

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 33 (11125)

ЧЕТВЕРГ, 15 февраля 1968 года.

Цена 2 копейки.



МАСТЕР

В красном уголке второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината идет планерка. Перед началом трудовой смены здесь собрались шихтовщики и спекальщики третьей бригады. Старший мастер Василий Тимофеевич Задорожный информирует их об итогах работы за прошлые сутки.

— Наш коллектив, — говорит он, — выдал металлургам плавильного цеха сверх задания 122 тонны агломерата, качество продукции высокое. Не снижать темпы, работать без брака — вот наша основная задача.

В. Задорожный называет имена передовиков соревнования, призывает всех равняться по ним свой шаг, учиться мастерству. Не оставляет он без внимания вопросы организации труда и техники безопасности.

Василия Тимофеевича по праву называют в коллективе ветераном цветной металлургии. За его плечами многолетний опыт. За четверть века работы на комбинате он в совершенстве познал технологию, показал себя умелым организатором производства, новатором.

Недавно шихтовщики и спекальщики с интересом прослушали беседу В. Задорожного об установлении Советской власти в Орске. Он часто выступает в коллективе и сообщает о путях снижения себестоимости продукции, призывает укреплять экономику производства.

Старший мастер — уважаемый человек в смене. Комму-

нист В. Задорожный всегда найдет свободную минуту, чтобы поговорить с производственным или текущим делом, о семейной жизни, посоветует, как решить тот или иной сложный вопрос. По праву его называют в коллективе хорошим воспитателем, чутким и отзывчивым товарищем.

Бюро горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся по итогам работы в четвертом квартале юбилейного года присвоили звание «Лучший мастер города» группе передовых командиров производства. В том числе и В. Задорожному.

У мастера конверторного цеха плавильного цеха Владимира Пичугина производственный стаж не насчитывает и пять лет. Однако молодой инженер сумел завоевать авторитет в коллективе, к его советам прислушиваются многие металлурги. Четвертая бригада, где трудится В. Пичугин, в числе первых завершила выполнение годового плана по выпуску фаянштейна и кобальта. Большая воспитательная работа, которую ведет мастер в своем коллективе, дает отменные плоды — в бригаде резко сократилось количество нарушений трудовой и производственной дисциплины.

На предприятиях и стройках Орска трудится большой отряд мастеров. Они непосредственно связаны с рабочими, являются организаторами производства и воспитателя-

ми. От опыта мастеров и их умения во многом зависят успех дела, достижения коллективов бригад и смен в борьбе за повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. Велика роль мастера на производстве.

Мастер должен быть примером для подчиненных во всем: в производственных и общественных делах, в личной жизни. Только тогда он будет пользоваться авторитетом, каждый его совет рабочий воспримет с уважением, как продуманное и наиболее правильное решение. Но на ряде предприятий, на строительных участках города есть еще мастера, которые не являются примером для подчиненных.

Нередко приходится встретиться с такими фактами, когда командиры производства, занятые на строительстве, не проявляют заботы о четкой организации труда на порученных им участках, о безопасных условиях работы. Далеко не все мастера ведут целенаправленную воспитательную работу в коллективе. Более того, отдельные из них сами являются нарушителями социалистической дисциплины труда. Эти случаи имеют место на заводе по обработке литейных металлов.

На ряде предприятий и строек города не ведется индивидуальная работа с мастерами, не оказывается им необходимая помощь в повышении технико-экономических знаний, в освоении передовых методов организации труда, не практикуется проведение «дня мастера».

Партийные организации призваны повышать роль мастера на производстве, заботиться об их идейно-политическом и профессиональном росте.

НА СНИМКЕ: мастер В. Пичугин (справа) беседует с металлургами плавильного цеха.

На орденоносном Южуралмашзаводе ведет работы коллектив строительного управления № 2 треста «Орскпромстрой». Бетонщики, монтажники, монтажники управления принимают

ИДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ

активное участие в реконструкции производственных участков.

Недавно бригады бетонщиков, возглавляемые М. Ивановой и С.

Сотником, приступили к укладке бетона в тяжелопрессовом цехе. Началась реконструкция фундамента к 6000-тонному прессу, сооруже-

ние фундамента под манипулятор.

Рядом с бетонщиками в эти дни трудятся монтажники из бригады, которой руководит Е. Николаев.

М. ФЕДОРОВ, рабкор.

ПОЛУМИЛЛИОННЫЙ...

Холодильник «Орск» приобретает все большую известность в различных районах нашей страны.

Выпуск холодильников растет из года в год. Недавно с конвейера ордена Ленина механического завода сошел полумиллионный агрегат. Сборка этого холодильника была поручена лучшей бригаде слесарей-сборщиков цеха № 7 во главе с Тимофеем Бубновым. Всего в нынешнем году коллектив завода выдаст 215 тысяч агрегатов холода.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

УКАЗОМ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР присвоено почетное звание «Мать-героиня» с вручением ордена «Мать-героиня» и грамоты Президиума Верховного Совета СССР домашней хозяйке из города Орска Вере Леонтьевне Тюленевой.

