

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 19 (11111)

ПЯТНИЦА, 26 января 1968 года.

Цена 2 копейки.



В КОЛЛЕКТИВАХ предприятий, строки и спортивные нашего города все шире развертывается социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетия, за достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина и 50-летия Орской

центра. Заметно возрос уровень производительности труда, снижена себестоимость продукции.

Победителем в социалистическом соревновании за указанный период признан коллектив Орской швейной фабрики, который успешно выполняет принятые обязательства.

РАВНЕНИЕ — НА ПЕРЕДОВИКОВ

городской партийной организации. Соревнование проходит в обстановке энергичной борьбы рабочих, инженерно-технических работников и служащих за мобилизацию внутренних резервов подема производства, за улучшение всех его технико-экономических показателей. Достойный пример в этом деле показывают передовые коллективы.

На днях бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся подвели итоги социалистического соревнования труженников промышленности города за четвертый квартал минувшего года. Квартальное задание в целом по городу перевыполнено по выпуску валовой продукции почти на 3 про-

Сейчас швейники в числе других передовых коллективов выступили инициаторами социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия городской партийной организации и уверенно проводят намеченное в жизнь.

Среди железнодорожных организаций ведущее место в соревновании за четвертый квартал присуждено труженникам 23-й дистанции пути. Здесь заметно улучшены качественные показатели работы, высока производительность труда.

В группе предприятий местной промышленности победителями соревнования стали работники фабрики индивидуального пошива одежды. Задание четвертого квартала по выпуску валовой продукции здесь превышено почти на 11 процентов.

Ведущими среди автотранспортных предприятий признаны труженники трамвайного управления, также успешно выполняющие свои социалистические обязательства.

Среди строительных организаций высокой чести удостоен трест «Строймеханизация № 2», с превышением реализующий задания по генподряду и собственными силами.

Победителем социалистического соревнования тружен-

ков промышленности строительных материалов признан коллектив Орского карьероуправления.

В решении бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета отмечается хорошая работа в четвертом квартале минувшего года коллективов заводов синтетического спирта и электромонтажных изделий, орденосных Южуралмашзавода и мясоконсервного комбината.

Орчане от души поздравляют победителей социалистического соревнования, желают передовым коллективам новых достижений в труде.

Вместе с тем нельзя не обратить внимания и на другие факты. В четвертом квартале на теплоэлектростанциях №№ 1 и 3, на заводах металлоконструкций и железобетонных изделий треста «Орскиелинстрой», горпищекombинате не были выполнены обязательства по выпуску валовой продукции и росту производительности труда. Десять предприятий не справились с планом по снижению себестоимости выпускаемой продукции и получению сверхплановых накоплений. За указанный период только завод по обработке цветных металлов недодал продукции на 535 тысяч рублей.

Труженники названных предприятий под руководством партийных организаций призваны решительно улучшить свою повседневную работу, добиться безусловного выполнения плана по всем показателям. Это позволит промышленности города в целом сделать в знаменательные дни новый шаг вперед.

НА ЗАСЕДАНИИ БЮРО ГОРКОМА КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся принято решение о присвоении звания «Лучший мастер города» и вручении почетных грамот городских организаций передовым командам производства по итогам четвертого квартала минувшего года.

По группе цветной металлургии этого звания удостоен Василий Тимофеевич Задорожный — старший мастер второго дробильно-агломерационного цеха орденосного никелькомбината. Коллектив, возглавляемый тов. Задорожным, перевыполнил квартальный план по выдаче агломерата, сэкономил при этом немало газа и электроэнергии. Металлургами внедрено три рационализаторских предложения с экономическим эффектом 241 тысяча рублей.

«Лучшим мастером города» по группе машиностроения признан Виктор Иванович Языванов — мастер пружинного участка кузнечно-прессового цеха орденосного Южуралмашзавода. На участие достигнуты значительные успехи по валовому выпуску продукции, производительность труда в четвертом квартале почти в полтора раза превысила плановый уровень. Успешно выполняются и задания по номенклатуре.

По группе нефтехимии почетного звания удостоен Анатолий Егорович Сычев — начальник установки газопереработки цеха № 2 завода синтетического спирта. Возглавляемый им коллектив добивается перевыполнения установленных заданий при заметном сокращении производственных затрат.

От души поздравляем передовых командиров производства с присвоением почетного звания! Желаем вам, товарищи, всем производителям этих чудотворных творческих свершений во имя досрочного выполнения заданий пятилетия достойной встречи 100-летия со дня рождения В. И. Ленина!

