗДАТЕЛЬСТВО политической литературы выпустило в свет ряд учебников и учебных пособий для слушателей системы партийной учебы. Эти издания уже поступают в магазины Книготорга нашего города, их можно приобрести сейчас, накануне нового учебного года в сети партийной учебы.

Хрестоматия по истории КПСС. В помощь слушателям школ основ марксизма-ленинизма. Издание второе, дополненное. Хрестоматия составлена на основе учебной программы школ основ марксизма-ленинизма по курсу «История КПСС». В нее вошли произведения К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, постановления партийных с'ездов, конференций, Пленумов ЦК и другие материалы. Однако в хрестоматию включены не все документы и материалы, рекомендуемые учебной программой. Это об'ясняется тем, что такие материалы, как документы Совещаний представителей коммунистических и рабочих партий, материалы XIX, XX, XXII и XXIII с'ездов партии, неоднократно издавались массовым тиражом. Второе издание хрестоматии дополнено материалами к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции и некоторыми другими, рекомендованными программой. Все материалы размещены по темам и в том порядке, в каком они указаны в программе.

Хрестоматия по политической экономии. В помощь слушателям школ основ марксизма-ленинизма. Издание второе, переработанное, дополненное.

Переработанное и дополненное издание хрестоматии составлено в соответствии с программой по политической экономии школ основ марксизма-ленинизма и предназначено для слушателей и пропагандистов этих школ. Хрестоматия содержит извлечения из трудов К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, Программы КПСС, решений с'ездов КПСС, Пленумов ЦК КПСС, важнейших документов международного коммунистического движения и выдержки из постановлений правительства по экономическим вопросам. Дополнена она материалами о 50-летии Октябрьской революции.

Некоторые произведения, рекомендованные программой курса, не включены в хрестоматию, учитывая, что они изданы массовыми тиражами и имеются у читателей.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

путаты Н. Олейник, Е. Майстренко, В. Половов, В. Шубин, Д. Шеломенцев и другие в буквальном смысле слова исколесили все улицы города, детально знакомились здесь с состоянием дорог. В результате мы получили обоснованный перечень трасс, которые нуждаются в ремонте; стало ясно, где необходимо построить новые дороги и тротуары. Данные всесторонне рассмотрели, что позволило установить очередность строительства и ремонта дорог и тротуаров. На заседании постоянной комиссии с отчетом выступил заведующий управлением городского коммунального хозяйства В. Михайлов.

Конечный результат проведенной нами работы таков: в городе составлен перспективный план ремонта и строительства дорог и тротуаров на ближайшие годы. В его основе лежат рекомендации членов постоянной комиссии. Перспективный план одобрен и утвержден специальным решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

Немало забот приносят автотранспортникам снегопады. В зимнее время поступает немало жалоб на то, что улицы города плохо очищают от снега и льда, это создает трудности для водителей машин и пешеходов. Депутатам Н. Олейнику, В. Шубину и Д. Шеломенцеву мы поручили проверить работу городского комбината благоустройства, коллектив которого отвечает за состояние улиц. Члены комиссии обсудили отчет руководителя комбината тов. Зайченко о проделанной работе. Деятельность коллектива комбината была подвергнута на совещании резкой критике, вскрыли ряд недостатков.

Так, например, наши товарищи указали на такой факт: автомашины и механизмы выезжают из гаража комбината в 9, а то и в 10 часов утра, вместо того, чтобы приступать к работе сразу же после снегопадов, в вечернее и ночное время. Ведь именно в эти часы есть благоприятные условия для очистки городских улиц. Но возможности в минувшую зиму использовались далеко не полностью, и по этой причине возникали перебои в работе транспорта, в перевозке трудящихся. Было отмечено и другое — в коллективе комбината механизмы используются плохо, рабочие нередко простаивают. Совершенно нетерпимым является то, что в ряде случаев техника преждевременно возвращается в гараж. В принятых рекомендациях указаны конкретные пути ликвидации этих недостатков.

ТОТ, КТО сидит за рулем автомашины, за контроллером трамвая, хорошо знает, насколько важно освещение улиц. В этом направлении у нас сделано пока что далеко не все. Правда, после организации «Горсвета» дела начинают поправляться, однако темпы этой работы были недостаточно высоки. Члены нашей комиссии побывали в конторе «Горсвет», поинтересовались деятельностью молодого коллектива, его нуждами и запросами. Свою цель комиссия определяла коротко и четко — помочь новой организации.

