

# ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 133 (11225)

ВТОРНИК, 9 июля 1968 года.

Цена 2 копейки.

ЦА бескрайних полей нашей области зреют под июльским солнцем хлеба нового урожая. В эти дни труженики сельского хозяйства повсеместно готовятся к уборочной страде — этапу, который венчает многодневный нелегкий труд земледельца.

Как всегда, в уборке нового урожая большую помощь хлеборобам Оренбуржья окажут трудящиеся индустриального Орска. Для того чтобы ясно представить себе размеры этой помощи, назовем лишь одну цифру. Всего в уборочных работах в хозяйствах Адамов-

совхозов. В настоящее время наши промышленные предприятия шефствуют более чем над тридцатью хозяйствами Кваркенского, Адамовского, Гайского, Домбаровского и Новоорского районов. Коллективы заводов и строек оказывают помощь и селу в приобретении инструмента, строительных материалов, запасных частей, в механизации трудоемких процессов.

Давняя дружба установилась, например, между труженниками совхозов «Мирный» и «Приморский» и коллективом

ло, выступления их пользуются большим успехом.

Неплохо в этом отношении выполняет свои шефские обязанности коллектив треста «Орскпромстрой». За последнее время строители помогли своим подшефным из совхоза «Бриентский» Кваркенского района обновить наглядную агитацию. Комсомольцы треста собрали и передали им хорошую библиотеку, участники художественной самодеятельности Дома культуры провели в селе несколько концертов.

Вместе с тем шефская помощь орчан труженникам села еще не достигла нужного уровня. Не все коллективы интересуются тем, как живут и работают их подшефные, не все оказывают им необходимую поддержку и помощь. Руководители отдельных промышленных предприятий и строительных организаций, представители общественности редко бывают в совхозах. Зачастую шефская работа ограничивается лишь посылкой определенного числа производственников для проведения уборочной. Этого, понятно, недостаточно.

Большой помощи ждут сельчане от своих подшефных — орских металлургов, энергетиков, транспортников, строителей.

В социалистических обязательствах, принятых на третий год пятилетки, труженики нашего города записали: «Считать дальнейший подъем сельского хозяйства делом каждого орчанина. Коллективы предприятий промышленности, строительства обязуются усилить шефскую помощь совхозам». Надо сделать так, чтобы помощь эта была постоянной, действенной, чтобы изо дня в день креп союз Серпа и Молота.



Почти со дня основания мясокомбината работает в электроцехе предприятия Анастасия Гурова. Она — хорошая электрообмотчица, щедро передает свой опыт другим.  
НА СНИМКЕ: А. Гурова (справа) с электрообмотчицей Верой Немайковой. Фото П. МЯШНИКОВА.

## КРЕПИТЬ СОЮЗ СЕРПА И МОЛОТА

ского, Гайского, Новоорского, Кваркенского и Домбаровского районов в нынешнем году примет участие около 5 тысяч орчан.

Уже сегодня посланцев рабочего класса нашего города можно видеть на усадьбах, в мастерских ряда совхозов. Тринадцать ремонтных бригад (каждая такая бригада состоит из комбайнера, газозлектросварщика и слесаря) помогают сельским механизаторам в подготовке уборочной техники и предстоящей страде. Кроме того, в хозяйствах Кваркенского и Новоорского районов выехало почти 350 производственников, осваивающих профессию комбайнера. Они также примут участие в ремонте сельхозмашин.

Из числа коллективов, которые постоянно направляют в помощь сельчанам заводских механизаторов, следует отметить Южуралмашзавод, никелевый комбинат, заводы имени Чкалова, строительных машин, по обработке цветных металлов, механический, сборного железобетона № 1 и другие.

Год от года крепнут шефские связи орчан с коллективами НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И СТРОЙКАХ ГОРОДА ПРОХОДЯТ СОБРАНИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ ДРУЖБЕ, НА ДНЯХ СОСТОЯЛСЯ МИТИНГ ТРУДЯЩИХСЯ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА.

НА СНИМКАХ: СЛЕВА — ВЫСТУПАЕТ СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА В. А. БУБЧИКОВ; СПРАВА — УЧАСТНИКИ МИТИНГА.

ФОТО Ч. ГЕРГЕЛЯ.

Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода. Машиностроители часто бывают в подшефных хозяйствах. Они помогают своим сельским друзьям в проведении посевной и уборочной кампаний, оказывают совхозам техническую помощь.

Шефская работа промышленных и строительных коллективов города этим не ограничивается. Машиностроители и металлурги, строители и нефтяники ведут культурно-массовую работу на селе. Во время весенней посевной и уборочной кампаний на совхозных полях и в сельских клубах нередко можно встретить участников художественной самодеятельности, агитбригады. Как прави-

## ТАК РОЖДАЮТСЯ КАЛЕНДАРИ

Каждый день жизни человечества наполнен десятками разнообразных событий, представляющих интерес для большого круга людей. Оли из этих событий, наиболее важные, прочно откладываются в «серебряные» памяти, но большинство забывается.

Человеческая память не бесконечна. И вот тут на помощь приходят календари — самые массовые издания наших дней. До Октябрьской революции здесь были одноэтажные деревянные домишки, в которых жил мастеровой люд. За годы Советской власти старая Миусская площадь, как и вся Москва, преобразилась: выросли многоэтажные комфортабельные дома, в центре площади красивый сквер — любимое место детворы. Рядом с Домом пионеров, Московским химико-технологическим институтом имени Дмитрия Менделеева находится здание

редакции календарей Политиздата.

