

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 244 (11081)

ЧЕТВЕРГ, 14 декабря 1967 года.

Цена 2 копейки.

ПРОФСОЮЗЫ — ШКОЛА КОММУНИЗМА

В отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду партии, с которым выступил товарищ Л. И. Брежнев, подчеркивается: «В центре внимания профсоюзов всегда должны находиться вопросы политического воспитания трудящихся, улучшения организации и оплаты труда, повышения квалификации рабочих, забота о санитарно-гигиенических условиях и об охране труда на производстве. Профсоюзы должны повседневно вникать в дело бытового обслуживания, выполнения планов строительства жилищ и детских учреждений».

Большинство профсоюзных организаций города, готовясь к предстоящему XIV съезду профсоюзов СССР, неуклонно выполняют важнейшие указания партии.

Участие рабочих, инженеров, техников и служащих в работе профорганизаций стало для них школой коммунистического воспитания. Это особенно важно сейчас, когда расширены права и хозяйственная самостоятельность предприятий, последовательно применяются методы экономического стимулирования труда, возрастает творческая активность трудящихся и все больше они привлекаются к управлению производством.

Завком профсоюза завода имени Чкалова (председатель

тов. Медем) постоянно проявляет заботу о пополнении рядов новаторов производства. Вопросам технического творчества нефтяников посвящаются профсоюзные и рабочие собрания. Руководители цеховых профорганизаций внимательно следят за работой общественных исполнителей по рационализации, комиссий по внедрению новой техники и технологии, направляя их деятельность в нужное русло. И вот результат: за 9 месяцев подано 641 предложение, большинство из которых уже внедрено в производство.

В августе коллектив завода электромонтажных изделий перешел на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. Перед завкомом профсоюза и его председателем тов. Чернецовым возникло немало неотложных вопросов, связанных с ростом производительности труда, улучшением культурного отдыха трудящихся с учетом двух выходных дней. Завком к решению этих важных вопросов привлек профактив и добился первых успехов.

За высокие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании, заводскому коллективу в канун 50-летия Октября вручено на вечное хранение Памятные знамя треста «Электромонтажконструкция». В этом

есть большая заслуга и профорганизации.

Заботу об улучшении организации общественного питания проявляет завком профсоюза завода строительных машин. Это помогает машиностроителям трудиться лучше, производительнее.

К сожалению, не все завкомы, профкомы и месткомы профсоюзов города по-боевому руководят социалистическим соревнованием, ведут воспитательную работу в своих коллективах в свете указаний партии.

В июле коллектив механического цеха № 4 Южуралмашзавода перешел на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. Но уже в августе 35 рабочих здесь совершили прогулы. Нарушения трудовой дисциплины имеют место и по сей день. Снизилась здесь и производительность труда. 18—20 человек ежемесячно не справляются с нормой выработки.

Цеховой комитет профсоюза (председатель тов. Милишев) не принимает действенных мер по устранению серьезных недостатков. Вопросы, связанные с производством и трудовой дисциплиной, здесь редко обсуждаются на профсоюзных и рабочих собраниях.

Умело трудятся металлурги никелькомбината. За большие успехи в социалистическом соревновании в честь полувекового юбилея нашего государства коллектив предприятия удостоен Памятного знамени ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. В этой трудовой победе есть заслуга и профорганизации никельщиков. Однако в организации культурного отдыха трудящихся профком (председатель т. Чуриков) допускает немало упущений.

Партийные организации предприятий, строек, транспорта и учреждений города призваны улучшить руководство профсоюзными организациями, усилить внимание к подбору и воспитанию профсоюзных кадров. Профсоюзы — школа коммунизма.

ДЕЛОВЫЕ КАЧЕСТВА МАШИНЫ «МИНСК-23»

Новая электронно-вычислительная машина «Минск-23», созданная белорусскими конструкторами — кибернетиками, решает очень широкий круг задач. Она рассчитывает загрузку промышленного оборудования, ведет бухгалтерский учет, выполняет сложные конструкторские и технологические расчеты, помогает разрабатывать оперативно-производственные планы. «Минск-23» используется при составлении различных справочников, расписания движения транспорта. Она регистрирует заявки торгующих организаций. Специальное устройство обеспе-

чивает прием информации с различных предприятий по телефону.

Новая машина обрабатывает деловую информацию вдвое быстрее, чем ее предшественница «Минск-22». Запоминающее устройство ее вмещает 40 тысяч знаков.

Иван КОЩЕЕН. (АПН).

ИДЕТ СВЕРХПЛАНОВЫЙ

дни декабря он отправил плавающим сотни тонн сверхпланового агломерата.

Добиваясь роста производительности труда, агломератчики много делают для того, чтобы выпускать продукцию

хорошего качества. На счету их имеется уже немало сэкономленных средств и материалов. Только за неделю здесь сэкономили более 300 тонн кокса, 22 тысячи кубометров газа, 3 тысячи киловатт-часов



ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД. Восемь лет назад комсомолец Вацлав Вириндас впервые переступил порог некоего цеха, овладев профессией расточника. Затем служба в рядах Советской Армии и снова вернулся он в коллектив машиностроителей. Коммунисты цеха приняли его в свои ряды. Сейчас Вацлав Вириндас в числе лучших расточников. Фото В. Малышкина.

ВЕСТИ С ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТОВ

Нефть придет на установку...

