

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 40 (11132)

СУББОТА, 24 февраля 1968 года.

Цена 2 копейки.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, стройках и транспорте города широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана третьего года пятилетки, за достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Одним из важных пунктов социалистических обязательств, принятых коллективами, является усиление борьбы с перепростоями железнодорожных вагонов. Ускорение оборота подвижного состава зави-

сительны к нуждам и запросам транспортных цехов, явная недооценка важности сокращения простоев вагонов. Участники недавно проведенного редакцией городской газеты раборковского рейда обнаружили ряд фактов низкой механизации погрузочно-разгрузочных работ, отсутствия подготовленных фронтов выгрузки для отдельных видов продукции. Дает себя знать в ряде случаев неукомплектованность штатов железнодорожных цехов и погрузочного на предприятиях. На ряде предприятий

степень механизации и автоматизации процессов. Но совсем иное отношение на заводе к производству вспомогательному. В минувшем году план мероприятий по сокращению простоя вагонов на Южуралмашзаводе выполнен наполовину. Не механизированы процессы погрузки и выгрузки на складе металла, очистки вагонов после выгрузки сыпучих материалов и т. д.

Велики непроизводительные простои вагонов на станции Орск. В отдельных случаях они достигают 30 дней. Руководители станций Никель и Орск допускают случаи неравномерной и так называемой сгущенной подачи вагонов на предприятия, что нарушает их ритм работы.

Нужно отметить, что многие партийные комитеты и бюро предприятий и строек города явно ослабили внимание к важному участку работы. Несмотря на небольшую ополуче с разгрузки вагонов и вывозом грузов, здесь до последнего времени был ослаблен партийный контроль, не практиковалось обсуждение отчетов отдельных хозяйственных руководителей, не проявляющих должной заботы об ускорении оборота подвижного состава. От такого лагушья нечего ждать пользы.

Недавно бюро Орского горкома КПСС обсуждало вопрос о том, что нужно сделать для усиления разгрузки вагонов и вывоза грузов с железнодорожных станций. В принятом постановлении определены конкретные пути устранения недостатков, имеющихся в этом важном деле. Намеченное должно быть полностью претворено в жизнь!

В ПРОШЛОМ ГОДУ на никелькомбинате выполнены большие работы по внедрению новой техники и передовой технологии. Экономический эффект от использования новшеств составил более 610 тысяч рублей. Одновременно были проведены научные исследования, которые позволили изменить «традиционные» технологические процессы.

Из пятнадцати мероприятий, направленных на совершенствование технологии, внедрено четырнадцать. Разработана конструкция аппарата и технологический процесс очистки электролита от цинка ионным способом. Промышленные испытания показали хорошие результаты. В нынешнем году новое будет широко использоваться в производстве.

Металлурги комбината провели промышленные испытания автоклава на различных режимах. Особенно хорошие результаты получены от применения в автоклаве воздуха, обогащенного кислородом до 60 процентов. В связи с этим на комбинате намечено строительство еще одного

Широкий шаг Нового

автоклава. В четвертом квартале текущего года он вступит в строй действующих и выдаст первую продукцию.

Никельщики пределали большие работы с целью освоения передовой технологии на опытной печи в плавильном цехе предприятия.

В третьем году пятилетки труженники комбината будут и дальше совершенствовать производство. В технологических процессах найдут применение рукавные фильтры, природный газ, кислород. Широкий фронт будут вести опытно-промышленные испытания системы автоматизации непрерывного процесса растворения кобальтового концентрата и очистки его от примесей, многое другое.

Г. ЛУНЕВ,
рабкор.

ПРОСТОЯМ ВАГОНОВ— НЕТ!

сит не только от железнодорожников наших станций, но и от работников железных путей, коллективов предприятий-клиентов.

Нужно сказать, что за последнее время на отдельных предприятиях города несколько ускорили разгрузку вагонов и вывоз грузов; некоторые сдвиги в этой области имеются и в деятельности наших железнодорожников. Однако нет никаких оснований для благодарности. За минувший год общий перепростой по городу составил сотни тысяч вагоно-часов. Достаточно сказать, что ежедневно на станциях узла оставалось 50 вагонов с полными сроками выгрузки. Много простаивало вагонов по переадресовке со станции Орск. Не улучшилось положение дел и в январе нынешнего года.

Факты показывают, что особенно велики сверхплановые простои вагонов на таких крупных предприятиях, как Южуралмашзавод и завод имени Чкалова. В течение длительного периода подобное имеет место по вине руководителей горпищеторга, Орского участка Новотроицкого объединенного железнодорожного хозяйства, никельпродснаба.

Нет необходимости приводить конкретные данные, свидетельствующие о серьезных недостатках в разгрузке вагонов и вывозе грузов на этих предприятиях. Речь в данном случае правомерно вести о другом — о том, что в ряде коллективов со стороны хозяйственных руководителей допускаются неправильные отноше-

хозяйственные руководители без задержки и своевременно утверждают планы организационно-технических мероприятий по сокращению простоя вагонов. Но нередко этим дело и ограничивается — те же руководители, которые поставили свои подписи под важным документом, в дальнейшем практически мало что делают для осуществления намеченного.

