

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 146 (10983)

СРЕДА, 26 июля 1967 года.

Цена 2 копейки.

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ОРСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

24 июля в Доме культуры нефтяников состоялась третья сессия (XI созыва) Орского городского Совета депутатов трудящихся.

С информацией о выполнении решения десятой сессии (X созыва) «Об усилении борьбы с преступностью в городе в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР» выступил начальник городского отдела милиции депутат В. С. Орлов.

Затем слово предоставляется управляющему трестом «Жилстрой» депутату А. С. Гехману. Он доложил депутатам «О ходе выполнения плана жилищного и культурно-бытового строительства в городе и мерах повышения качества строительно-монтажных работ». Содоклад по этому вопросу сделал председатель постоянной комиссии городского совета по строительству Г. И. Маслов.

В прениях приняли участие: депутат тов. Уральский — управляющий трестом «Строймеханизация № 2», тов. Новиков — заместитель директора Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината, депутат тов. Колосов — начальник Орского специализированного строительно-монтажного управления «Уралгазстрой», депутат тов. Александрович — бригадир треста «Орскпромстрой», тов. Ценнер — начальник инспекции Госархстройконтроля, депутат тов. Анисков — председатель совета Еланского микрорайона, тов. Тищенко — управляющий городским отделением стройбанка, депутат тов. Назаров — директор завода имени Чапаева и депутат тов. Меркитанов — заместитель председателя исполкома городского Совета.

По обсужденному вопросу

было принято соответствующее решение, направленное на безусловное выполнение плана жилищного и культурно-бытового строительства в юбилейном году, на повышение качества строительно-монтажных работ.

На сессии был решен ряд организационных вопросов. Утверждены председателями депутатских советов: по поселку машиностроителей — тов. Тумасов, по рабочему поселку — тов. Писарев, по Старому городу — тов. Бабай. Утверждены председателями советов микрорайонов: Еланского — тов. Анисков, поселка Никель — тов. Поляков, поселка строителей — тов. Удалова, поселка Крекинг — тов. Александрович, центрального — тов. Шумских, поселка

Первомайского — тов. Черный, поселка привокзального — тов. Пивоваров, вокзального — тов. Петренко, железнодорожного — тов. Уваров, поселка Нагорный — тов. Кондратьев, пристанционного — тов. Белкин, поселка Гудрон — тов. Шилин.

В связи с избранием председателей депутатских советов и советов микрорайонов сессия приняла решение вывести из состава постоянных комиссий ряд названных выше товарищей. Пополнен состав постоянных комиссий. По состоянию здоровья освобожден от обязанностей заместителя председателя постоянной комиссии по бытовому обслуживанию депутат тов. Сонин. Заместителем председателя этой комиссии утвержден депутат тов. Бедзай.



Марина Макарова работает на заводе сборного железобетона № 1. Она крановщица первого цеха, успешно справляется со своими обязанностями. Имя комсомолки М. Макаровой занесено на заводскую Доску почета.

Фото Н. ЗУБКОВА.

Для автозавода в Тольятти

Десятки заказов пусковых новостроек страны уже выполнил в юбилейном году коллектив завода металлических конструкций. На

Сменное задание — досрочно

В четвертом цехе ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзавода работает в основном молодежь. По-ударному трудятся молодые станочники на вахте в честь 50-летия Великого Октября. Вместе со старшими товарищами они готовят достойный трудовой подарок юбилею.

Хорошо работает молодой токарь Владимир Бондаренко. Владимир — в числе передовиков производства. На днях, обрабатывая семитонные валы, В. Бондаренко выполнил сменное задание уже к 10 часам утра.

В. ПОНОМАРЕНКО, секретарь комсомольской организации цеха № 4 Южуралмашзавода.

днях на предприятии приступили к изготовлению конструкций для кузнечно-го и литейного цехов нового автомобильного завода, который строится в городе Тольятти.

Уже готово более 20 тонн опорных плит, необходимых для монтажа колонн. На очереди — колонны, балки, другие детали каркасов цехов. Всего в нынеш-

нем году орчане отправят волжским строителям свыше пяти тысяч тонн конструкций.

Успешно выполняет коллектив завода и заказ строителей другого ударного объекта пятилетки — крупносерийного заготовочного стана 950/800 на Орско-Халиловском металлургическом комбинате. С начала года в Новотроицк металлурги отгрузили тысячи тонн стальных конструкций.

А. Севастьянов.

АВТОМОТОДРОМ В КИЕВЕ

Одним из лучших в нашей стране будет киевский автомотодром, строительство которого уже начато на окраине города.

Вот что рассказал автор проекта Владимир Штокмар:

— Это сооружение, включающее спортивный комплекс и комплекс технического обслуживания, займет площадь в 10,5 гектара. Ядром спортивной арены будет поле для игры в мотобол

размером 60 на 100 метров. По его бокам расположатся два легкоатлетических сектора, объединяющие площадки для прыжков и метаний. Мотобольное поле и секторы опояшет гаревая дорожка шириной 10 метров с покрытием высшего класса, трибуны стадиона рассчитаны на 18 тысяч зрителей.