В конце декабря установка АВТ-ЭЛОУ завода имени Чкалова должна вступить в строй действующих. Для того чтобы приблизить день пуска, по-ударному трудятся на объекте коллективы управления «Востокнефтезащитомонтаж». С опережением графика идут сейчас бригады, руководимые тт. Деркеном, Нейфельдом и другими.

Ежедневно монтажники перекрывают производственные задания на 20—30 процентов. По праву лучших называют здесь электросварщиков тт. Критера и Гусельского, газосварщика тов. Кунцеля.

Есть успехи и на счету бригады управления № 3 треста

«Орскпрометрострой», которую возглавляет тов. Рыженко. Она ведет сейчас укладку плит на территории установки, выполняет штукатурные работы. Не отстает от передового коллектива и бригада монтажников железобетонных конструкций тов. Михайлова.

В каждом коллективе, занятом на возведении пускового объекта, чувствуется сегодня особый грузовой подъем. Все делается для того, чтобы нефть пришла на АВТ-ЭЛОУ в срок.

А. ЛЕВЧЕНКО, начальник комсомольского штаба стройки.
Г. ОРЛОВ, член штаба.

«Задание пятилетки — досрочно!»

Под таким девизом трудятся сегодня коллектив управления № 1 треста «Орскпрометрострой», занятый на возведении новых мощностей предприятий цветной металлургии.

Впереди соревнующихся идут в эти дни бригады, руководимые тт. Сусловым и Царегородцевым. Они строят пусковой объект нынешнего года — первую очередь кислородной станции на никелькомбинате. Оба коллектива значительно перекрывают суточные задания.

Кипит работа и на другом объекте комбината — складе усадки руды. С вводом его в строй действующих значительно возрастает производительность оборудования, отдача от основ-

ных фондов. Сейчас тут заканчивают монтаж двух кранов-перегрузчиков, начаты работы на третьем.

На объектах завода по обработке цветных металлов хорошо отзываются о бригаде СУ-1, которую возглавляет тов. Егоров. Ударными темпами ведет она заливку фундаментов в новом прокатном цехе. Высокопроизводительным трудом, хорошим качеством работ отвечают строители на постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о развертывании соревнования за досрочное выполнение пятилетки.

Г. ЛУНЕВ, наш шт. корр.

АГЛОМЕРАТ

электроэнергии.

В авангарде соревнующихся за досрочное выполнение пятилетки идет бригада, руководимая старшим мастером Николаем Трифоновичем Заевым. Этот коллектив выдал с нача-

ла месяца свыше 500 тонн сверхпланового агломерата и сэкономил 73 тонны кокса.

На передовиков равняют свой шаг остальные агломератчики. Коллективный корреспондент — редакция многотиражной газеты «За советский никель».

НОВЫМИ УСПЕХАМИ на производстве ознаменовывает каждый день последнего месяца юбилейного года коллектив второго драгильно-агломерационного цеха Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината. Уже в первые

ИНЖЕНЕРА Сергея Николаевича Орехова коммунисты завода электромонтажных изделий избрали своим партийным вожаком. Правда, на предприятии он работает недавно, но уже успел зарекомендовать себя в коллективе энергичным, деловым человеком, умелым организатором добрых дел.

Одно время коллектив второго участка завода не справился с выполнением производственных заданий, срывал пла-

СЕКРЕТАРЬ ПАРТБЮРО

новый выпуск продукции, и с качеством не ладилось. Первый, кто детально разобрался в сложившейся обстановке, — это партийный секретарь. Вместе с членами партбюро он не раз побывал на участке, беседовал со многими производственниками. Откровенные разговоры с людьми помогли вскрыть серьезные промахи в работе коллектива. В беседах часто упоминалось, что изнасились штампы, не хватает рабочих рук, слаба производственная и трудовая дисциплина.

Многое зависело и от стиля руководства участком со стороны его начальника Смакакова. Специалист он неплохой, дело знает. Но как он мог потребовать от людей строгого соблюдения трудовой дисциплины, если сам часто злоупотреблял спиртными напитками? Нередко выпивал руководитель в рабочее время. Его не раз предупреждали.

На заседании партийного бюро обсуждался вопрос о работе участка. Коммунисты настояли перед руководством завода, чтобы начальником этого участка назначили достойного товарища. По предложению партгорта разработали ряд мероприятий, обеспечивающих улучшение дела на участке.

Собрания коммунистов завода электромонтажных изделий проходят активно, по-деловому. В этом немалая заслуга членов партбюро и прежде всего секретаря тов. Орехова. Они заботятся о том, чтобы в подготовке каждого вопроса на собрание принимало участие больше коммунистов.

Перед началом каждого партийного собрания секретарь бюро информирует коммунистов о выполнении решения предыдущего собрания, о работе бюро за месяц. Коммунисты верят в силу партийного решения, ибо знают: оно будет выполнено. Этого добивается секретарь, все члены бюро.

Партгорт Сергей Николаевич — инженер технического отдела. И как специалист вносит немало творческих предложений в технологию производства, щедро передает свой богатый инженерный опыт молодым специалистам.

— Душевный, знающий человек! — так характеризуют люди завода Сергея Николаевича Орехова.

В. Васильев.



ВНЕШКОЛЬНЫЙ СТРОК

ВОТ УЖЕ 6 ЛЕТ посещает мой сыннишка детский № 150, расположенный в поселке железнодорожников. Завоевано воспитательное влияние детей Р. С. Мазеева. Семейные хлопоты, учеба не мешают ей внимательно, с любовью относиться к своим юным питомцам, отдавать им все свои знания, умение. Ребята, которых воспитывает Раиса Степановна, растут развитыми, трудолюбивыми, аккуратными.