Светлая просторная комната на третьем этаже. У стены огромный картотечный шкаф. В нем десятки тысяч карточек, и каждая — память о том или ином событии. Картотека хранит сведения о событиях наших дней и далекого прошлого.

Откуда поступают в справочную картотеку все эти сведения? Некоторые из них берутся из периодической печати: газет и журналов, из официальных публикаций. За другими сведениями сотрудники редакции буквально «копотаются»: в республиках, краях, областях и городах Советского Союза добывают они интересные данные, которые после тщательной проверки заносят в карточки и

сдают в архивы.

В картотеке три основных раздела: хронологический, тематический и именной. В первом событиях размещены по датам, во втором — по тематике. Отдельно хранятся данные о событиях, связанных с наукой, техникой, искусством, спортом и т. д. В третьем разделе — концентрированные данные об исторических личностях.

К составлению календарей редакция привлекает известных ученых, писателей, художников. Около 1500 авторов участвуют сейчас в составлении календарей на 1970 год. А календари на 1969 год уже печатаются в типографиях.

Общий тираж календарей, выпускаемых Политиздатом, превышает сорок миллионов экземпля-

ров. Среди них наиболее популярны так называемые «отрывные» настенные календари. Их тираж 31,5 миллиона экземпляров. Большой спрос пользуются настоящие многокрасочные календари «В мире прекрасного» — тираж 500 тысяч экземпляров, «Спортивный» — 400 тысяч экземпляров, «Женский» — 800 тысяч экземпляров. В 1970 году выйдет в свет большой иллюстрированный календарь, посвященный 100-летию со дня рождения основателя Советского государства и Коммунистической партии Владимира Ильича Ленина. Тираж этого юбилейного издания — четверть миллиона экземпляров.

Помимо календарей, издающихся на русском языке, в каждой союзной республике выпускаются календари на языках народов СССР.

(АПИ).



# КОММУНИСТ НА СТРОЙКЕ

**КОММУНИСТОВ** слесаря Ю. Козлова и главного инженера В. Силенок знают в строительном управлении № 3 как активных рационализаторов, поборников нового. В том, что коллектив управления удерживает первенство в социалистическом соревновании, что здесь прочно вошла в практику работы малая механизация, есть их заслуга. Они сумели поднять товарищей из активного внедрения в строительство передовых методов труда, убедить на деле в преимуществах ряда новшеств.

А начиналось все так. На одном из партийных собраний коммунисты управления, обсуждая ход выполнения решений XXIII съезда КПСС в коллективе, отметили, что на стройке много еще ручного труда. Это тормозит снижение себестоимости работ, повышение производительности труда. Решили начать с определения путей механизации штукатурных, малярных, плотницких и других работ. Поручили члену КПСС В. Силенок отвечать за этот важный участок.

В коллективе стройуправления заметили: бригада штукатуров-маляров Ю. Козлова любое задание выполняет с высоким качеством. Бригадир умеет организовать дело. Этот коллектив решили сделать своего рода лабораторией передового опыта.

— Не всегда гладко внедряются новшества, — рассказывает Ю. Козлов. — Кое-кто привык работать по старинке, кое-кто проявляет опасение, что, работая с

новым инструментом, потеряет в выработке. Вот мы и поставили цель: на опыте своей бригады показать, что малая механизация улучшает условия труда, способствует росту выработки и заработка.

На одну неделю «ломали голову» Ю. Козлов и его товарищи над тем, как штукатурный раствор подавать сразу на стены. Были сконструированы три вида сопл. Инициативу проявил бригадир и при создании виброста. Помог ему В. Силенок. Если раньше из бригады в 16 человек 4—5 товарищей были заняты просеиванием песка для раствора, то теперь это делает один.

Механизированы были малярные, плотницкие работы. Например, побелку пятиэтажного здания строители ведут сейчас централизованным способом. У пульта управления агрегатом — один оператор. Раствор подается на все пять этажей. Новинки, предложенные коммунистами, нашли «применку» при зачистке панелей, шлифовке и прошпаклевке полов и т. д. Это позволило экономить краску, другие материалы, сократить их расход процентов на 25—30. Возросло качество работы, производительность труда повысилась в несколько раз.

Активно работают коммунисты над внедрением новшеств. Советуются друг с другом, помогают. Предложит, например, Ю. Козлов, как облегчить труд маляров или штукатуров, идет за советом к члену КПСС Нине Сергеевне Ивановой, Зинаиде Филипповне Ха-

пулиной, бригадире Алексею Васильевичу Самыгищу, который 25 лет проработал на стройке. Товарищи подсказывают, как лучше решить задачу.

Примеру коммунистов-новаторов следуют беспартийные товарищи — Н. Оленовский, Р. Бауэр, Н. Тиц и другие. Немало и на их счету новшеств.

Перед тем как приступить к внедрению новшеств, к распространению опыта передовика, коммунисты выясняют техническую и экономическую его целесообразность, пути быстрого осуществления.

Некоторое время назад, когда разрабатывали мероприятия по НОТ, коммунисты предложили создать руководящее звено НОТ, возложить здесь дела на Ю. Козлова. Предложение было одобрено. Звено разрабатывает и изготавливает различные приспособления по механизации отдельных работ, совершенствует их. Затем товарищи идут в бригады и показывают новинки в работе, непосредственно на участках.