Рядом с центральной спортивной ареной разместится семисотметровая железобетонная дорожка для соревнований картингистов. Запланировано также и строительство шоссе-кольцевой трассы шириной 14 метров и протяженностью 5,5 километра. Извилистая лента ни разу не пересечет дорог и подъездных путей.

А для конструкторов миниатюрных автомобилей создается специальный коридор с трибунами на 600—800 мест.

Кроме легкоатлетических секторов, будет сооружено тренировочное футбольное поле, гимнастическое, волейбольное и баскетбольные площадки. Для спортсменов предусмотрено строительство павильона, в котором расположатся две мастерские для текущего ремонта машин, шестнадцать боксов для хранения мотоциклов.

В. Граб, (АПН).



В. Акимов после окончания государственного разряда, старательно выполняет любые задания. НА СНИМКЕ: В. Акимов за строительными машинами. Молодой токарь имеет уже третий произ-

Фото Н. ЗУБКОВА.

ИСТОРИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ победы социализма в СССР состоит в том, что в опыте нашей партии и народа марксистско-ленинское учение о строительстве нового общества нашло широкое и неопровержимое подтверждение. Советское общество на практике показало, что превращение в жизнь научной теории марксизма-ленинизма полностью отвечает коренным интересам рабочих и крестьян, всех трудящихся, что всесторонний социальный прогресс возможен только на путях социалистического развития общества, что только социализм несет народам социальное и национальное освобождение, подлинную демократию, прочный мир и свободу. Вместо эксплуатации и угнетения социализм утвердил дружбу, сотрудничество и взаимопомощь трудящихся классов и наций; вместо стихии «анархии» — плановое развитие хозяйства, всех сторон общественной

жизни; вместо политического бесправия трудящегося большинства — подлинное народовластие. Социализм коренным образом изменил цель общественного производства, дал трудящимся уверенность в завтрашнем дне. Над советским человеком не тяготеет страх перед безработицей и нищетой. Социализм прочно связывает личные судьбы людей с социальными преобразованиями и успехами всего общества. Социалистическая собственность открывает эпоху свободного труда во имя лучшей жизни трудящегося человека. Освобождение труда — основное условие действительной свободы личности. Социализм поставил на службу людям труда достижения материальной и духовной культуры.

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА ОРСКА

ПЕРИОД ВОССТАНОВЛЕНИЯ разрушенного хозяйства нашего округа, потребовавший героической выносливости, энергии и воли всего рабочего класса и широких слоев трудового крестьянства, в основном, закончен. Вместе со всей Страной Советов, мы приступили к выполнению плана великих работ и развернутого социалистического наступления и социалистической реконструкции хозяйства округа.

Эти слова преворят «Пятилетний план хозяйственного и социально-культурного строительства Оренбургского округа» на 1928/29—1932/33 гг. Изданный Оренбургским окрпланом в 1929 году, он представляет собой объемистый том почти в 500 страниц.

Без малого четыре десятилетия миновало с той поры, но как интересны и многозначительны разделы этого документа. Орск упоминается в нем довольно часто. Можно достаточно подробно представить себе, каков был наш город к началу первой пятилетки, какие перемены обещало осуществление планов, намеченных волею Коммунистической партии.

В начале третьего раздела плана подчеркивается, что промышленность Оренбургского округа в основном сельскохозяйственного направления и занимает не такое значительное место, как в других индустриальных районах и областях Союза. Отличительной чертой является то, что промышленности Оренбуржья приходится работать на сельскохозяйственном сырье. Лишь 15,7 процента предприятий работало в то время на промышленном сырье, обеспечивало добычей полезных ископаемых...

Как не похоже это на нынешнюю картину экономики Оренбуржья в канун 50-летия Великого Октября! Тяжелая индустрия, непрерывно растущая добыча и интенсивное использование полезных ископаемых составляют сейчас подлинный стержень нашей экономики.

Но начало закладывалось именно в те годы. Немалое место в плане занимает описание полезных ископаемых Оренбуржья, будущего Орского промышленного района. Указывалось, что по берегам Урала от Оренбурга до Омска зарегистрировано более 40 месторождений медных руд, некоторые из них с большими запасами. Отмечалось наличие восьми месторождений железняка, из которых два представляли промышленный интерес — оба в районе нашего города. Геологи открыли залежи магнетита, а также ряда других полезных ископаемых. В комплексе с ними, как указывалось в плане, разведаны крупные залеги различных сортов глины (в том числе — огнеупорных), а также кварцевых песков.

Иными словами, существовали все необходимые условия для успешного развития металлургии. В плане упоминается и наличие месторождений никелевых руд. Однако, как мы знаем, в тот период они были еще недостаточно разведаны и изучены. Поэтому было намечено лишь строительство небольшой обогатительной фабрики по никелю.