А. МАЛЮКОВА, работница 23-й Орской дистанции пути.

ВСЕГДА МНОГО ЛЮДЕЙ на автобусной остановке «Школа-интернат» в поселке Губор. Большинство пассажиров — школьники. На морозе и ветре трудно дожи-

даться автобуса, а навесов на остановке до сих пор почему-то не установили.

В. СТАРЦЕВА,

заведующая аслями в садом № 153.

МЫ РАБОТАЕМ НА МЕХАНИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ, а живем в поселке Еланьке. Начало трудовой смены в 7 часов 30 минут. Успеть на работу нелегко: автобус с колючей остановки отправляется поздно, да и сестра в него очень трудно. Автобус не может везти всех желающих.

Точно такая же история повторяется и тогда, когда мы возвращаемся со смены. Нам кажется, на этот маршрут нужно добавить автобус, строго следить за тем, чтобы их водители соблюдали график движения. ДОКУЧАЕВА, КУЗНЕЦОВА, ВЫДЕНКОВА, ПАНОВА, ШЛЕПНИКОВА — работницы механического завода.

Коллектив завода строительных машин наращивает темпы выпуска продукции, осваивает прогрессивные методы труда, передовую технологию.

Большое внимание уделяют машинистам-автоматизации производства, оздоровлению условий труда. Вот и недавно на предприятии внедрили специальный станок-приспособление для отрезки труб диаметром 76 и 102 миллиметра. Упорно потрудились над ним коллективы ремонтно-механического и инструментального участков. Результат новшества налицо: высвободились два станка, люди, которые их обслуживали. В 2,5 раза возросла производительность труда. Условный экономический эффект от внедрения новшества — 4 тысячи рублей.

Долгое время штамповка боковин лебедок производилась на трех прессах. Операцию эту выполняли шесть рабочих. Одну и ту же тяжеловесную деталь им приходилось

НИ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ, НИ ГАЗА

Еще в июле справили мы новоселье. Однако до сих пор в нашем доме нет ни горячей воды, ни газа.

Обращались в домоуправление завода имени Чкалова, но там нам ничего конкретного не ответили. Не устанавливают нам и телефоны. В отделе связи говорят: «В вашем доме не провели строители кабель, ничего сделать не можем».

Фетисов, Зубов, Федоров, Богданов, Розов, Первухина. проспект имени Ленина, д. 67.

ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Хорошо работает на установке 39-2 второго маслоблока помощник оператора Наталия Петровна Бугаева и оператор вакуум-фильтров Римма Фролова Капустина. Обладают сложными технологическими оборудованием, Бугаева и Капустина умело его обслуживают.

Фото И. Нестерова.

КУРС НА АВТОМАТИКУ

поднимать по три раза. С целью облегчения труда станочников на заводе спроектировали и изготовили штампы, которыми за один раз выполняется все операции. Теперь на участке занят лишь один производственный, а работает он в 4 раза быстрее.

Кроме этих новшеств, в производстве успешно освоены автоматы и полуавтоматы для изготовления стопорных колец, расточки барабанов лебедок, труб и т. д. Сейчас на заводе ведется монтаж двух

гидрокопировальных станков, которые придут на смену токарным. Это даст возможность создать комплексную механическую линию по обработке валов. Облегчится труд станочников, возрастет объем производства, в 3 раза повысится производительность.

В стадии внедрения еще несколько ценных новшеств. Это — специальные станки-приспособления для центровки осей и валов методом давления, автоматы по обработке роликов.

В. Недрин.

С 20 декабря начинается продажа билетов второй олимпийской денежно-вещевой лотерее. Возможность выигрышей по сравнению с предыдущей лотереей увеличилась вдвое.

Если в первой лотерее было разыграно 60 автомобилей марки «Москвич» и «Запорожец», то сейчас их в 30 раз больше! Разыгрывается 1800 «Волг», «Москвичей» и «Запорожцев», 18 тысяч — мотоциклов, мотороллеров, туристских путевок и многое другое.

300 счастливых побывающих на крупнейших спортивных соревнованиях за рубежом. Средства от реализации биле-

Желаем выиграть!

тов пойдут на строительство спортивных сооружений и на подготовку сборных команд СССР к олимпийским играм 1968 года.

3410500 человек станут обладателями счастливых билетов. Горспортсмен получает 53000 билетов, которые будут распространяться через коллективы физкультуры предприятий, учреждений и учебных заведений. Тираж розыгрыша состоится в июле 1968 года.

В. Крюк,

старший инструктор горспортсоюза.

Хорошо прошла подписка

Закончилась подписка на молодежные издания на 1968 год. Транспортный комитет ВЛКСМ, перечисленные комсомольские организации автохозяйства города и парторг проведения подписной кампании приложили много усилий для того, чтобы каждый комсомолец подписался на молодежные газеты и журналы.

Особенно успешно прошла подписка на молодежные издания в комсомольской организации автобуса № 13 (секретарь бюро ВЛКСМ В. Поляков). Молодые водители выписали 132 экземпляра «Комсомольской правды»,

82 — «Комсомольского племя», 11 — журналов «Молодой коммунист», «Комсомольская жизнь». Большим спросом среди молодежи пользуется журнал «84 рубля». На него подписались 158 человек.

Лучше других в автобазе № 13 поработала общественный распространитель печати комсомолка Вера Севостьянова. Она распространила молодежных изданий на 900 рублей.