Хорошая есть черта у Ю. Козлова — быть постоянным в поиске. Вот и сейчас он полон новых планов:

— Создадим бригаду из молодежи, вчерашних выпускников училищ профтехобразования, — говорит он, — Возьмем на вооружение механизацию, которая есть на участке. Думаю, сумеем показать, как надо работать, умею используя технику...

Правильно, по-партийному рассуждает коммунист. Надо показать пример, увлечь товарищей, и тогда молодежь, недавние выпускники ПТУ волеются в число рационализаторов, станут поборниками передового, умножат свой вклад в дела коллектива.

Р. Антонова.

## БОЛЬШЕ БЫ ТАКИХ ВСТРЕЧ!

С радостью встречают жильцы нашего общежития лекторов, докладчиков, самодеятельных артистов. Такие встречи надолго остаются в памяти.

Некоторое время назад к нам в гости приходили артисты Каменск-Уральского драматического театра. С интересом слушали юноши и девушки лекцию «Искусство и народ», смотрели концерт. Хорошо отдохнули строители в тот вечер.

Пусть будет больше таких встреч работников культуры и искусства с рабочими из молодежных общежитий. Приходите к нам, товарищи, почаще.

П. ШКОЛЬНИКОВА,  
воспитатель общежития треста «Орскжидстрой».



## ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

ры мужественно сражались на фронтах в годы Великой Отечественной войны.

На открытии памятника прибыли гости из штаба боевого традиций, первые комсомольцы города, шефы а Южуралмашзавода. На торжественную линейку выходят отряды — победители соревнования, посвященного 50-летию Ленинского комсомола.

Звучит пионерский гимн. Старшая пионервожатая Любовь Вискова докладует о готовности дружины к митингу, посвященному открытию памятника. Слово предоставляется одному из пер-

роните имена Матросова и Кошелева, Чайкиной и Космодемьянской, многозначных друзей героев. Будут достойны их, ребята!

Под торжественные звуки Гимна Советского Союза участники гражданской и Великой Отечественной войны, один из первых комсомольцев города Т. Одинцов открывает памятник. Вместе с ним в пионерском салюте руки ребят, октябрыга возлагают к памятнику цветы...

Совет дружины постановляет принять в почетные пионеры Героя Советского Союза И. Бражникова, а также М. Зайцева и Т. Одинцо-

## РАБОТА МОЛОДОГО КОЛЛЕКТИВА

Наверное, многие орчане уже видели спектакль по пьесе В. Бродова «Преступление Елены Гальковской». Роль врача исполняет в нем Ольга Шабашова — учащаяся ПТУ № 2. Нам кажется, с ролью она справилась успешно.

Молодой коллектив художественной самодеятельности Дома культуры треста «Орскжидстрой» тщательно работает над спектаклем. Его уже посмотрели не только орчане, но и труженники совхоза «Мирный», железнодорожники станции Губерля.

Хорошо сыграла роль Баку-

шевой Тамара Любимова — кассир Дома культуры. Зритель видит в первых актах взбалмошную молодую женщину. Но постепенно под воздействием рабочего коллектива Бакушева перевоспитывается.

Справились со своими ролями самодеятельные актеры бетонщик СУ-3 Виктор Игнацев, работник завода металлоконструкций Михаил Кокин, студентка пединститута Шура Иванова. Успех выпал на долю Людмилы Маленковой, бухгалтера, исполнительницы роли медсестры.

Большинство участников драматического коллектива пришли на сцену недавно, но энтузиазм хорошо помогает им восполнить недостаток опыта.

С. Глазунов,  
работник никелькомбината.  
Т. Глазунова.

## ПАМЯТИ ГЕРОЕВ-КОМСОМОЛЬЦЕВ

Волнующим был этот день в жизни пионерской республики — лагеря «Солнечный». Ребята открывали памятник героям-комсомольцам, кото-

рых комсомольцев Оренбуржья М. Зайцеву. Он говорит:

— Перешагнув века, останутся в песнях, легендах,



ва. Пионеры посвящают им ваятку, Люба Вольнова зачитывает текст обращения ко всем школьникам города о призывом пробуждать поиски новых имен героев-комсомольцев, равнять на старших товарищей своей шаж.

Торжественная линейка окончена. С песнями идут отряды к месту, где должен загореться костер. В руках у пионеров факелы.

И вот костер зажжен. Далеко разносится песня о комсомольцах, которые в суровую годину войны встали на защиту Родины.

В. ЛЕДНЕВ,  
инструктор горкома ВЛКСМ.

НА СНИМКАХ: сверху — открытие памятника; слева — И. М. Бражников, М. С. Зайцев, Т. И. Одинцов.

## Новинки экономической литературы

**СЕГОДНЯ** мы расскажем читателям о новинках экономической литературы, выпущенных Политиздатом.

**МАМЕДОВ Ю. Иллини и факты.** (О некоторых буржуазных теориях занятости). Капиталистический мир полон контрастов, непримиримых противоречий. Одним из наиболее мрачных и тяжелых для народных масс является наличие постоянной массовой безработицы.

В настоящей брошюре автор сжато, популярно и убедительно показывает,

что скрывается за буржуазными теориями «полной занятости», какое влияние на безработицу оказывает современная научно-техническая революция. Брошюра рассчитана на слушателей системы политического просвещения, а также студентов и преподавателей вузов и техникумов.

