

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 105 (11197)

ЧЕТВЕРГ, 30 мая 1968 года.

Цена 2 копейки.



★
Когда подводят итоги социалистического соревнования в 23-й дистанции пути, в числе передовых нередко называют коллектив, которым руководит дорожный мастер И. А. Трунов. Путевое хозяйство товарищи содержат в отличном состоянии.

Умело организует коммунист труд железнодорожников. Он служит примером для товарищей. В коллективе Ивана Афанасьевича знают и как активного общественника. Он часто проводит беседы на различные темы. Успешно учится коммунист в техникуме железнодорожного транспорта. Портрет передовика производства — на городской Доске почета.

Фото В. БРОДСКОГО.



ГОТОВЯСЬ К УБОРКЕ

На полях Оренбургской области зеленеют всходы. Пройдет время, и на ветру зашумит тяжелый колос.

В колхозах и совхозах области уже началась подготовка к уборке и приемке будущего урожая. Коллектив треста «Орсцелинстрой» полным ходом ведет строительство зерносклада. Они вырастут в Светлин-

ском районе, в совхозах «Аниховский», «Аландский», «Орский» и «Целинный».

Среди передвижных механизированных колонн треста на сооружении сельскохозяйстве н н ы х объектов хорошо трудится коллектив 15-й колонны, которую возглавляет В. Дирдин. Этот коллектив ударными темпами возводит зерносклад в совхозе «Аниховский». Стронтели трудятся с одним желанием — обеспечить хороший прием нового урожая.

В. Кердин.

Закончена пятидневная трудовая неделя. Впереди — два выходных дня. Как провести их с пользой для здоровья сейчас, в эти погожие летние дни? Как лучше организовать свой отдых? Многие орские отправляются в туристские походы, на рыбалку, проводят время в своем саду, занимаются спортом, посещают театр, кино, дома культуры, агитплощадки.

Немало делается в городе для организации летнего отдыха трудящихся. Создаются загородные зоны отдыха, организуются коллективные поездки на Ириклинское водохранилище.

Хорошую заботу проявляют об отдыхе коллектива на ордене Трудового Красного Знамени Южуралмашзаводе. Сотни трудящихся предприятия поправляют свое здоровье, набираются сил в санаториях и домах отдыха страны. Многие с удовольствием отдыхают здесь, в Орске. Силами коллектива предприятия оборудована загородная зона отдыха на правом

ОТДЫХ ЛЕТОМ

берегу Урала. В живописном месте расположено более 20 домиков. Они благоустроены, сюда проведен свет. Есть место для купания, оборудована спортивная площадка. Получив путевку в заводском комитете профсоюза, работник завода может отдыхать здесь с семьей два дня, неделю, месяц.

Загородные зоны отдыха открыты механическим заводом, всем транспортными предприятиями города, где отдыхают водители автомашин, работн и к и тремвайного управления. И все же предстоит немало потрудиться, чтобы как следует наладить отдых орчан. Организация летнего досуга трудящихся в рязе случаев у нас не на высоте.

Неплохо можно организовать разный отдых орчан в Зауральной роше. Однако массовые мероприятия здесь почти не проводятся. Территория

парка недостаточно оборудована. Подобное можно сказать и о других парках города. Не используются в них все возможности для отдыха трудящихся.

Хороший отдых в значительной мере зависит от службы быта. Факты свидетельствуют о том, что работники комбината бытового обслуживания, торгующих организаций не торопятся перестроить свою работу по «летнему расписанию». До сих пор не благоустроены пляжи на берегу Урала, не работаттам пункт проката. В жаркое время днем с огнем не найдешь здесь стаканчика воды или квасу.

Интереснее и разнообразнее можно строить и спортивно - массовую работу в летнее время. К сожалению, в отдельных коллективах мало что делают для развития массовых видов спорта,

приобретения трудящихся к физической культуре. В городе недостаточно спортивных площадок и баз, мало спортивного инвентаря на пунктах проката.

В умелой постановке летнего отдыха молодежи инициативу должны проявить комсомольские организации предприятий, строек, транспорта и учреждений, городской комитет комсомола. Немало молодых рабочих живет в общежитиях. У большинства два выходных дня. Однако некоторые не умеют проводить их культурно, интересно. Помочь организовать досуг парням и девчатам из молодежных общежитий — долг комсомольских вожаков.

Широкие возможности имеются у нас для того, чтобы отдыхал интересно, содержательно, с пользой для духовного и физического развития. Теперь, когда большинство трудовых коллективов перешло на пятидневную рабочую неделю, надо еще активнее добиваться разумного использования этих возможностей.

СТРОИТЕЛИ НЕ РАЗ ПРЕДЪЯВЛЯЛИ ПРЕТЕНЗИИ

к качеству продукции кирпичного завода. Сейчас мы принимаем меры по улучшению положения.

На заводе ведется реконструкция технологических линий. Одна из них уже действует. Если раньше кирпич выработывали марки 70, то сейчас — 100 и выше. Возросла и производительность оборудования.