Предусматривалось также строительство в городе элеватора емкостью в 8250 тонн, холодильника. В дальнейшем эти планы подвергались корректировке. Так, например, было принято решение о строительстве крупного мясоконсервного комбината с широким профилем производства.

Планируется завершение строительства железнодорожной линии Орск—Троицк, и в связи с этим развитие городской железнодорожной станции. За годы первой пятилетки намечалось переоборудовать и расширить Орскую электростанцию. Нужно сказать, что все эти работы были в дальнейшем выполнены.

К началу первой пятилетки наш город напоминал скорее крупную степную станицу. По данному названному выше плану, на 1 января 1928 года в Орске было 14 тысяч жителей. В тот период жилой фонд города не намного превышал 63 тысячи квадратных метров (напомним, что сейчас ежегодный прирост жилья за счет строительства благоустроенных домов значительно выше этого уровня).

Первый пятилетний план довольно подробно анализировал состояние города и перспективы его развития в последующие годы. Прогнозируем лишь один из разделов: «Исключительные условия, в которых находится г. Орск, создают особые предпосылки к построению перспектив его городского хозяйства. Расположенный при слиянии рек Урала и Ори, г. Орск в большей своей части затопляется в каждый весенний разлив воды. В последние годы река Урал ведет решительное наступление на селительную часть города, берег размывается, дома сносятся водой. Весьма возможно, что в сильный паводок Урал прорвет новое русло... Берегоукрепительные работы реки Урала в таком масштабе, в каком они ведутся в настоящий момент, совершенно не гарантируют город от этого бедствия. Для того чтобы сохранить город, нужно затратить громадные средства на укрепление берегов реки Урала. Президиум Орского городского Совета, а затем и губисполком признали целесообразным... перенести город на новое место, близ станции Орской ветки Ташкентской железной дороги, и новое строительство (отвод новых участков под застройку) в Старом городе воспрещено. Но переход города на новое место будет происходить на протяжении десятков лет. В течение ближайшего пятилетия Старый город будет существовать и там будут находиться все административные и общественные учреждения».

Прошло всего несколько лет, и на правобережье Урала, где простиралось степное ковыльное раздолье, заложили первые фундаменты жилых зданий и производственных корпусов. Могучими ростками давала себя знать орская новь.

За незначительным исключением все, что намечалось в плане первой пятилетки по г. Орску, было успешно осуществлено. Были заложены первые кирпичи в фундамент его индустриализации.

Ключевой задачей в строительстве социализма являлась социалистическая индустриализация. Исходя из ленинской идеи о возможности построения социалистического общества в нашей стране, XIV съезд партии дал указание «держать курс на индустриализацию страны, развитие производства средств производства...» («КПСС в резолюциях...», ч. II, стр. 197). Социалистическая индустриализация проводилась в обстановке капиталистического окружения и постоянной угрозы нападения со стороны агрессивных сил империализма. Это обусловило крайне сжатые сроки преобразований, потребовавшие напряжения всех сил и средств. Индустриализация в СССР проводилась без помощи извне, за счет внутренних накоплений, строгаго режима экономии.

Успешное выполнение первой пятилетки в то время, когда в странах капитализма бушевал самый разрушительный мировой экономический кризис, — яркое доказательство превосходства социалистической системы хозяйства над капиталистической. Эта победа высоко подняла международный авторитет СССР.

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

Октябрьские чтения

В нынешнем, юбилейном году во многих коллективах города проводятся октябрьские чтения. Они посвящены основателю Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленину, героям гражданской войны, памятным солдатам революции, участию орчан в борьбе за дело коммунизма.

Партком и кабинет политпросвещения предприятия, — сообщила заместитель секретаря партийного комитета Южуралмашзавода В. Робега, — провели уже семь лекций из цикла «Октябрьские чтения». Они проходили в Доме культуры машиностроителей, на летней киношколе «Космос».

Машиностроители и члены их семей прослушали лекцию о рывке революции Ф. Э. Дзержинском, встречались с Героями Советского Союза гг. Сорокиным, Черненко и Шелудзиным, литератором, работником никелькомбината А. Фурсовым.



ЮЖУРАЛМАШЗАВОД. Газорезчик шестого цеха Федор Кузьмич Шатилов — передовик соревнования за достойную встречу 50-летия Великого Октября. 180—200 процентов — таковы показатели его труда. Фото В. МАЛЫШКИНА.

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД

НИКОГДА НЕ ЗАБЫТЬ мне эти годы — первые годы индустриализации в Орске. Небольшой уральский городок, о котором, пожалуй, никто и не слышал раньше за пределами Оренбуржья, начинал новую большую жизнь.

В начале тридцатых годов широко развернулось строительство мясоконсервного комбината, а затем других крупных новостроек — нефтеперерабатывающего завода, никелькомбината, теплоэлектростанции... В городе появилось много загорных парней и девчат, людей зрелого возраста, которые на вопрос о профессии неизменно отвечали: «Строитель». Орск быстро рос, особенно правобережная часть города. Поднимались в небо могучие корпуса будущих индустриальных гигантов, продукция которых известна теперь во многих областях и республиках нашей Родины, за рубежом.