**Проблемы современного империализма.** Эта книга представляет собой сборник статей, написанных известными специалистами в области мировой экономики, и посвя-

щена исследованию закономерностей и тенденций развития современного капитализма. Исторический опыт 50 лет, — указывается в титле ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», — убедительно подтвердил вывод революционной теории об обреченности капитализма. В свете ленинской теории империализма в книге рассматриваются новые формы концентрации производства и капитала, изменения в структуре капиталистической соци-

альности, исследуется роль государственно-монополистического капитализма, раскрываются новые явления в вывозе капитала, процессы экономической интеграции. Значительное место отводится положению рабочего класса в развитых капиталистических странах, критике современных теорий «ультраимпериализма».

Книга предназначена для широкого круга лиц, изучающих экономические проблемы современного империализма.

## Весело отдыхает детвора

Хорошо организован отдых детей на площадке № 17 по проспекту имени В. И. Ленина. На днях здесь состоялась правдивый утренник. В концерте приняли участие почти все школьники и малыши. Особенно похвально участие в правдивке взрослых песни в исполнении Наташи Ивановой, Гали Севостьяновой, Светы Чеверды. Старательно пели Ира Чижова, Наташа Чапайкина, сестрички Пронькины и Симикины.

А как заборно танцевали «Молдавский танец» Оля Петрова и Ира Мастеренко,

как удался танец «Поварята» Любе Кравцовой, Свете Петровой и Оле Пронькиной! «Дебютировали» здесь и юные солисты — шестилетние Лариса Шабрина и Виталий Матюшин.

Концерт малышей был подготовлен пионерским активом детской площадки вместе с работниками домоуправления. С детьми здесь проводятся много интересных мероприятий: соревнования, походы, конкурсы, экскурсии.

Радостно отдыхают вам, ребяташки!  
М. БОЙКО,  
работник Дома культуры металлургов.

Рейд по  
строительным  
площадкам

# АВТОТРАНСПОРТУ — максимальную нагрузку

ТОЛЬКО  
ОДИН ДЕНЬ...

Пожалуй, ни на что столь часто не жалуются руководители строительных организаций, как на недостаток автотранспорта. Как только возникает вопрос о нарушении сроков строительства того или иного объекта, руководители трестов и управлений в качестве одной из основных причин срыва приводят слабую обеспеченность стройплощадок автомашинами. В примерах, обычно, недостатка не бывает. Как, впрочем, не бывает недостатка и в, так сказать, «контрпримерах», которые приводят наши транспортники.

В этих условиях особенно важна объективная детализированная оценка фактического использования автотранспорта на стройках. Именно с этой целью члены постоянной комиссии городского Совета по вопросам транспорта и связи решили организовать рейд по проверке использования машин автобазы № 13 в других механизмов на строительных объектах треста «Орскпромстрой».

Ставилась задача: в течение одного дня проверить и проанализировать степень «отдач» автомашин и механизмов на всех участках треста.

С самого начала депутатам было очевидно, что решить эту задачу им одним не под силу. Мы обратились за помощью к народным контролерам, к другим работникам треста «Орскпромстрой». Наша инициатива была широко поддержана. Главный бухгалтер треста тов. Евстропов предложил наряду с автотранспортом проверить использование тракторов, кранов, бульдозеров, скреперов и т. д. Предложение было принято.

Проведению рейда предшествовала большая подготовительная работа. В парткоме треста состоялась встреча всех его будущих участников, где детально обсудили характер предстоящей работы. Создали ряд явочных, в каждое из них входил депутат, народный контролер, работник учета. Такая организационная структура представлялась нам наиболее рациональной. Практика подтвердила это.

Каковы результаты рейда? Что дает анализ полученных материалов?

## «КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ»

Эти слова мы слышали неоднократно от водителей автомашин, когда речь заходила о работе растворного узла № 6 на заводе железобетонных изделий треста «Орскпромстрой». Сказано реактивно, но, пожалуй, верно.

Вот примеры.

Шофер тов. Чистяков на автомобиле «МАЗ-555» прибыл на растворный узел в 7 часов утра. Его дневное задание предусматривало перевозку 400 кубометров бетона. Но на узле отсутствовал цемент, и водитель простоял в ожидании бетона без малого два часа. Вопиющая беспомощность, однако дело не только в простом. При сверке данных путевого листа с показаниями спидометра была обнаружена приписка в... 6602 километра. Вот как «шедрый» а счет государственные работники треста.

Столько же, как и шофер тов. Чистяков, простоял со своим «ЗИЛом-585» шофер тов. Долгов. Он ждал бетон на растворном узле, а тем временем бригада строителей на возведении кислородной станции никелькомбината ожидала бетон на этом ударном объекте. Здесь неразрывная связь: простой на узле — простой на стройплощадке.

Примеры такого рода можно продолжить, но вернемся к припискам. Это своего рода «болевая». У шофера тов. Большакова участники рейда обнаружили расхождение между показаниями спидометра и путевым листом в 4889 километров, у шофера тов. Раеяко — 4167 километров. Шофер тов. Махмудов прибыл на узел с неработающим спидометром, простоял недолго и «убыл» в неизвестном направлении...

Просмотрев большое число документов, участники рейда пришли к выводу: выполнение товаро-транспортных накладных производится с большими нарушениями установленных положений. Это имеет место не только на растворном узле, но и на других участках. Накладные заполняются в конце смены, «одной строкой», а ведь необходимо использовать многорейсовые накладные по форме № 2. В документах не указывают

время прибытия и ухода автотранспорта. Маршрутной карты на растворном узле нет. К чему это приводит?