Т. КУЗНЕЦОВА, зав. сектором учета отраслевого комитета ВЛКСМ.

К 50-летию Вооруженных Сил СССР

МОЙ ПРИЕЗД В ГОРОД ЕЙСК, где расположено высшее авиационное училище, совпал с очередным выпуском летчиков. По традиции курсанты-первокурсники преподнесли виновникам торжества подарки. Молодому летчику Владимиру Николаеву досталась электро-

приехавшая в училище жена летчика-космонавта Владимира Михайловича Комарова — Валентина.

— Мне приятно, что вы гордитесь своей профессией, — сказала она. — Это профессия сильных и мужественных... Я желаю вам высокого чистого неба, благополучных

комсомольских знамен. С женой космонавта знакомит серия снимков. Фотообъектив запечатлел полковника Комарова среди космонавтов и в кругу семьи.

Вот он готовится к полету в космос, а вот отдыхает со своей дочкой Ириной и сыном Евгением.

ШКОЛА МУЖЕСТВА

Репортаж из высшего

авиационного училища

имени летчика-космонавта

СССР Владимира Комарова

стартов, мягких посадок.

В училище военных летчиков Валентина Комарова как бы увидела продолжение жизни своего мужа. Она была тронута той любовью, с какой офицеры и курсанты чтят светлую память отважного космонавта.

В музее боевой славы училища создан уголок Владимира Комарова. Здесь бережно хранятся его шинель и офицерский китель, вещи, которые Комаров брал с собой в первый полет на космическом корабле. Среди них —

— В уголке летчика-космонавта меня не покидает чувство, что он здесь, среди нас, — говорит Николаев, окончивший школу с золотой медалью. Позади остались годы, когда курсанты изучали современную авиационную технику, учились владеть собой, воспитывались на славных традициях своей военной школы.

История училища имени Комарова началась на Гутенском острове под Петроградом, где летом 1918 года была основана первая в России школа морских летчиков. В то время учители обучались по ускоренной программе и прямо из школы отправлялись на фронт, защищая молодую республику.

Ш ПРОКИЙ РАЗМАХ

промышленного и жилищного строительства в нашем городе требует четкой работы автотранспорта, занятого на подвозке к объектам железобетонных конструкций, кирпича, леса, других строительных материалов.

Коллектив автобазы № 13 треста «Оренбургстройтранс» умело справляется с теми обязанностями, которые на него возложены. Водители увеличивают объем грузоперевозок, укрепляют экономику.

Вот, пример. Если в 1964-м коллектив автобазы имел убытки в размере почти 130 тысяч рублей, то в нынешнем году он получил прибыль, которая превышает 670 тысяч рублей. Заметно улучшены и другие технико-экономические показатели.

Что позволило коллективу добиться успеха? Бурз взят на комплексную механизацию ремонтных работ, повышение культуры производства. Впервые в области в этом коллективе построили и ввели в эксплуатацию воздухообогрев автомобилей. Таким образом, около 800 водителей избавлены теперь в зимнее время от нелегкого, непроизводительного труда — запуска двигателя автомобилей. Экономический эффект от внедрения воздухообогрева равен 50 тысячам рублей в год.

Несколько лет назад на улицах нашего города впервые появились самосальные автопоезда. Как показала практика, дело это нужное, выгодное. Сейчас почти каждый третий автомобиль в АТБ-13 снабжен прицепом или полуприцепом. В итоге возрос объем грузоперевозок, сэкономлено свыше 150 тысяч рублей. Заметно вы-

ПОМОЩНИК КОЛЛЕКТИВА — НОВОЕ

росла и заработная плата водителей.

Надежны в эксплуатации мощные автомобили «Урал-377» с большегрузными самосвальными полуприцепами типа ППС-12. Несколько таких «богатырей» высвободили от перевозки грузов не менее 70 малотоннажных «газиков». Экономический эффект от освоения большегрузных автопоездов составил около 30 тысяч в год.

Немалый вклад внесла бригада новой техники, которой руководит сейчас коммунист В. Костиюкович. Многие сделал и опытный специалист К. Шопперт. При активном участии новаторов в автобазе ввели в эксплуатацию четыре механизированные поточные линии для технического обслуживания машин, реконструировали производственные цеха. А сколько внедрило разведчики нового различных приспособлений, механизмов! Десятки. И каждое такое приспособление в конечном итоге способствует улучшению ремонта техники, росту выработки водителей.

Многое дает специализация труда. В автобазе добился того, что каждый производ-

ственный, коллектив каждого участка четко знает и выполняет те задачи, которые на них возложены. В интересах дела в автобазе разделили техническую службу и службу перевозок, организовали хозяйственные агрегатно-участковые производства, ввели новый порядок премирования ремонтников, создали службу отдела технического контроля.

Планмерно внедряется научная организация труда и производства, немало сделано по подготовке к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования. Многие ценное, полезное, что имеется в работе транспортников, находит при-

менение в коллективе автобазы. Только недавно в Харькове провели первую научно-техническую конференцию по так называемой диагностике технического состояния автомобилей, а в Орской АТБ-13 диагностика эта уже внедряется на практике. На опытных электронных стендах будут обучаться операторы из других транспортных коллективов города.

С успехами тружеников автобазы многие знакомятся на Выставке достижений народного хозяйства СССР. Здесь экспонируется действующий макет системы воздухообогрева, что внедрена в коллективе АТБ.