Новостройкам, а также стройучасткам в больших количествах требовались различные узлы и запальные части к механизмам, приспособлениям. Пока разворот работ был еще не велик, эти потребности удовлетворялись за счет заводов из других городов. Однако в дальнейшем от этого пришлось отказаться. Было принято решение о создании в системе строительного треста чугунолитейного завода. По тем временам это было довольно крупное предприятие.

ЧТО ЖЕ ПРЕДСТАВЛЯЛ СОБОЮ чугунолитейный завод в 1936 году, когда я поступил сюда работать? Завод располагал вагранкой емкостью в полторы тонны, имел свой движок. Собственно говоря, этим и исчерпывался перечень наших тогдашних «основных фондов». Иных механизмов не было. Металлургам нынешних цехов трудно представить себе тогдашнюю организацию труда. Материалы в вагранку подавали вручную, поднимаясь по трапу. Пользовались носилками, другими подобными приспособлениями. Банку за банкой, корзину за корзиной доставляли шихту наверх, загружали в вагранку. Не лучше было оснащение у формовщиков — лопата, байка, ручная трамбовка. Опери в большинстве своем мы использовали деревянные, так как с чугуном управляться было тяжело. Ведь порой заготовки достигали веса двух с половиной — трех тонн, а каких-либо подъемно-транспортных средств мы не имели.

Набивку форм, как и заливку выполняли вручную. Ковши принимали в себя до 200 килограммов металла. Когда вес заготовки достигал 400—500 и более килограммов, то заливали «мертвыми ковшами», который монтировали непосредственно у формы. Металл из вагранки по желобу направляли в ковш, накапывали, сколько потребуется. Затем через специальную лентку заливали чашу форму.

Сложной была и заливка мелких деталей. В цехе тесно, а тут еще при заливке начиналось интенсивное испарение... Но коллектив завода хорошо анализировал труд нуже развивающейся промышленности города. Наши изделия пользовались большим спросом на никелькомбинате, мясокомбинате и других предприятиях.

Нелегко приходилось выбивальщикам и земледельцам. Водопровода на заводе не было. Воду возили с Урала. Не было, разумеется, и земельной лаборатории. Требовалось большое искусство, опыт, чтобы на глаз определять влажность, крепость, газопроводимость формовочных составов. По виду скрапа определяли литейщики качество чугуна. Нужно сказать, что, несмотря на все эти трудности, брак продукции на заводе не превышал уровня 2 процентов.

КАКОВА БЫЛА продукция завода в те годы? Мы выдавали заготовки поршней, цилиндров, поршневых колец, различных патрубков, ковшей, желобов, скатов и т. д. Эти заготовки в основном в большом количестве требовались в 1936—1937 году на нефтеперерабатывающем заводе (будущем заводе имени Чкалова), а затем на никелькомбинате.

На чугунолитейном заводе трудилась хорошая мастера своего дела, которым я до сих пор благодарен за науку. Начиная свой путь подсобным рабочим, потом начал учиться профессии литейщика, вагранщика и тут же изучал методы формовки. Вместе с другими молодыми рабочими жалко тянулся к знаниям. Порой задерживался на заводе по две смены: хотелось выучить мастерами всеми его тонкостями. Знал, что правы старшие товарищи: если хочешь стать настоящим

ПОЧТИ ЕЖЕДНЕВНО Я БЫВАЮ ЗДЕСЬ — в районе Парковой площади, неподалеку от здания временной электростанции (ВЭС). И хотя район этот знаком мне уже четверть века, трудно представить себе, что когда-то был здесь пустырь. А ведь был! И немногие могли в ту первую военную зиму

го требовала сложившаяся обстановка. Строительство первых цехов Южно-Уральского машиностроительного завода было поручено коллективу треста «Южуралтяжстрой», который имел опыт возведения подобных промышленных комплексов. Перед работниками треста стояли очень сложные задачи,

редственно в ходе монтажа, и здесь каждому требовалось быть, как говорится, мастером на все руки. Этого требовала суровая военная пора.

Тяжелое положение сложилось с обеспечением цехов электромостовыми кранами. В нашем производстве без них не обойтись, а где было взять эти механизмы. Ни одного крана, соответствующего размерам заводских пролетов, мы ниоткуда не получали. Отсутствовала и техническая документация, необходимая для инспекции котлонадзора, не было документов на крановое электрооборудование. Крановые мосты, которые у нас имелись, приходилось либо укорачивать, либо удлинять, чтобы они соответствовали ширине пролетов. Легко сказать — «укоротить», «удлинить», а для практического осуществления этой работы нужны квалифицированные специалисты. Их тоже не было... И все-таки все намеченные работы были выполнены. Один за другим вступали в строй сложные станки, подъемно-транспортное оборудование, металлургические агрегаты.

