

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 44-й

№ 185

Воскресенье, 6 августа 1961 года

Цена 2 коп.

К НОВЫМ УСПЕХАМ!

Всесоюзный День железнодорожника в этом году отмечается в обстановке огромного трудового подвига, вызванного замечательным документом нашей эпохи — проектом Программы Коммунистической партии Советского Союза.

Железнодорожники — передовой отряд орчан — с патриотическим энтузиазмом восприняли этот исторический документ, в котором выражены мысли и чаяния советского народа.

К своему традиционному празднику они пришли не с пустыми руками. Коллективы локомотивного депо, грузовых и пассажирских станций, вагонного участка, железнодорожных цехов предприятий намного увеличили объем грузоперевозок, ускорили ремонт подвижного состава, улучшили технико-экономические показатели.

Труженики локомотивного депо, одними из первых включившись в соревнование за коммунистический труд, во многом претворили в жизнь свои повышенные обязательства. По сравнению с первой половиной прошлого года в этом году тепловозники добились улучшения многих важных измерителей — таких, как техническая скорость, экономия топлива. На счету передовых brigad депо — десятки большегрузных составов, проведенных по стальным магистралям. Только в первом полугодии перевезено сверх планового задания около 1,5 миллиона тонн народнохозяйственных грузов. В этом большая заслуга коллективов, руководимых машинистами-инструкторами тт. Космаенко, Рашевским и многими другими.

Есть о чем рапортовать в свой праздник труженикам железнодорожного цеха никелькомбината.

С начала года здесь последовательно осуществляются принятые обязательства. В цехе заложена хорошая основа для досрочного выполнения десятимесячного задания. Железнодорожники коллектива бесперебойно обеспечивают основные и вспомогательные цехи всеми необходимыми материалами, оказывают никельщикам большую помощь в повседневной работе.

На станциях Орск и Никель в этом году уже проделана немалая работа по снижению простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой, по сокращению времени на формирование и распуск составов. Труженики этих станций также накопили опыт в обработке и проведении тяжеловесных составов.

Но наряду с заметными успехами, в работе железнодорожников города есть серьезные недостатки. В том же локомотивном депо при общем повышении уровня грузоперевозок снижено количество проводимых тяжеловесных поездов, не выполняются такие важные пункты обязательств, как повышение производительности труда, снижение себестоимости грузоперевозок, межремонтный пробег локомотивов. Еще многое нужно сделать для того, чтобы снизить простой вагонов на Южуралмашзаводе, заводе имени Чкалова, никелькомбинате.

Перед железнодорожниками города стоит почетная и ответственная задача — встретить достойно знаменательное событие — XXII съезд Коммунистической партии. На достижение высоких трудовых рубежей, нового подвига работы зовут работников транспорта проект Программы нашей партии.

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

На трудовой вахте — железнодорожники

С каждым днем все ярче разгорается социалистическое соревнование тепловозников локомотивного депо в честь XXII съезда нашей партии. После опубликования проекта Программы многие локомотивные бригады увеличили вождение тяжеловесных поездов.

В канун своего праздника — Дня железнодорожника — тепловозники прошли 23 тяжеловесных состава, в которых перевезли 5835 тонн сверхплановых грузов. Например, машинисты тепловозов коммунисты Борис Федорович Баклыков и Николай Григорьевич Минаков вместе со своими помощниками Владимиром Соловьевым и Николаем Синкевичем перевезли в тяжеловесных составах от станции Никель-Тау до станции Орск по 400 тонн сверхплановых грузов каждый.

А. Богомолова,

оператор локомотивного депо.

Дадим Родине как можно больше продукции! Приблизим своим трудом час

коммунизма! — такие слова можно слышать в эти дни в коллективе пищевиков мясокомбината. Воодушевленные историческим документом творческого марксизма-ленинизма — проектом Программы нашей партии, труженики цехов заявляют о своей готовности ко дню открытия очередного съезда Коммунистической партии выполнить свой трехлетний план.

Пищевики на деле показали, что умеют крепко держать слово. Об этом красноречиво говорят итоги работы комбината за семь месяцев текущего года. Вот эти результаты: семимесячный план выполнен на 119 процентов,

К съезду — трехлетний план

сверх плана выдано 2850 тонн мяса, более двух миллионов колбасных изделий. Радуют также итоги работы коллектива в минувшем месяце — план выполнен на 131 процент.

— Неплохо поработал наш коллектив, — говорит слесарь колбасного завода тов. Шумской, — но познакомившись с историческим документом — проектом Программы Коммунистической партии, хочется заверить, что мы сделаем еще больше, чтобы успешно претворить в жизнь великие предназначения партии.