Досрочно выполнил коллектив базы план 10 месяцев, обязательства в честь 50-летия Великого Октября. По итогам юбилейного соревнования ему вручено переходящее Красное знамя горкома КПСС и испоконка горсовета. Свои усилия водители направляли сейчас на то, чтобы закрепить достигнутые успехи, добиться новых. В ходе социалистического соревнования, разразившегося в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в коллективе автобазы становятся известны имена десятков подлинных мастеров своего дела.

А. Юрц,
главный инженер треста «Оренбургстройтранс».

РАБКОВСКИЙ РЕЙД «ОРСКОГО РАБОЧЕГО»

«Дайте жалобную книгу!»

Эта скромная просьба участников рейда послужила началом проверки того, как работники торговли и общественного питания относятся к жалобам покупателей, как реагируют они на предложения клиентов.

Мы побывали во многих магазинах, столовых и ресторанах города, и, надо сказать, не все работники прилавка и общественного питания руководствуются правилом: «Книгу жалоб следует выдавать по первому требованию покупателя».

Прежде чем получить эту книгу, следует ответить на целый поток вопросов: «А зачем она вам? А кто вы такие? А что будете писать?».

Опросив нас подобным образом, кассир магазина № 56 «Тянь» (проспект имени Ленина) Скорнякова решительно заявила:

— Обратитесь к директору! Мы книгу жалоб даем не всем и не каждому.

Ту же серию вопросов задали нам и завсудующая магазином лесоторгового склада (рынок Нового города) Янникова. И вот книга у нас в руках. Начата она в 1965 году. Перелистывая страницы, все они нетронутой белизны, нет ни единой записи:

ни жалоб, ни благодарностей, ни предложений. И это не случайно: ведь жалобная книга... «за семью замками».

Не повезло нам в магазинах № 5 (никельпродснаб), № 16 «Одежда» (промторг), № 17 (орск локомотивного депо), в столовой № 20 (трест столовых). Кассиры Моисеева, Федорова и Лапичева, продавец Кулишкина наотрез отказались выдать книгу.

Кстати, о хранении книги жалоб и предложений. По правилам, она должна находиться на видном месте. Но это по правилам. В действительности же она то под прилавком у продавца, то в кабинете у зама, то в кладовой. В столовой № 2 (трест столовых) работники даже позавидовали, куда они ее запрятали. Коллективные поиски книги продолжались... 45 минут, и, наконец, она была обнаружена в бухгалтерии.

Мы в ресторане станции Орск. Просматриваем меню и делаем заказ официантке Никитиной: — На первое борщ. — Борща нет. — А что предложите? — Ничего...

Та же история повторилась и со вторыми блюдами. Просим принести оладьи. А в ответ: «Кончились. Плов? Не готов».

В таком случае, просните то, что есть, и книгу жалоб.

Но не тут-то было. Чтобы получить вышеупомянутую книгу, надо пройти соответствующие инстанции, вплоть до старшей официантки. Но вот старшая официантка, увидев удостоверение контролеров, мило улыбнулась:

— Так бы и сказали, кто вы такие...

Что и говорить, подход к делу оригинальный. Вот, оказывается, для кого в ресторане книгу держат — для контролеров.

Перелистываем книгу жалоб. Одна запись, вторая, третья...

Посетители все же сумели каким-то образом заполучить книгу. И в каждой из записей, помимо жалоб на плохое обслуживание, идет речь о том, как трудно получить эту книгу. Как видно, работники питания на эти записи реагировать не соби-

раются — в ресторане все остается по-прежнему.

Завлекая посетителя, пытаясь заставить его претензии, казалось бы, послужить началом серьезного разговора в коллективе. Однако в магазинах №№ 22, 24, 40 (никельпродснаб), 14, 59 (пищеторг), столовых №№ 22, 26, 19, 13, 17 (трест столовых) не гораются рассматривать претензии горожан. Так, в магазине № 22 поступила жалоба на плохое качество хлеба. Директору тов. Макарову нужно было тут же забыть тревогу. Но прошло полтора месяца, прежде чем Макаров занялся разбором жалобы.

Покупатель магазина № 29 (горпищеторг) пишет: «Продавец отказался налить мне стакан воды без сиропа, мотивируя это тем, что у нее нет разменной монеты». Директор магазина Бойко оставляет эту запись без внимания. Мелочь, мол, стоит ли отвечать... Не пожелав ответить покупателю, которые сообщили о недостатках в торговле мясом и о неграмотно оформленных этикетках, руководство магазина № 17 орск локомотивного депо.

Да и ответы далеко не всегда удовлетворяют покупателей. Зачастую они являются отписками. В том же магазине № 29 посетители жалуются на грубость продавца. Тов. Бойко отвечает: «Меры приняты. Продавец наказан». Просматриваем книгу записей приказов — о происшествии ни слова, не нашли мы и протокола рабочего собрания.

Первая обязанность работников прилавка и общественного питания: быстро, четко и красиво обслуживать горожан. Книга жалоб и предложений служит им для того, чтобы устранять помехи, которые имеются в сфере обслуживания. Так давайте же смотреть на эту книгу, как на своего помощника и советчика.

В. СЕТКОВ — работник мясоконсервного комбината, И. СМЕРНОВ — работник Южуралмашзавода, П. БЕЛОВ, Л. БУЯНКИН — пенсионеры, И. КОЛЕСНИКОВА — госинспектор по торговле, С. ШЕШНИНА — наш корр.



Фото В. Швецова.