В КРАЕВЕДЧЕСКОМ МУЗЕЕ ГОТОВЯТ СТЕНД, ПОСВЯЩЕННЫЙ 50-ЛЕТИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР. ДОКУМЕНТЫ РАССКАЖУТ О РОЖДЕНИИ КРАСНОЙ АР-

МИИ В ОРЕНБУРЖЬЕ, БОЕВОМ ПУТИ ПЕРВОГО (277-го СТРЕЛКОВОГО) ОРСКОГО ПОЛКА И ЕГО КОМАНДИРА А. МОРОЗОВЕ, М. ЮЛИНЕ И ДРУГИХ.

БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС ПРЕДСТАВЛЯЮТ ТАКЖЕ МАТЕРИАЛЫ О ГЕРОИЗМЕ ОЧКАП НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

На днях металлурги никелькомбината поздравили руководителя аглофабрики восточного дробильно-агломерационного цеха Н. Руданова, старшего электрика отделения Б. Пичкалева и старшего электрика цеха С. Ченасина с присуждением им четвертого места и денежной премии по итогам Всесоюзного конкурса по эконоимому электрэнергии.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

15 февраля 1968 года в 5 часов вечера (время местное) в помещении исполкома Орского городского Совета депутатов трудящихся состоится заседания всех постоянных комиссий.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

МИНУВШИЙ, 1967 ГОД для уральских турбостроителей был ознаменован важным событием: уникальная теплофикационная турбина Т-100-130 мощностью в 100 тысяч киловатт получила государственный «Знак качества» — высшую аттестацию, учрежденную недавно в СССР. За создание и внедрение турбины в народное хозяйство авторскому коллективу была присуждена Ленинская премия.

По просьбе корреспондента АПН главный конструктор паровых турбин, лауреат государст-

ВТОРАЯ ВЫСШАЯ АТТЕСТАЦИЯ

венных и Ленинской премий Дмитрий Бузин рассказал:

— Первая турбина была изготовлена шесть лет назад. Ее отправили в Москву на ТЭЦ-20. Там она уже отработала много тысяч часов. Эксплуатационники высоко оценили ее. Такие же турбины работают и на других ТЭЦ.

Создавая машину, конструкторы шли новыми путями. Теплофикационных турбин такой мощности с отборами пара на отоп-

ление в мире не существовало. Многие решения явились оригинальными и запатентованы как изобретения. А за новую типовую компоновку агрегата коллектив конструкторов был удостоен премии имени Кржижановского.

До появления турбины мощностью 100 тысяч киловатт на электростанциях устанавливались две турбины мощностью по 50 тысяч киловатт. По сравнению с ними новая машина более экономична; капитальные затраты

на строительство ТЭЦ снижаются на 1,6 миллиона рублей. Кроме того, экономится 3,5 тысячи тонн условного топлива ежегодно.

Государственный «Знак качества» — высокая оценка работы коллектива.

Конструкция машины непрерывно совершенствуется. Крупные изменения внесены в компоновку оборудования, конструкцию фундаментов — теперь их можно делать из сборного железобетона. Значительно усовершен-

ствованы бойлеры. Это улучшает эксплуатационные свойства турбины, снижает стоимость строительства и ремонта.

Для уральских турбостроителей «сотки» — уже пройденный этап. Им создана более мощная теплофикационная турбина. Она будет иметь мощность 250 тысяч киловатт и давать тепло для отопления района с населением 250—300 тысяч человек. Первую такую машину намечено выпустить в 1969 году.

Анатолий ВАЙНБЕРГ, (АПН).

ЧЕЛОВЕК ОБРАТИЛСЯ С ПИСЬМОМ...

Внимательно относиться

К сигналам трудящихся

Осенью минувшего года Центральный Комитет КПСС принял постановление «Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся». В постановлении отмечалось, что советские люди в своих письмах, адресованных в партийные, советские, профсоюзные и хозяйственные органы, поднимают вопросы, имеющие важное политическое и народнохозяйственное значение, вносят предложения об улучшении работы всех звеньев нашего народного хозяйства. Партия проводит курс на строгое соблюдение ленинских принципов в работе с письмами трудящихся. Вместе с тем состояние работы

с письмами в ряде случаев еще не отвечает требованиям, выдвинутым XXIII съездом партии.

Коммунисты, коллективы трамвайного управления внимательно изучили это постановление Центрального Комитета КПСС. Центральников коммунального хозяйства, непосредственно отвечающих за транспортные обслуживания горожан, требуется особое чуткое, вдумчивое отношение к письмам и жалобам трудящихся. Нельзя ни на минуту забывать, что за каждым письмом — живой человек, его настроение, его трудовая отдача на производстве.

Скажем, орчан простоял 15—20 минут на остановке в ожидании очередного трамвайного поезда, а его все нет. Почему производственный не вовремя прибыл на работу? Его подвели пути: из-за неисправности пути трамвай сошел с рельсов. Другого пассажира грубо и не-

тактично оборвал в разговоре водитель трамвая. А ведь заданный водителю вопрос был вполне закономерен — пассажир не ориентировался, на какой остановке ему следует сойти.

И будет закономерно, если оба эти пассажира обратятся с жалобой в управление трамвая или в редакцию городской газеты, потребуют призвать нерадивых к порядку. Трудящиеся вправе знать, почему стали возможны подобные недостатки, что сделано для того, чтобы впредь была полностью исключена возможность их повторения. И здесь не отделаться казенной отпиской, здесь нужна большая и целеустремленная организаторская работа, порой поиск новых технических решений.