Внедрены дополнительные смесители, электромагниты перед вальцами грубого и мелкого помола. Первые позволили улучшить качество кирпича. Электромагниты освобождают сырье от металлических предметов, которые раньше попадали

УЛУЧШАЯ КАЧЕСТВО

под вальцы и выводили их из строя.

Установлены специальные форсунки, которые впрыскивают воду в основную боров, «смягчают» горячий воздух, нужный для сушки кирпича. Выполнен ряд других мероприятий.

В эти дни на заводе идет реконструкция второй технологической линии. С окончанием работы на этом участке начнем выдавать больше качественного кирпича.

А. Распертов, главный инженер кирпичного завода.

Новые виды мясопродуктов

Коллектив мясоконсервного комбината осваивает выпуск новых видов продуктов.

На прилавках магазинов появились прессованные говяядина и свинина, колбаса зернистая сырокопченая и другие изделия. Они обладают хорошими вкусовыми и питательными качествами.

В. ГОРОДКОВ.

СТАН-ГИГАНТ

На Ждановском заводе «Азов-сталь» ведется подготовка к строительству листопркатного стана «3600». Он будет одним из самых крупных в Советском Союзе. Длина его производственной линии составит 1200 метров, а общий вес оборудования — несколько десятков тысяч тонн.

Новый стан, проект которого

разработан коллективом украинского института проектирования металлургических заводов, предназначен для выпуска стальных листов толщиной от 5 до 50 и шириной до 3200 миллиметров. Предусмотрено также производство более тонких листов.

По схеме прокатки, размещению и составу основных и вспомогательных агрегатов, сортаменту изделий и производительности подобный стан создается в СССР впервые.

Согласно проекту, на стане «3600» будут одна клеть с вертикальными вальками и две клетки кварто, расположенные последовательно, каждая из которых имеет привод от двух мощных двигателей с регулируемым числом оборотов. Клетти оборудованы рольгангами с коническими роликми, манипуляторами, гидравлическими станками и пилеуловителями.

Стан отличается высоким уровнем механизации и автоматизации процессов. Предусмотрена уста-

новка счетно-решающих машин с широкоразвитой сетью измерительных и контрольных приборов, задающих и исполнительских механизмов. Они будут замерять температуру заготовки в печах и на стане, давление металла на вальки, уровень загрузки двигателей, определять и задавать оптимальный режим прокатки.

Будут механизированы и автоматизированы и такие процессы, как нагрев и охлаждение листов,

их правка, раскрой и сортировка. Для выявления скрытых дефектов проката на последней стадии обработки будут применяться дефектоскопы.

Производство нового стана найдет широкое применение в производстве газовых труб большого диаметра и других изделий машиностроительной промышленности.

Петр ПЛЕХАНОВ, кандидат технических наук, (АПН).

НАША БРИГАДА СБОРЩИКОВ одной из первых на заводе электромонтажных изделий включилась в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, за досрочное осуществление заданной пятилетки. Мы взяли повышенные обязательства: свою пятилетку выполнить за три с половиной года, сдать изделия с первого предъявления, снизить себестоимость выпускаемой продукции.

кома профсоюза тов. Серхель нередко бывают в цехе, интересуются тем, как идет социалистическое соревнование между бригадами. И все-таки в большом деле у нас не все пока ладно. Например, на календаре было 16 мая, а в цехе еще не было шитов с текстом соблюдения бригад на текущий месяц. Говорят, об этом должна была побеспокоиться предцехкома тов. Алексеева. Но она сейчас в отпуске. Ее заместитель тов. Фишер, сколько бы ему ни напомнили, отделяется только обещаниями обещать должную гласность сорев-

нии. Несвоевременно получают цехи, бригады автоматические устройства, рубильники. Это тормозит работу.

Группа товарищей из нашей бригады предложила выпускать электропанели с каркасами не в 800, как сегодня, а в 600 миллиметров. Это уменьшит габариты панели, но вся ее «начинка» безусловно, разместится, как положено, без ущерба для технологии изготовления и эксплуатационным свойствам изделия. Вместе со специалистами завода мы тщательно продумали этот вопрос,

РАДОСТИ И ОГОРЧЕНИЯ В ХОДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Настроение у всех членов бригады боевое, стремимся успешно выполнить взятые обязательства. Самоотверженно трудятся сборщики кандидаты в члены КПСС Петр Равенков и Юрий Купцов, рабочие Николай Кофеев, Иван Кузнецов, Виктор Просвиркин и другие. Мы выдаем продукцию в полтора раза больше положенного по норме. Качество ее не вызывает претензий со стороны работников отдела технического контроля.

Все это, конечно, радует нас, умножает нашу энергию. Но что греха таить: наша бригада, да и не только она, могла бы работать лучше, производительнее, чем сегодня. В ходе социалистического соревнования мы испытываем не только радости, но и огорчения.

Итоги работы подводят у нас ежемесячно. Секретарь партбюро тов. Орехов и председатель зав-

нования». Но это только слова... Периодически проводит передачи редакция заводского радиовещания на общественных началах, коротко информирует электромонтажников о ходе соревнования. Однако одних информаций мало. Очевидна необходимость организации выступлений передовиков социалистического соревнования у микрофона с рассказом о том, какими путями идут они к достижению производственных успехов. Этого не делается.