ЕЩЕ ОДИН ПРОКАТНЫЙ СТАН

На заводе по обработке цветных металлов завершается монтаж нового стана холодной прокатки.

Прокатный стан будет самым мощным на заводе. Спуском его значительно расширится ассортимент и увеличится выдача продукции.

В эти дни последние наладочные работы ведут коллектив управления треста «Востокметаллургмонтаж».

Опубликование исторического документа — проекта Программы Коммунистической партии Советского Союза вызвало новый творческий подъем среди монтажников. Они приняли повышенные обязательства: завершить все работы по монтажу стана в этом месяце.

В. ВАРЛАМОВ,
бригадир монтажников
треста «Востокметаллург-
монтаж».



Эту девушку зовут Лариса Кузьмина. Она комсомолка, молодой инженер цеха КИП и автоматики никелькомбината. Фото И. НЕСТЕРОВА.

Труд станет подлинным творчеством, источником радости человека

Коммунистическое общество, основанное на высокоразвитом производстве и развитой технике, изменяет характер труда, но не обособляет членов общества от труда, оно отнюдь не будет обществом анархии, безделья и праздности. Каждый будет участвовать в общественном труде и обеспечивать непрерывный рост материальных и духовных богатств общества. У всех членов общества, благодаря изменению характера труда и росту его технической вооруженности, благодаря высокому уровню сознательности, разовьется внутренняя потребность добровольно и по своим склонностям трудиться для общественного блага.

Коммунистическое производство требует высокой организованности, четкости и дисциплины, которые обеспечиваются не путем принуждения, а на основе понимания общественного долга, определяются всем укладом коммунистического общества. Труд и дисциплина не будут в тягость человеку; трудовая деятельность перестанет быть только средством к жизни и превратится в подлинное творчество, источник радости...

Величественное здание коммунизма воздвигается упорным трудом советского народа — рабочего класса, крестьянства, интеллигенции. Чем успешнее их труд, тем ближе осуществление великой цели — построение коммунистического общества.

Из проекта Программы Коммунистической партии Советского Союза.

Рапортуют нефтяники

Последние дни июля в коллективе нефтяников маслоблока № 2 завода имени Чкалова были наполнены большими событиями. Труженики цехов с большой радостью узнали об опубликовании проекта Программы Коммунистической партии и с особым вниманием приступили к изучению этого исторического документа. В эти же дни коллектив маслоблока доложил об успешном выполнении месячного плана выдачи продукции. Задание перекрыто на 7,3 процента. Хорошо потрудились работники установок 39-4, 39-1, 37-3.

Большой вклад в успех коллектива внесли старшие операторы тт. Пронин, Ферягин, Докоченко и другие.

— После выхода в свет исторического проекта Программы Коммунистической партии, — говорит оператор установки 37-3 тов. Катков, — нефтяники будут работать еще лучше, еще производительнее. Каждый из нас хорошо понимает, что построить коммунистическое общество можно лишь настойчивым трудом.

Такие же мысли высказываются в эти дни и другие нефтяники.

Обсуждая проект Программы Коммунистической партии, коллектив маслоблока № 2 обязался выполнить свой годовой план не менее чем на 102 процента.

Н. Сухоручин, нач. маслоблока № 2 завода имени Чкалова.

С энтузиазмом

тельного труда показывает механизатор Григорий Яковлевич Дранченко. На своем агрегате он постоянно перекрывает установленные нормы.

Хороший урожай не только зерновых, но и огородных культур выращен в этом году. Большинство овощеводческих звеневьев собирают по

160-180 центнеров огурцов с гектара. В торговую сеть города поступило уже большое количество помидоров, выращенных в совхозе «Ударник».

Обсуждая проект Программы Коммунистической партии, труженики совхоза приняли обязательство досрочно завершить уборку и своевременно произвести посев озимой ржи.

У НАС

НА ВОСКРЕСНОЙ ВСТРЕЧЕ

Идет хлеб Адамовки!

Рассказывает первый секретарь Адамовского райкома КПСС И. Н. ШИКАРЕНКОВ

Адамовский район — край поднятой целины. Он может служить ярким примером мудрости политики Коммунистической партии, которая в небывало короткий срок сумела мобилизовать силы народа на освоение веками пустовавших земель.

Сегодня на 457 тысячах гектаров созрел новый хороший урожай зерновых. Труженики совхозов района вновь выступили в могучее трудовое наступление, целью которого является — быстро и без потерь убрать весь урожай и засыпать его в закрома Родины.