— Какое расстояние вы проехали в накладной? — спрашиваем у мастера, только что заполнившего документы на доставку бетона с растворного узла на механический завод.

— Двенадцать километров, — брбой отвечает мастер.

— Откуда взята эта цифра? — интересуемся у него.

— А мы всегда так пишем! Дорогое это «всегда». Ведь по маршрутной карте расстояние от растворного узла до механического завода составляет менее 6 километров. Еще более «удаленной» от растворного узла оказалась трикотажная фабрика. Судя по накладной, до нее — 15 километров. Маршрутная карта уменьшает это расстояние более чем вдвое. Так оно и есть в действительности. Подобные расхождения были обнаружены во всех товаро-транспортных накладных. Вот и еще один «камень преткновения»...

## ЗАТЯНУВШИЕСЯ ОБЕДЫ

Трудно представить себе такую картину: только что стоял рабочий у станка, затем, не сказав никому ни слова, оставил рабочее место и отсутствовал в течение двух-трех часов... На предприятии это расценили бы как чрезвычайное происшествие, а на стройплощадке такое — почти «обыденный» факт.

В день проведения рейда шофер автомашин № 96-07 в 13 часов 20 минут уехал с центрального бетонного узла завода железобетонных изделий и отсутствовал более трех часов. Водитель автомашин ММ 49-99, 52-29, 72-55, 96-05 и других по обеденному перерыву сделали по одному рейсу с бетоном и до конца дня более не появлялись. Что с ними случилось, чем замялись они в послеобеденные часы — установить не удалось. В автобазе № 13 должного ответа на этот вопрос мы не получили.

С чьей-то легкой руки почли вошли в систему «продленных» обеденных перерывов шоферов. По полтора часа они составили у водителей автомашин ММ 40-63 и 96-77. Водитель последней автомашинны находился в этот день на центральном бетонном узле менее пяти часов.

Рабочее время разрастается по-разному. Очень часты опоздания в начале дня. В день проверки первая машина прибыла на центральный бетонный узел с опозданием на 50 минут, а последняя «задержалась» более чем на 2 часа. Сколько за это время можно было перевезти грузов, сделать полезной работы!

Слаб контроль за использованием техники со стороны работников автобазы, и этим пользуются отдельные нерадивые транспортники.

Нам хотелось побеседовать с водителем автокрана № 52-73 тов. Давыдовым. В течение дня он был занят полевыми делом всего лишь около часа.

— В чем причина? — обратились к нему участники рейда.

— Не ваше дело! — грубо ответил автокрановщик.

Автокраны простаивают на заводе железобетонных изделий из-за отсутствия грузчиков, нехватки автомашин, из-за плохих организационных мероприятий. Водитель автокрана № 26-16 тов. Ермаков простоял на предприятии в день проверки более 6 часов по указанным выше причинам.

Наше мнение: руководители треста должны строго спрашивать со своих подчиненных за такую беспомощность.

В то же время следует учесть опыт коллектива строительного управления № 1, который являлся на возведении кислородной станции никелькомбината. Здесь автомашинны используются лучше, чем на других строительных площадках. Обращает на себя внимание четкость работы шоферов тт. Зябко, Казамира и Ясакова. Все они ударники коммунистического труда и делом оправдывают высокое звание. Их машины в хорошем техническом состоянии, спидометры в порядке.

Слов нет, у транспортников порой возникают серьезные затруднения и удовлетворенным запросов своей клиентуры. Однако они призваны стремиться к тому, чтобы ранее согласование потребности строителей были обеспечены техникой. Так бывает далеко не всегда.

В день проведения рейда мы побывали на базе управления производственно-технологической комплектации треста. По заявкам стройуправлений коллектива базы должен был доставить на участки 320 рулонов рубероида, а фактически доставил лишь 130. Из 200 кубометров сухой штукатурки и 100 кубометров фибролита на участки не поступило ни одного, а из 7 тысяч стеклоблоков — менее 3 тысяч. Перечень «застрявших» на базе и не попавших на стройплощадки материалов можно продолжить. В этот день сводный план завоза и вывоза материалов был выполнен здесь приблизительно на 20 процентов.

Причина — плохое обеспечение автотранспортом. Была сделана явка на 14 автомашин, а прибыло только 5. Нетрудно себе представить, как это осложнило работу строителей на участках...

дился в этот день на центральном бетонном узле менее пяти часов.

Рабочее время разрастается по-разному. Очень часты опоздания в начале дня. В день проверки первая машина прибыла на центральный бетонный узел с опозданием на 50 минут, а последняя «задержалась» более чем на 2 часа. Сколько за это время можно было перевезти грузов, сделать полезной работы!

Слаб контроль за использованием техники со стороны работников автобазы, и этим пользуются отдельные нерадивые транспортники.

Нам хотелось побеседовать с водителем автокрана № 52-73 тов. Давыдовым. В течение дня он был занят полевыми делом всего лишь около часа.

— В чем причина? — обратились к нему участники рейда.

— Не ваше дело! — грубо ответил автокрановщик.

Автокраны простаивают на заводе железобетонных изделий из-за отсутствия грузчиков, нехватки автомашин, из-за плохих организационных мероприятий. Водитель автокрана № 26-16 тов. Ермаков простоял на предприятии в день проверки более 6 часов по указанным выше причинам.

Наше мнение: руководители треста должны строго спрашивать со своих подчиненных за такую беспомощность.

