

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 134 (10971)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 июля 1967 года.

Цена 2 копейки.

Сегодня — День рыбака

С праздником вас, друзья!

Богата морями и реками, необъятными просторами голубой целины наша могучая Родина. В различных ее концах — на севере и на юге, на Дальнем Востоке и на берегах Балтийского моря — встретишь рыбаков, людей интересной и мужественной профессии. Достойный вклад вносят они в дело развития нашего народного хозяйства.

Новыми успехами в труде встретил традиционный праздник — День рыбака — коллектив нашей артели. Задание минувшего месяца мы выполнили почти на 178 процентов. Сверх плана бригады хозяйства выловили 50 центнеров рыбы. Отправляем ее в магазины, столовые, торгующие организации города, а также в Кваркенский, Светлинский, Гайский и Новоорский районы.

Сейчас наши рыбаки находятся на Ириклинском водохранилище. Идет неводный лов. Ежедневно коллективы бригад сдают тонны окуней, сорожки, язей, других пород рыбы.

В хозяйстве немало человек, подлинных мастеров лова. Уже несколько лет работает у нас бригадир Михаил Александрович Михайличенко. Он — опытный рыбак. Профессия эта в семье Михайличенко потомственная. Вместе с сыном-бригадиром ловит рыбу его отец, Александр Иванович. Коллектив, которым руководит М. Михайличенко (это восемь рыбаков), систематически перекрывает задание, идет вперед.

В числе лучших называют у нас также имена бригадира Михаила Шукина, рыбаков Прокофия Шаркова — он вдвое перекрывает норму, — Галимзяна Аитова, Хабибулы Яртева, Николая Бузова и других. Каждый из них встречает наш традиционный праздник высокими трудовыми результатами.

Коллектив колхоза успешно выполняет высокие социалистические обязательства, принятые в честь 50-летия Великого Октября. Сегодня — в День рыбака — поздравляем каждого члена артели с праздником, желаем товарищам новых достижений, успехов, счастья в жизни.

А. Мельниченко,
бухгалтер артели «Рыбак».

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ достиг непрерывного бескризисного подъема экономики, высоких темпов развития науки и техники, занятости трудоспособного населения и повышения народного благосостояния. Плановость развития народного хозяйства позволяет эффективно управлять экономикой в общегосударственных масштабах, устанавливать оптимальные пропорции, рационально размещать производительные силы, обеспечивать экономию материальных, трудовых и финансовых ресурсов. Социалистическое планирование охватывает все звенья общественного производства. Оно сочетается с хозяйственной оперативной самостоятельностью предприятий и опирается на творческую инициативу трудящихся масс. Теория и практика планового ведения хозяйства в СССР — крупный вклад в исторический опыт народов, в коммунистическое строительство.

(Из Тезисов Центрального Комитета КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

ОНИ — ВПЕРЕДИ

Коллектив механослужбы первого дробильно-агломерационного цеха (ордена Трудового Красного Знамени никелькомбинат) с воодушевлением встретил Тезисы Центрального Комитета КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции». Идя навстречу юбилею, ремонтники успешно претворяют в жизнь повышенные социалистические обязательства, качественно производят ремонт агломашин, кранов, транспортеров.

Пример в труде показывают бригады по ремонту агломерационного оборудования, руководимые

Дмитрием Метлиным, Николаем Павельевым, Василием Краснощековым. Умело трудятся и слесари по ремонту кранов — это один из ответственных и важных участков работы — В. Волжин, П. Еремин.

На ремонте транспортеров отличается бригада, возглавляемая опытным бригадиром Николаем Лавриным. От передовиков не отстают сантехники, где бригадирами тт. Марчук, Еременков.

И. Зензин,
слесарь ДАЦ-1 никелькомбината, рабкор.

За дело взялись монтажники

Перед началом трудового дня в бригадах прошли беседы, посвященные Тезисам ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции». Строители и монтажники внимательно слушали политинформаторов, которые разъясняли смысл и суть этого важнейшего партийного документа. Затем все с энтузиазмом взялись за дело...

На строительстве кислородной станции никелькомбината все ближе день, когда начнется монтаж технологического оборудования.

Большой объем работ предстоит выполнить коллективу управления «Востокметаллургмонтаж»: собрать и установить уникальные компрессоры, трубопроводы.

Сейчас монтажники устанавливают подъемные механизмы, ведут сборку металлоконструкций, которые соединят кислородную с цехами предприятия. В. КЕРДИН.

ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Комсомолец Виктор Горшков — работает на установке инертного газа пятого цеха. Он передовой производитель. Недавно его назначили старшим оператором.

Фото В. МАЛЫШКИНА.

ВООДУШЕВЛЕНИЕ

С горячим одобрением встретили коммунисты и все трудящиеся мартовского цеха ореновского Южуралмашзавода Тезисы ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

Агитаторы — руководители смен тт. Янц, Ермоленко и Громов провели беседы с мартовцами по разъяснению исторического документа. В первой смене выступил с политинформацией о Тезисах бригадир службы механиков цеха тов. Попков.