Хорошо помню те трудности, с которыми был связан монтаж первой трехтонной электросталеплавильной печи. Среди поступившего на завод оборудования такого агрегата фактически не числилось. Были лишь разрозненные узлы, поступившие в Орск с различных предприятий. За год до этого никто, пожалуй, и не подумал, что из них можно собрать нормально действующий металлургический агрегат. Но первые орские машиностроители, как и все советские люди, трудились под лозунгом «Все для фронта, все для победы», и нередко совершали невозможное. Так было и на этот раз. Из разрозненных узлов собрали электросталеплавильную печь, на которой и была получена первая заводская жидкая сталь.

В борьбе с трудностями, в стремлении умножить свой вклад во всенародное дело рос и мужал коллектив завода.

А. Таченко,
бывший начальник отдела оборудования ОКСа Южуралмашзавода, ныне пенсионер.



Пятнадцать лет работает на заводе имени Чкалова Раиса Николаевна Рублева. Она старший оператор установки № 42 второго маслобоя, умело руководит коллективом.
НА СНИМКЕ: Р. Н. Рублева с оператором Г. Герасимовым.
Фото И. НЕСТЕРОВА.

Мужал коллектив

представить, что в будущем раскинет здесь свои корпуса красавец-завод, одно из тех предприятий, которые составляют ныне славу Оренбуржья.

Оборудование, эвакуированное с Ново-Краматорского завода, начало поступать в Орск во второй половине ноября 1941 года. Стояли холода, но люди работали по-боевому. В кратчайший срок организовали строительство железнодорожных тупиков, специальных трамплинов, равных по высоте платформам прибывавших эшелонов. На эти трамплины и выгружали станки, отдельные узлы оборудования, дошедшие весом до 120 тонн. Кранов не было, разгрузку вели с помощью лебедок, а то и полностью вручную. Работали в две смены, точно делившие сутки пополам.

Часть станков и механизмов выгружали на территории соседнего завода, а то и просто в районе подвездных путей. Трещали морозы, но в пылу работы холод порой не ощущался. Тем более, что отогреться можно было только в котельной временной электростанции...

Трудились организованно. Только закончили с выгрузкой оборудования, как сразу же приступили к его ревизии, проверке. Велли очистку, смазку, окраску. Все это делали в палатках, которые отапливались печами-мангалами. В разгар этой работы поступило распоряжение о перебазировании значительной части оборудования на завод в городе Электросталь. Отложили текущие дела, стали готовить станки, различные агрегаты в новую неблизкую дорогу. Это-

тем более, что в тот период, по понятным причинам, ощущалась нехватка цемента, конструкционного металла. Одинаковый выход из положения был найден. Фермы кровли электросталецугунолитейного и кузнечного цехов были изготовлены из дерева. В этом был немалый риск, однако тогда другого решения не нашлось.

Сейчас, оглядываясь назад, можно уверенно сказать, что строительство этих цехов велось довольно быстрыми темпами.

Создававшимся переделам будущего предприятия требовалось оборудование, механизмы, приспособления, а их-то и не хватало. Для решения этой задачи руководители Паркомата тяжелого машиностроения направили в командировку группу энергичных работников предприятия. Их задача состояла в том, чтобы в прифронтовой полосе, в отдаленных районах выявить необходимую технику и обеспечить ее доставку в Орск. Товарищи неплохо справились с этой задачей.

Молотовый пролет кузнечно-прессового цеха, электросталецугунолитейный цех были укомплектованы не новым, по довольно работоспособным оборудованием, которое без промедления вводили в эксплуатацию. Молот мощностью в 1500 килограммов был доставлен в Орск с Ленинградского завода имени С. М. Кирова.

Почти все поступавшее оборудование требовало перед монтажом основательного ремонта, а ремонтной базой завод не располагал. Эти работы выполняли нередко непос-

Новинки

Южно-Уральское издательство выпустило в свет книгу И. Ваганова «Срочное донесение». Это хорошо иллюстрированная повесть о пионере В. Стукове, мужественном, находчивом и смелом мальчишке.

«Незабываемое» — так назвал свою книгу Г. Лузгачев-Елизаров, приемный сын Алены Ильи-

ныч Ульяновой и ее мужа М. Елизарова. Владимира Ильича Ленина Г. Лузгачев-Елизаров впервые увидел в 1917 году и до последних дней жизни встречался с ним. О семье Ульяновых, о встречах с Ильичем рассказывает автор. Книга читается с большим интересом людьми всех возрастов. Выпустило ее в свет Приволжское книжное издательство.

А. Сандина,
товаровед Канготорга.

ПОБЕДА В ВОЙНЕ — это и победа тружеников советского тыла. Самоотверженно, в тяжелейших условиях трудились рабочие, колхозники, интеллигенция. Женщины и подростки заменили на трудовой вахте своих отцов, мужей и братьев, ушедших на фронт. Партия осуществила невиданный по масштабу мероприятия, связанные с переводом народного хозяйства на военные рельсы, провела огромную военно-организационную работу. На восток страны было эвакуировано и в короткий срок пущено более 1360 крупных промышленных предприятий. На восточную индустриальную базу легла основная тяжесть снабжения нашей армии вооружением и снаряжением. Советская промышленность за годы войны произвела почти вдвое больше современной боевой техники, чем гитлеровская Германия.