В то же время следует учесть опыт коллектива строительного управления № 1, который являлся на возведении кислородной станции никелькомбината. Здесь автомашинны используются лучше, чем на других строительных площадках. Обращает на себя внимание четкость работы шоферов тт. Зябко, Казамира и Ясакова. Все они ударники коммунистического труда и делом оправдывают высокое звание. Их машины в хорошем техническом состоянии, спидометры в порядке.

Слов нет, у транспортников порой возникают серьезные затруднения и удовлетворенным запросов своей клиентуры. Однако они призваны стремиться к тому, чтобы ранее согласование потребности строителей были обеспечены техникой. Так бывает далеко не всегда.

В день проведения рейда мы побывали на базе управления производственно-технологической комплектации треста. По заявкам стройуправлений коллектива базы должен был доставить на участки 320 рулонов рубероида, а фактически доставил лишь 130. Из 200 кубометров сухой штукатурки и 100 кубометров фибролита на участки не поступило ни одного, а из 7 тысяч стеклоблоков — менее 3 тысяч. Перечень «застрявших» на базе и не попавших на стройплощадки материалов можно продолжить. В этот день сводный план завоза и вывоза материалов был выполнен здесь приблизительно на 20 процентов.

Причина — плохое обеспечение автотранспортом. Была сделана явка на 14 автомашин, а прибыло только 5. Нетрудно себе представить, как это осложнило работу строителей на участках...

торые в ближайшее время вступают в строй. В их числе строительств фабрики бельевега трикотажная.

На заключительной стадии работ механизмы используются здесь явно не на полную мощность.

В беседе с участниками рейда машинист бульдозера № 209 тов. Халинчевко сказал:

— В этот день я со своим бульдозером простоял четыре часа. Объяснение, казалось бы, исчерпывающее — нет фронта работ. Но ведь кто-то отвечает за то, чтобы этот фронт для нас постоянно был подготовлен, чтобы техника использовалась на полную мощность...

Четыре часа не работал и бульдозер № 111. Для него также не было фронта работ.

Серьезные недостатки были отмечены на строительстве пусковых объектов завода по обработке цветных металлов. Первое, что бросилось нам здесь в глаза, — плохое состояние дорог. Генеральный подрядчик, видимо, не занимается решением этого вопроса, хотя строительному управлению запрошено на устройство временных дорог в районе возводимых объектов более 13 тысяч рублей. Деньги эти по прямому назначению не используются, а в результате — повышенный износ машин, преждевременный их выход из строя, простои.

Но не будем говорить о деньгах, обратимся к делам совсем простым и незамысловатым. Руководители автобазы № 13 в свое время обязались поделить проезжую часть дороги, чтобы не было пыли. Обязаться-то обязались, но фактически ничего не делают.

Эти недостатки в немалой степени тормозят успешную работу на пусковых объектах.

## НАШИ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В конце июня, когда были полностью обобщены и проанализированы материалы рейда, состоялось заседание постоянной комиссии по вопросам транспорта и связи. Оно проходило в тресте с участием руководителей стройки, автобазы и строительных управлений, партийных и профсоюзных активистов, чтобы совместно обсудить создавшееся положение.

Заместитель управляющего трестом тов. Зиморан отметил тщательность работы участников рейда, важность вскрытых или недостатков. Да, признал он, отдельные работники треста не придают должного значения четкому использованию автотранспорта, должному оформлению документов. По тресту будет издан приказ о наведении порядка на важном участке, разработаны соответствующие мероприятия. Ряд претензий к руководителям автотранспортников предъявил работник треста тов. Сухов, признавший, однако, что строители порой не умело организуют эксплуатацию выделенных машин.

Справедливая критика в адрес руководителей автобазы № 13 была высказана рядом товарищей. Подчеркивалось, что особенно большой ущерб наносит делу опоздание автомашин при выходе утром из гаража, их последующая бесконтрольная работа, различного рода приписки.

Активное участие в обсуждении материалов рейда приняли члены комиссии, народные контролеры, секретарь парткома треста тов. Пронин, началь-

(Окончание на 4-й стр.)



ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Немало людей пылковой мысли трудится в цехе контрольно-измерительных приборов. В нынешнем году по итогам социалистического соревнования в первом квартале коллективу присуждено звание «Луч-

ший цех по рационализации». НА СНИМКЕ: технический совет цеха обсуждает рационализаторское предложение (в центре — председатель товехова А. Юдин). Фото С. САВЧЕНКО.

## НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

У коллектива треста «Орскпромстрой» немало новостроек. Строители трудятся здесь рука об руку с транспортниками. Но особое внимание должно уделяться пусковым объектам, ко-

# АВТОТРАНСПОРТУ — МАКСИМАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ

(Окончание. Нач. на 3-й стр.)  
янк автобазы № 13 тов. Стебнев и другие.

В принятом решении комиссия предложила ряд мероприятий по улучшению использования автотранспорта в тресте «Орскпромстрой». Здесь намечено провести инструктивное совещание по правилам оформления товарно-транспортной документации. Пора иметь радиотелефонную связь с центральным боегоном узла, раствором узла № 6 и собственной базе управления производственно-технологической комбинатации в комплексе с пусковыми объектами и автобазой. Это позволит эффективнее контролировать работу транспорта, постоянно следить за своевременностью поставки материалов и использованием автомашин. Необходимо организовать дежурство инженерно-технических работников во вторую смену, что поможет лучше координировать деятельность строителей и транспортников.