Каждый руководитель, на каком бы участке он ни работал, общественность живейшим образом заинтересована в том, чтобы иметь широкую и всестороннюю оценку деятельности коллектива, знать недостатки в своей работе, представляемые претензии. Все это позволяет оперативно устранить имеющиеся промахи в самом начале, не давая им разрастаться.

Подходя к делу именно таким образом, коммунисты трамвайного управления решили провести конференцию пассажиров, выслушать их мнение о своей работе, совместно обсудить резервы и пути ее улучшения. Были разосланы в профсоюзные комитеты ряда предприятий и строек приглашения с просьбой принять активное участие в конференции, заранее подготовить свои замечания и предложения. О предстоящей конференции сообщалось и в городской газете. В ней мог принять участие каждый желающий.

Что волнует пассажира

Готовясь к конференции, трамвайщики внимательно еще раз изучили книгу жалоб и предложений, которая находится в центральной диспетчерской. Некоторые данные стоит привести. Если в 1966 году в книге было записано 10 жалоб, то в 1967-м их количество сократилось до 6. Число благодарностей за этот же период возросло с 3 до 17. В то же время за минувший год непосредственно в управлении и городские организации поступило 30 письменных жалоб.

К этому необходимо прибавить ряд сигналов по телефону, в беседах с работниками управления. Иными словами, претензий к работе высказано немало. Был тщательно проанализирован характер поступающих жалоб. В ряде писем пассажиры сигнализировали о грубости отдельных водителей, в частности — тт. Шабановой, Домоуских, Трегубовой и других. Проверка этих сигналов показала, что трудящиеся правы. Поведение названных водителей обсуждалось в коллективах и было решено, что они за свои проступки заслуживают строгого наказания. Но можно ли этим ограничиться? На наш взгляд, нет. Предложили водителю тов. Шабановой побывать дома у пассажира, которому она нагубила, и принести ему извинения. Так поступали и в ряде других случаев.

Тов. Архипова в своем письме указывала, что водители при выезде на линию и возвращении в депо производят большой шум в районе улицы Короленко. Справедливая жалоба! Водителям

было дано указание снижать скорость на этом участке, отключать от звуковых сигналов были приняты меры по ремонту пути.

Можно привести еще ряд жалоб, по которым привалили необходимые меры. Пассажир тов. Иванов писал о затруднениях в размене денег тов. Луев указывал на неровное отношение путейцев к работе, группа пассажиров ставила вопрос об открытии остановки «Коровье озеро», группа пассажиров просила организовать сквозное движение трамваев из Нового города до станции Орск. Эти, а также ряд других предложений и замечаний, были трамвайщиками приняты, практически проведены в жизнь.

Нужно отметить, что бывают еще сигналы, которые не подтверждаются, необоснованные жалобы и претензии. Так, например, пассажир тов. Петухов писал о том, что его неправильно оштрафовали. Но разбор дела показал, что контролер действительно обосновано, чего нельзя сказать о поступке пассажира. Тов. Жеманов жаловался на грубость дружинников, хотя бы жалобы фактически не было никаких оснований.

Различные поступают письма и различные бывают ответы на них. Преподаватель одной из школ тов. Рувинский направил в управление большое письмо, в котором решительно высказывался против оперативного контроля за приобретением билетов пассажирами в вагонах без кондуктора. Казалось бы, совершенно очевидна ошибочность такого предложения. Но ясно и другое — автора письма необходимо убедить в этом, доказать важность подобного контроля. В

СЕМИНАР ПОЛИТИНФОРМАТОРОВ

На днях горком КПСС провел семинар политинформаторов на тему: «О мерах по улучшению политической информации трудящихся».

Опыт работы поделились на семинаре зав. кабинетом политпросвещения на заводе имени Чкалова Н. Печоркина, заместитель секретаря партийной организации завода сборного железобетона № 1 Ф. Баскаков, политинформатор цеха

№ 18 Южуралмашзавода М. Брегаунов.

Заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС Ф. Токарев в своем выступлении говорил о необходимости улучшения постановки политической информации трудящихся предприятий и строек города. Затем участники семинара прослушали лекцию о международном положении.

В ГОРКОМЕ КПСС

На заседании бюро горкома КПСС обсуждался вопрос о состоянии и мероприятиях по ликвидации загрязнения реки Урал и ее притоков сточными водами промышленных предприятий.

В этом направлении ряд коллективов Орска проделал определенную работу. На заводе имени Чкалова летом минувшего года пущена в эксплуатацию установка флотационной очистки сточных вод, организован вывоз шлаков с установок, произведена очистка нефтеловушек и песколовок. В результате улучшилось санитарное состояние реки Урал.

Вместе с тем бюро горкома КПСС отметило, что статья «Залп по реке», опубликованная в газете «Правда», правильно отражает имеющиеся в важном деле недостатки. Мероприятия, проводимые на заводах по

БЕРЕЧЬ БОГАТСТВА ПРИРОДЫ

предотвращению загрязнения водного бассейна, не обеспечивают в полной мере решение проблемы. На никель-комбинате допускают нарушения в эксплуатации имеющихся очистных сооружений. Здесь медленно ведется строительство временного соленокпителя, не решен вопрос радикальной очистки стоков гидрметаллургических цехов.