Объединенные единой волей, единым порывом, рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины, коммунисты и комсомольцы, воспитанные партией и Советской властью, оказались способными совершить подвиг, равного которому еще не знала история.

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

щим литейщиком, научился готовить формовочный состав, уметь футеровать вагранку, а если нужно, то и вести заливку шихтовых материалов, заливку форм...

Незаметно перед началом Великой Отечественной войны подал свое первое рационализаторское предложение, а затем разработал еще несколько новшеств. За это был отмечен в числе лучших рационализаторов треста «Южуралтяжстрой», в системе которого находился наш завод.

Хорошо помню тот день, когда мы узнали о начале Великой Отечественной войны. Литейщики, формовщики, земледельцы — все горело желанием с оружием в руках отстаивать свободу и независимость любимой Родины. Мы дали слово удовлетворить и утроить свои трудовые усилия, делать все для достижения быстрой победы над невиданным врагом. Наше слово не расходилось с делом. Коллектив трудился по-ударному и не было случая, чтобы мы не справились с порученным. Быстро осваивали выпуск новых видов продукции, рабочей смекалкой и упорством преодолевали трудности.

В НАЧАЛЕ 1944 ГОДА начали работать в том корпусе строймаша, который сейчас называют «старой литейкой». Он тогда казался нам большим и просторным. В цехе было только две вагранки. Вместе с двумя товарищами — модельщиком

и стерженщиком — нам поручили развернуть здесь работы, начать обучение кадров. Ведь фронт не мог ждать, продукция нового цеха была необходима нашим бойцам.

Нам поручили обучить около ста человек, которые не имели фактически никакого представления о литейном деле. Нередко целые сутки напролет проводили в цехе, терпеливо и настойчиво передавая свои знания новичкам. Среди них было немало людей старательных и энергичных, которые потом на много лет связали свою судьбу с заводом строительных машин. А я имею в виду тт. Щербинина, Бакаева, Повода, Варга и других.

И здесь на первых порах все операции выполняли вручную. Но вскоре пустили в работу небольшой кран, эксплуатация которого позволила механизировать разливку металла, транспортировку заготовок. Творческая мысль в коллективе была ключом. Собственными силами изготовили механическое сито, что существенно улучшило работу земледельцев. На этом же остановились. Поставили транспортеры, с помощью которых начали подавать песок и горелую землю.

Буквально «выкроили» время и провели в цехе допроводную линию. Теперь полнвку формовочной

земли производили не ведрами, а с помощью шлангов.

Совершенствование процессов, их механизация способствовали росту производительности труда. Трудящиеся всех профессий литейного цеха увеличивали выпуск продукции. Все больше заготовок получали от нас последующие переделы, где выполнялась механическая обработка. Помню, в 1936 году мы выдавали заготовки 3—4 шестерен в смену, затем производительность возросла до 5—6 заготовок, а когда начали пользоваться пневматической набойкой, уровень выпуска шестерен достиг 10—12 штук. И так по всем деталям.

В 1957 году металлургии завода получили в свое распоряжение новый корпус, где сейчас достигнута высокая степень механизации производства. Нынешние темпы работы не идут ни в какое сравнение с тем, как мы работали три десятилетия назад. Но каждый этап заводской истории нам дорог — он помогает воочию увидеть тот большой путь, который прошел коллектив, готовящийся отметить вместе со всем народом славное 50-летие Советской власти.

Ф. Владимиров,

бывший старший мастер литейного участка завода строительных машин, ныне пенсионер.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА
ТРУДОВОГО Красного
Знамени инженерно-
строительный институт имени
В. В. Куйбышева (МИСИ) —
крупнейший в стране вуз, го-
товящий квалифицированных
специалистов для всех отрас-
лей строительной индустрии.
Институт имеет дневное и ве-
чернее отделения. В настоящее
время у нас восемь факульте-
тов: строительный, гидротехни-
ческий, градостроительства,
строительно-технологический,
водоснабжения и канализации,
теплогазоснабжения и вентиля-
ции, механический, теплоэнер-
гетического строительства.
Последний создан лишь в этом
году. Он будет готовить спе-
циалистов в области строи-
тельства тепловых электро-
станций и сооружений, исполь-

Приезжайте учиться в МИСИ

зующих ядерные источники энергии.
МИСИ был создан в 1921
году. За это время в нем полу-
чили подготовку тысячи инже-
неров-строителей. В институте
преподают крупнейшие ученые
Цытович, Гришин, Байков,
Домбровский. Имеется отлично
оборудованная учебно-произ-
водственная база, лаборатории,
мастерские. Библиотека нашего
института насчитывает свыше
500000 томов. Студенты МИСИ
широко привлекаются к науч-
но-исследовательской работе на
кафедрах и работают в специ-
альном конструкторском бюро.
На ежегодных научно-техниче-