ЛУЧШИЕ МАСТЕРА ГОРОДА

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

В коллективе консервного завода орденосного мясокомбината трудится немало рационализаторов. В минувшем году они внедрили в производство 10 новшеств с экономическим эффектом более 2 тысяч рублей.

Свои усилия разведчики нового направляют на достижение высокой производительности труда, внедрение передовой технологии, современной техники. Недавно по

предложению рационализаторов у нас решили создать специальную группу, которая будет заниматься ремонтом и модернизацией существующего оборудования. Это позволит, в конечном итоге, увеличить выпуск продукции.

Я. Прыгин,

механик консервного завода мясокомбината.

В юбилейных обязательствах коллектива треста «Строймеханизация № 2» был такой пункт: достичь рентабельной работы. Слово механизаторов не разошлось с делом. За год мы получили 53 тысячи рублей прибыли.

ПО-ХОЗЯЙСКИ, РЕНТАБЕЛЬНО

Сейчас в тресте борются за дальнейшее укрепление знаменитости. Пример хозяйского отношения к делу показывают наши лучшие механизаторы А. Каратаев, И. Шкурин, В. Загребав и дру-

гие. Они перекрывают нормы на 50—100 процентов, экономят запчасти, горюче-смазочные материалы.

В. КОБЛЯКОВ, бульдозерист треста «Строймеханизация № 2».

Коммунист Федор Прохорович Авсеенко — лучший фильтровщик в молодом коллективе автоклавного отделения кобальто-сульфатного цеха никелькомбината. Фото И. НЕСТЕРОВА.

АВТОМАТ В ШТОРМОВОМ МОРЕ

Вдали от берега холодные волны Северного Каспия яростно атакуют металлическую конструкцию автоном-

ной гидрометеорологической станции. Она состоит из площадки на двух цилиндрических понтонах, где установлена аппаратура, и четырех подвижных опор, прочно опирающихся на каменный грунт.

Внутри понтоны закачивают воду, что увеличивает устойчивость станции, — ей не страшна даже пятиметровая штормовая волна. Хорошо оборудованные экспедиционные суда исследуют побережье Северного Каспия. Однако в штормовую погоду они не выходят в море. Этот пробел в изу-

чении гидрологического режима призвана восполнить 28-тонная станция. Данные, полученные измерительной аппаратурой автономного и дистанционного действия, регулярно передает радиостанция. Мореографы, струнные волнографы, радиозмеритель

ветра посылают ценные сведения.

Важная для безопасности судоходства информация пойдет в Баку, Астрахань, Каспийск-порт, Красноводск и другие портовые города на Каспийском море. Иосиф МАЛЯР, корреспондент АПН.



1. В ТЕСНОМ КОНТАКТЕ. На столе у В. Богословского, председателя группы народного контроля мясоконсервного комбината, листок с цифрами. Они рассказывают о том, как обстояли дела с погрузкой и выгрузкой вагонов на комбинате раньше и каково положение сегодня. Вот эти данные. В 1966 году каждый вагон простоял здесь в среднем на 1,5 часа

рошко, который также является народным контролером, — а мы уже знаем, когда он прибывает на подездные пути предприятия, планируем, сколько людей нужно выделить на работы по разгрузке. Будь то воскресный или праздничный день, мы не теряем на этих операциях ни часу лишнего. Круглые сутки дежурит в

С уважением произносят железнодорожники имена народных контролеров Г. Шербенко — машиниста крана. Н. Сташук — маневрового диспетчера, Е. Четверякова — юриста и других. Если в 1966 году один местный вагон простоял в среднем на 3,3 часа больше, чем положено по норме, то в 1967-м коллектив добился того, что вагоны

ет важность порученного дела. Между бригадами развернуто соревнование. Народные контролеры следят за тем, как выполняются социалистические обязательства, взятые грузчиками. Пример в труде показывает бригада, которую возглавляет член группы народного контроля Петр Бутылкин.

ВАЖНЫМ ГРУЗАМ — «ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ»

больше нормы. В течение года предприятия выплатило штрафов на значительную сумму: 40 тысяч рублей. В 1967 году простой одного вагона в среднем сократился на 0,3 часа против нормы. По плану грузооборот комбината должен составлять 170 тысяч тонн, пищевки же довели эту цифру до 189,8 тысячи тонн.

цехе диспетчер, который информирует коллектив о поступающих грузах, руководит погрузкой и выгрузкой вагонов. Работа в цехе ведется в две смены, но пищевки не допускают простоев и в том случае, если вагоны прибыли ночью.