В ответ на вдохновляющий документ сталевары приумножают свои успехи в труде. План по выпуску стали за неделю реализован на 116 процентов. Качество металла — хорошее.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ОРСКОГО ГОРСОВЕТА

10 июля 1967 года в 5 часов вечера местного времени в здании исполкома горсовета состоятся заседания всех постоянных комиссий.

Исполком горсовета.

БАКИНСКИЙ филиал

Центрального музея В. И. Ленина получил в дар ценную реликвию. Это небольшая скульптура В. И. Ленина, созданная, по всей вероятности, итальянским художником много лет назад. Скульптура, отлитая из белого металла и покрытая черной краской, выполнена с большим мастерством и художественной достоверностью.

Необыкновенна ее история. В 1948 году к причалу Одесского порта пришло итальянское судно. Ра-

ботница порта Раиса Бичикова заметила в капитанской каюте скульптуру Ленина. Узнав, что капитан уходит на пенсию и это его последний рейс в СССР, она попросила подарить ее. Капитану было жаль расставаться со скульптурой Ильича. Он хранил ее в течение многих лет, даже в годы разгрома фашизма в Италии. Капитан лично знал Владимира Ильича, встречался с ним в Италии.

Но это был его последний рейс. И он ска-

зал: — Мы долгие годы плавали вместе, а теперь я навсегда схожу на берег. Пусть же скульптура дорогого мне человека навечно останется у моих советских друзей.

Но прежде чем подарить бесценную реликвию, капитан попросил Бичикову показать ее партийный билет. Скульптуру Ильича он был согласен передать лишь товарищу по партии. И только увидев

красную книжечку, итальянский коммунист поцеловал скульптуру и передал ее Бичиковой. Раиса Бичикова вступала в ряды Коммунистической партии в Баку, отсюда ушла на фронт сражаться с фашистами. Вот почему она и передала скульптуру В. И. Ленина Бакинскому музею.

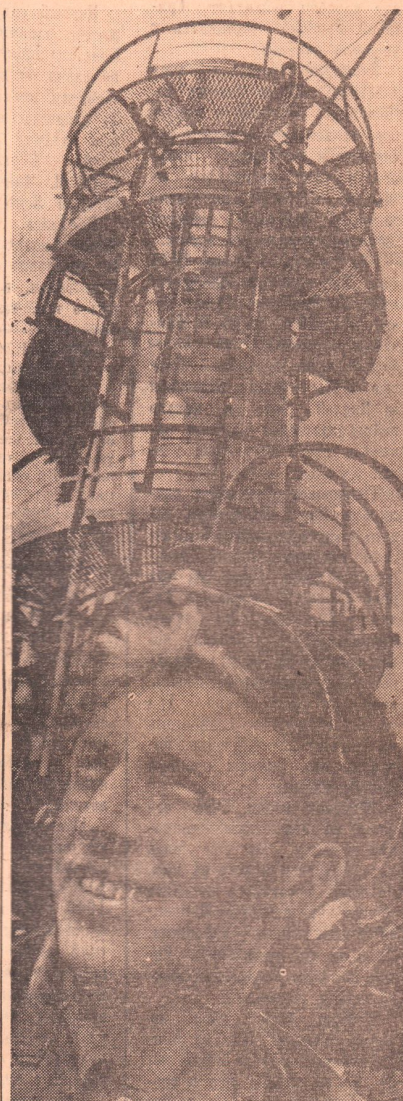
К сожалению, Бичикова не помнит ни названия итальянского судна, ни фамилии капитана. Это сильно затруднит поиски автора

скульптуры.

«Сейчас, — пишет заведующий фондами Бакинского филиала Центрального музея В. И. Ленина Р. Шейн в газете «Бакинский рабочий», — музей направил в Одессу письма, которые, возможно, помогут установить название судна. Ищем мы и старика-капитана или его близких. Поиск, конечно, будет трудным, но мы надеемся, что он принесет успех».

Скульптура будет выставлена в зале «Ленин и мировое коммунистическое движение» (АНН).

Дар капитана



СЛАВА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

ДЕНЬ ОБЕЩАЛ БЫТЬ ПОГОЖИМ.

Двухмоторные «ИЛ» ровными рядами выстроились на аэродроме. Рядом колосилась пшеница. Штурман звена бомбардировщиков дальнего действия старший лейтенант Михаил Минченко и командир корабля лейтенант Григорий Руденко готовились к учебным полетам.

Уточнили маршрут, зону действия. После полетов договорились «сдвинуть» в Бердичев, от которого аэродром находился в нескольких километрах. Но задуманное не было. В небе неожиданно загудели моторы — десятки «юнкерсов» шли на восток.