В этом наступлении нашим знаменем является только что опубликованный проект Программы Коммунистической партии Советского Союза. Дух захватывает от перспектив, которые он открывает. Каждый из нас понимает: победа коммунизма зависит от людей, и коммунизм строится для людей. Вот почему так велико, неодолимо стремление своим трудом приблизить торжество светлых идей коммунистического общества.

Наше обязательство велико и ответственно: за свою родную партию, которая ржавчеством провозгласила на мир: пынущее поколение ветвей людей будет жить при коммунизме. Вновь и вновь обращаясь к газетным страницам, которых опубликован исторический документ, я чувствую невидимый призыв бодрости, энергии. Кажется даже, что молодость. Ведь такие перспективы начены, такое светлое, прекрасное завтра нарисовано здесь!

В Коммунистическую партию яступил в сувором 1920 году. Это самое событие в моей жизни произошло через год после того, как на VIII съезде РКП (б) была принята вторая программа партии. Тогда еще шла гражданская война. И без того отсталая пропыльщенность России находилась в разрушенном состоянии. Деревня и город переживали голод. Грудно было даже представить себе, какой будет она, жизнь при социализме.

Но наша партия, наш народ были вооружены могучим оружием — ленинским планом построения социалистического общества. тот план нашел гениальное изложение в произведениях великовождя — «О кооперации», лучше меньше, да лучше», Страницы из дневника и других. Они указывали практические пути решения грандиозной задачи. Каждый из нас, коммунистов, проникся огромной верой в дело партии, в торжество ее идей.

Мы развернули широкую раз яснительную (и в то же время мобилизующую) работу среди народа. Мне, например, было поручено вести занятия среди бойцов одного из полков 51-й Перепечинской дивизии.

Мы развернули широкую раз яснительную (и в то же время мобилизующую) работу среди народа. Мне, например, было поручено вести занятия среди бойцов одного из полков 51-й Перепечинской дивизии.

Мы развернули широкую раз яснительную (и в то же время мобилизующую) работу среди народа. Мне, например, было поручено вести занятия среди бойцов одного из полков 51-й Перепечинской дивизии.

К. Федоров, член КПСС с 1920 года, персональный пенсионер.

сыпать в закрома страны 19,3 миллиона пудов отборного оренбургского зерна. Оно, несомненно, будет выполнено. К уборке урожая приступили все совхозы района. Уборочная кампания началась нынче на 15 дней раньше, чем в прошлом году, и проходит с высокой организованностью. На десятках тысяч гектаров созревшие хлеба уже скаты и обмолочены. Первые тысячи тонн пшеницы отправлены на хлебоприемные пункты совхозы «Восточный», «Озерный» и другие.

Что ни день, вступают в работу новые и новые комбайновые агрегаты.

В ремонте комбайнов нам помогли и помогают орчане. Они выделили, в частности, газосварочные агрегаты со специалистами. Хорошо зарекомендовали себя работники «Орскпромстроя», «Стальмонтажа» и других коллективов. А вот руководители Южуралмашзавода подвели. Они прислали в совхоз «Озерный» неисправный газосварочный агрегат, от которого нет никакого толку. Это не может не вызывать удивле-

ния. Помощь города в эти дни должна быть еще более действенной — ведь мы решили завершить все уборочные работы, равно как и сдачу хлеба государству, в августе.

Важным председовским обязательством адамовцев было: поднять в нынешнем году все 70 тысяч гектаров целины, которые предусматривались освоить в течение семилетки. Ударная работа позволила не только выполнить, но и перевыполнить это обязательство. Недавно мы рапортовали партии и правительству: поднято еще 75 тысяч гектаров целинных и залежных земель. В будущем году они дадут новые сотни тысяч пудов зерна для нашей Родины.

ВЫРАЩЕНО В „ЗАРЕЧНОМ“

только наши работники, но и многие добровольные помощники. Охотно идут в сад школьники. Дела у них подвигаются очень споро. Вот сейчас приехали работники городского отдела социального обеспечения и некоторых других учреждений. Они также не сидят сложа руки. Да и видишь без дела, если видишь сад в плодах!

В нынешнем году мы дадим не менее пятидесяти тонн фруктов.

А впереди еще большие урожаи. Дело в том, что сейчас подрастает наш молодой сад. Он занимает двадцать гектаров, в нем — более пяти тысяч корней. Посадки произведены по всем правилам агротехники, и это позволяет организовать уход за садом с применением механизмов. Такие механизмы к нам поступают. Это значит, что все работы будут производиться в лучшие сроки, снизится их трудоемкость, а себестоимость садовой продукции станет дешевле. Никто от этого не будет в накладе — ни совхоз, ни покупатели.