У нас не встретишь «Молний», «Боевых листов» с сообщениями о достижениях отдельных рабочих, цеховых коллективов. Нерегулярно, от случая к случаю, заполняются на заводе доски показателей. Например, данные на доске показателей в цехе № 1 относятся к марту, а вель уже май! Доска показателей предприятия установлена в таком месте, где ее видят в основном лишь работники заводоуправления.

все подсчитали, технически обновили. В результате внедрения новшества только на нашем предприятии ежегодно будем экономить не менее 50 тонн листового металла. Кажется, чего бы лучше? Но в тресте «Электромонтажконструкция» нашлись товарищи, которые, на словах одобряя предложение, на деле не дают хода новой панели.

Хозяйственное руководство, партбюро и завком профсоюза предприятия призваны позаботиться о том, чтобы убрать все помехи с пути соревнующихся, открыть простор для творческой инициативы участников всенародной борьбы.

М. НОВОТОВ,
бригадир сварщиков завода электромонтажных изделий, член КПСС.

Когда коллектив перешел на новые условия планирования и экономического стимулирования (это было 1 января), о своей сменной выработке члены бригад знали каждый день. Теперь в завкоме профсоюза почему-то полагают, что не обязательно информировать электромонтажников об итогах их работы ежедневно. Ошибочный взгляд! Подобная оперативная информация — моральный стимул в борьбе за дальнейшее повышение производительности труда.

Мы работаем у конвейера. Базалось бы, здесь не должно быть ручного труда. Между тем он есть. Автоматические устройства, рубильники, другие нелегкие по весу детали устанавливаем примитивным способом. Нашим инженерам пора серьезно подумать о ликвидации ручного труда на конвейере.

Мешают нам недостатки в материально-техническом снабже-

НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Коммунист А. П. Тимонин — машинист компрессоров установки 35-11. В цехе № 5 Анатолия Петровича знают как передового производственника, показывающего пример в труде.

НА СНИМКЕ: А. П. Тимонин за работой.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

ГДЕ ЭТА УЛИЦА, ГДЕ ЭТОТ ДОМ?

РЕЗКИЙ, продолжительный звонок поднял нас среди ночи с постели. — Кто бы это мог быть? — встревожилась жена. — Дети дома, гостей не ждем. — Может, срочную телеграмму принесли? — высказал я предположение и поспешил к двери.

Открыл. Вошел человек в белом халате. — Это вы больной? Почему не в постели? — строго спросил он и стал искать пульс.

— И-нет, я здоров! — как можно более воскликнул я, стараясь сообразить, что может означать столь нежданный визит.

— Так ведите к больному! У нас вызов. Вот — Музыкальный переулок, 2, квартира 38, сердечный приступ... Вызываете «скорую», а потом же дозвонитесь!

По мере того, как врач говорил, мне все становилось ясно.

— Так вам же надо в «А», а у нас просто 2...

— Что значит «А»?

«Ясно, — подумалось снова мне, — наверное, он недавно в городе». И стал я терпеливо просвещать доктора относительно порядка нумерации домов в нашем районе.

Вспомнил, какой уж тут «порядок», когда врач спешит к больному, а соседи и знакомые, письма оказываются в чужих ящиках, электрики сту-

чатся в квартиру одного дома, тогда как их нетерпеливо ждут в другом. И все потому, что кто-то в горкомхозе без лишнего раздумий «рационализировал» порядки нумерации вводимых домов. Позаимствовала, как вилло, опыт школ, где параллельные классы имеют еще литеры — а, б, в... Вот так и дома теперь.

Стали, скажем, строители три новых дома на проспекте имени Ленина, и появились номера 69, 69-А, 69-Б. Похожи дома, как близнецы, и от этого «опасного сходства» жильцам становится довольно неудобно. Товарищ, проживающий в доме «А», в квартире с тем же номером, что у нас, не мог три дня пользоваться газом из-за неисправности плиты. Слесари «Горгаза» приходили к нам, а у нас шлем никого не бывает дома. Еще больше «повезло» другому соседу. Он подал заявление на проводку радио, но так и не дождался радиотов. Потом выяснилось, что радиоточку установили в соседнем доме, в квартире под тем же номером. Это случилось, когда дома были только дети...

Да, Орск растет, хорошеет. Мы радуемся этому. Но зачем заставлять многих людей гадать: где эта улица, где этот дом?

Г. ЛУМБ,
пер. Музыкальный, дом № 2.

ПРАВИЛА ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬ ВСЕ

Через город проходит железнодорожный путь. В местах пересечения его автодорогами нередко допускают нарушения правил уличного движения. Неблагополучным в этом отношении является переезд у кирпичного завода.

Переезд оборудован автоматической сигнализацией и автошлагбаумами, которые при приближении поезда закрываются. В это время движение транспорта стро-

го запрещено. Однако не все водители соблюдают это правило, проезжают железнодорожный путь даже при закрытом положении шлагбаумов, выводя их из строя.