Это было 22 июня 1941 года. Так началась для штурмана М. Минченко и его товарищей война. Скоро М. Минченко проложил на карте боевой курс на запад. Первые бомбы были сброшены за Вислой. Уже в начале войны советские летчики наносили врагу ощутимые удары.

Гитлеровские дивизии рвались к Киеву. На помощь нашим наземным войскам вылетали бомбардировщики дальнего действия. Один из них вели Григорий Руденко и Михаил Минченко. Им предстояло разбить переправу через реку Сейм. Мешал сильный заградительный огонь, вражеские истребители. Три из них обрушили свой огонь на самолет М. Минченко, подожгли его. Экипаж покинул боевую машину.

Штурман видел, что его несет на вражескую танковую колонну. Вот уже пять мотоциклистов мчатся за ним. То земли оставалось не более десяти метров, когда Минченко отцепил лямки парашюта. Упал, но тут же вскочил. Рядом был лес. Только там можно найти спасение...

Тяжело было идти. Во время прыжка Михаил Константинович сильно ушиб ногу. Но он упорно шел к своим. Успешно перешли линию фронта и летчик со стрелком-радистом.

И снова штурман ведет «ИЛ-4» на задание. Бомбили врага под Одессой, Брянском, на Центральном фронте. В конце 1941-го советское командование получило сообщение, что в районе Шепетовки находятся подразделения танковой армии Гудермана. Туда вылетела наша эскадрилья из девяти «ИЛов». Немало покоренного металла осталось от того, что недавно было боевыми машинами.

В воздухе завязался неравный бой. 12 фашистских машин заплыли, врезались в

землю. Боевые друзья М. Минченко и Г. Руденко вернулись на свой аэродром. 200 пробоин насчитали техники в самолете, тяжело ранены были два стрелка.

Штурман ВВС

Первый год войны на всю жизнь запомнился Михаилу Константиновичу. Беспощадно разил он врага. Родина по заслугам оценила его отвагу. За успешное выполнение боевых заданий Указом Президиума Верховного Совета СССР М. Минченко наградили орденом Ленина.

Начались бои за Москву. Много боевых вылетов сделал М. Минченко с товарищами. Был ранен, в госпитале узнал о том, что награжден ор-

деном Боевого Красного Знамени.

После выздоровления М. Минченко снова в строю, служит в авиации стратегического назначения. Задача

дально Михаил Константинович сбрасывал в глубоком тылу врага тысячи килограммов бомб. Он был отмечен высокой государственной наградой — орденом Отечественной вой-

летчиков — громить врага в глубоком тылу. Пришел приказ бомбить Берлин. Одним из первых проврался через неистовый огонь зениток и сбросил бомбовый груз на логово фашистов экипаж «ИЛ-4» майора Алексея Буряка и капитана штурмана Михаила Минченко.

На протяжении ряда месяцев бомбили они Берлин, важные стратегические объекты гитлеровцев в Польше, Чехословакии, Венгрии. Почти еже-

ны I степени. Затем орденом Александра Невского.

О том, где воевал штурман М. Минченко, можно судить по медалям, которыми награждали его в годы войны: «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За победу над Германией» и другие.

...Последние бои. Они памяты для Михаила Константиновича. При поддержке авиации советские танки ворва-

лись в Прагу. В этой операции принимал участие и М. Минченко.

Вся жизнь Михаила Константиновича связана с авиацией. Он воевал с японскими захватчиками на Халхин-Голе, с белофиннами на Карельском перешейке...

Сейчас Михаил Константинович работает в Орском аэропорту, руководит отделом перевозок. На мирном посту трудится по-боевому.

Тот, кто бывал в аэропорту, наверное, видел этого коренастого человека, с посеребренными висками, в форме рабботника ГВФ. Это капитан запаса, штурман-авиации стратегического назначения М. Минченко.

В. Ступин.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО отстаивая мир и международную безопасность, Советское государство поддерживало и впредь будет поддерживать на самом высоком уровне свою обороноспособность. Наши Вооруженные Силы оснащены всеми видами современной военной техники, в том числе и ракетно-ядерным оружием. На оборону уходят немалые средства, однако советские люди понимают, что это необходимо. Социалистическая революция, как учили Маркс и Ленин, обязана уметь защищать себя, должна противопоставить агрессивности классово-

вого противника несокрушимую военную мощь. Могушество Советского Союза, социалистических стран создаст реальный противовес агрессивным силам империализма, выступает как важнейший фактор в борьбе за предотвращение новой мировой войны и сохранение мира. Вопросы всемерного укрепления обороны, внимание к ним как к первостепенной задаче — один из главных выводов истекшего пятидесятилетия. (Из Тезисов Центрального Комитета КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

Сегодня — День Воздушного Флота СССР. На бреющем полете

Это праздник тех, кто штурмует нынче заоблачные просторы, тех, кто в годы Великой Отечественной войны обеспечивал в небе победу над врагом. Славные страницы в историю советской авиации вписали военные летчики.