Еще и еще раз хочется сказать о том, что нас радует внимание к саду со стороны трудящихся города. Дважды, например, устраивали здесь воскресники учащиеся школы фабрично-заводского обучения при новой швейной фабрике. Девушки работали дружно, весело, и итог каждого дня оказался очень значительным.

Даём мы городу и ягоды. Они, правда, идут больше в лечебные учреждения, детские сады, пионерские лагеря. В этом году собрано 7300 килограммов ягод — смородины, малины, крыжовника. Работницы З. Халявко и А. Угеренова в дни массового сбора успевали собирать за семь часов работы по тридцать-сорок килограммов смородины.

В нашем городе надо и дальше всемерно развивать садоводство. Пусть в торговлю идет все больше яблок и ягод, выращенных на месте. Это отвечает интересам трудящихся, интересам всего населения.

На снимках: вверху — садовод Тимофей Евгеньевич Гольц, чей рассказ мы здесь поместили; внизу — участницы одного из субботников по сбору яблок А. Токарева, Н. Пронина, К. Аношкина.

Снимки И. Евгеньева.



Говорит садовод совхоза Т. Е. Гольц

В нынешнем году торговая сеть города в гораздо больших количествах торгует яблоками. «Секрет» этого прост — пригородные сады вырастили неплохой урожай фруктов.

Расскажу о саде совхоза «Заречного». На семнадцати гектарах стоят деревья, гниющие под тяжестью плодов. Раньше других породили нас яблони ранних сортов. Пятнадцать тонн яблок уже вывезено из сада для продажи населению.

На сборе плодов хорошо проявляют себя не



СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Протяжно загудели тяговые двигатели. Толчок мгновенно передался по большой цепи состава. Поезд, медленно набирая скорость, прошел последний контрольный столбик станции.

Впереди, насколько хватает глаз, блестит хорошо накатанная стальная колея. Она уходит вдаль, разрезая теснящиеся с бо-

«Рост народного хозяйства потребует ускоренного развития всех видов транспорта. Самнейшими задачами в области транспорта являются: расширение транспортно-дорожного строительства и обеспечение полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения во всех видах перевозок; дальнейшее техническое перевооружение железнодорож-

ного и других видов транспорта; значительное повышение скоростей на железных дорогах, морских и речных путях; согласованное развитие всех видов транспорта как составных частей единой транспортной сети».

(Из проекта Программы Коммунистической партии Советского Союза).

На стальных магистралях

ков холмы, отгибая крутые склоны. Сотни километров нужно пройти мощному локомотиву, чтобы доставить к месту назначения вереницу вагонов и платформ, груженых оборудованием для промышленных предприятий, хлебом нового урожая. На подъездных путях заводов и на ссыпных пунктах с нетерпением ждут эти грузы.

Машинист Дмитрий Герасимович Семененко уверенно держит контроллер.

— Сегодня в нашем поезде на 400 тонн грузов больше весовой нормы, — говорит машинист своему помощнику Павлу Петровичу Дружоку. И не дожидаясь ответа, добавляет: — Довезем?

Помощник знает, что машинист задает вопрос только для того, чтобы узнать его мнение. Поезд с превышением нормы веса на 400, 500, а то и на 700 тонн, они много раз видели на участке Айдырля — Орск и на магистрали Никель — Никель-Тау. За год совместной работы они научились понимать друг друга с полуслова.

— Теперь название «тяжеловесный поезд», — говорит Дмитрий Герасимович, — имеет другой смысл, чем, скажем, год тому назад. Мощному тепловозу ТЭ-3 положено по норме тянуть такой состав, который еще не так давно считался для тепловозников рекордным. А подиуму этому великану еще с десяток вагонов, так не всякая станция может принять такой состав.

Бригада Семененко водит поезда повышенного веса уже давно. Опыт в этом деле есть. Только за две поездки незадолго до традиционного праздника Семененко со своим помощником Дружоком перевезли 1000 тонн грузов сверх нормы, значительно превысив при этом техническую скорость.

Вождение тяжеловесных поездов для тепловозников стало как бы своеобразной проверкой своих сил, своего опыта. Каждая такая поездка — это экзамен, который надо выдержать. И они выдерживают. Вот уже несколько месяцев коллектив Семененко соревнуется с бригадой машиниста Шарапенко. Помогая друг другу, тепловозники с каждым днем умножают свои достижения.

В поездках Дмитрий Герасимов

Намеченное выполним!

Коллектив Орской дистанции пути обеспечивает бесперебойное движение поездов на большом участке пути отделения дороги.

Труженики дистанции хорошо знают, что успех в работе железнодорожного транспорта зависит от того, в каком состоянии содержится путь.