Так, например, только за один день было зафиксировано на переезде у кирпичного завода четыре грубых нарушения. Автоматические пересекали путь при закрытом шлагбауме, в нескольких метрах от проходящего поезда. Только благодаря своевременно принятым мерам со стороны ло-

комотивной бригады удалось избежать столкновения поезда с автомашиной. Поезд был остановлен, а водитель автомашины скрылся.

Думается, руководителям автохозяйства нужно усилить воспитательную работу с водителями, строго спрашивать за нарушения правил уличного движения. Ждем мы помощи и от работников городской автоинспекции.

А. ПИМИНОВ,
дорожный мастер.



ЕСЛИ ВЫ ЕДЕТЕ В ОТПУСК...

НА ДНЯХ в нашей газете было опубликовано летнее расписание движения пассажирских поездов через станции города. В связи с этим наш корреспондент обратился к начальнику вокзала станции Орск тов. Дупше с просьбой ответить на ряд вопросов.

Какие новые маршруты движения поездов введены сейчас? Летом — пора отпусков, массовых выездов трудящихся за город. Пассажиропоток с июня резко возрастает, особенно на юг. Это учтено в расписании. Как и в прошлом году, орчане смогут поехать к Черному морю без пересадок. Три раза в неделю вместе с московским поездом будет отправляться купейный вагон Орск—Адлер. 59 часов требуется орчанам для проезда от родного города к лазурным волнам.

Влозь начнет курсировать поезд Челябинск—Киселовск. Орчане, отправляющиеся на курорты Северного Кавказа, затратят на путь до Ессенту-

Впервые решено ввести в расписание поезда Орск—Бурландык, а также Орск—Кимперсай.

Хочется особо подчеркнуть, что график движения поездов дальнего следования оставлен без изменений. Это сделано для удобства пассажиров, при выжищих к существующему

К ЭТОМУ ДНУ в автоклавном отделении кобальто-сульфатного цеха никелькомбината готовились давно и тщательно. Инженер Владислав Викторович Гребенкин, как всегда, обошел с утра все участки, побеседовал с людьми, убедился, что оборудование работает исправно. У автоклава несла вахту бригада старшего автоклавщика Юрия Ивановича Лолякова.

ГЕРОИКА ТРУДОВЫХ БУДНЕЙ

— Сейчас перейдем на 80. Вы, Юрий Иванович, готовы? — обратился к бригадиру Гребенкину.

— У нас полный порядок!

— Значит, начнем, — Владислав Викторович решительно направился к телефону.

О чем говорили Лоляков и Гребенкин, было здесь понятно каждому: автоклавщики решили сделать еще один шаг вперед в освоении уникального для гидрометаллургов нашей страны процесса — перейти на подачу в автоклав воздушно-кислородной смеси с содержанием 80 процентов кислорода. Это повысит производительность автоклава.

Через некоторое время после звонка В. Гребенкина на кислородную станцию газонализатор у автоклава зафиксировал постепенное повышение содержания кислорода. Вот указатель замер на цифре 80. Автоклавщики внимательно прислушиваются к работе агрегата, анализируют показания приборов. Никаких отклонений в технологии процесса выщелачивания фаянштейна не замечается. Приборы бесстрастно фиксируют — все

идет нормально, автоклав, отличающийся пока довольно «строптивым характером» принял добавочную дозу кислорода без осложнений.

Гидрометаллурги поздравляли друг друга с трудовой победой, и снова в отделении наступили производственные будни.

«А ведь только накануне автоклав неожиданно преподнес коллективу «сюрприз»: вышла из строя четвертая мешалка, рассыпались подшипники,

и «полетело», как говорят слесари, уплотнение. Автоклав отключили. Что делать? Ведь устранить неисправность можно только изнутри, а там высокая температура. Ждать, пока остынет? Это слишком долго, нарушится производственный ритм...

И вот слесари во главе с механиком отделения тов. Свициком и бригадиром Николаем Марченко приняли решение произвести ремонт в горячем автоклаве. Промывка агрегата холодной водой помогла сбавить температуру до 60 градусов. Попеременно спускаются в автоклав слесари тт. Марченко, Кошелев и другие. Меняются каждую минуту — больше не выдержишь. 30 минут длится этот подвиг с жаром, со «строптивым» автоклавом. Только в двадцаточасовое время, убедившись, что оборудование работает исправно, слесари и механики ушли из цеха. Назавтра гидрометаллургам уже ничто не помешало осуществить намеченное.

Так неразрывно переплетаются в нашей жизни будни и трудовая героика, и мы порой

не отделяем одно от другого, не замечаем величия сделанного. Привыкли, это норма нашей жизни.

Здесь рассказано лишь об одном эпизоде. А сколько раз с такие минуты помогали коллективу найти выход не только знания и опыт, но и самообладание, творческий подход к делу старших автоклавщиков кандидата в члены КПСС Виктора Ивановича Тимонова и Александра Михайловича Метерякова, слесарей Виктора Томилова и Геннадия Пиварова, начальника отделения коммуниста В. Худякова, механика тов. Свицкого и других.