Мне повелось служить в штурмовой авиации. После окончания Оренбургского летного училища в начале 1943 года вместе с товарищами прибыл на Воронежский фронт. Бои шли непрерывно, и летчикам, особенно штурмовикам, забот было хоть отбавляй: бомбили передний край противника, уничтожали подходящие его силы, моторизованные колонны и т. д.

Как сейчас помню свой первый боевой вылет. Вечерело. Стояла ясная январская погода. Мне и еще одному летчику дали задание разгромить отступающую колонну противника. Пол натиском наших сил фашисты спешно покидали позиции, уходили на запад.

Получено разрешение на взлет, и вот уже наши «ИЛ-2» взмывают в воздух. Ложимся на курс, внимательно осматриваем землю. Вот и колонна гитлеровцев. Она растянулась не менее чем на 10 километров. Заходим на нее, сбрасываем на врага груз бомб. Вижу, как рвутся они вниз. Пылают автомашины,

Расказывает
В. ТУМАШЕВ,
монтер Орской дистанции
сигнализации и связи

бронетранспортеры. Фашисты в панике разбегаются. На бреющем полете проносимся над скоплением врагов. Еще заход, еще один... Шесть атак сделал в тот памятный боевой вылет. Немало техники, десятки гитлеровцев уничтожили мы тогда.

73 боевых вылета сделал за годы войны. Громили врага на Ленинградском, Волховском, Прибалтийском фронтах. Повсюду наши «ИЛ-2», которые гитлеровцы называли не иначе, как «черная смерть», наводили на них ужас. Особенно эффективен был бреющий полет. У меня сохранились некоторые фотографии боевых вылетов. На них ясно видны результаты огневой работы наших штурмовиков.

Память хранит многие события далеких военных лет. Были вылеты, которые запомнились особенно... Это случилось в июне 1944-го. Четверым летчикам, в число которых входил и я, дали приказ разбомбить мост через одну из речушек. Задание было

нелегким. Район хорошо охраняли, да и мост был таким узким, что в него не сразу попадешь.

Солнце уже садилось, когда мы вылетели на задание. Взяли курс на нужный объект и вскоре начали его бомбить. Мост был разнесен в щепы. Когда прилетели на аэродром и доложили о завершении задания, отдельные наши товарищи не поверили, что выполнено оно так скоро. Для того чтобы доказать справедливость своих слов, рано утром снова вылетели в том же направлении. За ночь фашисты не успели наладить переправу и на берегу скопилось много их техники, живой силы. На бреющем полете прошли над колоннами врага. Атаки вели до тех пор, пока не кончились боевые припасы. Многие гитлеровцы навеки остались лежать на берегу небольшой латвийской речушки.

Войну закончил под Ригой, в звании старшего лейтенанта. Награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны второй степени, медалью «За победу над Германией». Сейчас работаю в коллективе Орской дистанции сигнализации и связи в радиомастерской. Занят в основном ремонтом трансформаторов. Порученное дело люблю. Нередко рассказываю товарищам о том, как воевал, о подвигах советских летчиков на фронтах Великой Отечественной.

Сегодня — в День Воздушного Флота СССР — хочется от всего сердца поздравить военных летчиков, тех, кто сейчас за штурвалами самолетов, с традиционным праздником, пожелать им успехов, здоровья и большого счастья в жизни! Защита воздушных рубежей Страны Советов в надежных руках.



О небе мечтают не только мальчишки... Фото И. НЕСТЕРОВА.

Великое слово — мать!..

Я служу в рядах Советской Армии, далеко от родного города Орска. Мы, солдаты, часто получаем письма: от родных любимых девушек, друзей-товарищей, знакомых.

Но перво-наперво отвечаем на письма матерей. Я люблю мою мать. Она — вечная грустница, хороший воспитатель

Письмо из Советской армии

детей, чуткий человек. Сколько бессонных ночей провела она у постели, когда я болел. Как радовалась моим успехам в учебе! И сейчас ее письма ко мне полны бодрости, веры в людей. Эти письма воодушевляют, хочется быть еще чище

и крепче душой, верно служить Родине.

Слово «мать» для меня всегда рядом с великим понятием — Родина. Горжусь, что своей солдатской службой неунынно оберегаю от возможных посягательств империалистических агрессоров мою Родину-мать.

С. ГОНТАРЕВ,
военнослужащий.

3 А ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ряды художественной самостоятельности в Орске выросли, возросло исполнительское мастерство ее участников, о чем свидетельствуют результаты городского, областного и зонального смотров.