2. КОГДА ТРУД ОРГАНИЗОВАН УМЕЛО. И так, один из резервов усиления в коллективе предприятия погрузочно-разгрузочных работ — взаимосвязь с железнодорожниками. Другой важный резерв — четкая налаженная система операций погрузки и выгрузки. Как-то поступил на предприятие швелон по свиной. Работы по ее приему продвигались медленно: с помощью лифтов, скорость которых не так уж и велика, поднимали мясо на третий этаж, затем раскладывали по камерам. Чувствовалось: грузчики не укладываются в срок, предприятию придется платить штраф. Председатель группы народного контроля предложил следующее: полностью освободить камеру хранения на первом этаже и сразу грузить мясо. Так и сделали. Затраты, связанные с перемещением продуктов из камеры первого этажа, были незначительными. Но пищевки сумели своевременно разгрузить швелон.

3. НА ПЛЕЧИ МАШИН. Добрым подспорьем служит для пищевиков механизация. В прошлом году они установили новые лифты (старые не давали возможности оперативно выполнять погрузочно-разгрузочные операции), их скорость увеличена в полтора раза. Работы, на которые прежде уходило по 4—5 часов, выполняют сейчас за 2—2,5 часа. Одной из трудоемких операций была погрузка кости. Возли ее на подвалах, при погрузке пользовались бункерами устаревшей конструкции. Сейчас установлен новый, более совершенный бункер. Используя пищевки также на этой операции кран с особыми приспособлениями, над которыми немало потрудились механики тов. Терехин и народный контролер тов. Горощко. Если прежде на операцию по погрузке кости уходило 2—3 часа, то сейчас производственники справляются с этим делом за 35—40 минут. Другая новинка — так называемый пакет-пресс. Его применяют пищевки при отгрузке металлического лома. В предыдущие годы с подездных путей

мясокombината уходили вагны с грузом, вес которого был ниже нормы. Отходы жести, например, занимают места много, а вес имеют небольшой. 30 тонн этих отходов, занимали полтора вагона, а ведь груз в одном вагоне должен составлять по норме не менее 35 тонн.

На одном из предприятий города пищевки приобрели пакет-пресс, отремонтировали его. Теперь отходы жести спрессовывают в пакеты, вес которых доходит до 150 килограммов. Непродуманно грузили раньше в вагоны и другой металлический лом. Народные контролеры предложили разрезать крупные детали, мешающие компактной погрузке, на части. Приказом директора комбината для этой операции выделены производственники. Теперь вагоны с подездных путей предприятия уходят «тяжелее» на 20 тонн, чем прежде.

В чем причины столь заметных сдвигов? Этот вопрос мы задали В. Богословскому. — Их немало, — ответил председатель группы народного контроля. Одна из них — тесная взаимосвязь, тесный контакт пищевиков и железнодорожников.

В свою очередь, и народные контролеры станции Орск внесли ряд ценных предложений, благодаря которым сокращены простои вагонов. Прежде нередко вагоны со скотом, скоропортящимися продуктами, минуя станцию Орск, поступали на Сортировочную. Происходило это вследствие плохо налаженной информационной связи с Оренбургом. Вагоны простояли на Сортировочной, затем их отправляли снова в Орск. Сколько времени терялось понапрасну! Теперь этому положен конец.

Или такой факт. Коллектив предприятия своевременно разгрузил состав, а убрать вагоны с подездных путей железнодорожники не торопятся. Народные контролеры потребовали навести в этом деле порядок. Сейчас назначены ответственные за то, чтобы вагоны с подездных путей предприятия убирали вовремя.

Другая новинка — так называемый пакет-пресс. Его применяют пищевки при отгрузке металлического лома. В предыдущие годы с подездных путей

На ордена Трудового Красного Знамени мясоконсервного комбината трудится большой отряд народных контролеров — их здесь более 200. Это энергичные, инициативные люди. Тщательно ознакомившись они с постановленными ЦК КПСС и Совета Министров СССР об обеспечении своевременной погрузки важнейших народнохозяйственных грузов и разгрузке вагонов на подездных путях предприятий и об усилении разгрузки вагонов и вывоза грузов с железнодорожных станций. Эти документы положили пищевки в основу своей работы. С. Веткина.

Как было раньше на предприятии? Приходят на подездные пути вагоны с грузами, а принимать их не торопятся. Особенно явно такую картину можно было наблюдать в выходные или праздничные дни. В результате — штраф.

Народные контролеры станции Орск поддерживают связь и с другими предприятиями, строго следят за тем, как производят клиенты погрузочно-разгрузочные операции. Особенно велики были простои вагонов по вине гортопсбыта. Железнодорожники вынесли этот вопрос на заседание городского комитета народного контроля. В гортопсбыте наметили конкретные мероприятия, направленные на ликвидацию недостатков. В настоящее время простои вагонов здесь значительно снижены.