Подобные недостатки существуют на заводах синтетического спирта, имени Чкалова и механическом. Не имеют очистных сооружений Южуралмашзавод, завод по обработке цветных металлов, теплоэлектроцентраль № 1, которые сбрасывают сточные воды с большим содержанием металлов. В неудовлетворительном состоянии содержатся поля орошения на мясоконсервном комбинате и железнодорожном узле.

Как отмечается в принятом решении, партийные организации промышленных предприятий не взяли под свой контроль выполнение мер, предусматривающих и улучшение очистки сточных вод, не предъявляют к хозяйственным руководителям должной требовательности в данном вопросе. Решение предусматривает осуществление ряда мероприятий по улучшению состояния реки Урал и ее притоков за счет умелой эксплуатации существующих и строительства новых очистных сооружений.

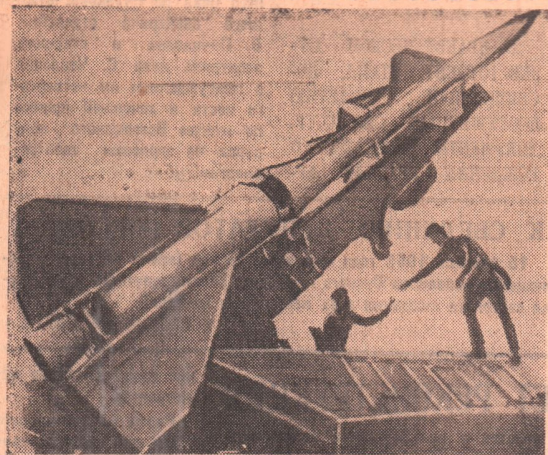
«Блокнот»

На днях подписчики получат очередную, третий номер «Блокнота агитатора». Он вышел из печати и рассылается в города и села Оренбуржья.

Номер открывается статьей «Несокрушимая и легендарная», посвященной 50-летию Советских Вооруженных Сил. К славному юбилею публикуются также статья А. Борисова «Красная Армия в Оренбуржье», хроника революционных событий в нашем крае — «Полвека назад» и подборка писем «Служат Родине земляки».

Для бесед агитаторам и политинформаторам рекомендуются также материалы об итогах юбилейного года в нашей стране и Оренбургской области.

Под рубрикой «Рассказы о твоих товарищах» напечатаны корреспонденция А. Бустрова «Перед вахтой» о политинформаторе Оренбургско-



К 50-летию Вооруженных Сил СССР. Ракетчики на учениях. Фотохроника ТАСС.

НОВЫЕ КНИГИ

ПО ИСТОРИИ КПСС

Сегодня мы знакомы наших читателей с новыми книгами, выпущенными Издательством политической литературы и посвященными истории КПСС.

Среди этих новинок привлекает внимание книга «Развитие революционной теории Коммунистической партии Советского Союза». Эта книга содержит статьи, посвященные важнейшим проблемам и творческого развития марксистско-ленин-

ской теории в документах и практической деятельности КПСС. Являясь коллективной монографией, она рассчитана на тех, кто изучает историю нашей партии, марксистско-ленинскую теорию.

НЕЛИДОВ Н. В. и БАРЧУГОВ П. В. Ленинская школа в Лонжюмо. Тысячи людей приезжают в Лонжюмо, небольшое местечко под Парижем, где

большевиками по инициативе и под руководством В. И. Ленина была основана высшая партийная школа. Всеволод Вишневский, побывавший в Лонжюмо, писал: «...Вот здесь зарождалось могучее коммунистическое просвещение СССР и всего мира». Весной 1911 года горстка русских рабочих, полных веры в грядущее, прибыла сюда нелегально, рискуя свободой, чтобы, вооружившись ленинской революцией, вернуться в Россию для продолжения героической борьбы с самодержавием.

Мы надеемся, что предлагаемый рассказ о ленинской школе в Лонжюмо будет с интересом прочитан как изучающими историю КПСС, так и широким кругом читателей.

ЛЕЙБЗОН Б. М. Мелнобуржуазный революционаризм. (Об анархизме, троцкизме и маоизме). Брошюра посвящена остроумному просу современности — «культурной революции» в Китае. В ней рассматриваются особенности и различные проявления того, что Ленин саркастически называл «мелкобуржу-

азным революционаризмом» и с чем революционному марксизму приходится бороться на протяжении всей своей истории.

Сопоставляя анархизм, троцкизм и маоизм, автор разбирает их общие черты и различия, предупреждает против поверхностных аналогий и параллелей. В книжке выясняется теоретическая несостоятельность и политическая опасность маоизма, показывается его вырождение в вождствующий шовинизм, в идеологию, ничего общего не имеющую с социализмом.

ответе тов. Рувинскому указали, что только в 1966 году потери управления от «зайцев» составили всего мало — 19 тысяч рублей — именно в эту сумму превратились, в конечном счете, три копейки, неданные нерадивыми пассажирами. Этих 19 тысяч рублей, писали мы, хватило бы на выплату заработной платы более чем 200 коллегам тов. Рувинского; эти деньги (при нынешнем уровне ассигнований) хватило бы на то, чтобы десятки раз провести капитальный ремонт школы, в которой работает преподаватель. Вывод отсюда один — контроль необходимо решительно усиливать, добиваясь того, чтобы совершенно не было фактов безбилетного проезда.