К 50-летию Октября творческие коллективы Дома культуры энергетиков начали готовиться два года назад. Был составлен перспективный план. Как он выполняется? В первую очередь следует отметить работу коллектива эстрадного оркестра «Электрон» (дирижер В. Кротов), который является дипломантом областного смотра художественной самостоятельности 1967 года. «Электрону» 10 лет. С каждым годом растет его популярность среди любителей легкой музыки. В дружном коллективе оркестра способные музыканты Александр Швецов, Виктор Жильников, Юрий Кузьминов, Анатолий Фишер. Они здесь уже более 5 лет.

За прошедший сезон оркестр подготовил несколько концертных программ. Здесь такие произведения, как «Марш энергетиков» — музыка Виктора Кротова на слова Константина Берегова, «Весенний проспект» композитора Певзнера, Островского — «Караган». Популярные песни советских композиторов исполняют солисты оркестра Н. Тихонова, Т. Тюнева, П. Гусельников, А. Селифонов, Т. Шулиц.

Театральный коллектив Дома культуры энергетиков за последние полгода осуществил постановку двух пьес: героической драмы Ю. Принцева «На улице Счастливой...»,

комедии В. Дыховичного и М. Слободского «Свадебное путешествие». Он занял первое место в городе среди драматических и театральных самостоятельных коллективов.

Творческих успехов добился коллектив чтецов. Александр Афанасьев — дипломант областного смотра, Анатолий Бормич, Игорь Твердышев и Анатолий Мазко — лауреаты всероссийского смотра этого года. Неплохо выступал в минувшем сезоне и танцеваль-

ных коллектив (руководитель А. Гуркин). Его мастерство отмечено дипломом второй степени.

Но необходимо отметить и недочеты, которые, к сожалению, имеются в нашей работе. Это слабое исполнительское мастерство хорового коллектива (руководитель Т. Гордеева), плохо налаженная связь с коллективом теплоэлектростанции № 1.

САМОДЕЯТЕЛЬНЫЕ АРТИСТЫ— ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ

В репертуаре драматического кружка (руководитель М. Рождайкина) такие спектакли, как «Взвездный мальчик», «Трубили горы поутру», «Битва на реке Кальмиусе», «Чипполино», «Белеет парус одинокий». Они воспитывают у школьников чувство любви к Родине, честность, справедливость.

Струнный оркестр, руководимый Геннадием Лущниковым, в юбилейном году выступил с «Фантазией на темы революционных песен», подготовил «Рубиновые звезды» композитора Новикова, «Полонез» Огнискго.

На городском смотре детской художественной самостоятельности танцевальный и драматический кружки были награждены грамотами. На областном смотре высокой похвалы были удостоены акробатическая группа девочек и струнный оркестр.

Много внимания уделяем обслуживанию сельского зрителя. Агиткультбригада энергетиков регулярно выезжает с

концертами в подшефный совхоз «Заря коммунизма» Адамовского района. В дни посевной нынешнего года дали шесть концертов, обслужили свыше 2 тысяч зрителей. Концерты эстрадного оркестра «Электрон», спектакли театрального коллектива просмотрели жители Гайского, Новоторского и Адамовского районов. С начала юбилейного года на концертах и спектаклях художественной самостоятельности Дома культуры энергетиков побывало свыше 12 тысяч зрителей, четвертая часть из них — сельчане.

Сейчас готовим к постановке поэму В. В. Маяковского «В. И. Ленин». В представлении будет занято свыше ста человек: участники театрального коллектива, чтецы, хор и эстрадный оркестр. Премьера назначена на 7 ноября.

В. Недригайлов, художественный руководитель Дома культуры энергетиков.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ЕЛЕНА ТЕРЕНТЬЕВА

Автору этих стихов нет еще 20 лет. Однако за плечами Лены уже немалый трудовой стаж, сотни километров пройденных дорог. Она работала в геологоразведке, в топографическом отряде.

После окончания школы рабочей молодежи девушка поступила в Челябинский монтажный техникум, стала работать техником-конструктором в управлении «Востокметаллургмонтаж». Молодежь избрала Елену группкомсоргом. Часто вместе со своим важным отправляются комсомольцы в загородные походы. Здесь у ночных костров нередко рождаются новые стихотворные строки.

Сегодня мы знакомим читателей со стихами Елены Терентьевой. Они рассказывают о романтике дальних походов, зовут в дорогу.

РОМАНТИКА

Мир становится очень тесен
Для раскрытой твоей души.
Сердцу хочется большие песни
И зеленой таежной глуши.
Геология и галактика...
Может быть, это твой удел?
И несешь ты свою романтику
В вихре многих неслезанных дел.

А романтика — это поиск,
В сердце дверь открытая
настень.

Это вдаль уходящий поезд,
Это жизнь, которую начал.
Это ночи с огненными звездами
И прогорклым дымком костра,
Вечера, напоенные грозами,
Солнца рыночного теплота.
И несешь ты свою романтику
По далеким степным маршрутам,
Открываешь свои галактики,
Гимн поешь восходящему утру.