НИКЕЛЬКОМБИНАТ. Молодой коммунист Геннадий Михайлович Хрульков — мастер гидрометаллургического участка цеха КИИ в автомагистраль. Его бригада выполняла большой объем работ по внедрению автоматического регулирования и контролю непрерывных технологических процессов в цехе № 2.

В Ейске хранят память о летчике Тохтеде и механике Бахвалове, павших в боях с белофинляндцами. Здесь, в училище, обрели крылья первые Герои Советского Союза Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Доровин, совершившие свой подвиг в 1934 году при спасении людей «Челюскина», разбившегося в Ледовитом океане.

Во время войны с фашистской Германией воспитанники училища дрались в советском небе на севере страны, над Балтийским и Черным морями. В этих боях 220 летчиков, воспитанников училища, стали Героями Советского Союза. Пять из них заслужили это высокое звание дважды.

Шел первый год войны. Сорокин вел над заснеженной тундрой воздушный бой с двумя «мессершмиттами». После удачной пулеметной очереди один стервятник с черным крестом камнем полетел вниз. Раненный в ногу летчик устремился ко второй вражеской машине. Нажал газетку, но пулемет молчал — кончились патроны. Тогда советский летчик решил идти на таран. Отрубил хвост вражескому самолету, но и его машина тоже была повреждена. С большим трудом посадил ее в тундре. Здесь неожиданно увидел гитлеровцев со сбитого самолета. Завязалась схватка. И тут, на земле, Сорокин

тоже одержал победу. Потом, собрав силы, пополз к своим... Ему ампутировали оторванные конечности на обеих ногах. Но после госпиталя Сорокин снова научился летать. На счету отважного летчика-истребителя 18 сбитых вражеских самолетов.

В последние годы когорта героев пополнялась еще одним воспитанником училища, командиром космического корабля «Восход-2» полковником Павлом Беляевым.

На выпускном вечере лейтенант Николаев от имени своих друзей — выпускников училища вручил памятный вымпел первокурсникам. Это была символическая эстафета молодых летчиков юному пополнению училища. Эстафету принял курсант Александр Воробьев, парень из Вологды. Его путь в училище был не столько иным, чем у Николаева. Он вырос в семье советского офицера, в которой по традиции все мужчины связывают свою жизнь с армией. В школьные годы Александр три года учился в аэроклубе и уже тогда получил первый разряд по пилотажу спортивных машин.

Потом я беседовал с командиром училища генерал-майором авиации Борисом Ривкиным. Когда-то он был таким же молодым офицером, как сегодняшние выпускники. Инойкой мужества и летного мастерства стала для него

великая битва на Волге. За подвиги в сталинградском небе летчик-истребитель Ривкин был удостоен звания Героя Советского Союза. Войну он закончил в небе под Берлином.

Мы свидетели колоссального технического прогресса, — сказал генерал, — Советская страна вооружила авиацию сверхзвуковыми реактивными самолетами и другими новейшими средствами техники. Это оказало решающее влияние на подготовку современного летчика. В стенах училища он обучается не только умению летать, но и глубоко изучает технику, становится всесторонне образованным человеком. Сегодня мы вручаем выпускнику не просто диплом летчика, а летчика-инженера.

Я спросил, как преподаватели и курсанты встретили известие о присвоении училищу имени летчика-космонавта Комарова.

— Это для всех нас большая честь, — ответил генерал. — Стать космонавтом — самая сокровенная мечта каждого молодого летчика.

Через несколько дней авиационное училище провело своих воспитанников в строевые части Военно-Воздушных Сил. А для курсантов начиналось трудовое будни.

Петр ЯЩЕНКО, корреспондент АПН.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Орская нефтебаза получает постоянно нефтепродукты, вырабатываемые на заводе имени Клодова. Расстояние от предприятия до станции Орск всего несколько километров. Однако, как свидетельствуют факты, для того, чтобы преодолеть его, требуется не менее трех, а то и четырех... суток!

Задержки с доставкой горюче-смазочных материалов вызывают

А ГРУЗЫ ЖДУТ...

перебои в работе нефтебазы. Вот пример. Цистерна с бензином за № 7503039 была отгружена с завода 15 октября, к нам же она пришла только 18. Подобные примеры не единичны. Думается, орские железнодорожники должны обратить на них серьезное внимание, ускорить доставку нефтепродуктов.

А. Ахметалеев, работник нефтебазы.



Лилиа Янчен — отличница седьмого «А» класса школы № 2. Лилиа успешно учится и в музыкальной студии по классу пианино.

Фото Н. Зубкова.

ХОККЕИ

Победа и поражение

9 — 10 декабря на стадионе «Авангард» проходили игры на первенство СССР по классу «В» по хоккею между спортклубовцами Орска и «Химиком» (Оренбург).

В начале игры орчане предприняли серию атак к воротам гостей. Оренбуржцы стойко оборонялись, а потом перешли в наступление. Хоккеист «Химика» В. Вятчин открывает счет.

Во втором периоде орчане сравняли счет, а затем послали еще одну шайбу в ворота оренбуржцев. «Авторы» шайб Федор Горшенин и Юрий Хомяк. В третьем периоде счет не изменился. Игра закончилась со счетом 2:1 в пользу спортклубовцев.

Поражение не обескуражило оренбуржцев. На второй день встречи они играли значительно лучше. Счет открыл нападающий гостей Евгений Синицын. Но тут же орчане Анатолий Ламерт сравнял счет. И снова оренбуржцы атакуют, после броска В. Сысоева и В. Ковалевского счет становится 3:1 в пользу «Химика». Правда, Федор Горшенин вскоре забивает шайбу в ворота гостей.