Что можно сказать о работе коллектива орских путейцев в день традиционного праздника железнодорожников?

Прежде всего, успешно выполняются социалистические обязательства, принятые в честь XXII съезда Коммунистической партии. Например, задание по улучшению балльной оценки выполнено пу-

тейцами на 133 процента, перекрыты план по ремонту шпал.

На некоторых участках отде-

ления дороги длительное время су-

ществовали ограничения скоро-

сти. Это серьезно тормозило работу локомотивных бригад, мешало вождению большегрузных поездов. Путевые постыставили перед собой задачу — устранили «узкое» место. Сейчас участки заново отремонтированы, и поезда

пошли на повышенных скорос-

тях.

Хорошие трудовые подарки го-

тят перед ездой на съезд партии

бригады ремонтников тов. Журму-

хамбетова, коллектив дефектоско-

пистов, руководимый тов. Пруд-

аковой, путевые обходчики тов. Мокроусова, Фаростяна, Ибраги-

мова, электросварщик тов. Фомин

и многие другие.

На днях в нашем коллективе прошел митинг, посвященный об-

суждению проекта Программы Коммунистической партии. Обсуждая этот исторический документ, путевые решили досрочно выполнить работы по подъемному ре-

монту железнодорожного полотна, задания по установке пути на щебень, по улучшению балльной оценки.

Е. Биятов,

секретарь парторганизации

Орской дистанции пути.

едиц из наиболее оживленных на станции. Каждый день через него проходят десятки составов с грузами. Задача бригады: построить работу так, чтобы добиться своевременного пропуска маршрутов, обеспечив ритмичного ма-неврирования. Это нам удается.

Взять хотя бы дежурную по станции Евгению Михайлову. Она заблаговременно заказывает

В ногу с жизнью

Почти 50 лет работаю я на железнодорожном транспорте, более половины этого времени — на Орском отделении дороги.

Моя профессия движечист-сигналист — одна из ответственных. Много требуется внимания и умения, чтобы четко и быстро вести сложный процесс формирования и распуска поездов. Сегодня, в день традиционного праздника железнодорожников, хочется рассказать о делах нашего коллектива, который стоит на вехах в честь XXII съезда Коммунистической партии.

Наша комплексная бригада немногочисленна: в нее входят составитель поездов, сцепщики вагонов, стрелочники, сигналисты. Участок, который мы обслуживаем, производит необходи-

мую подготовку к приему поездов. Машинист маневрового тепловоза тов. Еманов быстро выполняет указания составителя поездов тов. Шиндикова, без промедления ведет распуск и формирование составов. Большой вклад в успех бригады вносят сигналист тов. Земляков, стрелочки тов. Маркова, Шакапо.

В успехах, которых мы достигли, большую помощь оказала новая техника, в частности, совер-

шенная автоматическая блокировка.

Еще не так давно во времена

маневровых работ к входу на

станционные пути приходилось

высыпать младшего стрелочника,

дублировавшего сигналиста составителя поездов. С введением радио-

связи надобность в этой работе отпала. Вместо паровоза распуск

и формирование производят тепловоз. Уже не приходится тратить драгоценного рабочего времени на заправку локомотива водой, на экипировку.

Коллектив нашей станции борется за звание коллектива коммунистического труда. Наша задача — взять намеченный рубеж ко дню открытия съезда Коммунистической партии.

Т. Лебединец,

сигналист станции Орск.

В авангарде соревнования

Почти каждую минуту на станцию прибывают поезда. Своевременно проверить вагоны, устранить неполадки — таковы обязанности коллектива пункта технического осмотра вагонов. Задачи нелегкие, однако они по плечу ремонтникам. Пример как нужно выполнять задание, в нашем коллективе показывает смена на старшего осмотрщика вагонов комсомольца Николаева. В предсъездовские дни она удерживает первенство в социалистическом соревновании. В своих обязательствах в честь съезда вагонники предусматривают четкое отправление поездов по графику, полное включение автотормозов в поездную магистраль, снижение стоимости работ. Их слово не расходится с делом. Опытные ремонтники — слесарь-автоматчик Шишков, осмотрщик вагонов Обедков, слесарь по ремонту вагонов Батуин постоянно перекрывают установленные задания.