ГОЛУБЫЕ МАРШРУТЫ

Были наши палатки —
Ноль и вещмешки.
Были и неполадки,
Были пути нелегки.
Были такие маршруты —
За день пролешь семь потов.
Были такие маршруты —
Чтобы помнить потом.
Вставал рассвет

над палаткой,
Плыл туман над рекой.
Намный маршрут был
загадкой,
Был мечтой голубой.
Е. ТЕРЕНТЬЕВА,
техник-конструктор управления
«Востокметаллургмонтаж».

Верным курсом

— Корабль к походу готовить!

Эта команда всколыхнула весь экипаж атомной подводной лодки. Через несколько минут мощный боевой корабль взял курс на север.

Навсегда остался в памяти машиниста Александра Матвеева тот теплый сентябрьский день 1963 года. Советские моряки, выполнявшие специальное задание, должны были продолжить дорогу к Северному полюсу подо льдами Арктики.

Об этом подвиге в свое время рассказывали газеты. Затем мы узнали фамилии участников славного похода. Экипаж подводной лодки Указом Президиума Верховного Совета СССР был награжден боевыми орденами и медалями. Медаль «Адмирал Ушаков» за № 12872 должен был получить старшина Александр Матвеев. Не сразу награда нашла героя.

...Казалинск — железнодорожная станция на берегу



буриной Сыр-Дарьи. В 200 километрах — Аральское море, вокруг — пески Кара-Кумов. Здесь родился и рос Александр. По совету отца он поступает в железнодорожное училище. После его успешного окончания А. Матвеева направили в Орск. Всей семьей провожали его. В Орском локомотивном депо появился новый помощник машиниста. Затем армия, служба на Северном флоте.

Хорошо служил моряк. В его военном билете отметки: «Отличник ВМФ», «Специалист первого класса». На последнем году службы машинист Александр Матвеев вместе с товарищами Валерием Лопухиным, Валентином Та-

расовым и Николаем Перелечко был включен в экипаж атомной подводной лодки.

...После команды «погружение» начался трудный участок пути. Лодка уходила под лед, в глубину. Для Александра началась ответственная пора. Он заполнял балластом носовые и кормовые цистерны, удерживал лодку на нужной глубине. Несколько суток шли подо льдом. Экипаж с нетерпением ждал встречи с Северным полюсом. Были приготовлены лыжи, теплое обмундирование.

29 сентября 1963 года в 6.00 точно на Северном полюсе всплыла советская подводная лодка. Отдраили лыжи.

Командование горячо поздравило экипаж с победой. Громкое «ура» разнеслось в полярной ночи, над безмолвными заснеженными просторами. Полюнья, где всплыла лодка, была настолько мала, что нос боевого корабля уткнулся в лед. Без трапов моряки спустились на него.

Четыре часа стоял подводный корабль в «таваньи». Затем снова глубина, подледное плавание. В память о том, что на полюсе побывали советские люди, в торовах моряки укрепили флаг нашей страны и флотский гюйс.

Пришел срок демобилизации. Вместе с другими поехал домой и Александр Матвеев. Он снова стал помощником машиниста теплового в локомотивном депо. Теперь главстаршина водит мирный «корабль». Его тепловоз часто можно видеть на маршрутах Орск—Кувандык, Орск—Никель-Тау.

А награда искала бывшего моряка.

Этот рейс был обычным. Вместе с машинистом Виктором Корниенко Александр возвращался из Кувандыка. Вот и Орск. Над железнодоро-

рожными путями звучит гудок-приветствие. Экипаж в срок доставил грузы по назначению. Как только локомотив остановился, А. Матвееву сообщили о том, что его приглашают в военкомат. Здесь ему и вручили на днях медаль с изображением знаменитого русского флотоводца.

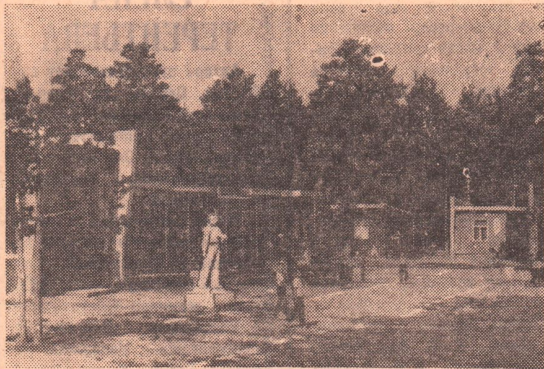
Когда вы читаете эти строки, Александр Корнеевич, может быть, снова в рейсе, ведет тяжеловесный состав. Их немало на счету передового экипажа. За успехи в труде А. Матвееву объявили недавно благодарность, отметили премией.

Александр Корнеевич настойчиво умножает свои знания, учится. В этом году он закончил 11 классов вечерней школы. Думает учиться дальше.

Правильную дорогу выбрал в жизни бывший главстаршина флота, потомственный железнодорожник Александр Матвеев. Верным курсом идет он по ней.