Во втором периоде броском из-

далека Юрий Ананьев (Оренбург) посылает шайбу в ворота спортклубовцев. И тут же еще шайба влетает в наши ворота. Лишь в конце периода А. Ламерт сумел сквитать одну шайбу. В третьем периоде преимущество оренбуржцев было бесспорным, они забили 2 шайбы и пропустили лишь одну. Со счетом 7:4 одержали победу оренбургские хоккеисты.

После игры мы подошли к тренеру команды спортклуба «Южный Урал» В. М. Бовдюю. Вот что сказал он о причинах поражения: — Во-первых, не играл один из сильнейших хоккеистов Виктор Юдин. (Он болен). Во-вторых, это, пожалуй, самое главное, команда СКОУ играет двумя пятаками. Игроков же для укомплектования третьей пятерки пока нет.

Впереди у спортклубовцев встречи в Челябинске с «Металлургом», в Коркино с «Шахтером», в Миассе с командой «Труд». Будем надеяться, что эти игры пройдут более успешно для наших хоккеистов.

В. Меденюк,

старший инструктор физкультуры завода им. Чкалова.

ТЕЛЕВИДИЕНИЕ

15 ДЕКАБРЯ

18.30 — Передача «Приходи, сказка».
18.38 — Телевизионный фильм «Были села Троицкие».
18.48 — Теленовости.
19.00 — Телевизионный фильм

«Дорогой памяти».
19.10 — Передача «В помощь изучающим историю КПСС».
19.20 — Документальный фильм «Константин Калининский».
19.40 — Передача «Рассказы о коммунистах».
19.50 — Телевизионный фильм «Дары Саян».
20.00 — Киножурнал.
20.10 — Художественный фильм «На дне» (1 серия).

ТЕАТР

ТЕАТР ДРАМЫ
ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА
«Ночная Москва».
Начало в 19 час. 30 мин.

Кинотеатр «Мир» — «ОХОТНИКИ ЮЖНЫХ МОРЕЙ», «СИЛЬНЫЕ ДУХОМ».
Кинотеатр «Октябрь» — «МАРИАННА».
Кинотеатр «Восток» — «ЕГО ЗВАЛИ РОБЕРТ».
Клуб завода им. Чкалова — «СЕМЬ НОТ В ТИШИНЕ».
Дом культуры машиностроителей — «СИЛЬНЫЕ ДУХОМ».
Клуб «Серп и молот» — «ЗЕЛЕНАЯ КАРЕТА».
Дом культуры металлургов — «ГДЕ ТРЕТИЙ КОРОЛЬ».
Дом культуры строителей — «СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ».

Управление механизации треста «Орскжилстрой»
ПРИГЛАШАЕТ

на постоянную работу экскаваторщиков, бульдозеристов, путей рабочих на изготовление подкрановых путей, разнорабочих, учеников-бульдозеристов, экскаваторщиков. Для одиночек предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться: Орское шоссе, 6, отдел кадров.

Орской нормативно-исследовательской станции при тресте «Орскпромстрой» на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

опытные нормировщики, знающие со строительно-монтажными работами.

Обращаться: ул. Заводская, 13, телефон 2.05-24.

МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ, увлекательных дел у пионеров и комсомольцев школы № 28. Дружно готовились ребята к знаменательной дате в жизни нашей Родины — к 50-летию юбилею Советской власти. Каждый отряд, каждая комсомольская группа брали на себя обязательства в честь юбилея. Все, что намечали школьники, было успешно выполнено. Мы посадили 300 деревьев, собрали 14 тонн металлолома. Отличились в этом деле мальчики и девочки 8«б» и 8«б» классов.

Старательно, с любовью оформляли ребята свои классы. На красочных стендах можно как бы проследить весь трудный и героический путь нашей славной Отчизны «от выстрела «Авроры» до штурма космоса».

Пионер, комсомолец должен быть хорошим товарищем, заботиться о малышах. Много внимания уделяют младшим товарищам десятиклассницы Нина Зайнагабдинова, Валя Дорошина и другие. Немало полезных советов услышали старшешкольников на своем собрании, где обсуждался вопрос о роли комсомола в воспитании пионеров, во время торжественного посвящения в пионервожатые.

А пионеры? И у них есть свои подшефные — воспитанники детского сада № 46. Пионеры помогают малышам разучить новую песню, стихи. К празднику пионеры каждому из своих юных друзей приготовили подарок — красивую гвоздику, символ революции.

Надолго останется в памяти пионеров сбор на тему: «Они носили газетку алым». Долго готовились к этому сбору детвора. Одни ребята подготовили альбом, другие трудилась над выпуском стенгазеты, третьи — красиво оформили актовый зал. Здесь установили стенд «Пионеры-герои», устроили выставку книг, развесили пла-

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

ПАРК — ЗОНА ОТДЫХА

В связи с переходом на пятидневку у нас стало больше свободного времени. Мы чаще стали ходить в кино, театр, на каток. Много среди орчан любителей лыжного спорта. Хорошим местом для лыжных прогулок является парк нефтяников. Неплохо бы открыть в этом парке базу по прокату лыж.

Санкин, Усачев, Гаврилов, Ванин, Бражников, Власова. пос. Нефтяников.

С 24 по 31 декабря 1967 г. на рынке Старого города проводится предпраздничный **НОВОГОДНИЙ БАЗАР**.