По 15 полученных сигналам приняты оперативные меры, и претензии пассажиров были полностью удовлетворены. Ни одна из жалоб не осталась без ответа, хотя разбор некоторых из них по вине трамвайщиков задерживался.

Слово имеет горожанин

Обо всех этих фактах должны участвовать конференция пассажиров. Как уже указывалось, сюда были приглашены представители предприятий и строек города, которые живо участвовали в обсуждении доклада. Запомнилось выступление М. Долгова, который трудится на механическом заводе. Отметив положительные стороны работы трамвайщиков, он указал на ряд недостатков. В прицепных вагонах часто бывают разбиты стекла. Далеко не все водители ровны и плавно водят трамвайные поезда. В вечерние часы возникает

ряд трудностей с поездкой на трамвае в Старый город. Водители должны чаще и непосредственнее общаться с пассажирами — как приятно, например, когда водитель скажет: «Доброе утро». Тов. Долгов настоятельно подчеркнул необходимость усиления контроля в трамваях, а также указал на то, что горкомхоз пока что мало уделяет внимания освещению ряда улиц, где пролегают трамвайные трассы. А разве можно мириться с тем, что в трамвае порой едут люди в пачкающей других одежде. Контролеры, в соответствии с существующими правилами, призваны решительно пресекать такие факты.

Водитель трамвая тов. Горюнова сказала, что сейчас, после перехода на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями, работа трамвайщиков в определенной мере усложнилась. Еще не изжиты факты нарушения порядка в вагонах, возникшие по вине пассажиров. Взрослые нередко не обращают внимания на детей, которые едут на подножках, устраивают беспорядок в вагонах. Необходимо широко пропагандировать приобретение проездных карточек, а также ученических.

Представитель ремонтного предприятия тов. Сараява говорила на конференции о том, что нужно внести определенные коррективы в график движения трамвайных поездов, курсирующих на отрезке ТЭЦ № 1 — Комсомольская площадь. На это же указал и работник механического завода тов. Афанасьев. Уходя несколько вперед, укажем, что эти замечания уже учтены.

На конференции было указано, что в настоящее время работникам городского транспорта

предоставлено право налагать штрафы без обращения в административные комиссии, когда речь идет о нарушении правил пользования автомобильным транспортом и электротранспортом.

Ярд товарищей говорил о фактах простоя трамвайных поездов. Каждый такой простой приводит к серьезному нарушению транспортного обслуживания горожан. Вина за это ложится не только на трамвайщиков. Из-за неполадок в работе управления электрических сетей трамвайщики простаивали более 400 вагоночасов. В этом же «помогли» им водители автомашин, допустившие 26 столкновений с трамваями, 5 раз это произошло по вине трактористов. В то же время трамвайщики повинны в том, что в минувшем году допустили 66 сходов подвижного состава. В основном (54 случая) это произошло из-за нераспорядительности в работе службы пути. Принимаются и уже приняты действенные меры по ликвидации подобных явлений.

Программа работы

намечена и выполняется

В постановлении Центрального Комитета КПСС «Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся» подчеркивается, что этот участок является одним из важнейших в деятельности партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных органов.

Поэтому в коллективе самым тщательным образом систематизировали предложения и замечания участников конференции

пассажиров, рассмотрели поступившие за последнее время письма трудящихся и наметили детальный план мероприятий по повышению культуры обслуживания пассажиров трамвая на 1968 год. Этот план является составной частью большой работы, которая направлена в конечном счете на досрочное выполнение трамвайщиками пятилетнего плана и достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. В плане точно обусловлены сроки осуществления намеченных мероприятий, товарищи, ответственные за это дело.

В соответствии с пожеланиями пассажиров самая решено в воскресные дни ввести маршрут «Старый город — станция Никель». Ежедневно в утренние часы и в период «пик» выпускаются два поезда на участок «Поселок Елшанка — тарный пех». Если на данных трассах поток пассажиров окажется достаточно велик, то, очевидно, маршруты будут закреплены.

В первом полугодии совместно с руководством пассажирского автохозяйства решено глубоко изучить интенсивность и харак-

тер пассажиропотоков. Это даст возможность в комплексе решить проблему улучшения транспортного обслуживания горожан. Совместно с народными контролерами проведем рейд, в ходе которого проверим организацию размена денег и обеспечение пассажиров разменной монетой. Практика работы наглядно показывает важность обобщения и распространения передового опыта, необходимость того, чтобы им овладело максимальное число производственников. Поэтому решено создать 20 школ по изучению передовых методов вождения трамвая.

Усилить контроль на линии за соблюдением правил пользования трамваем. Для этой цели станут широко привлекать общественных контролеров, актив. Планируется проводить не менее 10 рейдов в месяц. Наряду с этим увеличится продажа месячных проездных карточек непосредственно на предприятиях и стройках, а также в школах. Сейчас такие карточки уже имеют около 20 процентов пассажиров.