В. Городилов.
На снимке: А. К. Матвеев (в центре).
Фото Б. Тана.

ЛЕТО ПИОНЕРСКОЕ



В Айдырлинском сосновом бору

ЛЕГКО ДЫШИТСЯ В АЙДЫРЛИНСКОМ СОСНОВОМ БОРУ. ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ МЕСТО ОТДЕЛЕНО ДЛЯ ОТДЫХА ДЕТЕЙ МЕТАЛЛУРГОВ НИКЕЛЬКОМБИНАТА. В ПИОНЕРЛАГЕРЕ «ЧАЙКА» УДОБНЫЕ СПАЛЬНЫЕ КОРПУСА, СТОЛОВАЯ, БИБЛИОТЕКА. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАСЕЙНА И КОРПУСА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА. ЗА ЛЕТО ЗДЕСЬ ОТДОХНУТ И НАБЕРУТСЯ СИЛ ПЕРЕД НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ ОКОЛО 1200 МАЛЬЧИКОВ И ДЕВОЧЕК.

На снимке: спальные корпуса пионерского лагеря «Чайка». Текст и фото Н. Черненко, ул. Бехтерева.

Лесной карнавал

Много детворы собралось на днях в парке строителей на веселый лесной карнавал. Организовали его работники Дома пионеров имени В. Синчука и городского пионерлагеря при школе № 19.

Большинство мальчиков и девочек были в костюмах, напоминавших колокольчики, утюпаны, розы. Ребята подготовили большой концерт. Тепло были встречены танец «Березна», песни Олега Марчана, который недавно вернулся из Артека. Лучшие исполнители были награждены призами.

С. ВЕТНИНА.



«КОСМОНАВТЫ».

Фото А. Глазкова.

ВЕСЕЛО ДЕТВОРЕ В «САЛЮТЕ»

Пионерлагерь с этим звонким названием расположен в одном из живописных уголков, на берегу Урала.

В «Салюте» проводят спортивные соревнования,

звучат здесь песни, музыка. Недавно в гости к сыновьям и дочерям приехали родители. Пионеры подготовили для них большой и интересный концерт. Всем нам понравился бодрый, веселый вид ребят. Хорошо отдыхают в «Салюте» мальчики и девочки. В. Шахшаев, механик участка «Обла-торгмонтаж».

Чтобы небо было мирным...

КРАСИВО В ПАРКЕ НЕФТИНИКОВ, СЕГОДНЯ СЮДА СОБРАЛИСЬ РЕБЯТА ИЗ ДОМОВОГО КЛУБА ИМЕНИ ПОДЗОРОВА, ИЗ ДЕТСКИХ СЕКТОРОВ ДОМОВ КУЛЬТУРЫ ТЭЦ № 1 И НЕФТИНИКОВ. ОНИ ПРОВЕЛИ ЗДЕСЬ СБОР, ДЕВИЗ КОТОРОГО — «ДЕТИ ПРОСЯТ МИРА».

РЕБЯТА РАССКАЗЫВАЛИ О

ТОМ, КАК ТРУДНО СЕЙЧАС ИХ СВЕРСТНИКАМ ВО ВЬЕТНАМЕ. В АРАБСКИХ СТРАНАХ. — МЫ ХОТИМ, — ЗАЯВИЛИ ЮНЫЕ ОРГАНЫ, ЧТОБЫ У РЕБЯТ БЫЛО МИРНОЕ, СЧАСТЛИВОЕ ДЕТСТВО. ЗАТЕМ В ПАРКЕ БЫЛ ДАН КОНЦЕРТ, НАЧАЛИСЬ ИГРЫ.

К 50-ЛЕТИЮ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

«ПРОСТО ЧЕЛОВЕК»

НОВЫЙ ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ

пятидесят лет назад. Сейчас Николаю Мельнику семидесять лет. За его плечами большая жизнь коммуниста, активного борца за дело Ленина. Фильм «Просто человек», созданный режиссером Леонидом Кристи на Центральной студии документальных фильмов, представляет собою воспоминания Николая Ивановича Мельника, в которые органично вошли фотоматериалы и кадры из хроникальных лент.

Николаю минуло двадцать лет, когда грянула Великая Октябрьская революция. В семнадцатом году вступил он в партию коммунистов. Сражался с врагами Советской власти на Украине. Волнует рассказ Николая Мельника о том, как он с опасностью для жизни перебрался через линию фронта в районе Киева и как чуть было не был расстрелян

своими, которые приняли его за вражеского лазутчика. Спасибо то, что один из бойцов узнал Николая.

Окончилась гражданская война. Молодая республика Советов стала налаживать мирную жизнь. В годы первой пятилетки мы встречаем Николая Мельника на строительстве Краматорского машиностроительного завода.