Приглашаются колхозы, колхозники, совхозы, рабочие совхозов и жители города принять участие в торговле сельхозпродуктами.

Со встречной торговлей промышленными товарами выступают торгующие организации г. Орска.

Управление колхозными рынками.

Заводу по обработке цветных металлов

ТРЕБУЮТСЯ

в ЖКО: плотники, слесари-сантехники, печники, штукатуры, маляры, дворники; в промывальных цехах помощники правильщиков, строельщики, шавровщики, слесари, электрики, токари, резчики металла, вальцовщики, грузчики, уборщицы, мужички и женички без специальности.

Обращаться в отдел кадров.

РОМАНТИКА ПОЛЕЗНЫХ ДЕЛ

Н. ТЕРЕШОНОК, СТАРШАЯ ПИОНЕРВОЖАТАЯ ШКОЛЫ № 28

Почетная гостья побывала в этот день у детворы — одна из первых пионерок Орска Наталья Андреевна Гашкина.

Часто проводятся в нашей школе встречи с интересными людьми нашего города. С рассказами выступали перед ребятами ударники коммунистического труда теплоэлектростанции № 1, ветераны гражданской войны тт. Малахов и Гордеев, бывшая узница концлагеря Освенцим И. Суховская, режиссер драматического театра имени А. С. Пушкина Ю. Михайличенко. На днях в гости к четвероклассникам пришел Герой Социалистического Труда М. Наталья. Затанцовали, слушали ребята рассказ знатного строителя. А затем они показали своему почетному гостю интересный концерт.

Работает в нашей школе лекторская группа. Вот некоторые темы бесед, с которыми выступают комсомольцы: «Орчане — участники Великой Отечественной войны», «Жизнь и деятельность Ильича». Лекции и беседы расширяют кругозор школьников, прививают им любовь к родному краю.

С интересом слушают мальчики и девочки каждый выпуск радиогазеты. Вот темы наших передач: «Дзержинский — верный соратник В. И. Ленина», «Пионеры — Родина», «У нас в гостях новая книга». В День учителя ребята подготовили и передали

для своих старших товарищей разнообразную праздничную программу.

Много интересного находят для себя старшешкольники в клубах «Глобус», «КВН», «Тебе, вступающий в комсомол», «Здоровье». Работают кружки: туристический, кинолюбителей, драматический, изобразительного искусства и другие.

Сейчас и комсомольцы, и пионеры школы развернули соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения Ильича. Девизом соревнования ребята взяли слова: «Учиться по-ленински, работать по-ленински, по-ленински жить и мечтать».

Учащиеся выработали условия соревнования. Детвора решила собрать 50 тонн металлолома, 3 тысячи килограммов макулатуры.

В каждом классе ребята заняты оформлением ленинских уголков, внимательно изучают биографию вождя революции. Мы решили провести также конкурс на лучшее исполнение стихотворений об Ильиче, устроить читательскую конференцию по теме «Образ Ленина в произведениях советских писателей». Каждый класс отправится в увлекательное заочное путешествие по ленинским местам. Ребята, которые займут первое место в соревновании, будут премированы путевкой в Ульяновск.

ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ

НАД СОЛНЕЧНЫМ ПЛЯЖЕМ

В одном из зданий здесь солнце. Малыши бегают по теплому песку, ныряют и плещутся в бассейне, обфиганном белым кафелем и вмещающем 100 кубических метров морской воды.

Заведующий флаготерапевтическим отделением Мурманской городской больницы Вольф Юлиан рассказывает:

— Песок подогревается с помощью

змеевидных труб. Среди лам — солюкс, ртутно-кварцевые горелки, дающие ультрафиолетовые лучи, близкие по спектру к солнечным. Пока этим комплексом мы пользуемся для занятия лечебной физкультурой. В дальнейшем мы намерены широко пользоваться «пляжем и морем» для закаливания ребят. На севере это пока первый опыт создания подобного комплекса.

(АПН).

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

К СВЕДЕНИЮ АБОНЕНТОВ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
Орский городской узел связи напоминает абонентам Орской городской телефонной сети, что плата за пользование телефонными аппаратами вносится не позднее 15 числа оплачиваемого месяца.

При неуплате до 25 числа телефон будет отключен, а до 30 — снят. В случае внесения абонентом платы в указанный льготный срок (до 25 числа включительно) абонент должен сообщить ГТС по телефону о времени и месте произведенной оплаты во избежание отключения телефона.

Отключенный телефон может быть включен после внесения абонентом платы и платы двух рублей за включение.

Снятый телефон вновь может быть установлен лишь в порядке общей очереди.

Заводу железобетонных изделий и строительных треста «Орскцементстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

бетонщики, электрики, слесари, такелажники (стропальщики), крановщики, плотники, столяры, дежурные слесари теплоукупника, рабочие на пилораме, токари.

Оплата труда сдельно-премиальная и повременно-премиальная.

Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

Орское ремонтно-строительное специализированное управление треста «Уралцветметремонт»

ПРИГЛАШАЕТ

на работу опытного инженера-сварщика на должность главного сварщика.

Обращаться: пос. Никель, ул. Орджоникидзе, 43.

Совхоз «Мирный»

ПРИГЛАШАЕТ

на работу доярок, скотников, электрика, токаря и электросварщика.

Оплата сдельно-премиальная. Принятые на работу обеспечиваются жилищно-бытовыми условиями.

Обращаться по адресу: г. Орск, пос. Джанаталап.