Я. Гиберт,
директор Орского трамвайного управления.
М. Петров.



Комсомолка Зинаида Ивановна Шардина возглавляет коллектив сменного зала центральной химлаборатории никелькомбината. Этот участок называют в числе лучших в лаборатории. На снимке: З. И. Шардина (слева) с лаборантами Татьяной и Валентиной Завевой. Фото И. Нестерова.

С ЛЮБОВЬЮ, ВНИМАТЕЛЬНО

Мастер первого механического пеха коммунист Н. Войтков, как говорится, вырос на Южуралмаше. Здесь прошел он путь от молодого расточника до руководителя коллектива. Машиностроительный техникум окончил без отрыва от производства.

В расточном парке пеха трудится немало молодежи, которой недостает практического опыта. Молодым постоянно помогает мастер. Н. Войтков в ходе смены глупо

боко интересуется, как товарищ выполняет задание, какие трудности испытывает при этом, чем нужно ему помочь. Помощь бывает разная: одному — просто посоветует, другому — покажет, как лучше заточить резец, установить его на станке, третьему — как умело пользоваться мерительным инструментом. Н. Войтков заботится о том, чтобы молодые рабочие не теряли ни одной минуты драгоценного времени попусту, были полностью загружены заказами.

А после работы коммунист Войтков часто беседует с рабочими об успехах и недостатках в деятельности родного цеха и завода, об иче-

ресной статье в газете, о новом кинофильме, спектакле, посоветует прочитать хорошую книгу...

Смена, где мастером Н. Войтков, работает высокопроизводительно, добилась высоких показателей по качеству выпускаемой продукции.

ПЬЕСУ «МАШЕНЬКА» поставил народный театр юного зрителя Дома культуры ЮУМЗ. Это волнующий спектакль о воспитании подрастающего поколения.

На днях его смотрели учащиеся девяти школ города и гости Орска — участники только что закончившегося областного семинара секретарей

ОБСУДИЛИ СПЕКТАКЛЬ

комсомольских организаций училищ профтехобразования. Затем состоялось коллективное обсуждение спектакля. Своими впечатлениями о нем поделились учащиеся девяти классов школ №№ 49 и 30 Н. Ярулика и Н. Хунова, пом. дирек-

тора по культурно-воспитательной работе ГПУ № 26 гор. Оренбурга Г. Зубков и другие. В целом они дали хорошую оценку работе народного театра.

В заключение руководители коллектива рассказали о творческих планах самодеятельных артистов.

А. НОСОНОВСКАЯ,
инструктор горкома ВЛКСМ.

агитатора»

№ 3

го завода силикатных материалов Н. И. Лаврухины и А. Ленского «Рядовой армии коммунистов» — об агитаторе колхоза имени Ленина Сакмарского района П. С. Боткареве.

О продолжительности жизни в разных странах, о том, как она исчисляется, просит рассказать в письме в редакцию тов. Самойлов из Новороска. Ответы на его вопросы публикуются в номере.

В заметках «По страницам местных газет» отмечаются удачные выступления пономаревской районной газеты «Красный Октябрь» и оренбургской районной газеты «Вперед к коммунизму».

В номере напечатаны также подборки «В мире мудрых мыслей» и «Оренбургские новости», сообщение о книжных новинках и другие материалы.

ЗАНИМАЙТЕСЬ СПОРТОМ!

ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ И ДОЛГОЛЕТИЮ

КОЕ-НТО ДУМАЕТ, что заниматься физической и спортом должна только молодежь. Товарищи глубоко ошибаются.

В нашей стране в числе любителей спорта — люди различных возрастов и профессий. Во многих физкультурных коллективах для лиц среднего и старшего возраста организованы группы «Здоровье».

Одна из них четвертый год работает под наблюдением врачей при спортивном клубе «Южный Урал». Три раза в неделю посещают занятия здесь 70 товарищей. В большинстве своем это труженики Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода.

В числе активных членов

группы «Здоровье» — преподаватель школы № 35 А. Г. Чистова. Одно время у нее «пошаливало» сердце, наблюдалась одышка. Занятия помогли ей поправить здоровье.

Приведу еще пример. Бывшему работнику Южуралмаша, а ныне пенсионеру Г. Б. Шуракину — 64 года. Врачи определили у него повышенное кровяное давление. Лишь регулярные занятия физической помощью побороть недуг. Укрепили здоровье руководитель отдела завода З. А. Солодовникова и работник третьего цеха М. Т. Чернецов. Редко пропускают за-

ятия в группе «Здоровье» заместитель начальника цеха № 16 Д. М. Глоzman и другие.

Тренер-преподаватель Галина Александровна Андреева рассказывает: «Члены группы «Здоровье» во время занятий выполняют физические упражнения, ходят на лыжах, играют в волейбол, плавают в бассейне, катаются на коньках. Они находятся под медицинским контролем».

Однако оставляет желать лучшего гигиена в спортивном зале, где занимаются люди среднего и пожилого возраста. Ощущается недостаток спортивного инвентаря и оборудова-

ния. Завком профсоюза Южуралмаша и правление спортивного клуба «Южный Урал» должны учесть эти замечания, оказать практическую помощь группе «Здоровье».

