

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 111 (11203)

ПЯТНИЦА, 7 июня 1968 года.

Цена 2 копейки.

БОЙЦЫ ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ФРОНТА

Коммунистическая убежденность — драгоценное качество советского труженика, неотъемлемая черта его нравственного облика. Коммунистическая партия делает все для духовного формирования и закалки убежденных, стойких борцов и строителей нового мира. Основой такого воспитания был и остается марксизм-ленинизм.

Энергично способствуют приобщению масс к революционной теории пропагандисты сети партийного образования — подлинны бойцы идеологического фронта. В нашей городской партийной организации немало коммунистов, для которых пропагандистская работа стала душевной потребностью, они отдают ей все свои знания и опыт, свою партийную страстность.

На днях бюро горкома КПСС приняло решение о награждении ряда пропагандистов за активное участие в работе системы партийного образования, за высокое идейно-теоретическое содержание и действенность проводимых занятий, за активное участие в общественной жизни.

По решению бюро горкома партии в Книгу почета горкома КПСС занесены: Филипп Макарович Четырбок — консультант группы самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию на Южуралмашзаводе, Анна Дмитриевна Богачева — руководитель школы молодых коммунистов на заводе имени Чкалова, Валентина Михайловна Филатова — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма на никелькомбинате, Николай Иванович Попов — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма на теплоэлектроцентрали № 1, Анатолий Кузьмич Коровкин — руководитель семинарской группы в школе № 8.

На Доску почета горкома КПСС занесены: Анатолий Александрович Маштанов — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма на механическом заводе, Геннадий Дмитриевич Шелудяков — руководитель семинарской группы по изучению экономических проблем на заводе имени Чкалова, Владимир Ильич Чабаненко — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма на никелькомбинате, Петр Семенович Федосев — руководитель постоянно действующего городского семинара пропагандистов, а также ряд других товарищей.

Большая группа пропагандистов награждена Почетными грамотами горкома КПСС. В числе награжденных: Любовь Федоровна Болдинова — пропагандист начальной политшколы на фабрике индивидуального пошива, Алексей Андреевич Смолянинов — пропагандист школы основ марксизма-ленинизма на мясокомбинате и другие товарищи.

Многим пропагандистам по решению бюро горкома КПСС вручены ценные подарки.

От души поздравляем передовых бойцов идеологического фронта, желаем им новых успехов в большом и важном деле!

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

СЕГОДНЯ НА НИКЕЛЬКОМБИНАТЕ

Вперед — ОРДЕНОНОСЦЫ

В сульфатном отделении цеха никелькомбината в числе передовиков производства вам неизменно назовут имя старшего аппаратчика карбонатного передела Хасибуллы Закиевича Адиуллина. Не раз удерживал он первенство в соревновании гидрометаллургов в прошлом году. И в нынешнем его коллектив уже трижды выходил победителем. Передовик производства делом оправдывает высокую награду — орден Трудового Красного Знамени, которого он удостоен за трудовые успехи в семилетке.

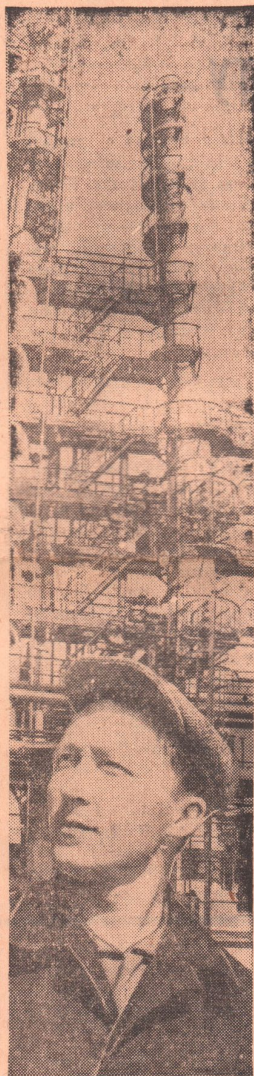
На вахте по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина добивается высоких результатов ветеран комбината орденосец старший конверторщик Федор Герасимович Баловнев.

В. Кийно,
рабкор.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ РАБОТАЮТ ЧЕТКО

104,5 процента. Такую цифру зафиксировал начальник планового отдела железнодорожного цеха никелькомбината Н. Самойлова. Работники стальных путей добились трудового успеха на вахте пятилетки, перевезли в мае тысячи тонн свердловских грузов. Бесперебойно доставляли их в цехи машинист теплохода П. Савенков и его помощник И. Анисеев. Четко обслуживали поезда составители И. Класен, К. Тропман и другие.

А. ХОДЧКОВ,
составитель поездов железнодорожного цеха никелькомбината.



ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Высоко в небо поднялись колонны установки 85-11 цеха предприятия. Дружно, слаженно работают здесь нефтяники, успешно несут вахту пятилетки. На нашем снимке вы видите одного из членов передового коллектива — оператора Фуата Губайдуллина. Он — коммунист, трудится на предприятии более 15 лет, является примером для товарищей по работе.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

Члены постоянно действующего производственного совещания на заводе имени Чкалова уделяют постоянное внимание вопросам снижения потерь нефти и нефтепродуктов. На своем заседании они обсудили сложившееся положение дел, наметили меры по устранению недо-

Деловая помощь

статков. Решения были претворены в жизнь. И вот результаты. За четыре месяца 1968-го нефтяники снизили потери нефти и нефтепродуктов по сравнению с таким же периодом прошлого года на 4 тысячи тонн.

Среди тех, кто принимает активное участие в делах постоянно действующего производственного совещания, на заводе имени Чкалова, В. Гончарова, В. Немкова, В. Климовского и других.

В. Городков.

Среди тех, кто принимает активное участие в делах постоянно действующего производственного совещания, на заводе имени Чкалова, В. Гончарова, В. Немкова, В. Климовского и других.

В. Городков.

Украина — детям Ташкента

В Ташкенте ежедневно вступают в строй жилые дома, бытовые и детские учреждения. Невиданное строительство развернулось в столице Узбекистана после землетрясения в апреле 1966 года. Строит новый Ташкент посланцы всех республик Советского Союза.

— Таких детских садов мы еще не строили ни у себя на Украине, ни у вас в Узбекистане. Это экспериментальное строительство, в котором архитекторы и строители старались учесть климатические особенности и сейсмические условия Средней Азии.

Детский сад размещен в четырех корпусах, соединенных между собой застекленными коридорами. Он рассчитан на двенадцать групп, каждая из которых имеет свою столовую, спальню, душевую и туалет. Два больших зала предназначены для музыкальных занятий. Кухня, овощехранилище, прачечная и сушилки оборудованы необходимой техникой. Отопительная система всего комплекса зданий в жаркие месяцы будет служить для охлаждения помещений.

Детский сад расположен в центре жилого микрорайона, куда почти не долетает шум с улиц и со строительных площадок. Полезная площадь зданий детского сада 2,320 кв. метров, а вся территория занимает около пяти гектаров. Для детей оборудованы игровые площадки, плавательные бассейны. Посажен фруктовый сад, декоративные насаждения, цветники. Для младших групп в зданиях устроены крытые ве-

ранды, где в летний период будут спать дети.

Украина построит Ташкенту три таких детских комбината, а также школу на 2,600 учащихся с бассейном для плавания и большим спортивным залом, торговый центр, бытовой комбинат, библиотеку, столовую на 150 мест, бар на 75 мест, ресторан, кафе и другие учреждения. Кроме того, украинские строители сдадут ташкентцам 160 тысяч квадратных метров жилья.

Р. Уразаев,
корр. АПН.



ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА, ЦЕХ №3. Быстро, сноровисто работает швея-мотористка **Нина Ивановна Ларионова**. Опыт, старание помогают ей постоянно перевыполнять сменные задания, добиваться хорошего качества. **Нина Ивановна** — активная общественница, депутат областного Совета. А недавно в жизни швей произошло знаменательное событие — коммунисты приняли ее в ряды КПСС. Фото И. Евгеньева.

На днях в клубе «Серп и молот» состоялось собрание городского комсомольского актива. На нем шел большой разговор о воспитании молодежи, о ее моральном облике. С докладом выступил прокурор города тов. Блиндер. С вниманием слушали собравшиеся выступления первого секретаря горкома КПСС тов. Илюшина, секретаря отраслевого транспортного комитета ВЛКСМ тов. Аристова, комсорга электромонтажного цеха никельобината тов. Задорожного и других товарищей.

Мы публикуем заметки молодого нефтяника, члена комитета ВЛКСМ завода имени Чкалова **Ивана Дегтярева** о собраниях актива.

НА СЧЕТУ городской комсомольской организации немало славных дел, хороших начинаний. Юноши и девушки с комсомольскими значками на груди ударно трудятся, умеют интересно, весело отдыхать.

ники этих учреждений: сюда приходят дети, которые хорошо и учатся, и ведут себя. А вот «трудных» мальчишек здесь не так уж много. Но ведь их можно увлечь занятиями в технических и спортивных кружках, туризмом. Некоторые выступавшие товарищи жаловались, что не хватает руководителей этих кружков, некому, дескать, наладить работу. А кому, как не нам, комсомольцам города, взяться за это дело, заинтересовать полезными занятиями сотни подростков? Давно пора подумать о переводе домовых клубов, домов пионеров в новые просторные помещения.

На собраниях актива речь шла о том, что еще не все

ВОСПИТАТЕЛЬНУЮ РАБОТУ — НА НОВУЮ СТУПЕНЬ

Одна из важнейших задач городской комсомолки состоит в том, чтобы поднять воспитательную работу на должную высоту. Пока что в этом деле имеется немало недостатков. В докладе указывалось, что в течение прошлого года ряд молодых рабочих Южуралмашзавода был привлечен к уголовной ответственности. Но в комсомольской организации предприятия (секретарь комитета ВЛКСМ тов. Чешиль) не забыли тревогу, на всюду даже обсудили случившееся.