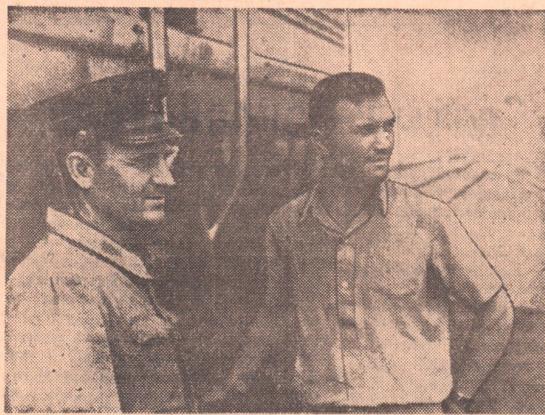
Сейчас у вагонников ответственная пора — начинаются перевозки зерна нового урожая. Нужно обеспечить быструю доставку хлеба к закромам Родины. Хорошо отремонтированные вагоны — залог успеха. Чтобы достигнуть этого, ремонтники настойчиво показывают свое мастерство. Ко дню открытия съезда вагонники решат овладеть также и вторыми специальностями. За счет привильного распределения средств, подбивочно-мазочных материалов решено добиться экономии 3 тысяч рублей.

В. Сирота,

вагонный мастер.

Орский рабочий

6 августа 1961 г. 3 стр.



Трудовыми достижениями встретили свой традиционный праздник — День железнодорожника машинисты тепловозов тов. Марков и Суходолов из локомотивного депо. Каждый из них имеет на своем счету немало тяжеловесных поездов, проведенных по стальным магистралям.

На снимке (слева направо): машинисты тт. Марков и Суходолов.

Всегда в пути

ла здесь трудятся главные кондукторы Пархоменко, Ратанова, Косяк. В дни соревнования в честь съезда Коммунистической партии они заслужили почетные звания ударников коммунистического

труда.

Некоторые из наших кондукторов сопровождают сборные поезда. В этом случае им приходится выполнять и маневровую работу, производить распуск поездов. Знатокам своего дела по плечу любое задание. Главные кондукторы тт. Воронин, Вдовин, Тарасевич в короткое время овладели профессиями составителя поездов, умелоправляясь с горячим делом.

Наш коллектив обязался встретить предстоящий съезд Коммунистической партии досрочным выполнением десятимесячного задания. Кондукторы с честью держат свое слово, уверенно идут к намеченной цели.

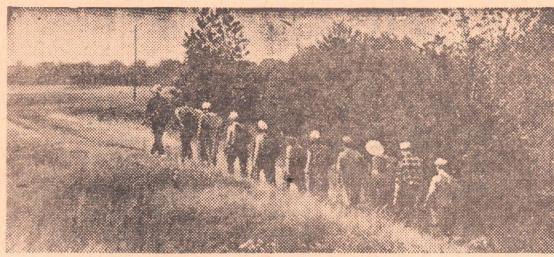
П. ПРАВДИН,
заведующий Орским резервом кондукторов.

пошли на повышенных скоростях.

Хорошие трудовые подарки готовят очередному съезду партии бригада ремонтников тов. Журмурхамбетова, коллектив дефектоскопистов, руководимый тов. Прудаковой, путевые обходчики тт. Мокроусова, Фаростяна, Ибрагимова, электросварщик тов. Фомин и многие другие.

На днях в нашем коллективе прошел митинг, посвященный обсуждению проекта Программы Коммунистической партии. Обсуждая этот исторический документ, путевые решили досрочно выполнить работы по подъемному ремонту железнодорожного полотна, задания по установке пути на щебень, по улучшению балльной оценки.

Е. Биятов,
секретарь парторганизации
Орской дистанции пути.



Снова уходят в поход

Туризм все больше завоевывает себе сторонников среди молодежи нашего города. Совсем недавно в туристические походы ходили единицы, теперь таких сотни. В городе создан туристский клуб, занимающийся подготовкой инструкторов по туризму, составлением маршрутов и карт.

Эти две фотографии рассказывают вам о коллективах разных предприятий. Вот уходит из города отряд молодых машиностроителей. Этим людям, каждую субботу и воскресенье отправляющимся с рюкзаками за спиной в поход, нравятся живописные места Урала.

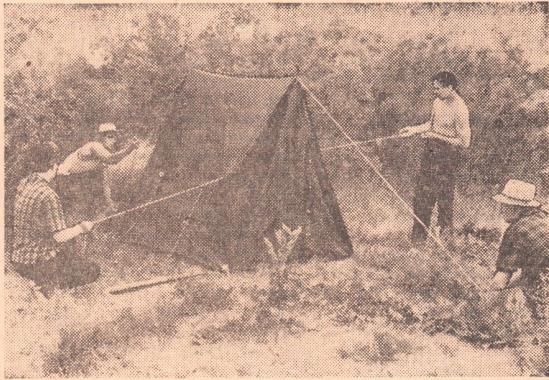
А на втором снимке вы

видите, как разбивают лагерь туристы никелькомбината. Вот и натянута палатка. Теперь можно

готовить ужин, идти купаться. Впереди у участников похода — звездная ночь с костром, песнями и интересными рассказами. А завтра — спортивные состязания, игры, знакомство с местностью.