Серьезный упрек следует сделать в адрес профсоюзных комитетов и правлений физкультурных обществ никелькомбината, завода имени Чкалова, мясокомбината, механического завода и ряда других предприятий города, где по разным причинам группы «Здоровье» не работают.

А. Колбинцев,
председатель горспортсоюза.

ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНОМ

Капитан первого ранга Федор Васильевич Монастырский — наш земляк. В годы гражданской войны он вступил в ряды Красной Армии, с винтовкой в руках защищал завоевания Великого Октября в Оренбуржье. Ему шел тогда 18-й год...

Затаив дыхание, слушают учащиеся школы № 49 рассказ Федора Васильевича

о своем боевом пути. Офицер флота был в числе участников героической обороны Севастополя в суровую годину Великой Отечественной. Его рукой написана документальная повесть «Земля, омытая кровью».

Школьники тепло поблагодарили ветерана двух войн за встречу, пожелали дорогому гостю крепкого здоровья и творческих успехов.

В. ТВОРОГОВ,

зам. директора школы № 49 по воспитательной работе.

ФЕЛЬЕТОН

Ну, что там за важность?

ты ниже, иль выше?

Рост — дело десятое.

Ум поважней!

И все же, признаться,

кто ростом не вышел,

Немного обижен судьбою

своей.

А я говорю, что печальтесь

вздорно

Тому, кто пока Дядей Степой

не стал,

Что вырасти можно и в 30

и в 40,

И я это сам на себе испытал.

В прошлом году одевал я,

ребятни,

Лишь сорок восьмого размера

пиджак,

А нынче... Но все расскажу

по порядку...

На склад спецодежды

на днях забегал.

Сдаю кладовщице я старую

«робу»

И новый комплект получаю

взамен:

— Размер сорок восемь.

Примерь-ка, попробуй.

Пытаюсь примерить...

Не тот манекен...

Один лишь рукав натянул

эле-эле,

В другой ни за что

не влезает рука.

Примерил штаны, а они

А Я ВЫРОС!

по колено,

И пояс не сходит

на три вершка.

Прошу я на номер побольше

спецовку —

Тут кое-как влез в рукава,

Хотел застегнуться,

но чудо-обновка

В тот самый же миг

затрещала по швам,

Я сделал не меньше десятка

примерок,

На складе провел я,

наверно, полдня,

И лишь пятьдесят шестого

размера

Костюм оказался как раз

на меня.

Как видите, за год насколько

подрос я!

Еще через год буду

как великан.

Теперь я, друзья, на своих

одноростков

С ехидной ухмылкой

смотрю свысока.

Правда, они заявляют —

невжды,

Что вырос не я,

а у шейников бран,

И что, мол, в размерах

рабочей одежды

Сам дьявол не мог

разобраться никак.

Мол, эти спецовки в порыве

азартном

Не шьют, а пенут швейных

дел мастера,

И путают, и нарушают

стандарты...

А я им не верю.

Я вырос. Ура!

К. БЕРЕГОВ,

электрик завода имени

Чкалова.



ФИЛАТЕЛИСТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА — 50 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ АРМИИ. На почтовых марках СССР, а также марках других социалистических стран наша достойное отражение тема Советской Армии. Характерно, что из общего количества 3600 почтовых марок и блоков, выпущенных Министерством связи СССР

УГОЛОК КОЛЛЕКЦИОНЕРА

за период 1918—1967 годы, 470 марок посвящено Вооруженным Силам Советского Союза. Многие советские и зарубежные филателисты с большой любовью коллекционируют эти почтовые марки.

В честь юбилея Советских Вооруженных Сил московское отделение Всесоюзного общества филателистов и Центральный Дом Советской Армии проведут в залах ЦДСА специальную филателистическую выставку «50 лет Советских Вооруженных Сил».

Экспозиции выставки расскажут о роли Ком-

мунистической партии и ее вождя и основателя В. И. Ленина в создании Советских Вооруженных Сил, об учебе и различных сторонах боевой деятельности армии, о героизме советского народа, получившего наиболее яркое выражение в бессмертных подвигах солдат, матросов и командиров в годы Отечественной войны.

Выставка «50 лет Советской Армии» откроется 1 марта и будет работать до 15 марта с. г. Здесь будет экспонировано 28 коллекций филателистов из горо-

дов: Москвы, Ленинграда, Баку, Севастополя, Львова, Донецка и Гомеля. Кроме того, на выставке будет представлена коллекция почтовых марок «Борющийся Вьетнам», присланная филателистической ассоциацией ДРВ.

Оргкомитет выставки, председателем которого является Герой Советского Союза генерал армии С. Г. Поплавский, и жюри выставки уже приступили к подготовительной работе.

Павел МАЗУР, председатель Правления московского отделения Всесоюзного общества филателистов.



Кинотеатр «Мир» — «ВДАЛИ ОТ РОДИНЫ», «ПЕРЕУЛОК», «НУЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК».

К СВЕДЕНИЮ ЗРИТЕЛЕЙ

В театре имени А. С. Пушкина пр. чьера спектакля «В стане врага» состоится 20 и 21 февраля.

Билеты, проданные на этот спектакль на 15 и 16 февраля, действительны на 20 и 21 февраля. Начало спектакля в 19 час. 30 мин.