призвано упорядочить выпуск автомобилей на линию в начале смены, принимать действенные меры к шоферам, уезжающим с объектов до окончания смены. Есть необходимость применять санкции к тем работникам стройуправлений, которые неправильно оформляют товарно-транспортные документы.

С момента этого заседания постоянной комиссии по транспорту и связи прошло не так уж много времени, однако в коллективах автобазы № 13 и треста «Орскпромстрой» уже проведена определенная работа по улучшению использования автомобильного транспорта и механизмов.

Автотранспортники ведут решительную борьбу с приписками. Из 500 автомашин более 400 оборудованы исправными спидометрами, разработана схема с указанием точных расстояний между отдельными объектами. Специальный работник ежедневно сверяет данные путевых листов с картой, то есть кон-

ролирует фактический пробег автомашин. Усилен контроль за своевременным выходом автотранспорта из гаража. Таковы первые шаги работы, которую необходимо энергично продолжать.

Депутаты — члены комиссии по транспорту и связи — убедительно доказали, что при хорошей эксплуатации, рациональном использовании машин коллектива треста «Орскпромстрой» вполне может обходиться без выделения дополнительного транспорта. Этого необходимо добиться на практике. У нас есть все возможности для того, чтобы лучше использовать технику.

Участники рейда: Е. МАЙСТРЕНКО, А. ТЮКИН и Я. ГИБЕРТ — депутаты, члены постоянной комиссии городского Совета по транспорту и связи.



ЛЕТО.  
Фото И. Пестерова.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ В УНИВЕРСИТЕТ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

Орский горном КПСС объявляет о приеме в университет марксизма-ленинизма на 1964—1969 учебный год на следующие факультеты:

**ПРОПАГАНДИСТСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ** — на отделения:

историческое, экономическое, философское, научного атеизма.

**ФАКУЛЬТЕТ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АНТИВА** — на отделения:

партийного строительства, хозяйственных руководителей.

**ОБЩИЙ ФАКУЛЬТЕТ.**

Сроки обучения: на общем факультете — 3 года, на факультете партийно-хозяйственного актива — 3 года, на пропагандистском — 2 года.

Университет готовит пропагандистов, повышает идейно-теоретический уровень партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников, хозяйственных кадров, осуществляет марксистско-ленинскую подготовку широкого актива коммунистов и беспартийных, оказывает помощь в подготовке и сдаче кандидатского минимума по философии.

На факультеты общий и партийно-хозяйственного актива принимаются лица, имеющие среднее и незаконченное высшее образование, на пропагандистский — высшее.

Поступающие подают заявление и заполняют анкету. До 15 июля парторганизации представляют в приемную комиссию горкома документы на поступающих. Оформление на учебу проводит приемная комиссия горкома КПСС по направлениям партийных организаций.

Учебный год начинается 1 сентября, заканчивается 1 июня.

Занятия проводятся в вечернее время, один раз в неделю.

По окончании университета слушателям, сдавшим экзамены, выдается диплом о высшем политическом образовании, полученном в системе партийной учебы.

За справками обращаться в партийные организации, отдел пропаганды и агитации горкома КПСС, в университет марксизма-ленинизма (ул. Строителей, 20, телефон 2-03-33).

Орский горком КПСС.



Орскому горкоопторгу — продавцы, бухгалтер, рабочие, уборщицы магазинов.

Обращаться: ул. Элеваторная, 4.

Орскому горпищеторгу — мастер механической мастерской, знакомый с холодильным и торговно-технологическим оборудованием, продавцы, кассиры, уборщицы в магазины, плотники, каменщики и машинисты холодильных установок на торгово-закупочную базу торго, столеры, газозлектропосварщик.

Здесь продолжается набор учащихся в торгово-кулинарное училище для подготовки продавцов продовольственных товаров. Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов. Срок обучения — 2 года. Выплачивается стипендия.

Обращаться: проспект имени Ленина, 34. Телефон 2-33-14.

### Средняя школа № 6 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся в 9-й класс с химическим профилем. Принимаются выпускники 8-х классов, проявляющие интерес к химии.

Обращаться в дирекцию школы с 9 часов утра до 1 часу дня ежедневно.

### Построечный комитет треста «Орскпромстрой» — ОРГАНИЗУЕТ

спортивно-трудовой лагерь в июле — августе для учащихся 8—10 классов. Стоимость путевки — 12 рублей.

Обращаться в построечный комитет треста. Телефон — 2-30-40.

### Орская контора «Горсвет» ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

на электромонтажные работы для организаций и населения.

Обращаться по адресу: ул. Степана Разина, 82.

### К СВЕДЕНИЮ ГОРОЖАН!

Решением Орского исполкома городского Совета депутатов трудящихся в районе пос. Первомайского Орскому производственному управлению водопроводно-канализационного хозяйства отведен земельный участок для организации зоны строгой санитарной охраны Кумаковского водозабора.

На отведенном участке запрещается: доступ посторонних лиц, содержание скота, вырубка леса

Новотроицкому монтажному управлению «Байсантехмонтаж» — на постоянную работу в Орске, Новотроицке, Гае и пос. Энергетике — слесари, сантехники, газозлектропосварщики. Здесь принимаются ученики на курсы слесарей-сантехников. Однокое обеспечиваются общежитием.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Нефтяников, 13 (с 11 до 14 часов).

Жилищно-коммунальной контроле треста «Жилстрой» — дипломированные кочегары, слесари-сантехники, уборщицы, плотники, штукатуры.

Обращаться: ул. Строителей, 30-а.