Показателен пример Южуралмашзавода. На этом крупном современном предприятии ведется большая работа по внедрению новой техники и передовой технологии на основном производстве, здесь же из года в год возрастает



ВЕЧЕР КОМСОМОЛЬСКИХ АКТИВИСТОВ

Задорный смех, музыка наполнили в тот вечер Дом культуры машиностроителей. Здесь собрались комсомольские активисты города, молодые производственники. Они пришли отдохнуть после трудового дня, посмотреть спектакль «Свидание у черемухи» в постановке самодеятельных артистов театра юного зрителя. Тепло приветство-

вала молодежь многих участников постановки. Хорошо была встречена игра М. Моложава и В. Никонова, Т. Москаленко, М. Главцонко, Н. Павловой и других.

По окончании спектакля заслуженный работник культуры РСФСР М. Моложава поблагодарила участников вечера за внимание, а руководи-

тель ТЮЗа А. Ихильчик расказал о планах самостоятельных артистов. В середине марта они покажут премьеру спектакля «Затейник», готовятся к постановке комедии «Звонок в пустую квартиру». 50-летию ВЛКСМ посвящается спектакль «Фабричная девочка».

А. Носовская, инструктор горкома комсомола.

Фото А. Исенбаева.

СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 92 города Свердловска расположена в поселке аэропорта. В ней учатся большей частью дети работников воздушного флота. И, естественно, многие из них, особенно мальчики, мечтают «унаследовать» профессию отцов. Мечту ребят о небе поддержал шефствующий над школой Свердловский аэропорт. Три года назад он организовал для школьников клуб юных летчиков. Все это время руководит им инженер авиационной службы аэропорта комсомолец Юрий Клименко.

Клуб юных летчиков

Принимаются в клуб учащиеся старших классов. Программа обучения рассчитана на два года. Преподаватели — комсомольцы аэропорта. Среди них авиатехники Геннадий Дреновский и Владимир Плотников, инженер ремонтной службы аэропорта Алик Сахибгариев. Они проводят с ребятами занятия по теории полета и теории

двигателя, по самолетовождению. Часть занятий организуется в прекрасно оборудованных технических классах аэропорта.

Многие выпускники школы, члены клуба успешно сдали экзамены в авиационные училища и институты и теперь осваивают воздушные профессии.

Очерной выпуск клуба его организаторы решили посвятить 50-летию Ленинского комсомола.

Людмила БУТОРИНА,
корреспондент АПН.

(Продолжение)

СЕЙЧАС крупнейшие партийные организации представляют в своих рядах по тысяче и более коммунистов. Иначе обстоит дело три с половиной десятилетия назад. Снова обращаемся к материалам Оренбургского партийного архива. В 1934 году в коллективе «Мясохлад-строй» было 27 членов и 16 кандидатов в члены партии, в коллективе строителей нефтеперерабатывающего завода 49 членов партии и 11 кандидатов; на «Шикельстрое» состояло на учете 5 коммунистов. Но верно подмечает народная мудрость — успеха достигают не числом, а умениями.

здания необходимых условий для высокопроизводительного труда. С большой похвалой отзывались в коллективе строители о партгоре тов. Наумове. А работать было трудно. Если теперь каждую из городских промышленных новостроек обслуживают сотни автомашин и других механизмов, то в тот период положение с техникой было другое. На «Крекинстрое» работало 6 автомашин, на строительстве мясокомбината — 4. Не лучше обстояло дело с землеройной техникой. Но несмотря на это, строительство индустриальных гигантов уверенно продвигалось вперед, в работу включа-

Делегат парторганизации Казахстана говорил о том, что внимание всех партийных организаций не только в Казахской Республике, но и во всем Союзе должно быть привлечено к быстрейшему завершению строительства нефтепровода Касий—Орск. В связи с этим он ставил вопрос об ускорении поставок труб, дизелей и прочего оборудования для нефтепровода. Делегат парторганизации Средневолжского края указывал: «В Союзе, вероятно, нет уже человека, который бы не знал огромной значимости в индустриализации страны Орско-Халиловского района... Качество хромо-никелевых же-

одной и идеологической работы. Наступало время ввода в эксплуатацию первых городских новостроек. Новая забота появлялась у городских коммунистов — подготовка квалифицированных кадров для обслуживания мощных агрегатов. Первыми эксплуатационниками становились многие бывшие строители и монтажники. Как правило, накануне завершения строительства цехов или установок открывались специальные курсы, где можно было получить специальность. Курсы пользовались большой популярностью.

Специальность помощника оператора на курсах получил бывший разнорабочий на строительстве, а впоследствии знатный нефтяник Герой Социалистического Труда Василий Негесанов. Разнорабочим на строительной площадке начинал свой путь и Александр Инкирев — затем руководитель передового коллектива, многое сделавший для совершенствования технологии нефтепереработки. Подобных примеров можно привести немало. Освоение агрегатов проходило успешно, энергично преодолевались трудности, неизбежные при вводе в эксплуатацию новых мощностей.