Непорядок, решили народные контролеры. Они порекомендовали руководителям желдорцеха комбината поддерживать постоянную, каждодневную связь с работниками станции Орск.

Народные контролеры станции Орск поддерживают связь и с другими предприятиями, строго следят за тем, как производят клиенты погрузочно-разгрузочные операции. Особенно велики были простои вагонов по вине гортопсбыта. Железнодорожники вынесли этот вопрос на заседание городского комитета народного контроля. В гортопсбыте наметили конкретные мероприятия, направленные на ликвидацию недостатков. В настоящее время простои вагонов здесь значительно снижены.

Груз еще в Аральске вли в Оренбурге, — рассказывает начальник желдорцеха Р. Го-

А. АКИНЬШИНА

ВСЮ ЖИЗНЬ В СТРОЮ

(Окончание). **А** ТАМАН, взяв Оренбург, решил окончательно разделиться с Орском. Он stanул к городу пятитысячную армию, образовав здесь постоянный фронт.

поднимал дух бойцов, отвечал на прокламации противника и обращался с призывом к рядовым казакам. «Братья казаки! Разве вы не сами пашете, сеете, жнете и молотите. Разве вы не своим собственным горбом обеспечиваете себе и семье пропитание и жилище. Мы тоже живем своим горбом и потом! Может ли быть между нами вражда и взаимное истребление? Нет!

армейцев переходить на сторону казаков: «...Среди наших рядов не найдется ни одного, который бы решился покрыть себя позором, чтобы бросить винтовку и перейти во вражеский стан... Вы, слепцы, рассчитывали, что пролетариат великой России так легко победит! Знайте, негодия преступлений, рабочая рать трудна и необедима, и за все ваши злодеяния пощады вам не будет».



Всегда гостеприимно встречают заочников в читальном зале центральной городской библиотеки имени М. Горького. Сосредоточенно склонились над учебниками студенты Всесоюзного заочного политехнического института Нина Нагорная — работница аптеки № 86 и Александр Коновалов — помощник оператора завода имени Чкалова. Фото И. Нестерова.

Белоказанки держали город в осаде до 28 сентября 1918 года. Орский отряд отбивал атаку за атакой без пополнения своих рядов. Кроме того, в городе ощущался большой недостаток боеприпасов, продовольствия и фуража. Все это приходилось оставлять только с боем, пробираясь через кольцо белых. Надежно укрывшись в окопах, красноармейцы подпускали белых на близкое расстояние и били в упор, нанося противнику большие потери.

Так плите же к нам, под наши Красные Знамена Труда! Бегите от тех предателей, каинов и иуд, что посеяли между вами вражду к своему же брату, рабочему и крестьянину».

Разоблачая врагов революции в одних статьях, Шараров публикует и статьи, обращенные к воинам Красной Армии, полные патристического призыва бороться с врагом до последней капли крови. Так он воспитывал в бойцах героизм, смелость, мужество

и преданность делу партии и народа. В статье «Будем смелы» Шараров писал: «Все должны твердо помнить, что переживаемый момент один из самых величайших из опасностей для русской революции. Не надо закрывать глаза на то, что последние события, вспышка контрреволюционного восстания настолько сильна и опасна для нас, что нужно напряжение всех сил, стоящих на страже социальной революции и готовых каждую минуту принести себя в жертву во имя святынь плевалов человечества, во имя величайшей справедливости».

как части Красной Армии по приказу командования 28 сентября отступили на Актюбинск. В Актюбинске Михаил Андреевич Шараров возглавлял 4-ю дивизию Туркестанской армии. В декабре 1918 года, когда Г. В. Зиновьев со своими частями перешел в наступление на Оренбург, на 4-ю дивизию была возложена ответственная задача — удержать Актюбинск и сохранить связь с Ташкентом. Шараров составил план обороны города Актюбинска.

На станциях Ташкентской железной дороги достали гладкую проволоку. В местных железнодорожных мастерских сделали из нее колючую проволоку и в лютый мороз огородили ею город. Белоказанки неоднократно пытались взять Актюбинск или от-

К 50-ЛЕТИЮ ОРСКОЙ ГОРОДСКОЙ ПАРТИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ДЛЯ ВАС, РОДИТЕЛИ

«Поговорим о наших детях». В этой книге родители найдут много поучительного для себя. Книга поможет найти верный путь к сердцу ребенка. В сборник включены беседы педагогов, психологов, врачей.