Каждую субботу десятки никельщиков отправляются в такие походы. И все они считают: туризм — это лучший отдых. И не беда, что устанут немного ноги, что будут комары. В следующую субботу эти люди снова уйдут в поход...

Фото И. Нестерова.



Студенты трудятся на полях

В эти дни в совхозах Ново-Орского района — «Бумакский», имени Максима Горького, «Ново-Орский», «Ириклинский» и других работают на уборке урожая сотни орчан. Среди них — группа студентов Орского педагогического института.

Хорошо работают, например, на току и других объектах студенты первого курса литературного факультета Зинаида Ковалевская, Анна Глебова, Любовь Трапезникова и другие. Руководит этой группой преподаватель В. М. Пау.

Знаете ли вы природу?

Природа — удивительный творец. Ее «руками» созданы, например, столь необычные деревья, что услышишь о них и даже понадчуешь не веришь, пока не увидишь своими глазами да не поощешь, как говорят, руками...

Ну, кто поверит, что на ветвях деревьев растут масла и дыни? А между тем стоит забывать о Грушах, чтобы убедиться в этом. Растет в солнечной республике дерево, которое в штукатурку называют корой. Плоды этого дерева — жители тропических стран — по питательности равнозначны масу, а по упругости — слизничному маслу. Кстати сказать, масло это природы преподносит человеку в готовом виде, даже в изящной упаковке. На одних деревьях «пакетики» масла зеленого цвета, на других — темно-пурпурового. Всех их бывает разный — от пятидесяти до ста и даже четырехсот граммов. Конечно, упаковка несколько отличается от магазинной — это плоды продолговатой формы, похожие на груши. Снял с плода тонкую кожицу, получаешь овальный комок белого или кремового цвета. Его можно называть на хлеб, класть в пищу, из него даже приготавливают мороженое... Мякоть плодов тает во рту, как масло.

А вот еще одно «чудо» природы. На одном из участков Гагринского опорного пункта Уральского ботанического сада Академии наук ССР магия удачно спланировала странные деревья, похожие на пальмы. Высоко над землей, под шапкой зеленой короны, зреют крупные желтые плоды. Увидев их, можно подумать, что это дыни. Что ж, они в самом деле мало чем отличаются от обычных бахчевых дынь. «Дынько дерево» известно в ботанике под названием папайи. В нашу страну оно перекочевало из Центральной Америки. Жители Флориды называют папайю «бананом», что означает «буль здоров». Известно оно и как «золотое дерево жизни». Такие своеобразные деревья получило за свои целебные свойства. Из них готовят до ста различных лечебных препаратов.

Святые покровители

В Никольской церкви Старого города появился новый человек. Никто из постоянных прихожан не видел его на богослужении, не знал в лицо. Бородатый, бегающий взгляд, необычная одежда, бритая голова...

Незнакомец присоединился к толпе верующих и, смиренно склонив голову, беззвучно зашел слово молитвы:

— Грешен, господи, грешен... Винюсь перед тобой. Дай мне силу в помыслах моих, помоги скрыться от нечестивых дел людей, от чужого глаза... Помоги, господи!

Человек со знанием дела упал на колени, поднял очи долу и продолжал:

— Дай приют несчастному, убогому, людьми не понятому. Помоги в бегах, в коих находжуся. Призрей странника!

— Горемыка, видно, какой-то, — шептали жалостливые старушки, поглядывая на усердно молящегося. — Истово молится, слезно. А ведь молодой какой...

И действительно, человек молился усердно. Роняя слезы, цеплялся он кибитию в тяжелом переплете, подпевал в общем хоре — словом, делал все, что положено.

Обратил внимание на нового прихожанина и отец Иоанн Секслев, который в этот день справлял службу.

Уже все разошлись, а мужчина со скорбным лицом грешника все еще стоял перед алтарем на коленях. Тут и подошел к нему отец Иоанн.

— На что уповаешь? — спросил он без всяких предисловий.

— На помощь господа, — ответил мужчина.

— Это хорошо. А в чем помочь ждешь?

— В приюте, святой отец. В крове. Нет мне в мире места.

— Так-так, — сказал отец Иоанн, он же Иван Григорьевич Секслев. — Провинился в мире, значит? Ну-ка, пойдем, расскажешь...