ских конференциях института
доклады наших студентов, по-
священные разработке самых
актуальных тем, вызывают
большой интерес.
В дипломных работах выпу-
сники зачастую разрабаты-
вают реальные проекты, кото-
рые принимаются к осуществ-
лению. В Рязани по проекту
дипломника факультета градо-
строительства Э. Кио застроена
театральная площадь, одна из
красивейших в городе. Разра-
ботаны и вероятно будут осу-
ществлены проекты планиров-
ки некоторых районов Улья-
новска, Пензы, Липецка, вы-
полненные нашими выпускни-
ками.

Все иногородние студенты
нашего института обеспечи-
ваются местом в общежитии.
Общежитие предоставляется
также и поступающим в инсти-
тут на время экзаменов.
Спортклуб МИСИ — один

из сильнейших в московском
«Буревестнике». В настоящее
время в его рядах насчиты-
вается 56 мастеров спорта и
более 200 перворазрядников.
Работают секции почти по всем
видам спорта, в том числе по
горно-лыжному спорту, подвод-
ному плаванию, альпинизму.
Театральный кружок МИСИ,
существующий уже более 20
лет, не уступит, пожалуй, не-
которым профессиональным
коллективам. За свою послед-
нюю работу — постановку пье-
сы В. Розова «Затейник» — он
был удостоен первой премии
на городском театральном фе-
стивале.

Команда МИСИ побеждала в
телевизионных состязаниях
КВН. Имеется свой эстрадный
оркестр, театр миниатюр, хор.
Институтские и факультетские
вечера отдыха известны всей
студенческой Москве.

В летнее время строитель-

ные отряды нашего института
разъезжают по стране. В этом
году они работают в целинных
совхозах, на строительных гид-
роэнергетических гигантах Си-
бири, участвуют в создании
Мемориального центра в Улья-
новске. Несколько отрядов, со-
ставленных из лучших комсо-
мольцев, проходят практику в
ГДР, Чехословакии, Венгрии,
Болгарии.

Прием заявлений произво-
дится до 31 июля, экзамены
начинаются 1 августа. Передов-
ьки производства, имеющие
стаж не менее двух лет, на-
правленные на обучение про-
изводством, при конкурсном
отборе зачисляются в первую
очередь. Все успевающие сту-
денты обеспечиваются стипен-
дией.

В заключение обращаемся ко
всем ребятам и девушкам из
Орска, решившим стать строи-
телями: «Поступайте учиться
к нам в МИСИ — не пожа-
лейте! На объектах вашего
родного города нужны инже-
неры-строители». С. Белов,
аспирант МИСИ.



Семь лет назад, после оконча-
ния Харьковского медицинского
института, коммунист Татьяна
Леонидовна Дологова приехала
на работу в наш город. Сейчас
она — врач-педиатр детской боль-

ницы № 2. Татьяна Леонидовна
ведет большую общественную ра-
боту, является пропагандистом
школы основ марксизма-лени-
низма.

НА СНИМКЕ: Т. И. Дологова.
Фото И. НЕСТЕРОВА.

КИНО СЕГОДНЯ

Кинотеатр «Мир» — «ИСТРЕ-
БИТЕЛИ», «ОН УБИВАЕТ ПЕ-
ХОТЕЛЕ».
Кинотеатр «Октябрь» — «ДАЧ-
НИКИ», «ПРАЗДНИКИ ЛЮБ-
ВИ».
Кинотеатр «Восток» — «ГОР-
ДЫЕ СЫНЫ ТАРАУМАРЫ»,
«ПРОПАЛО ЛЕТО».
Кинотеатр «Пионер» — «КЛЮ-
ЧИ ОТ НЕБА», «АНГЕЛ БЛА-
ЖЕННОЙ СМЕРТИ».
Летняя эстрада кинотеатра
«Пионер» — «ОХОТНИК ИЗ
ЛАЛВАРА».
Дом культуры железнодорож-
ных — «ВСТРЕЧА С ПРОШ-
ЛЫМ».

Дом культуры энергетиков и
летняя эстрада — «ЕУМЕ-
РАНГ».

Дом культуры и эстрада тresta
«Орскпромстрой» — «СКАЗ-
АНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ».
Летний театр металлургов —
«ЗВЕЗДА БАЛЛЕТА».
Клуб завода имени Чкалова —
«НАЕДИНЕ С НОЧЬЮ».
Летняя эстрада пос. Елшанки
— «В ГОРОДЕ СЯ».
Летняя эстрада пос. Первомай-
ского — «ЛЮБОВЬ ПОД ВЯЗ-
АМИ».

Киноэстрада «Космос» —
«УБИТЬ ПЕРЕСМЕШНИКА».
Дом культуры нефтяников —
«ЭДГАР И КРИСТИНА»,
«СКАЗКА О МАЛЫШЕ-КИ-
БАЛЫШЕ».