Орскому хлебокомбинату № 1 — уборщицы в хлебобулочный цех, жестишник, мусосей хлебобулочного цеха, газозлектропосварщик, элекрослесари, рабочие.

Адрес: пос. ТЭЦ, хлебокомбинат.

### Гортопбыт ИМЕЕТ В НАЛИЧИИ

уголь и дрова. Все сотрудники организационного местного бюджета и пенсионеры обеспечиваются топливом через гортопбыт.

Просим получить топливо своевременно. Доставка угля и троя разрешается собственным транспортом.

### Орская средняя школа-интернат ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся в 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10 классы на 1968-69 учебный год.

За справками обращаться по адресу: ул. Московская, 23.

### Вечерняя (сменная) школа № 39 ПРОВОДИТ ЗАПИСЬ

учащихся в 5—11 классы.

Обращаться с 9 часов утра до 12 дня и с 6 до 9 часов вечера (кроме субботы и воскресенья).

Адрес школы: проспект Ленина, 51 (здание дневной школы № 2).

в какие-либо работы, связанные с нарушением пород, покрывающих водонесный слой.

Зона обнесена изгородью, за пределы которой проход и проезд без пропусков и разрешения администрации категорически запрещается.

Лица, виновные в нарушении установленного режима, будут привлечены к административной ответственности.

### УПРАВЛЕНИЕ ВОДООПРОВОДНО-КАНАЛИЗАЦИОННОГО ХОЗЯЙСТВА.

Управлению главного архитектора — инженеры и техники-строители, топографы, сметчик, конструктор-строитель, секретарь-машинистка, копировщица.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 7.

Орскому ликеро-водочному заводу на постоянную работу — главный бухгалтер, кочегары, зошники в котельную, токарь, слесари по ремонту оборудования.

Адрес: ул. Ф. Энгельса, 30.

Орскому Дому пионеров имени В. Дубинина — техника. Однокое предоставляется жилплощадь.

Обращаться по адресу: ул. Карла Маркса, 4.

Орскому отделению «Зоветсиаба» — рабочие (мужчины) на должность упаковщика.

Обращаться: ул. Чайковского, 27.

Материальному складу сталини Орск — весовщики - раздатчики грузов на линии Орского участка, грузчики.

Орскому мехлесхозу — техники-лесовод, завхоз-кладовщик, трактористы, слесарь по ремонту автотракторных двигателей, рабочие по уходу за лесопосадками, плотники.

Обращаться по адресу: пос. Всклянский, переулок Парковый, 9.

Остановка автобуса — «Финские домики».

Постройкому Орского монтажного управления треста «Востокнефтезавоимонтаж» — сторож в индивидуальные сады на июль, август и сентябрь. Оклад — 70 рублей в месяц.

Обращаться: пос. Октябрьский, ул. Лебедева, 1-а.

### Орский горкоопторг ПРИНИМАЕТ

от населения ягоды, яблоки, овощи по преискурантным ценам в магазинах: № 1 — по проспекту Мира, 26; № 2 — по ул. Станиславского, 27; № 3 — по ул. Советской, 81; № 4 — по проспекту Ленина, 17.

Желающие сдать ягоды, яблоки, овощи, выращенные на своих огородных участках, должны подать заявку в контору коопторга по адресу: ул. Элеваторная, 4. Телефон № 3-05-94 (проезд автобусом № 10).

Коллектив счетоводов бухгалтерской школы выражает глубокое соболезнование преподавателю Володимиру Фанне Степановичу по поводу смерти его МАТЕРИ.

Орский горком КПСС с прискорбием извещает о смерти члена КПСС с 1920 года ЯНИ Яковлевича и выразил глубокое соболезнование родным и близким покойного.



Кинотеатр «Мир» — «ИХ ЗНАЛИ ТОЛЬКО В ЛИЦО», «ЗАМЕРЗШИЕ МОЛНИИ».  
Кинотеатр «Октябрь» — АННА КАРЕНИНА (1 и 2 серии).  
Кинотеатр «Восток» — ЧЕЛОВЕК-АМФИБИЯ.  
Летняя эстрада кинотеатра «Восток» — «ЭТО БЫЛО В ДОНБАССЕ».  
Дом культуры нефтяников — «БАБЬЕ ЦАРСТВО», «ТРИЖДЫ ВОСКРЕСШИЙ».

Дом культуры энергетиков — «ТРИ ТОПОЛЯ НА ПЛЮЩИХЕ».  
Клуб «Серп и молот» — «АНЮТИНА ДОРОГА».  
Дом культуры машиностроителей — «ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ», «МАКСИМ МАКСИМЫЧ, ТАМАНЬ».  
Летний кинотеатр «Космос» — «ОБНАЖЕННАЯ МАХА».  
Дом культуры железнодорожников — «ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ».  
Клуб завода имени Чкалова — «ОГРВАБЛЕНИЕ ПО-ИТАЛЬЯНСКИ».  
Дом культуры металлургов — «ЛОВКО УСТРОИЛСЯ».  
Летняя эстрада пос. Первомайского — «БАБЬЕ ЦАРСТВО».

84 НАШ АДРЕС  
и телефон

Редактор — 3.01.72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3.04.73, отдел партийной жизни — 3.03.47, отдел промышленности и связи, бухгалтерия редакции — 3.03.45, ответственный секретарь — 3.03.60.

ФР05172 Орская типография Оренбургского управления по печати  
Заказ № 2554. Тираж 25181.