Не создана обстановка нетерпимости к нарушителям общественного порядка в ГПТУ №1. Один из учащихся совершил ограбление, попал на скамью подсудимых. Ребята собрались, чтобы обсудить это чрезвычайное происшествие, дать принципиальную оценку случившемуся. Однако секретарь комсомольской организации тов. Панчук вместо сурового осуждения правонарушителя пытался оправдать его.

Нет, подобная мягкотелость недопустима! Правильно, на мой взгляд, поступают комсо-

мольцы АТБ №1175, где не дают спуску нарушителям общественного порядка. У нас на предприятии плохо работает комсомольский патруль. Во всех цехах вывешены графики его дежурств, комсомольский актив строго

следит за их выполнением. Большое внимание уделяет комсомолка подросткам. Мы проводим рейды в микрорайонах, сотрудничаем в детских комнатах милиции, бываем в семьях «трудных» детей. По одному мальчишке и девчонке помогли выйти на верную дорогу нефтяники Геннадий Терентьев, Светлана Долганова, Игорь Воробьев, Нина Шербакова, Лариса Якимчук и др.

И все же на улицах нашего города не наведен должный порядок. Комсомольские патрули Южуралмаша, строительных организаций, локомотивного депо почти не работают. В последнее время комсомольцы прекратили выпуск сатирических фотовитрин. А ведь «Холодный душ» как следует действует на нарушителей общественного порядка!

Правильная организация досуга играет не второстепенную роль в деле воспитания подрастающего поколения, молодежи. Проходите по домам пионеров, любуйтесь в домовых клубах, детских секторах домов культуры. Правы работ-

юноши и девушки с пользой для себя проводят время отдыха, два выходных дня. Комсомольским активистам нужно взять под контроль работу, проводимую с молодежью, особенно с теми, кто проживает в общежитиях. В комсомольской организации нефтяников в этом направлении уже кое-что сделано.

Среди тех, кто стал на путь правонарушений, большинство составляют люди с небогатым духовным миром, малыми знаниями и кругозором. Однако учеба в нашей городской комсомольской организации находится не на должном уровне. Как, например, учатся молодые никельщики, как они пополняют свои знания? Десятки молодых металлургов не имеют восьмилетнего образования...

Собрание комсомольского актива приняло решение, в котором намечены конкретные меры по дальнейшему улучшению воспитательной работы с молодежью по месту ее жительства. Долг каждого из нас — выполнить намеченное.

И. Дегтярев, старший оператор, член комитета ВЛКСМ завода имени Чкалова.

«ЗАРНИЦА-2»

ЮНАРМЕЙЦЫ В ПУТИ

Это был теплый майский день. Отряды юнармейцев многих школ города собрались неподалеку от телецентра. Командирам отрядов вручены задания, и юнармейцы двинулись в путь. Цель похода — прибыть в конечный пункт, пройдя испытания на связистов, санитаров, разведчиков, поваров.

Большинство юнармейцев показало свое умение в подготовке пиццы, в оказании помощи пострадавшему, в разведке незнамой местности. К двум часам дня юнармейцы были уже у цели. В конечном пункте начались соревнования стрелков. Еще раз предстояло ребятам проявить ловкость и меткость. Это самое сложное задание, и от его выполнения зависело присуждение первого места. Много ра-

боты было у отрядных корреспондентов. Они выпустили «боевые листки», газеты.

Выполнено последнее задание. Отряды построились. Начался строевой смотр. Ровным шагом проходят колонны, каждый отряд идет со своей песней. Играет оркестр. Затем члены комиссии по проведению второго тура военно-спортивной игры «Зарница» подвели итоги. Первое место завоевали юнармейцы из школы имени А. С. Макаренко. На втором — ребята из школы №2. Грамотами горкома ВЛКСМ награждены ребята, которые отличились в отдельных видах соревнования.

Члены комиссии поздравили юнармейцев с успехом. Т. ФРИК, учащаяся 8 класса «Б» школы №31.

НОТ — в производство

В ПОВСЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ, которую проводит в коллективе трамвайного управления общественный совет по научной организации труда, большое место занимают вопросы

энергичного внедрения новой системы планирования и экономического стимулирования.

В коллективе управления трудятся люди десятков профессий, однако основной среди них яв-

ляется профессиональный смысл, но и обладать должным тактом, культурой общения. Водитель является как бы нашим полпредом среди пассажиров.

Совет по научной организации труда систематически проводит изучение опыта работы наших водителей. Это предусмотрено спе-

месяц. После обсуждения обобщаются наиболее прогрессивные методы работы, начинается их практическое внедрение.

Лучшей формой распространения передового опыта является организация специальных школ. Такую школу возглавляет опытный водитель, он передает свои знания двойным новичкам или же водителям среднего класса. Руководитель школы имеет возможность уделять максимум внимания каждому из своих питомцев, они все время находятся в поле его зрения, каждое их действие оперативно контролируется.

В настоящее время в коллективе создано 20 таких учебных групп.