... Богатой событиями оказалась биография Николая Кротова. За свою двадцать один год он перепробовал немало специально-

ФЕЛЬТОН

Ко Дню железнодорожника

Коллектив Дома культуры железнодорожников провел большую подготовку к сегодняшнему дню. Агитбригада этого культурного учреждения выступит сегодня с интермедиями, песнями на открытой площадке Зауральской рощи и в Доме культуры железнодорожников.

Активное участие в подготовке новой концертной программы, посвященной празднику железнодорожников, принимали маляр листаний зданий и сооружений тов. Рябых, работница Дома культуры тов. Луценко и многие другие. Руководит этим самодеятель-

ным коллективом В. М. Шебапова.

Интересно, что при подготовке новой программы много внимания уделялось местному материалу. Зрители услышат с астраханскими стихами о замечательных трудовых делах лучших людей станции Орск, например, о Герое Социалистического Труда составителе поездов тов. Максимове, руководителе бригады коммунистического труда резерва «проводников тов. Бочкарёвой. Узнают в стихах и песнях своих товарищей по работе, знатных машинистов, вагонников, путейцев.

Песни на полевых станах

Десять дней в Адамовском районе гастролировала с концертами культбригада Дома культуры машиностроителей. Она побывала в совхозах «Тобольский», «Советская Россия», «Озерный» и других. Самодеятельные артисты дали более двадцати концертов на полевых станах.

Особенно большим успехом пользовались у тружеников села выступления танцевальной группы агитбригады в составе рабочих Южуралмашзавода Владимира Челюкова, Анатолия Попова, Николая Ерастова, Виктора Стрелкова и других. Неизменные

казывая в водочке, «чтобы душу согреть».

Через некоторое время под уг로зой ареста Кротов вынужден был перебраться в Ново-Троицк. Поездку в соседний город ему вновь устроили святые отцы, которым по душе пришелся не брезгливый ни к каким грязным делам бывший диакон.

В Ново-Троицке Кротов обосновался на «штаб-квартире» у некой Поповой, постоянной прихожанки церкви. За известную мудрость она согласилась принять Кротова под крышу дома, кормить и прятать «мученика за веру». Изредка показывалась из дома и заводя знакомства, преступник рекомендовался Иваном Григорьевичем Бондаренко. В устных письмах в церковь сообщал, что «слава Богу, жив-здоров, хозяйка не обижает, может, все и наладится»...

Но никакая конспирация не помогла: ни другая одежда, ни чужая фамилия, ни изворотливость хозяйки дома Поповой, ни лживые уверения святых отцов Никольской и Покровской церквей, которые, дескать, и в глаза не видели и слышать не слышали о Кротове.

Преступник осужден. Но его святые покровители по-прежнему проповедуют с амвона, по-прежнему собирают щедрую дань с верующих. Веря в Бога не помешала им стать соучастниками преступления. Они привыкли колхоз, который насквозь пропитаны их проповеди. Привыкли к постоянному обману, привыкли скрывать свои истинные лица. Но стоит сорвать маску, и перед нами лица людей, которые погрызли в пороках, людях, слова которых, как это ни дико, некоторые еще принимают на веру...

А. Бородулин.

С маркой „Орск“

Все больше товаров появляется с маркой «Орск». Мы видим эту марку на холдингах, и швейных изделиях, на мебели и многих других предметах широкого потребления.

Скорее, например, такая марка появится на новой продукции цеха ширпотреба Южуралмашзавода. Эта продукция — новые крошки для населения. Форма их отдельки несколько необычна — деревянные спинки с кристаллическим покрытием. Уже сделаны первые образцы этой продукции.



Букет для мамы...
Фотоэтюд Н. Ливанова.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

КИНО СЕГОДНЯ

Кинотеатр «Октябрь» — «Ранний вагон». Начало сеансов в 10, 12, 2, 4 часа дня, 6, 8 и 10 час. вечера. Летняя эстрада Старого города — «Чрезвычайное происшествие» (II серия)

Кинотеатр «Пионер» — «Девичья весна». Начало в 9 час. 30 мин., 11 час. 25 мин., 1 час 20 мин., 5 час. 15 мин., 7 час. 25 мин., 9 час. 30 мин.

Летняя эстрада пос. Еланка — «Карбера Димы Горина»

Летняя эстрада стропней — «Полосатый рейс»

Дом культуры железнодорожников — «Улица полна неожиданностей»

Летняя эстрада завода им. Чкалова — «Озорные преступники»

Клуб пос. Первомайского — «Клятвопреступник»

Дом культуры машиностроителей — «Встречимся на стадионе»

Летняя эстрада мясокомбината — «ЧП» (I серия).