Депутаты дали руководителям «Горсвета» ряд советов и рекомендаций, оказали конкретную помощь в отдельных организационно-хозяйственных вопросах. Так, например, помогли отремонтировать двигатель, содействовали в приобретении 12 тысяч метров осветительного провода, в размещении заказов на изготовление кронштейнов для монтажа линий освещения на участке от площади Гагарина до реки Урала.

Члены постоянной комиссии по транспорту и связи обсуждали и ряд других вопросов: работу совета общественных инспекторов в трамвайном управлении, деятельность горкома ДОСААФ по выполнению решений исполкома городского Совета об улучшении подготовки водителей и пропаганды безопасности движения.

Нужно сказать, что особое внимание в своей работе мы уделяем организации выполнения решений городского Совета и его исполкома, выполнению наказов избирателей. Члены комиссии контролируют осуществление этих решений, в ряде случаев оказывают конкретную помощь.

В этом отношении характерен пример с выполнением решения городского Совета и наказов избирателей относительно ремонта и строительства дорог и тротуаров, а также павильонов ожидания. Члены комиссии побывали буквально на всех предприятиях, беседовали с руководителями, отвечающими за выполнение определенных пунктов решения и наказов трудящихся. В свою очередь, каждый из членов нашей комиссии отвечает за выполнение строго определенного комплекса мероприятий. Такая своего рода «специализация» дает положительные результаты. Руководители мясокомбината и локомотивного депо построили неплохие павильоны ожидания. К сожалению, этого нельзя сказать о руководителях никелькомбината, дистанции зданий и гражданских сооружений на железнодорожном узле.

ПОЧТИ все члены постоянной комиссии активны и энергичны в работе. Это обеспечивается четкостью и конкретностью поручений, контролем за выполнением намеченного. Мы практикуем обсуждение отчетов отдельных членов комиссии, критикуем тех, кто медлит с важным делом. Большинство депутатов, присутствующих на заседаниях, принимает участие в обсуждении вопросов, вносит деловые предложения.

Мы считаем важным делом поднимать авторитет комиссии практическими мероприятиями, подкреплять его практической работой. Человек, обратившийся к нам за помощью, должен почувствовать, что его заботы волнуют депутатов, что члены комиссии ищут пути решения поднятого вопроса. Как правило, мы встречаемся с авторами поступивших писем и жалоб, дополнительно беседуем с ними. Избиратель тов. Юдина жаловалась на факты неправильного отношения к пассажирам со стороны отдельных шоферов такси и автобусов. Тов. Юдину пригласили на заседание комиссии и в ее присутствии рассмотрели каждый из приведенных фактов. Здесь же были сделаны соответствующие выводы. Избиратель остался доволен.

Выше уже указывалось, что в ряде случаев рекомендации постоянной комиссии ложатся в основу решений городского Совета и его исполкома. Это также способствует росту авторитета комиссии, повышает, образно говоря, коэффициент полезного действия ее работы. Депутаты активно участвуют в подготовке ряда вопросов к обсуждению на заседаниях исполкома горсовета. Недавно комиссия разработала мероприятия по улучшению работы городского пассажирского транспорта. В ближайшее время они будут обсуждены на заседании исполкома горсовета.

Я. Гиберт,
председатель постоянной комиссии городского Совета по транспорту и связи.

М. Петров.

О НАШЕМ ГОРОДЕ

Южно-Уральское издательство выпустило книгу «Орск». Автор ее — наш земляк, журналист М. Лукерченко.

На стыке Европы и Азии 230 лет назад начал свою историю Орск, который в наши дни стал крупным промышленным и культурным центром Оренбургской области с 216-тысячным населением.

Автор исторического очерка обстоятельно рассказывает о становлении Советской власти в нашем крае, о рождении предприятий и строек города. В книге нашли место фотографии.

Это — нужная книга для пропагандистов и лекторов, учителей истории, тех, кто любит родной город, интересуется его прошлым и настоящим.

Книгу «Орск» можно приобрести во всех магазинах Книготорга.

В. Савицкий,
директор магазина «Знание».

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

АВТОПОЕЗД ПРИБЫЛ В ЧЕЛЯБИНСК

В «ОРСКОМ РАБОЧЕМ» рассказывалось уже о том, как ушел в неблизкий путь автопоезд по маршруту: Южуралмашзавод — Челябинский металлургический завод. Перед водителями могучих автомашин была поставлена задача — доставить из Орска на строительную площадку кислородно-конвертерного цеха ЧМЗ узлы конвертеров. Учитывая габариты и вес грузов, можно сказать, что это была непростая задача. Ныне она решена успешно.