В ходе работы у нас выросли неплохие кадры товарищей, которым мы поручаем проводить исследовательскую работу, обобщать опыт водителей, вносить конкретные предложения по улучшению организации перевозок пассажиров. Хорошо справляются с порученными обязанно-

стями члены совета по научной организации труда тт. Шевченко, Коблякова, Гуляева и другие. Подготовленные ими материалы не раз послужили коллективу хорошей службой.

У КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ СВОЙ «ПОЧЕРК»

Внимательный пассажир (не говоря уж о работниках управления) хорошо знает, что у каждого водителя трамвайного поезда свой стиль работы, свой «почерк». Здесь дают себя знать многие факторы: внимательность, чувство ответственности за порученное дело, знание техники, знакомство с маршрутом, учет сложившейся к данному моменту обстановки на улицах и площадях города и т. д. Опытный водитель, как правило, четко учитывает эти факторы, от его внимательного глаза ничто не ускользнет.

Очень внимательная в работе водитель З. Хождова. Она всегда заблаговременно назовет предстоящую остановку, напоминая

Могучий резерв роста — ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

изучения, обобщения и внедрения передового опыта. Это и является — повсеместное распространение трудовых методов и приемов, с помощью которых добиваются успеха передовые производственники, открывает реальные возможности для достижения успеха в масштабах всего коллектива. Также «наступательные по всему фронту» особенно важно для рабочих трамвайщиков сейчас, в период

является, разумеется, профессия водителя. Именно водитель, в конечном счете, определяет уровень работы коллектива в целом, обеспечивая перевозку пассажиров. Нельзя забывать и другого важного фактора — именно водитель чаще и больше всего общается с нашими «потребителями», трудящимися города. Он должен быть не только опытным мастером своего дела в узкопро-

фессиональном смысле, но и обладать должным тактом, культурой общения. Водитель является как бы нашим полпредом среди пассажиров.

Совет по научной организации труда систематически проводит изучение опыта работы наших водителей. Это предусмотрено спе-

ДЕЛО ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Стандартизация — это замена излишнего многообразия продукции одного и того же назначения оптимальным, относительно небольшим числом наиболее рациональных ее видов. Сейчас, впервые, в общегосударственный план развития народного хозяйства включены работы по стандартизации. Основные ее направления — повышение роли государственных стандартов в улучшении качества продукции, создание и внедрение единой государственной системы документации, развитие унификации и агрегирования, комплексная стандартизация сырья, материалов, полуфабрикатов, готовых изделий.

Много внимания в плане уделено вопросам повышения унификации и стандартизации общих узлов и деталей машин, оснастки, инструмента, средств механизации и автоматизации. Вводится система государственной аттестации продукции и надзора за ее качеством.

Большая работа по стандартизации и нормализации проводится на Южно-Уральском ордена Трудового Красного Знамени машиностроительном заводе. В картотеке отдела стандартизации зарегистрировано свыше 8 тысяч наименований государственных стандартов, 6 тысяч нормативов машиностроения и отраслевых стандартов.

Конструкторским бюро завода разработано свыше 2 тысяч заводских ограничительных нормативов. Вся эта документация взята на учет, проверена, строго хранится и контролируется. Для лучшей организации работы со стандартами и нормативами в цехах, отделах и службах завода создано 40 контрольных точек.

На заводе выросли кадры стандартизаторов. Свыше десяти лет работают в этой области инженеры и техники П. Курносов, В. Александров, Л. Нерадько, В. Николаева, О. Сушанова, В. Тараненко и другие.

Многие члены нашего коллектива успешно совмещают работу с учебой в высших и специальных средних учебных заведениях. В их числе А. Коробов, В. Белый, Т. Борисова, В. Юзюк.

Большие и сложные задачи стоят перед стандартизаторами, конструкторами и технологами завода в 1968 году. Надо разработать проекты государственных и отраслевых стандартов по доменному, сталеплавильному и прокатному оборудованию, провести подготовительные работы по переходу на единую систему конструкторской документации, подготовиться к аттестации продукции. Впереди — работы по унификации и нормализации деталей и узлов агрегатов, конвертеров, скипов, ленточных транспортеров, редукторов, смазочной, гидравлической аппаратуры.

Будут разработаны заводские нормы и чертежи на протяжки, червячные и пальцевые фрезы, штампы. Предстоит разработать типовые

технические условия на запчасти, поковки, литые вчерне, валки. Одна из наших первоочередных задач — повышение роли нормализационного контроля и экономической эффективности разработки и внедрения стандартов и нормативов.

Успешное выполнение плана работ по стандартизации будет способствовать повышению производительности труда и качества продукции и улучшению организации производства.

Б. Ходосно,
зам. начальника отдела стандартизации и нормализации «Южуралмашзавода».