Как мы указывали, первые фундаменты цехов на строительной площадке мясокомбината были заложены в дни празднования 14-й годовщины Великого Октября, а уже 5 ноября 1935 года вступила в эксплуатацию первая очередь предприятия.

Близился к завершению работы на головных участках «Крекинстроя». Здесь особенно широко было развернуто социалистическое соревнование, про-

водились конкурсы на лучшую бригаду и строительный участок. Продолжались работы и на прокладке нефтепровода. Вот что писала «Правда» 12 октября 1935 года: «Трест «Нефтепроводстрой» получил сведения о том, что 11 октября в 9 часов 30 минут началось перекачка нефти по нефтепроводу Касий — Орск... Будет дана в эксплуатацию первая очередь Орского крекингового завода. Основные строительные работы полностью закончены. Выстроены трубочка, керосиновая очистка, разливная эстакада, котельная, нефтяные и керосиновые резервуары».

Прошло несколько дней, и «Правда» публикует новую корреспонденцию о нашем городе — «Эмбенская нефть пришла в Орск»: «Последние дни город живет напряженным ожиданием нефти. С каждым часом огромная нефтяная река приближается к Орску. Сегодня утром нефть перешла реку Урал. Она находится в 9 километрах от завода. К вечеру 5-тысячетонные резервуары начнут заполняться эмбенской нефтью... Орский нефтепровод был задуман как важнейший шаг к созданию второй нефтяной базы Советского Союза на востоке... Нефтепровод строился в тяжелых, трудных условиях».

В конце декабря 1935 года были введены в строй первые мощности нефтеперерабатывающего завода, которому в дальнейшем было присвоено имя заместителя летчика В. П. Чкалова. 6 января 1936 завод дал первый бензин. На пусковой площадке состоялся большой митинг.

М. Петров.
(Окончание следует).

ПЕРВЕНЦЫ ИНДУСТРИИ ГОРОДА

Коммунисты были боевыми организаторами соревнования за досрочное выполнение установленных заданий, первыми показывали пример успешного преодоления трудностей. Архивные документы, газетные странички тех лет хранят немало имен и фактов, свидетельствующих о боевой работе коммунистов.

На строительстве мясокомбината в 1933—1935 годах отлично работал плотник-коммунист тов. Башлыков, который ежемесячно выполнял задания на 120 — 160 процентов. Под стать ему трудился плотник-коммунист тов. Ярышев. Умело руководил бригадой учеников коммунист тов. Байжанов. Плотник тов. Башлыков возглавлял партгруппу первого участка «Мясохладстроя». В нее входило 9 коммунистов. Партгруппа пользовалась большим авторитетом среди строителей. В том, что коллектив этого участка работал дружно и качественно, была большая заслуга членов партийной группы.

На «Крекинстрое» широко были известны трудовые дела коммуниста-автосварщика тов. Кузнецова. Он постоянно в полтора раза перевыполнял нормы выработки, знакомил со своими методами работы товарищей.

Опытным организатором показал себя на «Крекинстрое» партгор тов. Рошин. Он отличался умением по душам беседовать со строителями, заботился о со-

дись все новые сотни производственных.

Не лишним будет подчеркнуть и то обстоятельство, что проектирование и строительство отдельных предприятий города имело большое значение не только для Орска, но только для Южного Урала. Так, например, при проектировании и строительстве нефтеперерабатывающего завода ставилась задача, в отличие от ранее применявшихся нерынокных процессов, внедрить высокопроизводительную непрерывную технологию. Коллектив должен был в ходе эксплуатации получить технико-экономические показатели, значительно превосходящие показатели работы подобных предприятий, перерабатывавших нефть на юге страны. Не случайно за строительством нефтеперерабатывающего завода, как и ряда других орских новостроек, внимательно следил нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе.

В январе—феврале 1934 года в Москве проходил XVII съезд ВКП(б). На нем были отмечены решающие успехи социализма во всех отраслях хозяйства и культуры. Победила политика индустриализации страны, сплошной коллективизации сельского хозяйства. На съезде был принят Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР. С трибуны съезда — в докладах и выступлениях делегатов — неоднократно упоминался Орск.

лезняков уже проверено не только лабораторным, но и промышленным путем. Сейчас в этом Орском районе строятся металлургический комбинат, большой крекинговый завод нефтепровода Эмба — Орск, огромный мясокомбинат. Надо, чтобы эти огромные стройки координировались, управлялись, планировались какой-то ячейкой Наркомтяжпрома, которая бы находилась в самом Орске. Я думаю, что Наркомтяжпром на это пойдет».

Можно привести еще ряд упоминаний об Орске, содержащихся в материалах XVII съезда партии. По вступительным докладам и делегатов съезда незамедлительно был принят ряд мер. Значительно ускорилась поставка многочисленного оборудования для новостроек, возрос уровень механизации работ на строительных площадках. Уполномоченным Наркомтяжпрома по Орско-Халиловскому району был назначен старый коммунист, опытный организатор промышленности С. М. Фрауэнбург. Возлаемый им аппарат, как и предполагалось на съезде, координировала деятельность многочисленных новостроек, добиваясь быстрого их ввода в эксплуатацию.