С. Файнберг, «Почему ребенок стал нервным». Автор книги — детский врач-психиатр. На основании своего многолетнего врачебного опыта он показывает, как часто, казалось бы, незначительные ошибки родителей в воспитании детей приводят к серьезным последствиям, вызывают расстройство нервной системы. В книге анализируются причины возникновения неврозов у дошкольников, рассматриваются методы предупреждения их и лечение, приемы искоренения вредных привычек.

А. САДИНА, товаровед Книготорга.

«Поговорим о наших детях». В этой книге родители найдут много поучительного для себя. Книга поможет найти верный путь к сердцу ребенка. В сборник включены беседы педагогов, психологов, врачей.

Б. Князьков, маляр-штукатур мебельной фабрики.

Е. Волжина, бригадир сушильщиков.

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД. Более пятнадцати лет Лидия Сергеевна Вальцева работает планиметристом участка контрольно-измерительных приборов. За безупречный труд Ли-

дия Сергеевна неоднократно поощрялась руководством участка.

НА СНИМКЕ: Л. С. Вальцева за работой.

Фото В. МАЛЫШКИНА.



Рабочая ПОЧТУ

В РАБОТЕ ПОМОЩНИК

Когда коллектив нашей фабрики намечал мероприятия по досрочному выполнению пятилетки, не обошли мы стороной вопросы культуры производства, внедрения технической эстетики. Жизнь подсказывает: делом этим нужно заняться со всей серьезностью. Чем чище и светлее в цехе, чем выше культура производства на рабочих

местах, тем лучше настроение у людей, производительнее их труд. Многие сделал коллектив по внедрению технической эстетики в дни подготовки к 50-летию Великого Октября. В помещениях теперь чистота и порядок, в приятные тона окрашены стены. Подключены дополнительные плафоны электроосвещения.

Пушиев пневмотранспортер для удаления отходов производства. В прошлом году здесь смонтировали еще одну нитку. Опилки и стружка от станков теперь транспортируются по трубам в положенное место.

Повышение культуры производства дает возможность работать с большой отдачей. Возьмем, к примеру, машинофанеровочный цех. Сейчас здесь каждый производитель проявляет заботу о чистоте

своего рабочего места и цеха в целом, трудится высокопроизводительно. Успешно завершили станочники задание юбилейного года, с опережением графика работают в январе. Хорошим примером для товарищей служат кадровые мебельщики фрезеровщица Тамара Алиханович, фуговщица Елизавета Разепина, торповщица Нина Зайцева. Они делаются опытом с новичками, приучают их к порядку, чистоте. Часто проводят беседы на эту тему мастера.

Долгое время одним из неблагоустроенных был у нас раскройно-сушильный цех. В помещении постоянно висели клубы пара от сушильных камер, с потолка и стен капало. Реконструкция теплотрассы, установка калорифера для подогрева воздуха, вытяжной

НАШИ ЧИТАТЕЛИ

ТАК ВЕЛИТ ЕМУ СОВЕСТЬ

спешил на место происшествия. Быстро и умело устранил слесарь неполадку. Михаил Петрович — бывший фронтовик. Семь лет служил он в армии, участвовал в Великой Отечественной войне. Не раз был ранен. За добросовестное выполнение боевых заданий неоднократно удостоен высоких правитель-

ственных наград. Отгремела война. Фронтовик вернулся к мирному труду. Бак в бою, так и на производстве Михаил Петрович — впереди. Добросовестно, с высокой ответственностью относится он к порученному делу. Поступать иначе ему не позволяет совесть рабочего человека. Авторитетом пользуется Михаил Петрович Антонов у товарищей по труду. А. Степанов. ул. Виноградная.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

ЖИВЕМ МЫ В ПОСЕЛЕН ЕЛШАНКЕ. Корреспондентия доставляет нам работники почтового отделения № 17. Скажем прямо, без особой любви относятся они к своему делу. Газеты, журналы тот стиль работы... нально доставляют несвоевременно, порой пачками. Как-то сказал я об этом почтальону, а тот в ответ: не надо много выписывать, может быть, для вас специального почталона выделять? А вот один из недавних случаев. 14 января моему отцу должны были принести пенсию. Прошло два дня, а пенсии нет. Мать пошла в почтовое отделение — узнать, в чем дело. Ее встретили грубостью. Что это за «стиль» в работе? Н. Козлов, ул. Бовдычал, 59.