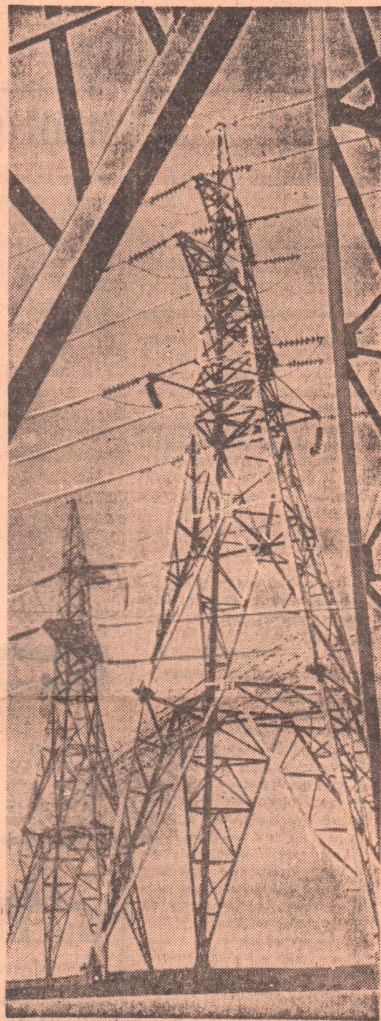


Фото И. НЕСТЕРОВА.

Шагают по ступеням мачты высоковольтных линий электропередач. Они стали неотъемлемой частью современного пейзажа Оренбуржья. Гордостью наполняется сердце, когда слышишь, как гудят серебряные нити, несущие жизнь станкам и машинам предприятий родного города.

пассажирам о необходимости подготовиться к выходу. Она быстро реагирует на все изменения в движении транспорта и пешеходов. Каждая минута у З. Хохловой на учете. Она тщательно проверяет состояние вагонов на кольце, хотя внимательно ознакомилась с состоянием техники при приеме смены. Когда вагон поднялся на путепровод, она обязательно подтягивает цепь колонки ручного тормоза. Это должны делать все водители, однако отдельные товарищи пренебрегают предъявляемыми требованиями. При выходе из кабины обязательно ставит поезд на ручной тормоз, не забывая при этом захватить с собой рукоятку реверсивного вала.

Очень важен, как мы уже подчеркивали, вопрос взаимоотношений водителя с пассажирами, находящимися в салоне вагона. З. Хохлова заботится о пропаганде правил безопасности движения, подкрепляя их конкретными примерами. Не забывает она напомнить пассажирам о приобретении билетов в кассе-автомате, а

также о том, что проездные билеты на более длительный срок можно приобрести непосредственно у водителя... Организационность в работе помогает З. Хохловой водить поезд уверенно, по расписанию.

Относительно недавно работает у нас водителем Тая Головачева. Дело она уснула уже изучит неплохо, водит поезд аккуратно, добивается экономии электроэнергии.

Ряд данных дал хронометраж рабочего дня водителя Н. Поповой. Она тщательно готовится к каждой поездке, умело принимает смену, у нее хорошая реакция на окружающее, Н. Попова постоянно поддерживает контакт с пассажирами, контролирует обстановку в салоне вагона, чтобы избежать голечи и неудобств. Не забывает она напомнить о разменных пунктах. В то же время товарищи отметили, что Н. Попова недостаточно внимания уделяет пропаганде правил безопасности движения. Мы считаем, что это значительный промах в работе водителя,

РАБОТАТЬ ТАК, КАК ГАЛИНА АНДРЕЕВНА ИВАНОВА

В результате анализа ряда проведенных исследований члены нашего совета по научной организации труда пришли к выводу, что особой популярностью заслуживает опыт работы водителя трамвайных поездов Галины Андреевны Ивановой. Она добилась четкой регулярности движения, безупречного соблюдения расписания.

Не в пример ряду других водителей, Галина Андреевна приходит на работу за 30—40 минут до начала смены. У диспетчера по выпуску она узнает, где стоит поезд, получает экипировочный инструмент, билеты в кассе, а затем идет к вагону. Первым делом заходит в кабину, проверяет — заторможено ли поезд, выключены ли контроллер и автомат. Только убедившись, что все в порядке, Галина Андреевна отпускает токоприемник.

Начинается тщательная прием-

НОВЫЕ ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ

ВСЕ О МЕДИЦИНЕ

СЕГОДНЯ человеческая память неспособна удержать все сведения из потока научной информации. На помощь приходят кибернетические машины, издается разнообразная справочная литература. Однако во главу их, несомненно, следует поставить энциклопедию, наиболее совершенные научно-справочные издания.

Энциклопедия прочно вошла в нашу жизнь. Трудно себе сегодня представить творческую деятельность ученого, инженера или врача без использования энциклопедий. Они, по сути дела, дополняют память, помогая быстро получить необходимую информацию. Недаром некоторые энциклопедисты называют такого рода издания «неотложной помощью читателю», или «искусственной памятью».

За пятьдесят лет Советской власти в нашей стране издан ряд оригинальных медицинских энциклопедий, общий тираж которых достиг полутора миллионов экземпляров. В их создании принимают участие крупные ученые и высококвалифицированные спе-

циалисты в области медицины и пограничных с ней отраслей знания. Сотни тысяч медицинских работников повседневной пользуются этой универсальной справочной книгой.