Орскому тресту столовых

ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер по ценам, водители
мотороллеров, буфетчицы, лоточ-
ники, посудники, уборщицы, шо-
феры, товаровед по таре, электр-
ик.

Обращаться: ул. Строителей, 33,
в отдел кадров.

Орской мебельной фабрике

ТРЕБУЮТСЯ

товаровед в отдел снабжения (ок-
лад 80 рублей в месяц), рабочие-
грузчики в отдел снабжения,
грузчики по загрузке и разгруз-
ке вагонов, рабочие-станочники
по деревообработке (оплата тру-
да сдельно-премиальная).

Обращаться: Орское шоссе, 6,
мебельная фабрика. Проезд трам-
ваем № 2 до остановки «Садык
ТЭЦ». Тел. 2-95-73.

Орскому дорожно-

строительному управлению

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу автогрей-
деристы, экскаваторщики, скре-
перисты на автоскреперы, шо-
фер на автокран, котелгары паро-
вых котлов, электрики, машинист
тракторного крана, токарь, ка-
менщик, штукатуры, разнора-
бочие на строительство произ-
водственной базы. Выплачивается
30 процентов за развозной
характер работы.

Обращаться: ул. Кирпичная,
161. Проезд автобусом № 13 до
остановки — «Лесоторговая ба-
за».

Городской травматологической
больнице

ТРЕБУЮТСЯ

санитарки.
Обращаться: ул. Станислав-
ского, 85.

Орской базе «Росбакалей»

ТРЕБУЮТСЯ

кладовщик и товаровед.
Обращаться: ст. Орск, в конто-
ру базы.

Орской ТЭЦ № 3

ТРЕБУЮТСЯ

уборщицы (зарплата 70 руб-
лей), дежурные слесари котель-
ного цеха.
Обращаться: ул. Станислав-
ского, 52.

Орское трамвайное управление

ПРИГЛАШАЕТ

на постоянную работу опытных
радиост, уборщиц вагонов, ра-
бочих пути, электромонтеров
контактно-кабельной сети.
Обращаться в отдел кадров
трамвайного управления.

Орскому автохозяйству № 3

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу шоферы,
ремонтные рабочие, дежурные
механики и дежурные диспетче-
ры.

Для работника автохозяйства
требуется квартира с централь-
ным отоплением (оплата по до-
говорности).

Обращаться: г. Орск, Севная
гора, в отдел кадров.

Автобазе № 13

ТРЕБУЮТСЯ

шоферы первого, второго и
третьего классов для работы на
дизельных автомобилях.

Обращаться: Орское шоссе, 6,
в отдел кадров.

Орский городской узел связи

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

всех абонентов городской телефонной сети, что готовятся к
изданию новый справочник абонентов. Для составления
справочника все предприятия, учреждения и организации
должны представить списки телефонов своих отделов, цехов
и участков с указанием адресов расположения организации,
отдела, участка.

Списки телефонов должны быть подписаны руководите-
лями учреждений, предприятий, организаций и представлены
в Орский городской узел связи не позднее 1 августа 1967 го-
да по адресу: г. Орск-19, проспект им. Ленина, 28, Орская
телефонная сеть.

Абоненты квартирных телефонов должны проверить пра-
вильность записей, заносимых в справочник, в абонентном
отделе телефонной сети по телефону 2-00-02.

Орскому мясокомбинату

комбинату

ТРЕБУЮТСЯ

бойцы скота, обвалщики, засоль-
щики шкур, бондари в тарный
цех, рабочие строительных про-
фесий, слесари-монтажники,
грузчики, разнорабочие.
Обращаться в отдел кадров
комбината.

Новотроицкому монтажному

управлению «Бамсантахмонтаж»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу в Орске,
Новотроицке, поселках Гай и
Энергетик слесари-сантехники, га-
зосварщики, электросварщики, а
также лица на трехмесячное ин-
дивидуальное обучение по этим
специальностям.

Одиночке обеспечиваются об-
щежитием.
Обращаться в отдел кадров уп-
равления в г. Новотроицке.

Орскому молкомбинату

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики-экспедиторы, рабочие в
цехи (женщины).

Коллектив Орского производ-
ственного комбината предприятия
«Орскбургаз» и Орской ТЭЦ
№ 1 извещают о смерти заме-
стителя начальника турбинного
цеха Орской ТЭЦ № 1

ГУРОВА

Юрия Ефимовича

и выражают глубокое соболезно-

вание семье и родным покойного.

Коллектив школы № 1 имени

А. С. Макаренко выражает глубо-

кое соболезнование Прозоровой

Доре Ефимовне по поводу смер-

ти ее

МАТЕРИ.

Сотрудники детского сада № 6

выражают глубокое соболезнова-

ние замечательной детской сестре

Рудницкой Тамаре Иосифовне по

поводу смерти ее

МУЖА.