В клубе имени ПОДЗОРОВА

ководитель Лидия Прокофьевна Пучкова. Организатором увлекательных дел является комсомолка Тамара Озерская. С песнями, стихами выступили ребята в домах культуры города, молодежных общежитиях, на детских спортивных площадках. Успехом пользуются у зрителей танцы, которые испол-

дней зимних наникул побывали ребята в Гае, на Иркинской ГРЭС. Сколько увидели здесь школьники интересного, с какими замечательными людьми встретились! Наверное, и строители запомнили юных орчан, которые выступили перед ними с большим концертом. Пусть ярче горит пионерский огонек ваших дел, ребята! Л. ЗАЙЦЕВА, инструктор горнома ВЛКСМ.

ТОЛЬКО ЛИ СТРОИТЕЛИ ВИНОВАТЫ?

Случилось это поздним декабрьским вечером. В подвальном помещении дома № 9 по улице Виноградной засорилась канализация. Создалась угроза затопления помещений, где железнодорожники хранят зимой овощи и картофель. Трудовой день в домоуправлении № 47 давно закончился. Впереди — выходные дни. Вызвать сантехников было делом несложным. Жильцы дома узнали адрес слесаря М. Антонова. Он тотчас же оставил домашние дела, по-

спешил на место происшествия. Быстро и умело устранил слесарь неполадку. Михаил Петрович — бывший фронтовик. Семь лет служил он в армии, участвовал в Великой Отечественной войне. Не раз был ранен. За добросовестное выполнение боевых заданий неоднократно удостоен высоких правитель-

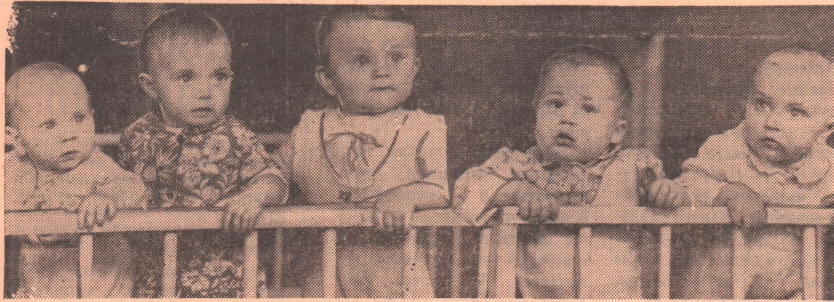
спешил на место происшествия. Быстро и умело устранил слесарь неполадку. Михаил Петрович — бывший фронтовик. Семь лет служил он в армии, участвовал в Великой Отечественной войне. Не раз был ранен. За добросовестное выполнение боевых заданий неоднократно удостоен высоких правитель-

спешил на место происшествия. Быстро и умело устранил слесарь неполадку. Михаил Петрович — бывший фронтовик. Семь лет служил он в армии, участвовал в Великой Отечественной войне. Не раз был ранен. За добросовестное выполнение боевых заданий неоднократно удостоен высоких правитель-

спешил на место происшествия. Быстро и умело устранил слесарь неполадку. Михаил Петрович — бывший фронтовик. Семь лет служил он в армии, участвовал в Великой Отечественной войне. Не раз был ранен. За добросовестное выполнение боевых заданий неоднократно удостоен высоких правитель-

СТАРИЕ... НОВОСТИ

мне принесли «Орский рабочий» за 13, за это же число принесли и газету «Труд». Следует несколько слов сказать о доставке газет «Орский рабочий». Приносят ее обычно вечером, а ведь интересно прочесть газету утром. Работникам городского узла связи следует пересмотреть порядок доставки корреспонденции. А. Самойленко, ул. Чкалова, дом 31-а.



КОРОВА И СЕДЛО

Корова в стаде ча лугу
Подруге говорила:
— Похвастаться могу,
Накую я вчера диковину
купила —

Сила!
Сто семьдесят целковых
отвалила!

Зато уж — вещь. Такую
никому
Из вас иметь не приходилось.
М-му!

Подоуге любопытно:
— Чего мычишь?
Скажи-ка лучше мне,
купила что ты?
— Скажу, коль любопытством
ты гомишь.
Седло ненашенной работы!
Такое, знаешь ли, под цвет
волны,
Пршито строчкой
необыкновенной,
А кожа на заклпочках
стальных,
И стремена из ползтилена.

ИЗ НОВЫХ БАСЕН

— М-м... Говоришь, отличная
работа?
Быть может... Но одно я не
пойму:

К чему
Сдалось тебе седло-то?
— Да что ж тут не понять:
Стремлюсь от жизни не отстать!
Ведь жизнь, как парус
на ветру,
За ней попробуй угонись-ка!
Мои соседки по двору —
Нобылн Сивна, забияка Лысна
Давно уж седлами обзавелись.
А я что? Хуже их?
Ну нет, шалишь!
У них-то, правда,
простенькие седла,
которые давно уже не модны.
Так я вот им на зависть и
на зло
Купила заграничное седло!