Сейчас Главная редакция Большой медицинской энциклопедии готовит к изданию трехтомную «Краткую медицинскую энциклопедию», предназначенную для среднего медицинского персонала. С этого года начали выходить Ежегодники БМЭ, являющиеся продолжением Большой медицинской энциклопедии. Это издание имеет и самостоятельное значение, так как в нем помещаются новые материалы по актуальным вопросам теоретической, профилактической и клинической медицины, информация о новых открытиях, изысканиях и исследованиях и различные справочные материалы. Намечаются к изданию и другие медицинские энциклопедии.

В сложной работе по подготовке такого рода оригинальных изданий неоценимую помощь приносят советы и рекомендации читателей.

КОРОТКО

Почтальон Зоя Зубаирова уже три года обслуживает жителей поселка Казачий. Внимательно и чутко относится она к людям. Особенно ощущаем это мы, пенсионеры.

Манарова, Кузнецова, Захарова, Лукьянова.

С наступлением лета развернулись ремонтные работы на ряде магистралей города. Это очень хорошо. Но вот что хочется заметить. Шебенку после вскрытия старого полотна нередко вывозят в отвал. Не по-хозяйски! Материал этот можно использовать повторно.

П. Рединин,
пенсионер.

По следам неопубликованных писем

Общественный контролер тов. Шевченко прислала в редакцию письмо, в котором сообщала о неправильном поведении водителя автобуса И. Шишкина. Это письмо было направлено для расследования и принятия мер руководством пассажирского автотранспортного предприятия № 1. Вот что сообщил в редакцию

начальник автоколонны этого предприятия В. Литвичев: письмо тов. Шевченко обсуждалось на цеховом собрании водительского состава, где подтвердились факты неправильного поведения шофера И. Шишкина. Коллентив строго предупредил его, потребовал не допускать впредь подобных поступков.

ка поезда, включающая в себя детальный осмотр и, по возможности, испытание каждого узла. Не забывает она завести кассу-автомат билетам, проверить, как работают кассы и микрофон. Обязательно ставит знаки и световые линзы данного маршрута. Большое внимание уделяет Г. Иванова поддержанию чистоты в кабине и салоне вагонов. Галина Андреевна говорит:

— Когда поезд не только исправный, но и чистый, опрятный, мне лучше работает, да и пассажирам уютно. Уверенность в полной подготовке трамвая к предстоящей рабочей смене позволяет мне с хоршим настроением выезжать на линию, чувствовать себя уверенно, предупредительно обслуживать пассажиров...

В часы «пик» Г. Ивановой чаще, чем в иное время, напоминает пассажирам о необходимости приобретения билетов, о передаче денег в кассу с помощью других пассажиров.

Г. Ивановой старается подолгу

не задерживаться на остановках. Экономленное время она использует для большего «выбега» вагона по инерции на перегоне. Этим достигается повышение безопасности движения, экономное расходование электроэнергии.

Пассажиры, едущие рано утром, перед тем, как выйти у своих предприятий, обязательно услышат голос Галины Андреевны: «Желаю вам, товарищи, отличного трудового дня!». Пассажиры с придирчивостью улыбаются, благодарят, того же желают предупредительно водителю. У станции Никель товарищи снова услышат голос Галины Андреевны: «Желаю уезжающим счастливого пути!».

Члены совета по научной организации труда в трамвайном управлении: Л. Сайно — старший инженер служб движения, Л. Шухмакер — начальник технического дела управления, Я. Гиберт — начальник трамвайного управления.

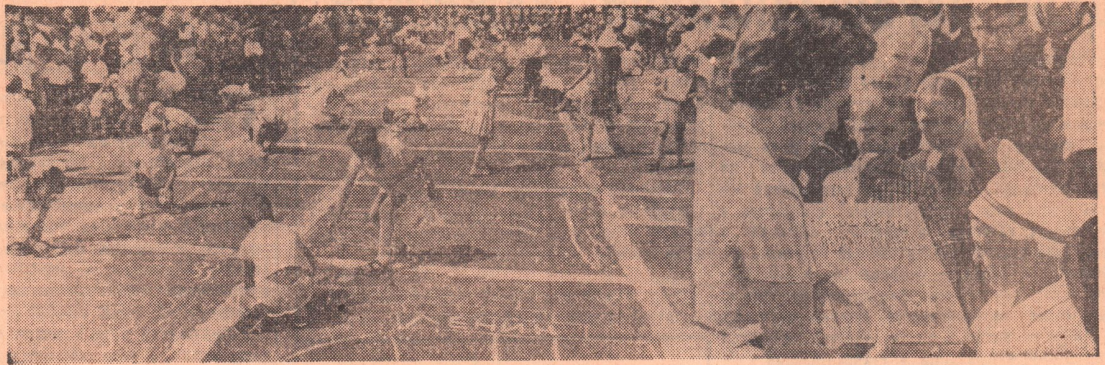
(Окончание следует).

ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ МИР!

Жизнерадостные, веселые, с флажками, шарами, цветами и игрушками прошли по Комсомольской площади сотни мальчиков и девочек из детских садов города. Это было в Международном день защиты детей.