Освоение автоклавного процесса продолжается. Впереди самое главное — переход на растворение фаянштейна с помощью чистого кислорода. Сейчас в отделении заканчивается монтаж технологической линии временной схемы очистки раствора от железа и меди. С ее пуском будут разгружены мощности сульфатного отделения, увеличится выпуск продукции.

Намечено провести опыты автоклавного растворения анодной массы. Если эти эксперименты увенчаются успехом, то из технологии получения кобальта можно будет исключить электролиз. Целесообразность очевидна. Какие при этом встретятся трудности, гидрометаллурги пока не знают. Но автоклавщики трудности не пугают. Коллектив здесь полнокровно творческий, опытный, сплоченный.

Е. Воробьева.

Улица Подольская сейчас стала одной из оживленных по движению автотранспорта. Мощные МАЗы, ГАЗы, легковые автомашины, мотоциклы, автокраны, бензовозы мчат мимо наших домов. На улице — пыль, форточку не откроешь. Мы просим решить вопрос об асфальтировании улицы, или, на первое время, о поливе ее.

Давыдов, Вершинина, Татарчук, Гольц, Сирец и другие (всего 33 подписи).

Осенью прошлого года в переулке Театральном к домам



Хлебокомбинат. Коллектив предприятия борется за высокую культуру производства.

На снимке: работница планового отдела Екатерина Кравчукова и Вера Декина ухаживают за цветами.

Фото И. Нестерова.

машин под окнами дома мешает людям.

Ф. Рогачев.

пер. Театральный.

С наступлением теплых дней нас все чаще тянет за город, под тень развесистых вязыдов Зауральной роще, на прибрежный песок. А на пляже — осколки бутылок, нежная майская трава засорена консервными банками и остатками пищи, обрывками бумаги.

Излишне мы терпимы к нарушителям порядка?

Г. Меньшенин.

фабрика индпошива одежды.

Спасибо вам, Георгий Алексеевич!

Интересная у нас была встреча с Георгием Алексеевичем Орхидеевым. Учителем нашей школы, ныне пенсионер, он награжден орденом Ленина.

Полтора часа мы с большим вниманием слушали увлекательный рассказ о трудовом пути Георгия Алексеевича, о

том, как работали первые комсомольцы, в числе которых был и Г. Орхидеев.

Мы решили: будем учиться еще лучше, а вырастим — все свои знания отдадим народу.

УЧЕНИКИ 6 «А» КЛАС-СА ШКОЛЫ № 9.

расписанию. Меньше будет опозданий, меньше случаев испорченного настроения.

В дни отдыха после трудовой недели рекомендуем орчанам пользоваться услугами железной дороги — поездом Орск — Приклинская. Он отправляется ежедневно из Орска утром в 8-55 (по московскому времени). Два с половиной часа поездки — и вы на берегу моря. Купайтесь, загорайте, занимайтесь рыбной ловлей, переночуйте у костра. На другой день в 15 часов 20 минут вы уже сможете прибыть в Орск. Думаем, что орчанам придется по душе этот поезд отдыха, как мы его называем.

Какие дополнительные услуги предоставляют железнодорожники пассажирам?

За последнее время многое сделано у нас для того, чтобы

упростить приобретение билетов, создать людям ряд удобств в пути. Оценили орчане оформление «прямых» плацкарт. Что это значит? Предположим, вы едете из Орска в Сочи, Таллин, Ригу, Ленинград, Киев и другие города страны через Москву. В Орске, одновременно с приобретением билета до конечной станции, вы можете заказать место в любом вагоне и поезде, следующим из Москвы до нужной вам станции. Заказ следует сделать не позже чем за 10 дней до выезда из Орска.

В Москве вам не придется обращаться в кассу хомостирировать билет. Вы придете к указанному в билете поезду, займете свое место и отправитесь дальше. По своему желанию вы можете задержаться на несколько дней в столице. В прошлом году свыше 3 тысяч

орчан воспользовались «прямыми» плацкартами. Но мы можем обслужить значительно больше пассажиров.

Для удобства транзитных пассажиров производим оформление билетов на обратный выезд из Сочи, Ленинграда, Москвы, Адлера, Челябинска, Оренбурга и ряда других городов. Чтобы получить такой билет, заказ нужно оформить не позже чем за 20 дней. В прошлом году мы оформили на обратные рейсы 1300 билетов. Этого мало. Некоторые горожане не приобретают обратные билеты из-за возможных задержек с выездом. Хочется довести до сведения, что железнодорожные билеты сейчас можно сдавать в кассу обратно за 6 часов до отправления поезда. При этом пассажиру возвращается полная стоимость билета.

ВНЕСКОЛЬКО ВСТРОК

№№ 14 и 15 проложили водопровод. Траншеи кое-как засыпали, и сейчас это мешает движению пешеходов и транспорта. Чтобы проехать к строительному площадке по Медногорской улице, водителям самосвалов пришлось «проложить» вторую дорогу в непосредственной близости от жилого дома № 9. Громыкане мощных МАЗов и других

могут доставить его и на дом, если вы укажете свой адрес на станции прибытия.