Вот что пишет о трудовых буднях строителей и эксплуатационников Челябинского металлургического, о возведении конвертерного цеха, для которого предназначены изделия коллектива Южуралмашзавода, корреспондент «Правды» Л. Крайнов:

Из Сибири на Урал пришла весть: строители Западно-Сибирского металлургического завода в ответ на почин металлургов своего предприятия, развернувших соревнование за быстрейшее освоение проектных мощностей, обязались досрочно сдать в эксплуатацию сооружаемые агрегаты. Коллектив треста «Челябметаллургстрой», который соревнуется со строителями Запсиба, горячо поддержал эту инициативу.

На Челябинском металлургическом заводе вступил в строй стан «250». Теперь усилия металлургов и строителей сосредоточены на завершении строительства кислородно-конвертерного цеха. И создание стана, и сооружение конвертора велись параллельно.

Немало на Южном Урале гигантских домен и могучих станов. Но конвертора еще не было. С пуском цеха резко возрастет производство стали.

В проектировании гиганта черной металлургии принимали участие более десяти крупных проектных институтов страны. Они учли опыт строительства и эксплуатации аналогичных цехов других предприятий. В челябинском конверторе применен ряд новинок, которые значительно сокращают время операций при плавке. Специальный ковш емкостью 140 тонн будет заливать чугун за 30—40 секунд. Для охлаждения и очистки газов, получаемых в процессе конверторной плавки, устанавливаются современные котлы-охладители и система газоочистки.

На днях на строительстве кислородно-конвертерного цеха появился необычный автопоезд. Он доставил из Орска два огромных стальных днища конвертора и полукольцо.

ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН. ЮРИЙ ДМИТРИЕВИЧ ПИСКАРЕВ ТРУДИТСЯ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОМ НА ВОСЬМОМ УЧАСТКЕ. ОН УЧАСТВУЕТ В ИЗГОТОВЛЕНИИ ТРАНСПОРТЕРОВ, СТАРАЕТСЯ, ЧТОБЫ СДЕЛАННЫЕ ИМ УЗЛЫ БЫЛИ ТОЛЬКО ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА.

НА СНИМКЕ: ЮРИЙ ДМИТРИЕВИЧ ПИСКАРЕВ.

Фото **И. ЕВГЕНЬЕВА.**

НА СНИМКЕ: бригадир кузнецов цеха № 20 Южуралмашзавода Иван Федорович Хохлюк. Руководимый им коллектив постоянно выполняет задания на 130—140 процентов.

Фото Н. Полеводова.

К ЧЕМУ ПРИВЕЛА ХАЛАТНОСТЬ

Подросток поступил на предприятие. Нужно, чтобы сразу вошел он в дружную рабочую семью, чтобы его работу и поведение постоянно контролировали. К сожалению, так бывает не везде. Порой подростки предоставлены самим себе, и это приводит к печальным последствиям. Именно так получилось на хлебной базе.

Подросткам Горовому, Гущину и Абдурашитову давали работу, но за тем, сколько времени уходит на нее, не следили. Однажды подросткам поручили погрузить щиты. После погрузки работы для них «не оказалось». Они отправились на «изучение» территории хлебной базы.

Набрели на склад, в котором хранилось ценное оборудование. Склад не был закрыт. Подростки захватили здесь отдельные предметы, унесли их на квартиры. Затем Горовой, зная, что в склад легко проникнуть, предложил своим дружкам Гусеву (тоже, кстати сказать, работнику базы) и Жемибаеву совершить кражу прорезиненных костюмов. Задуманное было выполнено.

Начальник охраны хлебной базы И. Арефьев узнал о случившемся только после сигнала из отделения милиции. Теперь были вскрыты и другие факты кражи, которые совершили подростки. Братья Юрий и Евгений Таранец пролезали через дыру в заборе, ограждающем хлебную базу, и «хозяйничали» в складе.

На днях подростки предстанут перед народным судом. Строгую ответственность должны понести и те, чья халатность способствовала преступлению.

В. СЕЛИВАНОВА,
следователь прокуратуры.