В 1934 году состоялась восьмая Орская районная партийная конференция. Если раньше, на предыдущих конференциях, речь шла в основном о разведке полезных ископаемых, об отдаленных перспективах их использования, то теперь коммунисты говорили о практическом освоении этих богатств, о том, как быстрее ввести в строй новые предприятия. Большое место было уделено на конференции реконструкции Орского железнодорожного узла, улучшению водоснабжения города, регулированию стока Урала. Поднимается вопрос о строительстве плотин в верховьях реки, и в числе возможных вариантов места ее возведения коммунисты называют Иркинский створ. В принятом решении намечены конкретные меры по ускорению строительства предприятий, указывается на необходимость дальнейшего усиления партийно-организаци-

В коллективе автошколы уделяют много внимания лекционной пропаганде. Вызвали живой интерес у будущих водителей лекции о долге советского народа, о соблюдении социалистической законности, прочитанные тт. Сидоровым и Резининым.

Недавно пропагандист тов. Белослов выступил перед учащимися с содержательной лекцией на тему: «Каким должен быть воин Советской Армии». Он привел ряд примеров беззаветной преданности советских солдат и

ЧИТАЮТСЯ ЛЕКЦИИ

офицеров Родине. Лекция была очень полезна для молодежи допризывного возраста.

Много нужного почерпнули будущие водители из беседы начальника городской автоинспекции А. Тюкина.

М. Задорный,
секретарь парторганизации автошколы.

ГОДЫ НА СТРОЙКЕ

С 1942 года работала на строительстве жилых домов в нашем городе Елизавета Мент. Она, как говорится, мастер на все руки: в свое время и плотничала, и шугатурила, и кладку стен вела. Пришло время

уходить по возрасту на пенсию. В феврале коллектив СУ-26 треста «Жилстрой» проводил Е. Мент на заслуженный отдых. В ее адрес товарищи сказали немало теплых слов, пожелали доброго здоровья, долгих лет жизни, вручили подарок.

А. Имгунт,
ул. Новосибирская.

ХРАНИТЕ ДЕНЬГИ В СБЕРКАССЕ

Вклад на сберкнижку можно сделать в любой сберегательной кассе города. Кроме того, наши сберегательные кассы прини-

мают от населения квартирную плату, платят за коммунальные и другие бытовые услуги. Здесь продают облигации трехпроцентного го-

сударственного займа и билеты денежно-вещевой лотереи. Пользуйтесь услугами сберкасс!

З. Пуль,
зав. сберкассой № 7244 039.



ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ СССР — 50 ЛЕТ. Вооруженные самой современной авиационной техникой авиаторы могут настичь противника на любой высоте и на любой скорости. Капитаны Э. Шатло (слева) и В. Гудей в совершенстве овладели грозной боевой техникой.

НОВЫЕ КНИГИ

В МАГАЗИНЫ КНИГОТРОГА поступил ряд новинок Издательства политической литературы, посвященных вопросам партийного строительства.

ДАНИЯЛОВ А. Думы о Стране гор. Записки секретаря обкома. В этой книге раскрываются картины жизни Дагестана. Ее автор, первый секретарь Дагестанского обкома

ПО ПАРТИЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

партия, — человек трудной и в то же время счастливой судьбы. Сын гор, он был обречен на удел никому не известного, бедного горского пахаря. Великий Октябрь поднял к новой жизни миллионы людей. В их числе был и автор этой книги. Его воспитали — Ленинский комсомол и Коммунистическая партия. Партия и народ дали ему образование

и выдвинули к руководству Дагестаном. Позже, чем в любом другом уголке Российской Федерации, здесь утвердилась Советская власть. Нелегко был путь Страны гор к социализму. Не просто было поднять ее от средневековой отсталости, бедности и тьмы к богатству и процветанию. Раздумья человека, тесно связанного с судьбами людей,

итогами пути, пройденного Дагестаном, и посвящена эта книга.

Коммунист. Календарь-справочник. 1968. Это ежегодное издание предназначено для широкого круга коммунистов. Оно содержит много оригинального справочного материала, не только непосредственно связанного с юбилейными датами.

Так, в выпуске календарь-справочника даются сведения, характеризующие достижения нашей страны на пути к коммунизму, читатели могут получить консультацию по Уставу КПСС, некоторые сведения из практической экономики и т. д.

К работе над календарем-справочником была привлечена большая группа ученых, журналистов.

СТРОИТЕЛИ!



В 1945 ГОДУ я приехал в Орск. Уроженец лесных мест западной части Белоруссии, уверенно владел топором и пилой. И в тресте начал работать плотником.

Быстро расширился завод имени Чкалова, росли другие промышленные предприятия, рос город. Строители труди-

лись за любое дело, стал опытным строителем. Сейчас его имя хорошо известно в нашем городе. Елетины за ударный труд в семилетке награжден высшей наградой Родины — орденом Ленина. Анатолий закончил строительный техникум, работает прорабом.

Василий Толокольников то-

Рост коллектива

лись, не считаясь со временем. Нас воодушевляли на большие дела только что отгремевшие залпы победных салютов.