Какова стоимость услуг?

За предварительную продажу билетов, как известно, взимается 30 копеек. За оформление прямой плацкарты, кроме комиссионного сбора за предварительную продажу, берется еще 30 копеек. При оформлении билетов на обратный выезд с личной явкой пассажир платит 80 копеек. Столько же стоит доставка на дом единичного билета. Доставка на дом билета на поездку в оба направления стоит 1 рубль 10 копеек. Если вы сами придете за заказанным по телефону билетом, то вам потребуются доплатить 50 копеек. Кстати, орчане могут заказать билеты с доставкой не только на дом, но и на место работы.

В честь 50-летия



Закончилось лично-командное первенство по тяжелой атлетике в зачет летней спартакиады, посвященной 50-летию ВЛКСМ. Командное первенство выиграла штабгруппа механического завода. На втором месте — спортивный клуб «Южный Урал».

В личном первенстве звание чемпиона завоевали Д. Васильев, В. Клань, В. Щербатов (механический завод). У спортсменов по бодибилдингу стали Б. Ткачев, А. Поляничкин, Ю. Комаров и И. Ламерс с завода имени Чкалова.

Вновь порывал А. Попрядухин. В жиме он покнал 130 килограмм, что на пять килограмм выше нормы мастера спорта СССР. В рывке — 110 и в сумме твоеборья — 380 килограмм. Он выступал в 28-летнем возрасте.

тяжелом весе. Его товарищ по команде Юрий Комаров, вытупая в первом тяжелом весе, стал рекордсменом в жиме. Ему «поярилось» штанга весом в 111 килограмм.

Среди юнойей званяя сильнее, шпх завоевали спортсмены механического завода Г. Старини, В. Пуньков и А. Павлов. В. Павлов с завода имени Чкалова в Англии «ЮУМЗ». Комане-победительнице вручен перелетный приз и диплом почетной степени. Участникам, занявшим первые два места в сумме трех упражнений, вручены дипломы соответствующих степеней.

В. КРЮК, старший инструктор горспортсоюза.

Алексеева (Калинин), затем положил на лопатки кемеровчанина, но в схватке с борцом из Удмуртии потерпел обидное поражение. Уже к пятой минуте Сергей имел преимущество в 8 баллов. Почувствовав себя самым сильным своего противника, он потерял бдительность и был за наказан. Суровый урок! А вель Сергей имел все для того, чтобы стать чемпионом.

Впереди — командное первенство СССР в Тулесе. Наши парни не будут в нем выступать: Михаил Крива, Сергей Антипов, Владимир Кисанов, Александр Иванов, Николай Пшеничко мвли служить в рядах Советской Армии.

Счастливей службы, ребята Дальнейших вам успехов в спорте!

Ю. Чернов, тренер, мастер спорта СССР.

ГОЛУБОЙ ЭКРАН

31 МАЯ

19.00 — Телевизионные новости (местные).

19.10 — «В планете загадок» — научно-популярный фильм.

19.30 — Беседа «Новое в страховом деле»

19.40 — «Верный курс» — научно-популярный фильм.

20.00 — Передача «Правофланговые пятiletки».

20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».

20.35 — Киножурнал.

20.45 — Передача «Каждому рабочему — среднее образование».

21.25 — Художественный фильм «Родная кровь».



Орскому пассажирскому авто-транспортному предприятию № 1 на постоянную работу — автослесари, каменщики, штукатуры и разнорабочие на строительство и ремонтно-строительные на должности мастера, ученики для направления на курсы шоферов с образованием 7 классов, не моложе 18 лет. Выплачивается стипендия. Обращаться: Старый город, ул. Рабоче-Крестьянская, 89, отдел кадров.

Откормсовхозу «Чиджийный доз» — плотники, штукатуры-маляры, трактористы, комбайнеры, слесари-мотористы, на временную работу — комплексные бригады, рабочие на сеноуборку. Адрес: Орск, Сенная гора, контора совхоза.

Отделу охраны — шоферы, начальники охр. бригады, стрелки ВОХР на мясокомбинат. Обращаться: Старый город, ул. Карла Маркса, 51.

Орской средней школе-интернату — кастелянши. Адрес: пос. нефтянников, ул. Московская, 23.

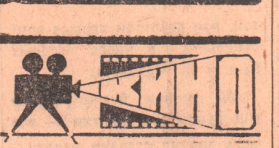
Жилищно-коммунальному отделу завода сборного железобетона — плотники, стекольщики, кровельщик, штукатуры, грузчики, слесари-сантехники, дворники. Адрес: ул. Строителей, 27.

Орскому участку «Уралэнергоремонт» на постоянную работу — слесари 1, 2 и 3 разрядов по ремонту котельного оборудования, газорезчики 2 и 3 разрядов. Оплата повременно-премиальная. Адрес: г. Орск, ТЭЦ-1, контора участка «Уралэнергоремонт». Телефон 2-96, 2-04.