Я и людей представьте, знаю,
Что жизнь вот так же
«догоняют»...
К БЕРЕГОВ.

электрик завода имени Чка-
лова.

Около трех месяцев назад в нашем городе вступило в строй еще одно детское учреждение — детский сад № 78. В светлом и просторном здании воспитывают малышей, родители которых трудятся на механическом заводе. Для детворы — забавные игрушки, вниманием и любовью окружили мальчиков и девочек воспитатели, няни. Здоровыми, веселыми растут ребяташки.

НА СНИМКЕ: самые маленькие воспитанники детского сада (слева направо) Лариса Мачина, Лена Шарина, Женя Астафьева, Петя Чуваев, Саша Копылов.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

ЭХ, ДОРОГИ...

Предприятиям строительной индустрии необходимы песок и глина. Эти материалы доставляются автотранспортом с карьеров, расположенных в окрестностях города. Сотни машин ежедневно заняты этим.

Нам, водителям, приходится испытывать серьезные трудности в работе. Дело в том, что дороги к песчаным и глиняным карьерам находятся в плохом состоянии. По этой причине автотранспорт часто выходит из строя.

На предприятиях города есть немало отходов производства (битый кирпич, непригодный для дела бетон и т. д.), которые вполне можно использовать для засыпки дорог. Доставка этих отходов не вызывает больших затрат: ведь к карьерам автомашины идут, как правило, по проезжкам.

При хороших дорогах водители будут экономить рабочее время, содержать в исправном состоянии автомашины. Это, в конечном счете, даст большой эффект.

А Архипов.

водитель автоколонны № 2
АТФ № 13.

26 ЯНВАРЯ

18.30 — Телевизионные новости.

18.40 — Телевизионный фильм «Поэма о Птицграде».

19.00 — Передача «Дети, дети...».

19.30 — Научно-популярный фильм «Улица злых детей».

19.50 — Передача «В помощь изучающим политехнику».

20.00 — Документальный фильм.

20.20 — Передача «Спокойной ночи, малыши».

20.30 — Киножурнал.

20.40 — Художественный фильм «Государственный преступник».

27 ЯНВАРЯ

18.30 — Фильм для детей «Хочу все знать».



18.50 — Телевизионные новости.

19.00 — К 50-летию Советской Армии. Телевизионный фильм «Последний катер».

20.00 — Передача «Спокойной ночи, малыши».

20.10 — Киножурнал.

20.20 — Спектакль «Ночная исповедь».

ТЕАТР ДРАМЫ
ИМ А. С. ПУШКИНА
«НАША СОВРЕМЕННОСТЬ».

Начало в 19 час. 30 мин.

Кинотеатр «Мар» — «ГРЕШНЫЙ АНГЕЛ», «МОРСКИЕ РАССКАЗЫ», «СМЕРТЬ ЗА ЗАНАВЕСОМ».

Орскому монтажно-управленному тресту «Востокметаллургомонтаж» на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ
плотники, каменщики, штукатуры-маляры, слесарь-сантехник и опытная секретарь-машинистка.

Обращаться: монтажное управление треста «Востокметаллургомонтаж», отдел кадров (остановка «Завод синтеспирта»).

Орскому молкобинату **ТРЕБУЮТСЯ**

кладовщик тарного склада, уборщицы в цехи, электрик, слесарь.

Кинотеатр «Октябрь» — «СМЕРТЬ ЗА ЗАНАВЕСОМ», Кинотеатр «Восток» — «ЧЕТЫРЕ СТРАНИЦЫ ОДНОЙ МОЛОДОЙ ЖИЗНИ», «ИЗМЕНА». Дом культуры энергетиков — «МАРИАННА». Дом культуры металлургов — «СИЛЬНЫЕ ДУХОМ» (II серия).

Клуб пос. Первомайского — «ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ». Дом культуры железнодорожников — «СЛЕДСТВИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ».

Заводу железобетонных изделий и строителей треста «Орскцелинстрой»

ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу бетонщики, электрики, слесари, токари, плотники, столяры, стропальщики, рабочие на пилораме, крановщики.

Оплата сдельно-премиальная и повременно-премиальная. Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

Орскому ремонтно-строительному специализированному управлению треста «Уралветремонт» на постоянную работу **ТРЕБУЮТСЯ**

электрик-аккумуляторщик, слесарь-моторист по ремонту двигателей машинист для работы на сварочных агрегатах с дизельными приводами.