Под руководством воспитателей ребята выполняли спортивные упражнения, участвовали в конкурсе «Кто лучше нарисует».

В такие минуты, когда смотрю на счастливых внуков, радуется, наполняется гордостью



сердце. При нашем непосредственном участии — бойцов революции и гражданской войны завоевывалось счастье детей, их светлое сегодня. Да, счастливая Родина у наших детей!

Пусть всегда будет для ребят солнце и мир!

С. МАЛАХОВ,
участник гражданской войны.

В Международный день защиты детей на Комсомольской площади проводились соревнования юных художников. Воспитатели детских садов прямо на асфальте создавали рисунки на любимые темы.

НА СНИМКЕ: один из победителей соревнований воспитанник детского сада № 23 Витя Шулер получает «подарок первокласснику».

Фото П. НЕСТЕРОВА.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ЗА РАБОТОЙ

Большую помощь в борьбе с нарушителями трудовой и производственной дисциплины оказывают коллективам предприятий, организаций и учреждений товарищеские суды. Для оказа-

ния им практической помощи в решении вопросов судопроизводства, выбора меры наказания год назад создан общественный совет, возглавляемый народным судьей Н. Масановым.

В составе совета — активисты, имеющие опыт партийной, советской и профсоюзной работы, а также юристы. На товарищеский возложен контроль за соблюдением социалистической законности в деятельности товарищеских судов.

Активисты совета установили тесную связь с товарищескими судами крупных промышленных предприятий города, периодически проверяют их работу, присутствуют при рассмотрении от-

дельных дел. За год проведено несколько семинаров по обмену опытом работы товарищеских судов, обучению членов этого общественного органа основам юридических знаний.

Деятельность нашего совета по руководству товарищескими судами уже дает свои плоды. В цехах завода имени Чкалова, Южуралмашзавода и некоторых других предприятий города товарищеские суды заметно оживили свою работу, повысилась эффективность их деятельности в области профилактики правонарушений.

Г. Ляпин,
адвокат, член общественного совета по руководству товарищескими судами.

ГДЕ ВЫ, ДРУЗЬЯ-ОДНОПОЛЧАНЕ?

«22 года прошло с тех пор, как мы расстались. Но дружба военных лет не забывается. Часто я вспоминаю тебя, боевой товарищ, Константин Говорухин. Где ты теперь?»

Разыскивает тебя твой друг-однополчанин, бывший сержант железнодорожного батальона Александр Логинович Большанов.

Письмо это поступило в редакцию. В адресном столе нам сообщили, что Константин Говорухин работает инженером ЖКО на же-

лезнодорожном узле. И вот мы беседуем с Константином Гавриловичем.

— Войну я встретил в 1942-м. Командовал минометным расчетом, был ранен. По специальности я путейщик. И после выздоровления меня направили в железнодорожный батальон. Здесь встретился с Александром Большановым. Подружились...

Фашисты, отступая, уничтожали все: жилища, разрушали заводы, железнодорожные пути. Надеюсь задержать наступление наших войск. Но тщетно. Мы восстанавливали пути, и шла по ним на запад наша техника, эшелоны с воинами. В эти боевые дни всегда был рядом со мной Алексей Большанов.

...Константин Гаврилович еще раз прочитал письмо, улыбнулся чему-то своему.

— Напишу ответ и поеду к своему другу, навещу его. Вспомним былые, жаркие бои и боевых друзей...

В. СТУПИН.

ДО НАЧАЛА

нового плавания остаются считанные недели. В этом году бывший зверобой, а ныне пенсионер и известный путешественник 56-летний Дмитрий Буторин намеревается снова отправиться на старом карбасе «Шелья» вдоль северного побережья Сибири. Его маршрут начнется в устье Енисея, откуда Буторин плывет вокруг Таймыра и, если позволят ледовые условия, к Тикси и еще дальше на восток. Плавание явится продолжением прошлогоднего похода. «Шелья» сейчас находится в Архангельске, отсюда она будет доставлена на корабле к исходному пункту похода — в устье Енисея.

Зиму Дмитрий Буторин провел в работах, связанных с подготовкой к новому путешествию. На «Шелья» заменен мотор. Новый — значительно надежнее прежнего, починен корпус карбаса, приобретен секстант и радиоприемник.

«Щелья» пойдет дальше на Восток

Путешественник Дмитрий Буторин, совершивший в прошлом году вместе с писателем Михаилом Скороходовым переход на карбасе «Шелья» из Архангельска в устье Енисея, готовится в этом году плыть дальше на восток. В беседе с корреспондентом АПН Буторин рассказал о своих планах на этот год.

Еще окончательно не решено, кто будет вторым на борту «Шелья». Возможно, вторым членом экипажа станет давний знакомый Буторина его ровесник, биолог по специальности Александр Гизенко, который еще и опытный фото- и кинолюбитель.