Наша бригада состояла из 13 женщин. Можно было только удивляться, как ловко и энергично они работали! Нормы перевыполняли на 100 и более процентов. Наш коллектив успешно вел строительство на ТЭЦ-1, возводил установки завода им. Чкалова.

Годы шли. Менялся облик строительных площадок. На помощь нам приходила техника. Никого теперь не удивляет мощный башенный кран, легко перебрасывающий строительные материалы, или роторный экскаватор, который за смену может сделать столько, сколько не под силу и сотне землекопов.

А какие перемены произошли в людях! Хорошо помню, как пришел к нам бригаду Анатолий Елетины. Трудолюбивый парень, он охотно

же вырос в нашем коллективе. Сейчас он руководит бригадой плотников. Многие другие строители треста постигли науку труда в нашей бригаде.

В эти дни возводим трикотажную фабрику. Как и все орчане, несем трудовую вахту в честь 50-летия Орской партийной организации, 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Под ударному работают Анатолий Худобин, Николай Кондратьев, Владимир Алпатов, Борис Тарханов, Иван Епшев, Плат Танков и другие.

Наша комплексная бригада смонтировала десятки кубометров железобетона, устанавливала стеллажи на пусковом объекте. В этом году фабрика должна вступить в строй действующих.

Сегодня каменщики, бетонщики, плотники, монтажники, все труженники треста «Орскпромстрой» отмечают 25-летие коллектива. Мы подводим

В ГРОЗНЫЕ ДНИ Великой Отечественной войны, в начале 1943 года, на базе конторы № 1 «Главнефтезаводстрой» был создан наш трест. В ту пору в коллективе насчитывалось около 600 человек, причем многие из них не имели специальности. На «вооружении» коллектива были экскаватор, три растворомешалки, транспортер, 13 газогенераторных машин. Для передвижения и транспортировки материалов использовали лошадей.

На коллектив была возложена задача большой важности. Надо было за короткий срок добиться увеличения мощ-

ностей завода имени Чкалова по производству горючих и смазочных материалов, бесперебойно снабжать ими фронт. И строители успешно справились с порученным делом.

Недоставало техники, спецодежды, продовольствия, но строители трудились по-ударному. Многим нашим товарищам присвоили звание «Гвардеец трудового фронта». Среди них были Г. Филин, В. Трусов, В. Парамонов, К. Митрофанов, Б. Брик, токарь тов. Князев и другие.

Старейшие работники треста плотники В. Парамонов и В. Трусов умело сочетали труд с подготовкой и воспитанием молодых кадров строителей. Они стали первыми инструкторами производственного обучения. Не одну сотню квалифицированных рабочих вырастили ветераны П. Журавлев, В. Бурмистров, М. Бернштейн.

Деятельно включались в творческий поиск люди пылливой мысли. В 1943 году строители внедрили первые 20 рационализаторских предложений.

Росла и крепла партийная организация треста, которая мобилизовывала и направляла коллектив на решение поставленных задач, на преодоление

В тылу ковали ПОБЕДУ

В первый период работы много трудностей было у молодого коллектива треста. На строительных работах работали 15—16-летние подростки, женщины. Трудился они на совесть. На месте изымали коллектив строительные материалы: щебень, камень, асбест, известь.

Своим ударным трудом строители в тылу ковали победу над ненавистным врагом. И она пришла! Незнаваемо изменился наш город за послевоенные годы. Многие сделаны руками коллектива треста «Орскпромстрой». Вместе со всеми орчанами люди самой мирной на земле профессии уверенно выполняют задания пятилетнего плана, готовят достойную встречу 100-летию со дня рождения великого Ильича. А. МАКЕЕВ.

ул. Московская.

трудностей. В первый год существования треста здесь работало 25 коммунистов: А сейчас у нас свыше 500 членов КПСС.

За четверть века трест окреп, выросли масштабы его работы. В девять раз, против 1943 года, увеличилось выполнение строительно-монтажных работ по генподряду, резко возросла производительность труда. Из треста узкой специализации «Орскпромстрой» превратился в многоотраслевой трест.

Прочной базой подема темпов стало внедрение индустриальных методов. Эффективность капитальных вложений за счет снижения незавершенного строительства поднялась почти на 38 процентов. Сданы в эксплуатацию десятки комплексов цехов и установок на никелевом комбинате, Южуралмаше, заводах имени Чкалова и механическом, по обработке цветных металлов, теплотрассе централи № 1 и других предприятиях Орска.

Коренным образом изменились бытовые условия строителей. Сейчас работники треста живут в благоустроенных квартирах со всеми коммунальными удобствами. Жилой фонд треста вырос в 5 раз. За 25 лет трест ввел в эксплуатацию шесть детских садов и яслей, пионерлагерь, четыре школы, другие культурно-бытовые объекты.

Крепнет в труде коллектив треста.

М. Евстропов,

главный бухгалтер треста «Орскпромстрой».

З НАМЕНАТЕЛЬНО начало этого года для труженников «Орскпромстрой». Исполнилось четверть века со дня организации нашего треста. С хорошими показателями пришли мы к этой дате.