Государство посылает Николая Мельника в Германию,

чтобы он ознакомился там с техническим опытом. В это время здесь поднимают голову фашизм и милитаризм. И горькая прощия судьба, что именно немецкие фашисты разрушили в период оккупации Краматорский завод, в который столько сил и энергии вложил Николай.

Сейчас Николай Иванович на заслуженном отдыхе. Но молодой дерзкий огонек по-прежнему поблескивает в глазах старого труженика.

Документальная лента «Просто человек» — простой и очень искренний рассказ об одном из миллионов советских тружеников, судьба которых неразрывно связана с полувекковой историей Страны Советов. (АПН).

КИНО СЕГОДНЯ

Кинотеатр «Мир» — «СКАЗАННОЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ» — «ЭДГАР И КРИСТИНА».

Летняя эстрада кинотеатра «Пионер» — «ГОРЬКИЙ РИС».

Дом культуры и летняя эстрада энергетиков — «Я ВСЕ ПОМНЮ, РИЧАРД».

Клуб завода им. Чкалова — «ПЕПЕЛ».

Летняя эстрада пос. Первомай-

РЕЛЬ.

Кинотеатр «Пионер» — «НЕОБЫКНОВЕННЫЙ ГОРОД», «ЭДГАР И КРИСТИНА».

Летняя эстрада кинотеатра «Пионер» — «ГОРЬКИЙ РИС».

Дом культуры и летняя эстрада энергетиков — «Я ВСЕ ПОМНЮ, РИЧАРД».

Клуб завода им. Чкалова — «ПЕПЕЛ».

Летняя эстрада пос. Первомай-

ЗАПЕВАЛА

интересных дел

Валя Привалова, Людмила Минина, Владимир Попов, Владимир Судак и другие. Ребята организуют и проводят интересные мероприятия.

Сейчас молодежь электроцеха готовит трудовые подарки 50-летию Великого Октября. В своих социалистических обязательствах комсомольцы записали: экономить электроэнергию и обмоточные материалы. В числе тех, кто выступил инициатором похода за бережливость, Людмила Симанина — умелая работница, активистка.

А. Трофимов.

слесарь завода имени Чкалова.

СВЕЖИЕ ОВОЩИ — В МАГАЗИНЫ

Оживленно в эти дни на овощных участках пригородного совхоза «Садовод». Сверкают на солнце мощные струи воды, далеко выбрасываемые дождевальными машинами, развернулись работы по прополке посевов. Одновременно во всех бригадах идет сбор ранних овощей.

Коллектив хозяйства уже сдал в торговую сеть города более 25 тонн зеленого лука, около 50000 пучков редиса. На днях отруже-

ны в магазины и на предприятия общественного питания первые тонны свежей капусты. Ее собирают сейчас в совхозе ежедневно по 2—3 тонны.

Скоро начнется уборка ранних огурцов и помидоров, несколькими днями позже — раннего картофеля. В такие сроки ранние овощи в хозяйство прежде не выращивали.

И. БОРИСОВ.

В поселках «Победа» и некоторых других, где проживают тысячи жителей, нет киосков по продаже газированной воды и мороженого.

Фельетон

В НОЯБРЕ

ИЛЬ ДЕКАБРЕ?..

У киоска с газводою
Семилетний мальчуган
Молча, с надюбенностью большою
За стаканом пьет стакан.
С удивлением спросил я:
— Зачем стараешься, чудак?
Ты же вот-вот лопнешь,
милый!
Разве можно целать так?!

Карапуз в ответ мне:

— Дядя,
Как же мне иначе быть?

Я приехал на «Нефтяник»
Специально воду пить.
— Ты откуда же?
— С «Победы».
А у нас не как у вас:
По всему поселку нету
Ни киоска «Воды-квас».
Мать дала полтинник целый,
(Вот блестит он, посмотри!)
«Поезжай, на всю неделю
Освежайся. — говорит!».
А жарница! Вас в подъезде
Африканский душит зной.
Но каждый день не будешь
ездить
На «Нефтяник» за водой.
Вот и пью. А как напьюсь,
Так мороженным займусь.
Не стану время я терять —
С'ем, пожалуй, порций пять...

Вот какой тяжелый случай!
И мальчика, конечно, жалко...
Ну, а взрослым разве лучше
В том поселке быть? Едва ль!
Людям в жгучий день июля
Очень трудно на жару.
А горторг им воду сулит
В ноябре иль декабре.
Н. БЕРЕГОВ,

электриск завода имени Чкалова.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Госавтоинспекция города предлагает владельцам автомототранспорта, не представлявшим его на технический осмотр, до 17 июля 1967 года явиться в госавтоинспекцию Орска с техническим паспортом и талоном.

К лицам, своевременно не представившим транспорт на техосмотру, будут приняты административные меры. Госавтоинспекция.

84 НАШ АДРЕС
и телефон



Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-50.

ФВ01257. Орская типография Оренбургского управления по Заказ № 3680. Тираж 21648.