Специфика плавания на небольших суденышках вдоль арктического побережья, как полагает Буторин, заключается в том, что плыть надо на «гребне весны», которая

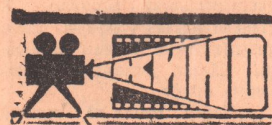
приходит в эти места с запада на восток. «Гребень весны» — весеннее половодье — очень короткий период времени на севере, когда небольшие речушки и озера вдоль всего берега становятся проходимыми для малых судов. И если в редкие годы сплошные льды не позволят плыть вдоль берегового припая, мотоплататели могут обойти их по суше, используя половодье.

Что же влечет Дмит-

рия Буторина в суровую Арктику, ведь он провел и без того там всю жизнь? Буторин — путешественник и, невзирая на пенсионный возраст, романтик! К тому же его маршрут проходит по тем местам, где лет двести назад плавали отважные русские люди, доходившие морем из Архангельска до Чукотки и Аляски. Места их стоянок и зимовок еще и сейчас можно встретить на суровых берегах северных морей. Это тоже заманчивая цель, а главное — Буторин намерен подтвердить, что именно так на малых суденышках на «гребне весны» плавали русские поморы на восток.

На Северной Двине уже открылась навигация, корабли начали приходить в Архангельский порт. С ближайшим лесовозом, который возьмет курс на Диксон, экспедиция Буторина отправится в устье Енисея, чтобы оттуда продолжить плавание.

Б. Приходько



Кинотеатр «Мир» — «АНИОТИНА ДОРОГА», «СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ».

Летняя киноэстрада пос. Ел-

шанки — «ПЕРСТЕНЬ С РУСАЛКОЙ».

Кинотеатр «Октябрь» — «ТРИ ТОПОЛЯ НА ПЛОЩИХЕ».

Кинотеатр «Восток» — «ЗВЕЗДОЧКА», «СИРТАКИ».

Летняя эстрада кинотеатра «Восток» — «РАСКРЫТАЯ ЯВКА».

Дом культуры энергетиков — «НИКОЛАЙ БАЙМАН».

Дом культуры строителей — «ПЕРСТЕНЬ С РУСАЛКОЙ».

Дом культуры железнодорожников — «ГОЛГОФА».

Летняя киноэстрада пос. Первомайского — «СВИНАРКА И ПАСТУХ».

Летняя эстрада Дома культуры треста «Орскпромстрой» — «ДУБРАВКА».

Дом культуры нефтяников — «ПЕРСТЕНЬ С РУСАЛКОЙ» (2-я серия).

Дом культуры машиностроителей — «ДРУЖБА ДРУЖБОЙ».

Киноэстрада «Космос» — «ГОРНЫЕ МСТИТЕЛИ».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

НА 7 ИЮНЯ

19.00 — Телевизионные новости (местные).
19.10 — «Верховина — мать моя» — художественный фильм.
19.50 — Передача «Музыкальная шкатулка».

20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.35 — Киножурнал.
20.45 — Передача «Беседа агента».
20.55 — «10 минут по СССР» — документальный фильм.
21.25 — «Грешный ангел» — художественный фильм.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.



Орскому мясоконсервному комбинату на постоянную работу — слесари-монтажники, сантехники, трубопроводчики, электрослесари, электромонтеры, монтажники конструкций, рабочие строительных профессий, грузчики, разнорабочие.

Одиночки обеспечиваются благоустроенным общежитием.

Юноши и девушки 17—18 лет могут приобрести самые различные профессии, связанные с колбасным и консервным производством.

Обращаться в отдел кадров комбината.

Строительному управлению «Жилстрой» на постоянную работу — мастера, каменщики, маляры, плотники, кровельщики, бетонщики (мужчины и женщины), кузнецы.

Одиночки обеспечиваются общежитием.

Обращаться в отдел кадров СУ.

Заводу металлоконструкций — стропальщики-такелажники, электросварщики, слесари-сборщики, газорезчики, слесари-сантехники, маляры, кочегары, дворники, подсобные рабочие.

Адрес: площадь имени Гагарина, ЗМК, отдел кадров.

Орской ПМК № 4 УС «Рекводстрой» на постоянную работу — зав. складом, рабочий склада, бурилышники, слесарь-моторист.

Адрес: ст. Орск-12, ул. Мирочева, 2-я.

Айдырлинскому цеху производства красного кирпича комбината «Южуралкирмель» на постоянную и временную работу — разнорабочие мужчины и женщины. Жилплощадь предоставляется.

Адрес: Оренбургская область, Кваркенский район, ст. Айдырля.

Орскому грузовому автотранспортному предприятию № 1 — квалификациянные автослесари, слесари-мотористы, токари.

Проводится набор на курсы шоферов 3 класса. Обучение за счет предприятия, выплачивается стипендия.

Наш адрес: Вокзальное шоссе, 2, отдел кадров.

Администрация, партбюро, заводском профсоюзом и коллективом управления Орских электросетей глубоко скорбит по поводу ирреversible смерти работницы управления

ГОРИШЕНКО
Александра Сергеевича
и выражают соболезнование семье и родственникам покойной.

Коллектив восьмилетней школы № 3 выражает глубокое соболезнование учительнице Гудковой Лидии Васильевне по поводу смерти ее матери

ШУСТИКОВОЙ
Марии Степановны.