Досрочно рапортовал коллектив о выполнении социалистических обязательств, принятых в честь 50-летия Советской власти, раньше срока выполнили мы план юбилейного года. В строй действующих введены установка газоочистки и Бурановский рудник для никель-комбината, установки 22-4, 35-11, АВТ-ЭЛОУ на заводе имени Чкалова, корпус домашних холодильников на механическом, вторая очередь электролитного цеха на заводе по обработке цветных металлов. Большой объем работ выполнили мы на Южуралмашзаводе, на строительстве фабрики бельевого трикотажа, биофабрики, кислородной станции, ряда других объектов.

Радуют экономические показатели труда строителей. Значительно возросла в 1967-м производительность труда, снижена себестоимость строительно-монтажных работ. Коллектив треста удешевил

их на 4,5 процента (заданное предусматривалось снизить себестоимость на 2,38 процента). Прибыль, которую получил трест в юбилейном году, составляет 400 тысяч рублей при плане 227 тысяч.

Большинство наших бригад, участков и управлений уверенно достигает намеченных рубежей. По итогам социали-

стического соревнования за третий квартал 1967-го труженники СУ-2 Главк и обком профсоюза присудили одно из ведущих мест. 5 бригад треста завоевали почетное звание коллективов имени 30-летия Великого Октября.

Имена многих передовиков строительства занесены в Книгу и на Доску почета треста.

В числе лучших отмечена и наша бригада коммунистического труда. Нам вручено свидетельство победителей социалистического соревнования в честь полувекового юбилея Советской власти.

Свои повышенные обязательства мы перевыполнили почти на 30 процентов, добились значительной экономии строительных материалов. В юбилейном году бригада, в основном, работала на пусковом объекте завода имени Чкалова — установке АВТ-ЭЛОУ, которую уже приняли в эксплуатацию. Мы возводи-

ли здесь фундамент, железобетонные каркасы помещений КИП и холодной насосной. Смонтировали две градирни и два нефтеотделителя на водоблоке № 4. Это было нашим вкладом в дело успешного ввода объекта в строй действующих.

В нашем коллективе — 24 человека. Это дружный, трудолюбивый коллектив. Многие его члены подлинны мастера своего дела. Практический опыт и знания, которые накопились за двадцать с лишним лет работы на стройках города, наши ветераны по-дружески передают молодым.

Каждый, входя в бригаду, сразу чувствует поддержку старших товарищей, искреннюю заботу о себе. Давно ли стал строителем Владимир Волков? А посмотрите, как работает он сегодня. Залюбуйтесь! И в том, что парень повысил квалификацию, уверенно справляется с зада-

вые цехи на заводе синтеев спирта. Парень стал хорошим плотником. Потом ушел в армию, отслужил, снова вернулся в родной коллектив. Сейчас Виктор — передовой производительности, успешно учится в строительном техникуме.

Да разве расскажешь обо всех! Многие получили закладку в бригаде, руководят сейчас коллективом. Тесная дружба установилась у нас с ребятами из 6 «в» класса школы № 35, шефами которых являемся вот уже два года. Интересными событиями наполнена жизнь комсомольцев бригады.

Набрал темпы третий год пятилетки. Большие задачи стоят перед нами, строителями. Нужно закончить возведение кислородной станции на никелькомбинате, продолжить работы на комплексе прокатных станов завода по обработке цветных металлов, на Южуралмашзаводе, заводе имени Чкалова, на трикотажной фабрике. Успешная сдача объектов в эксплуатацию будет нашим лучшим подарком аменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

А. Кремер, бригадир плотников СУ-4 треста «Орскпромстрой».

ДЕЛА И ЛЮДИ

ниями, немалая заслуга Петра Петровича Дика. Подобных примеров можно привести немало.

Чтобы умело вести плотничные, бетонные, монтажные и другие работы, нужны глубокое знание технологии строительства, умение хорошо читать чертежи. Этим владеют у нас почти все. Трое членов бригады занимаются в техникуме, четверо — в школе рабочей молодежи.

Взять, к примеру, Виктора Асминкина. В нашу рабочую семью он влился шесть лет назад, после окончания ГПТУ. Мы строили тогда но-



кожежному спорту, посвященное 50-летию Советских Вооруженных Сил. В соревнованиях выступают коллективы физкультуры промышленных предприятий и учебных заведений. Начало состязаний — в субботу в 4 часа дня, в воскресенье — с 10 часов утра.

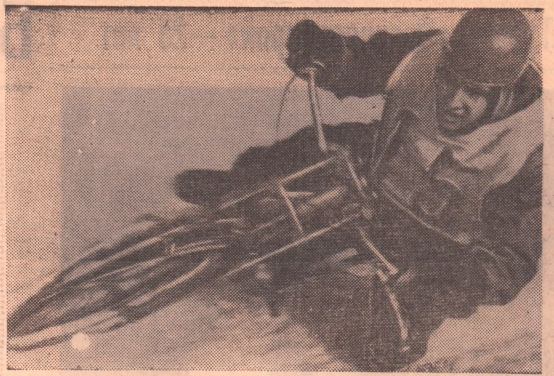
Интересные соревнования

Завтра, в воскресенье, в 11 часов утра на стадионе «Локомотив» состоится блицтурнир по хоккею с мячом. Он также посвящается полувеклому юбилею наших доблестных Вооруженных Сил. В соревнованиях выступят 8 команд первой группы.