СПОРТ

Новые чемпионы

Два дня в областном центре на стадионе «Динамо» проходили соревнования на первенство Оренбуржья по легкой атлетике. Сильнейшие спортсмены области вышли на беговые дорожки, в сектора для прыжков.

Первыми начали соревнование спринтеры-женщины. Учащаяся Орского нефтяного техникума Р. Ахтямова в предварительном забеге пробежала 100 метров за 12,7 секунды и попала в финал. Среди финалисток на этой дистанции была мастер спорта из Оренбурга Смелова. Но это не смутило Раю. Она вышла на беговую дорожку со стремлением быть первой. И стала новой чемпионкой области на самой короткой дистанции. Ее время 12,3 секунды оказалось на одну десятую меньше, чем у Смеловой. Второй пришла она и на дистанции 200 метров.

У мужчин на спринтерских дистанциях третье место занял орчанин Краповницкий. Другому нашему земляку Ивану Иванову не оказалось на беговой дорожке равных в беге на 800 и 1500 метров. Иван установил новый рекорд нашего города, пробежав 800 метров за 1 минуту 55,1 секунды.

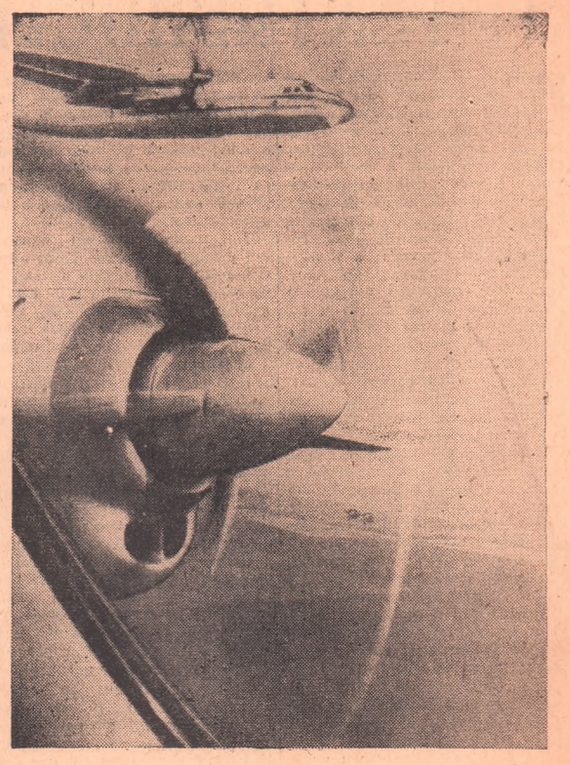
Титул чемпиона области по толканию ядра привез в родной город и молодой врач медсанчасти завода имени Чкалова В. Дроздов. Брошенное его рукой ядро пролетело 12 метров 26 сантиметров. Студентка пединститута Лида Заморева победила в прыжках в высоту и пятиборье. В. Мелихов дважды поднялся на пьедестал почета: он был первым по прыжкам в длину и пришел вторым в беге на 400 метров.

Двукратным чемпионом области стал на этих соревнованиях Шиндяев. Он первым закончил дистанцию 200 метров с барьерами и выиграл бег на 400 метров. Чемпионами области в барьерном беге вернулись в родной город Лида Мауль и В. Шебаршов. Кстати, В. Шебаршов занял также третье место в десятиборье.

Успешными были выступления в соревнованиях и других орских спортсменов — учащейся машиностроительного техникума Кривовой, В. Стародубцева, Г. Кузнецова, Т. Михеевой, Т. Долганюк.

В итоге двухдневной борьбы спортсмены нашего города заняли второе место, уступив первенство легкоатлетам областного центра.

В. Крюк,
старший инструктор горспортсоюза.



На больших высотах. Фото И. НЕСТЕРОВА.

НЕУДАЧНЫЙ СТАРТ

взяла юношеская футбольная команда механического завода. Участвуя в розыгрыше первенства РСФСР, команда после пяти проведенных встреч (с командами Куйбышева, Тольятти, Оренбурга, Бузулука и Новотроицка) имеет всего лишь три очка. В ее активе—одна победа над командой Новотроицка и ничья с командой Тольятти.

Анализируя игры, можно сделать вывод: если в тактическом и техническом отношениях команда выглядит неплохо, то физическая подготовка ребят оставляет желать лучшего. А не имея достаточной физической подготовки, ей трудно рассчитывать на успех.