Мостопоезду № 610 на постоянную работу — плотники, монтажники для работы в Орске и в области.

Семейные обеспечиваются жилищно-одиночки — общежитием. Адрес: г. Орск, ул. Кирпичная, 134, отдел кадров.

Орскому грузовому автотранспортному предприятию № 2 на постоянную работу — автослесари, токари, опытные шоферы, ученики автослесари и разнорабочие (мужчины).



Кинотеатр «Мир» — «ДУБРАВКА», «ГОЛГОФА». Летняя кинострада пос. Еланки — «КОНЕЦ «САТУРНА».

Кинотеатр «Октябрь» — «СИРТАКИ». Кинотеатр «Восток» — «ПОЭМА ДВУХ СЕРДЕЦ». Летняя эстрада кинотеатра «Восток» — «ДОКТОР ВЕРА».

Дом культуры энергетиков — «МОНЛАНАС-19». Дом культуры железнодорожников — «НИКОЛАИ БАУМАН». Клуб завода имени Чкалова — «ЖАВОРОНКИ ПРИЛЕТАЮТ ПЕРВЫМИ».

Клуб пос. Первомайского — «РОДИВШИЙСЯ В ГРОЗУ». Дом культуры нефтяников — «ИЗГНАННЫЙ ИЗ РАЯ».

Дом культуры строителей — «БАБЬЕ ЦАРСТВО». Дом культуры машиностроителей — «ПЕРСТЕНЬ С РУСАЛКОЙ» (II серия). Киноустановка «Космос» — «ПОЗДНЕЕ РАСКАЯНИЕ».

Управлению механизации греста «Орскинстрой» на постоянную работу в г. Орске и в Новоорске — бульдозеристы, кузнецы, электрослесари по бащенным кранам, экскаваторщики, слесари по регулировке топливной аппаратуры, медники-вулканизаторщики, слесари-сборщики по металлоконструкциям.

Оплата повременно-премиальная. Одиночки обеспечиваются общежитием, в Новоорске семейные квартирой обеспечиваются в течение месяца.

Адрес: г. Орск, пос. Октябрьский, управление механизации.

Никельпродснабу на постоянную работу — буфетчицы, лоточницы, кассиры в магазины и столовые, продавцы товаров, продавцы товаров и мебели, кладовщики в столовые, общепитания в столовые, грузчики на базу, рабочие в магазинах и столовых, уборщицы, старшие бухгалтеров, водители мотороллеров, шоферы на грузовые автомобили.

Адрес: Орск-2, пос. Никель, ул. Жданова, 1.

Комбинату «Южуралникель» — специалисты с высшим и средним образованием, имеющие опыт работы на кислородных установках, на инженерно-технических должностях: мастера отделения флюок, старшие мастера, аппаратчики классов 6—7 разрядов, имеющие опыт работы на установках БР-1, БР-1А. Жилье предоставляется. Адрес: ст. Никель, южная производная ЮУНК инженерный корпус, отдел кадров.

Орскому заводу сборного железобетона № 2 на постоянную работу — бетонщики (мужчины и женщины), штукатуры, мотористы, крановщики, слесари, электрики, машинисты компрессорной, грузчики, слесари КИП, газослектростроители. Адрес: пос. ТЭЦ, отдел кадров ЦСКС № 2.

Госбанку — кассиры. Обращаться: ул. Декабристов, 5.

Орской заготовбазе общепитребсоюза — рабочие склада, компрессорщики холодильного оборудования, электромонтер. Адрес: Старый город, Форштадт, контора базы.

Орский завод «Автомотордеталь»

МОЖЕТ ПРОДАТЬ
высокочастотную установку ЛЗ-67, электродвигатели комплектные, требующие перемотки, мощностью от 1 до 20 квт. Адрес: элеватор, завод «Автомотордеталь».

ПОПРАВКА
Согласно указанию управления железной дороги поезд № 275 «Нартали» — Орск будет прибывать в Орск в 8 часов 29 минут, а не в 10 часов 05 минут, как указано в расписании движения поездов на лето 1968 года.

Орское МРО «Сельхозтехника» ставит в известность все организации, что с 4 по 6 июня в Оренбурге на территории областной заводской базы областного объединения «Сельхозтехника» проводится межобластная

ЯРМАРКУ-ВЫСТАВКУ
Приглашаются руководители хозяйств или их представители. Представители хозяйств, прибывшие на ярмарку, должны иметь соответствующие полномочия для оформления торговых соглашений на покупку и продажу товарно-материальных ценностей.

Коллектив греста «Оренбургсиенстрой» выражает соболезнование главному механику греста тов. Филиппову по поводу смерти его **МАТЕРИ.**

ЕЩЕ ОДНА БОЛЬШАЯ ПОБЕДА одержана борцами коллектива физкультуры никелькомбината на республиканских соревнованиях. Орчане защищали спортивную честь Оренбуржья в

БУДУЩИЕ ВОИНЫ — ОТЛИЧНЫЕ СПОРТСМЕНЫ

Дагестане. Там, на родине пятикратного чемпиона мира Али Алиева, проходило лично-командное первенство центрального совета ДСО «Труд» по вольной борьбе среди юношей.