Обращаться: г. Орск, ул. Краматорская, 5-б, телефон 2-08-13.

Орская фабрика химчистки доводит до сведения населения, что

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗОВ СОКРАЩЕНЫ ДО ТРЕХ ДНЕЙ.

В связи с предстоящим весенним сезоном, когда сроки чистки удлиняются до двух месяцев, просим горожан ускорить сдачу вещей в эти дни. Фабрика выполняет заказы по сниженным ценам

Станции скорой медицинской помощи **ТРЕБУЮТСЯ**

шофер на грузовую машину и автослесарь.
Обращаться: ул. Короленко, 26.

Тепло — только на юге

Небывалый ураган обрушился на Ирландию и Англию, ветер срывал крыши домов, выворачивал с корнем деревья, валил телеграфные столбы.

Позже бедствие охватило Францию и Италию, где после мороза и ясного неба резко потеплело: плюс 10. Началось бурное таяние снега, кое-где реки выходили из берегов, затопляя окрестности.

15 января тепло охватило всю Западную Европу. Снег сменился дождями. Эту погоду вызвал активный циклон, который проделал путь от южных берегов Гренландии до западных районов СССР. Правда, запасов тепла у него не так уж много — резко повышается температура только на юге европейской территории СССР. В центральных областях России и на севере по-прежнему будет холодно, ночью около минус 30.

Активный циклон разразился над Средней Азией, западной им энергии хватило, чтобы на юге Туркмении и в



ее столице термометр показывал плюс 26. Незадолго до того другой циклон заметно повысил температуру на Кавказе. В Пятигорске встреча теплого и холодного воздуха завершилась грозой, что в эту пору бывает не так часто.

Холодно на Североамериканском континенте, на Аляске минус 10. По-прежнему жарко в Южной Америке. На шестом континенте «по-антарктически» тепло: на побережье все-таки минус 5, а в глубине материка, на ледяном щите — 37.

Михаил МАСТЕРСКИХ,
научный сотрудник Гидрометецентра СССР.

ПРОИСШЕСТВИЕ

ВОР И ЕГО ПОСОБНИКИ

Это случилось в декабре прошлого года. Шестиклассница Тая Фролова застала в соседней квартире неизвестного человека, который торопливо вытаскивал из шкафа вещи. Девочка тут же рассказала об этом бетонщице завода железобетонных конструкций Р. Кочетовой. При участии других горожан в районе поселка Гудрон вор был задержан и отправлен в милицию.

Им оказался бывший работник завода по обработке цветных металлов Н. Кашпигин, ранее не раз судимый за различные преступления.

В ходе расследования было выяснено, что Кашпигин совершил 12 квартирных краж. Находились любители «дешевки»,

которые без зазрения совести скупали у него краденые вещи. В числе таких оказались продавец магазина № 54 горпещеторга Е. Пудовкина, старший бухгалтер ПМС-16 А. Асманова, домохозяйки Е. Алейникова и М. Лукашина, пенсионерка М. Коваленко и другие.

Вор, разумеется, понесет суровое наказание. Заслуживают общественного порицания и те, кто являлся его пособником, за полнены скупал краденые вещи. Вокруг таких людей мы должны создавать обстановку нетерпимости.

Ф. Миняев,

старший следователь отделения милиции.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Путевой машинной станции № 16 **ТРЕБУЮТСЯ**

на постоянную и сезонную работу путевые рабочие (мужчины и женщины), тракторист-бульдозерист, шофер моторельсового транспорта, жестянщик, плотник.

Оплата труда сдельно-премиальная с доплатой районного коэффициента 15 процентов и 30 процентов за раз'ездной характер работы.

Принятые пользуются всеми льготами железнодорожников, одинокие обеспечиваются общежитием и всеми коммунальными услугами.

Обращаться: ст. Орск, отдел кадров ПМС-16.

Орскому производственному управлению водопроводно-канализационного хозяйства на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ
кассир и слесари.

Обращаться: пос. ТЭЦ, ул. Крупской, 15.

ГПТУ № 7 **ПРИГЛАШАЕТ**

на работу преподавателя спецтехнологии и столяра-плотника. Обращаться: пос. Никель, ул. Жданова, 35.

84 НАШ АДРЕС и телефон

Редактор — 3-04-72, зам редактора, отдел партийной жизни и фотореспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры в быт — 3-08-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-01-61, наборный цех — 3-00-50.

ФВ04760. Орская типография Оренбургского управления по печати. Заказ № 368. Тираж 24.329.