Так же неудачно, с поражений, начал свои выступления «Металлург» в чемпионате области. Он проиграл первую встречу «Нефтянику» (1:2), а вторую в Медногорске «Металлургу» (0:1). Но затем «Металлург», встречаясь на своем поле с новотроицким «Строителем», ознаменовал День металлурга победой со счетом 4:1. Он порадовал многочисленных болельщиков хорошей, содержательной игрой.

Перед началом этой встречи детской дворовой команде «Волна» (поселок Первомайский)—победительнице розыгрыша в честь Дня металлурга — был вручен памятный приз.

В. КОМНОВ,
председатель городской федерации футбола.

Кинотеатр «МИР» — Таинственная находка. Полный вперед!

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ» — Владельцы угодий.

Кинотеатр «ВОСТОК» — Александр Невский. Черный автомобиль.

Летняя эстрада кинотеатра «ВОСТОК» — Сорока - воровка.

Дом культуры нефтяников — Крепкий орешек.

Дом культуры энергетиков — Сыновья Большой медведицы.

Клуб «СЕРП И МОЛОТ» — Веселые расплюевские дни.

Дом культуры машиностроителей — Берег надежды.

Летний кинотеатр «КОСМОС» — Свинарка и пастух.

Парк Дома культуры железнодорожников — Маленький беглец.

Летняя эстрада Дома культуры треста «Орскпромстрой» — Невесты - вдовы.

Парк металлургов — Тени над Нотр-Дам (1 серия).

Летняя эстрада клуба пос. Первомайского — Неподдающиеся.

ТРЕБУЮТСЯ:

Южуралмашзаводу — токари расточники, карусельщики, резчики на пресс-ножницы, электросварщики, газорезчики, правильщики, модельщики, плотники, обрубщики, формовщики, электрики, каменщики.

Принимаются разнорабочие и лица, желающие приобрести специальности: резчика, электросварщика, газорезчика, правильщика, модельщика, плотника, обрубщика, формовщика, электрика, каменщика.

Демобилизованным воинам, заключившим трудовые договоры, выплачиваются подъемные.

Обращаться в отдел кадров завода.

Садоводческому товариществу «Пенсионер» при горсобесе — сторож для охраны садов. Жилплощадь предоставляется. Оплата по договоренности.

Обращаться по адресу: переулок Музыкальный, 1 (приемные дни — среда и четверг, с 10 до 13 часов).

Приклинскому рыбопитомнику — старший бухгалтер. Жилплощадь предоставляется.

Обращаться: пос. Иртикла, контора рыбопитомника.

ДОМУ РЕБЕНКА — няни.

Обращаться по адресу: ул. Школьная, 4 (остановка трамвая — «Клуб «Серп и молот»).

Орской межрайбазе Главснабсбыта — грузчики, инженер, знакомый со снабженческой работой.

Обращаться: ул. Элеваторная, 4 (рядом с гортопсбытом).

Управлению главного архитектора — инженеры и техники-строители, топографы, сметчик, конструктор-строитель, секретарь-машинистка, копировщица.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 7.

Заводу железобетонных изделий и стройдеталей треста «Сельстройматериалы» — бетонщики, электрики, слесари, станочники, рабочие на пилораму, плотники, столяры, такелажники. Оплата труда сдельно-премиальная и повременно-премиальная. Одинокие обеспечиваются общежитием.

Здесь же требуются инженер ОКСа — инженер-строитель, знакомый с капитальным строительством; для комплектации конструкторского отдела — начальник отдела (оклад 150—170 руб), старший инженер, два инженера-конструктора, техник.

Обращаться по адресу: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

ПЕРВОПРОХОДЕЦ ЗАОБЛАЧНЫХ ТРАСС

Он молод, гибок, энергичен. В глазах нет-нет да и мелькнет озорной огонек. По паспорту он Алексей, для друзей почему-то Шурик, хотя в висках уже пробивается седина. Алексей Берберашвили — мастер спорта, чемпион и призер первенств Российской Федерации, СССР и международных встреч по мотоциклетным и автомобильным гонкам. Но сегодня мы говорим о нем как о научном работнике, первопроходце заоблачных трасс. Алексей Берберашвили — главный инженер Высокогорного геофизического института Гидрометеослужбы СССР.

Гидрометеослужба — это не только стационарные станции, но и экспедиции, в частности, в горы. А как поднять туда оборудование, аппаратуру? Рождается необходимость транспортного освоения горных высот.