Лидерство сразу же захватили хозяева ковра — борцы Дагестана, в составе их команды — двукратный чемпион СССР среди юношей Ашуралиев, чемпион РСФСР Горумов, чемпион ЦС ДСО «Труд» Хадаев и другие борцы. Но то, что второе место займет наша команда, для многих было сенсацией.

Борцы из Орска опередили спортсменов Москвы, Красноярского края, Северо-Осетинской и Башкирской АССР, Ленинграда, Ростова.

В личном зачете наибольшее успеха добился орчанин Михаил Крива, призер ЦС ДСО «Труд» прошлого года. Он прекрасно провел весь турнир, одержав 6 чистых побед. В финальной схватке под аплодисменты дагестанских болельщиков, больших ценителей и знатоков вольной борьбы, на шестой минуте он тушировал осетинского бодца Наниева М. Крива стал чемпионом ЦС ДСО «Труд» 1968 года (в весе до 81 килограмма).

Хорошо боролись Виктор Чапайкин, чемпион зонального первенства РСФСР, Владимир Михайлов, Юрий Афанасьев, Владимир Кисанов и другие. Последний сумел дать достойный бой хозяевам. В первом круге он победил по баллам Паравулаева из второй команды Дагестана, а во втором круге положил на лопатки Гасанова из первой команды. Затем Владимир положил на лопатки борца из Башкирии, но во встрече с борцом из Северной Осетии терпит поражение. Илья Яничкин впервые участвовал в столь крупных соревнованиях, и 5 место из 23-х — неплохой результат для нашего дебютанта. Он сумел положить на лопатки борцов из Башкирии и Коми АССР, выиграл по баллам у кемеровчанина. Проиграл он чемпиону ЦС ДСО «Труд» прошлого года и двинных соревнований дагестанцу Кадаеву.

Наш богатый, тяжеловес, чемпион РСФСР 1966 года среди юношей Сергей Антипов на второй минуте тушировал



Виктор ЧАПАЙКИН

ЗЕРКАЛО Красноярского моря, образовавшегося подпором плотины, уже достигло четырех квадратных километров, а глубина — семидесяти метров. При полном заполнении его площадь удвоится, а объем воды составит семьдесят миллиардов кубических метров.

ЗАВТРА КРАСНОЯРСКОГО МОРЯ

Крутые берега в приплотинной части хранилища и относительно пологие в открытые в верхней долине возможности хорошо подготовить ложе и затоплено: за четыре года переселено около ста населенных пунктов, где проживало около пятидесяти тысяч жителей. Другие населенные пункты защищены инженерными сооружениями.

оружениями. Разкопки остова курганов в зоне затопления открыли новые археологические тайники Сибири.

Создаются благоприятные условия в для фауны будущего моря, чтобы как можно изменить видовой состав и повысить число ценных пород рыб. Например, сюда вселят байкальского омуля в озера.

В прибрежной зоне Красноярского моря шириной десять-пятнадцать километров станет прохладнее летом и теплее зимой. Заполняет замерзая и вскрытые хранилища по сравнению с естественным режимом. Если раньше лесов на Енисее поднимался снизу вверх, то теперь, напротив, будет наступать сверху вниз. Обширная водная поверхность увеличит скорость ветра, не редкостью станут штормы. Сейчас под действием

волн береговая линия интенсивно обрушивается на 100—150 метров в месяц. Этот процесс будет продолжаться еще некоторое время, а затем прекратится. Море повлияет на гидрологический режим Енисея и в низовьях: уменьшится опасность катастрофических наводнений, подобных весеннему половодью 1916 и 1966 годов. Проплыв Красноярский ГЭС неизбежно затопит жителей Красноярскя и других населенных пунктов от устья стигии Пусколь в хранилище накопится огромное количество воды. При сбросе ниже плотин протянется полныя почти на сто километров. Лето став под Красноярском в холодную зиму наступит в конце декабря — начале января.

Начало создания Ливингольская гидрометеорологическая обсерватория с обширной наблюдательной оперативной сетью станций и метеостанций на хранилище даст возможность изучать его ре-

жим. Кроме того, будут установлены автоматические радиометеостанции в акватория моря, которые через опелеленные промежуточные центры станут передавать необходимую информацию. Юное море изменит условия сложившегося на Енисее — усилятся не только ветер, но и волны, а судам речного типа в плохую погоду опасность будет более одного метра. Социальные качества волнания помогут избежать бед, опасный маршрут, если налетит шторм, уйти в укрытия.

Обсуждая научно обобщает данные о ложных наводках в бассейне Енисея, предоставляет рекомендации по прогнозам высоких наводков. Михаил ТЕРПОВ, директор Ливингольской гидрометеорологической обсерватории. (АНП).

Редантор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

84 НАШ АДРЕС
и телефон

ФВ05074. Орская типография Оренбургского управления по печати
Заказ № 2717. Тираж 25.843.