Вчера спортсмены-лыжники Южуралмашзавода, нефтеперерабатывающего завода имени Чкалова, никелькомбината, завода синтетического спирта, мясокомбината и пединститута отправились в трехдневные походы в сельские подшефные районы: Новоорский, Тайский, Халиловский. Отрочне проведут на селе встречи со спортсменами, поделаются опытом физкультурной работы. Они также прочтут для сельчан лекции, проведут беседы о 50-летию Вооруженных Сил СССР.

Интересными будут календарные игры на первенство города по волейболу среди женских и мужских команд. Состоятся они в воскресенье в спортивных залах школы № 50 и клуба «Южный Урал». Начало игр — с 11 часов утра.

А. Колбинцев,
председатель горспорткома.



Мотогонки на льду. Последний вираж.
Фото И. Нестерова.

Детская опера в Алма-Ате

Четверть века назад в столице Казахстана Алма-Ате Любовь Березина создала детский самодельный ансамбль оперы. В репертуаре оперы «Маша и медведь», «Волк и семеро козлят», «Джанат», знаменитый «Кот в сапогах». Солисты — мальчики и девочки из разных школ города. Здесь они научились любить и понимать искусство, красоту музыки, откуда многие из них шагнули в большой мир оперной

классики. Сейчас коллектив детской самодельной оперы работает над постановкой оперы композитора Эдуарда Колмановского «Белоснежка». Президиум Казахского совета профсоюзов присвоил оперному ансамблю «Дружные ребята» почетное звание Народного театра.

Как сообщила корреспонденту АПН ведущая отдела культуры совета профсоюзов Анастасия Горбунова, 52 коллектива художественной самодеятельности профсоюзов республики носят звание народных театров. Среди них ансамбль оперетты чимкентских металлургов, балет карагандинского Дворца металлургов, а теперь и детский оперный ансамбль Дворца культуры Алма-Атинского авторемонтного завода.

Иосиф МАЛЯР (АПН).

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

СОСТЯЗАЮТСЯ ЭНЕРГЕТИКИ

В Оренбурге проведено первенство обкома профсоюза энергетиков по лыжам. Честь Орска защищали спортсмены ТЭЦ-1 и управления электросетей. В гонке на 10 километров лыжники управления электросетей (мужская команда) заняли третье место. Такое же место заняла и женская команда на дистанциях 3 и 5 километров.

В командном зачете спортсмены Орска также заняли третье призовое место. Это успех молодого коллектива спортсменов управления. В составе женской команды выступили электромонтеры Н. Кошкина и Л. Сидоренко, в составе мужской — электромонтеры Г. Лысенко и Н. Макуров, шофер Р. Халиммуллин и слесарь А. Лебедев.

Энергетики ТЭЦ-1 выступили ниже своих возможностей.
В. КРЮК,
старший инструктор горспорткома.

НА ЛИТЕРАТУРНОМ ЧЕТВЕРГЕ

На днях члены Орской литературной группы провели в лекционном зале Дома культуры нефтяников своей очередной четверг. С чтением стихов выступил оператор завода имени Чкалова И. Носов и школьница Г. Вахрушева. Это первая встреча членов литгруппы с начинающими поэтами.

Борис Гехтиян анализировал стихи Тамары Бессоновой, художника АТБ-13. Затем выступили члены литгруппы К. Березов, В. Недригайлов, Л. Чернова, В. Селиванова, В. Можаров и другие.

Обсуждался поступок члена Орской литгруппы, слесаря завода имени Чкалова А. Трофимова, который допустил плагиат. (Об этом сообщалось в газете «Комсомольское племя»). Члены литгруппы строго осудили поведение А. Трофимова и предложили ему извиниться перед редакцией областной молодежной газеты.

Л. СВЕТОМТРОВА.



ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. А. С. ПУШКИНА
25 февраля — «В СТАНЕ ВРАГА». Начало в 11 часов.

Кинотеатр «Мир» — «ТВОИ СОВРЕМЕННОИ», «НАРОДА ВЕРНЫЕ СЫНЫ».

Кинотеатр «Октябрь» — «ПУТЬ В «САТУРН» (1-я серия).

Кинотеатр «Восток» — 24-П — «СОЛДАТЫ», 25-П — «КАВКАЗСКАЯ ПЛЕННИЦА», «ФАУСТ XX ВЕКА».

Клуб пос. Первомайского — «РЕШАЮЩИЙ ШАГ» (две серии).

Дом культуры железнодорожников — «БРАСЛЕТ-2».

Дом культуры энергетиков — «ОНИ ШЛИ ЗА СОЛДАТАМИ».

Клуб завода им. Чкалова — «ВОЗМЕЗДИЕ».

Дом культуры машиностроителей — «УТОЛЕНИЕ ЖАЖДЫ».

Клуб «Серп и молот» — 24-П — «ИЗМЕНА», 25-П — «КОЛОКОЛ «САЯТА», «ИСТОРИЯ ЗОЛОТОЙ ТУФЕЛЬКИ».