Когда - нибудь будет горный транспорт, и день его рождения, возможно, придется на август месяц, потому что 18 августа 1966 года Алексей Берберашвили на мотоцикле собственной конструкции впервые в мире совершил восхождение на величайшую вершину Европы — Эльбрус.

1967 год И снова август. Группа на трех спортивных мотоциклах решила перемахнуть через главный Кавказский хребет. В группе — чемпион СССР по кроссу мастер спорта Юрий Романов, чемпион Грузии мастер спорта Тенгиз Шалибашвили и начальник экспедиции Алексей Берберашвили. На этот раз механизированную горную экспедицию сопровождают опытные альпинисты во главе с заслуженным мастером спорта Иосифом Кахиани.

Вторая попытка овладеть горной вершиной прошла удачно: мотоциклисты преодолели Кавказский хребет в районе перевала Донгуз-Орун. И вот июль 1968 года. Теперь комплексная экспедиция института отправилась на Памир. Руководство всеми работами возложено на профессора Георгия Сулаквелидзе, которого давно волнует проблема транспортного обеспечения научных работ в районах высокогорий. Первые попытки восхождения на Эльбрус на механизированных средствах предпринимались им много лет назад.

Сейчас по рекомендации академика Евгения Федорова будет изучаться проходимость крупнейшего в мире ледника имени Федченко на специально оборудованных для этой цели мотоциклах. Механизированную группу поведет Алексей Берберашвили. Группа известного альпиниста Виталия Абалакова сделает высокогорное восхождение. Кандидат физико-математических и биологических наук мастер спорта по альпинизму Михаил Залиханов возглавит группу, которая начнет исследования снежного покрова, причин образования лавин и ледников. Альпинисты под руководством научного сотрудника мастера спорта Гелия Степанова начнут «охоту» за аэрозолями, брать пробы и определять состав воздуха на различных участках ледника и на разных высотах. Геофизик Николай Усатиков будет обрабатывать материал, составит схему и определит гипсометрический профиль ледовой заоблачной трассы.

Дмитрий САСОРОВ,
корреспондент АПН.

Зам. редактора М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

Городское профессионально-техническое училище № 24
ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на 1968 учебный год по специальностям:

электромонтеры по монтажу осветительных и силовых сетей, электрогазосварщики (принимаются юноши и девушки в возрасте 16 лет, с образованием 8—9 классов); **автослесари** (принимаются юноши 15—16 лет, с образованием 8—9 классов); **машинист бульдозерист-скреперист-автогрейдерист** (принимаются юноши 16 лет, с образованием 7—8 классов); **слесари-трубоукладчики-трубопроводчики** (принимаются юноши 15—16 лет, с образованием 7—8 классов); **слесари по ремонту строительных машин** (принимаются юноши 15—16 лет, с образованием 7—8 классов); **машинисты экскаваторов** (принимаются юноши 16,5 лет, с образованием 7—8 классов); **арматурщики-бетонщики** (принимаются девушки, с образованием 8—10 классов).

Принятые в училище обеспечиваются бесплатным 3-разовым питанием, обмундированием и рабочей одеждой.

Училище располагает хорошо оборудованными учебными кабинетами и мастерскими, имеются учебные автомобили, автокран, бульдозер и т. п.

Имеется спортивный зал и комплекс, тир, актовый зал. При училище круглый год работает ночной профилакторий.

Остро нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Для поступления в училище необходимо представить следующие документы: паспорт или свидетельство о рождении, справку с места жительства и о составе семьи, документ об образовании (аттестат, свидетельство или справку), 6 фотокарточек размером 3х4, заявление на имя директора, характеристику.

Адрес: Орск-4, ул. Кутузова, 42.

Коллектив больницы мясокомбината глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти фельдшера

САПРЫКИНОЙ
Любови Яковлевны

и выражает соболезнование семье и родственникам покойной.

Дирекция, партком, завком и коллектив цеха водоснабжения завода имени Чкалова глубоко скорбят по поводу преждевременной смерти слесаря

МАРУЕВА
Виктора Михайловича

и выражают глубокое соболезнование семье и родным покойного.

Орский трест столовых
ПРОВОДИТ НАБОР

на курсы официантов (срок обучения 6 месяцев) и буфетчиц (срок обучения 3 месяца). Выплачивается 50 процентов ставки по месту работы. Принимаются лица не моложе 18 лет.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, 38.

НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФБ05218. Орская типография Оренбургского управления по печати.

Заказ № 4094. Тираж 25.190.