Станция Никель на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ

несовещки, занятые на работе по наливу и сливу нефтепродуктов, помощники составителей поездов.

Принятые пользуются всеми льготами железнодорожников: обеспечиваются топливом, двухразовым бесплатным билетом для проезда по железной дороге, спецодеждой, бесплатным билетом для проезда к месту работы по железной дороге.

Обращаться в отдел кадров станции Никель.

Коллектив учителей и учащихся школы № 50 выражает глубокое соболезнование учительнице Малой Валентине Петровне по поводу смерти ее отца.

Кинотеатр «Октябрь» — «БРАСЛЕТ-2», «НАРОДА ВЕРНЫЕ СЫНЫ». Кинотеатр «Восток» — «НЕПОДАЮЩИЕСЯ», «ОРЛЕНОК». Клуб пос. Первомайского — «АКВАЛАНГИ НА ДНЕ». Дом культуры энергетиков — «ЕСЛИ ДОРОГ ТЕБЕ ТВОЙ ДОМ». Клуб завода имени Чкалова — «АРКАДИЙ РАЙКИН». Дом культуры машиностроителей — «СОЛДАТЫ». Клуб «Серп и молот» — «ВИЙ». Дом культуры металлургов — «УБИЙЦА С ТОГО СВЕТА».

На постоянную работу ПРИГЛАШАЮТСЯ

инженеры-конструкторы, мастера в механический цех, токари и ученики токарей, заточники инструмента, формовщики, оборудовщики и вывешивщики литья, пом. прессовщиков, подручные газосварщиков, слесари-ремонтники, слесари-сборщики, монтажники, такелажники, стропальщики, грузчики, плотники, каменщики, подсобные рабочие (мужчины и женщины), технички бытовых помещений, сторожа, машинисты.

Обращаться: ул. Суворова, 13 (бывшее ЖКО).

Орское трамвайное управление

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ

слушателей на курсы водителей трамвая Курсы с отрывом от производства, выплывается стипендия.

Нуждающиеся обеспечиваются благоустроенным общежитием.

Обращаться: ул. Короленко, 21.

16 ФЕВРАЛЯ

18.30 — Навстречу 50-летию Советской Армии и Военно-Морского Флота. Документальный фильм.
18.50 — Телевизионные новости.
19.05 — Научно-популярный фильм.
19.25 — Передача «Улица Старшего сына» (О Герое Советского Союза Н. Авдееве).
19.55 — Киножурнал.
20.05 — Спокойной ночи, малыши.
20.15 — Научно-популярный



фильм.
20.35 — Передача «В помощь изучающим историю КПСС».
20.55 — Художественный фильм.

ИЗВЕЩЕНИЕ

17 февраля в 11 часов в Доме культуры строителей (площадь им. Гагарина) состоится собрание пенсионеров треста «Орскжилстрой», посвященное 50-летию Вооруженных Сил СССР.

Совет пенсионеров.

Редактор М. П. ЛУНЕРЧЕНКО.

К СВЕДЕНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ГАЗА

Граждане! Помните, что особую осторожность необходимо соблюдать при пользовании газовыми приборами, присоединенными к дымоходам, ванным колонкам, водонагревателям и отопительным котлам.

Слабая тяга или отсутствие ее в дымоходах является причиной поступления в жилые помещения или ваные комнаты угарного газа, который вызывает отравление.

Помните, что проверку тяги в дымоходе, к которому присоединен газовый прибор, необходимо производить как перед, так и после его включения. Наличие тяги при включенной колонке проверяется зажженной спичкой или подожженным жгутом бумаги, поднесенным к колпаку, прерывателя тяги.

Если пламя спички или жгута неподвижно или погасло, значит тяга слабая или совсем отсутствует. В таких случаях включать газовую колонку в АГВ категорически запрещается.

Если пламя спички или бумаги втягивается под колпак — пользоваться газовым прибором разрешается.

В случае отсутствия или слабой тяги в дымоходе следует обращаться в ВДПО. Работники добровольного пожарного общества

обязаны систематически (ежеквартально) проверять состояние дымоходов согласно заявкам кооперативов и организаций.

В случае несвоевременного предоставления акта ВДПО о состоянии дымохода трест «Орскмежрайгаз» запрещает дальнейшее пользование газовыми приборами.

Помните, что при утечке газа необходимо немедленно проверить помещение, прекратить пользование газовыми приборами и вызвать аварийную службу городского газового хозяйства по телефону № 04.

Граждане! Будьте внимательными при пользовании газом. Не оставляйте без надзора включенные газовые приборы. Не производите самостоятельное подключение газовых приборов в газ ремонт. Не пользуйтесь газовой колонкой в АГВ, если нет тяги в дымоходе.

Соблюдайте правила пользования газовыми приборами.

Помните! Нарушение правил пользования газовыми приборами может привести к отравлениям, пожарам или взрывам с тяжелыми последствиями для вас и ваших соседей.

Трест «Орскмежрайгаз».

84 НАШ АДРЕС
и телефон



Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-04-59.

ФВ04809. Орская типография Оренбургского управления по печати.
Заказ № 861. Тираж 25364.

Коллектив нефтяников цеха КИП завода имени В. И. Чакалова выражает соболезнование работнице Бусуиной Анне Павловне по поводу смерти ее мужа.