Дом культуры нефтяников — «РИЧАРД ПИ».

Дом культуры металлургов — «ЧЕРНАЯ ПАНТЕРА».

Дом культуры строителей — «НЕПОДАЮЩИЕСЯ».

Воскресные чтения

Горком КПСС и городская организация общества «Знание» 25 февраля проводят воскресные чтения.

ДОМ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ. — (К 150-летию со дня рождения К. Маркса). Лекция: «О жизни и деятельности Карла Маркса». Читает АХМЕЧЕТ И. А. — член общества «Знание». Начало в 6 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ. — (К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина). Лекция: «Жизнь и деятельность В. И. Ленина». Читает СОСНОВЕНКОВА В. Ф. — член общества «Знание». Начало в 6 час. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ. — (К 50-летию Орской городской парторганизации). Лекция: «Орские большевики в борьбе за Советскую власть в городе». Читает ИСАКОВ А. Т. — участник гражданской войны. Начало в 6 часов. Кино.

ДОМ КУЛЬТУРЫ НЕФТЯНИКОВ. — (К 50-летию Вооруженных Сил СССР). Лекция: «Развитие ракетной техники на современном этапе». Читает ТРОИЦКИЙ Н. В. — лектор областной организации общества «Знание». Начало в 7 часов. Кино.

12.30 — Передача «Детский альбом Чайковского».

18.30 — Художественный фильм для детей «Необыкновенный город».

19.40 — Телевизионные новости.

19.55 — Киножурнал.

20.05 — Передача «Спокойной ночи, малыши!».

20.15 — Передача «Певец Урала».

20.55 — Научно-популярный фильм.

21.15 — Художественный фильм «Все остается людям».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

25 ФЕВРАЛЯ

11.00 — Школьные новости.

11.10 — Научно-популярный фильм.

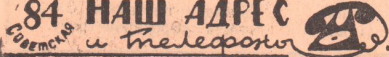
11.30 — Передача «Почта малышей».

11.40 — Киножурнал «Пионерия».

11.50 — Передача «Пионерский огонек».

12.20 — Киножурнал.

84 НАШ АДРЕС
и телефоны



Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отв. редактор — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отв. редактор — 3-03-61, отв. редактор — 3-03-62, отв. редактор — 3-03-63, отв. редактор — 3-03-64, отв. редактор — 3-03-65, отв. редактор — 3-03-66, отв. редактор — 3-03-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.

ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Не забудьте своевременно возобновить Вашу подписку или вновь подписаться на газеты и журналы. Срок приема подписки на второй квартал 1968 года: на центральные журналы — до 1 марта, на центральные газеты — до 12 марта, на областные газеты — до 22 марта, на городскую газету — до 27 марта.

На журналы с ограниченным тиражом можно продолжить подписку.

Подписка оформляется у общественных распространителей печати по месту работы и учебы, в отделениях связи, в горгостстве «Союзпечать».

Подписка на газеты и журналы в Старом городе производится в городском узле связи.

ГОРАГЕНТСТВО «СОЮЗПЕЧАТЬ».

ТРЕБУЮТСЯ:

Орской металлобазе — кладовщики.
Ехать трамваем № 2 до остановки «Тарный».

Орскому мехлесхозу — слесарь по ремонту автомобильных и тракторных двигателей, кузнеч ручнойковки.

Обращаться: поселок железнодорожников, Парковый пер., 9.

Орскому профессиональному торгово-кулинарному училищу — техничка.
Адрес: пер. Музыкальный, 1.

Заводу железобетонных изделий и стройдеталей треста «Орскиелинстрой» — на постоянную работу бетонщики, электрики, слесари, станочники, крановщики, такелажники, сварщики, столяры.

Оплата сдельно-премиальная и повременно-премиальная. Одновременно обеспечиваются общежитием.

Сюда же приглашается опытная секретарь-машинистка.

Обращаться: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

Учебно-производственный пех комбината «Южуралникель»

ПРИГЛАШАЕТ МОЛОДЕЖЬ
до 18 лет, с образованием 8—10 классов, желающую овладеть рабочей профессией. В пехе оборудованы классы для прохождения теории и практики.

Имеются необходимые станки, инструменты, наглядные пособия. Под руководством опытных мастеров можно приобрести специальность токаря, слесаря, электрослесаря, столяра-плотника.

Обучающиеся обеспечиваются спецодеждой, им ежемесячно выплачивается 50 руб. стипендия.

Пройдя курс обучения и получив рабочий разряд, обучающиеся переводятся в цехи комбината.

Обращаться: никелькомбинат, инженерный корпус, 1-й этаж, комната № 19, отдел кадров.

Коллектив Орского пассажирского автотранспортного предприятия № 1 выражает глубокое соболезнование и Олейнику Николаю Андреевичу по поводу смерти его

ОТЦА.

ФВ04831. Орская типография Оренбургского управления по печати.

Заказ № 981. Тираж 25364.

ГПТУ № 21 на постоянную работу — воспитатель, шофер.

Обращаться: г. Орск, ул. Короленко, 16. телефон № 2-33-12.