

# Могучий Воздушный Флот советской державы

День Воздушного Флота СССР советский народ встречает в этом году в обстановке огромного политического и трудового подъема. По всей стране монитором потоком разливается всенародное социалистическое соревнование в честь ХХII съезда партии. Растет число ударников, бригад и предприятий коммунистического труда.

Велики достижения отечественной науки и техники, которые достигнуты под мудрым руководством Коммунистической партии. Советский народ одержал беспримечательную победу над силами природы, положив начало полетам в космос. День 12 апреля 1961 года, когда космический корабль-спутник «Восток» с первым космонавтом — гражданином Советского Союза коммунистом Юрием Гагарином на борту совершил полет вокруг земного шара, стал началом новой эры в освоении космоса.

Созданная по указанию В. И. Ленина, под руководством Коммунистической партии, советская авиация прошла славный путь. Она получила боевое крещение в битвах с интервентами и белогвардейцами в гражданскую войну, крепла и развивалась в годы военноморских пятилеток. Успешное осуществление ленинской политики индустриализации страны позволило превратить Советский Союз в крупнейшую авиационную державу мира.

Сила и мощь советской авиации, героизм и непревзойденное боевое мастерство ее летчиков особенно ярко проявились в годы Великой Отечественной войны. Военно-воздушные силы, тесно взаимодействуя с сухопутными войсками и Военно-Морским Флотом, сыграли важную роль в достижении победы над немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами. Советские воины-авиаторы вписали в историю нашей Родины немало славных страниц.

Не только наши современники, но и грядущие поколения будут хранить память о легендарных подвигах летчиков-героев Великой Отечественной войны, которые отважно громили врага в исторических сражениях под Москвой, в районе Сталинграда и Орловско-Курской дуги, в наступательных боях на Украине, в Белоруссии, на Одере и в Берлине.

За самоотверженное выполнение воинского долга в годы войны более двухсот тысяч авиаторов награждены орденами и медалями СССР, сотни летчиков удостоены звания Героя Советского Союза, а 69 летчикам это высокое звание присвоено дважды. А. Покрышкин и И. Кожедуб стали трижды Героями Советского Союза.

В жестоких боях с фашистскими полчищами советская авиация, как и вся наша армия, убедительно показала свою силу и ударную мощь. Из 80 тысяч самолетов, построенных гитлеровской Германией в течение последних трех лет войны, 75 тысяч было уничтожено советской авиацией.

После войны советская авиация развивается еще более быстрыми темпами. Бурно растут скорости, высота, дальность полета, совершенствуются вооружение, внедряются новые системы управления. Созданы новые типы самолетов и других летательных аппаратов. Усилиями конструкторов, инженеров, рабочих, на основе замечательных достижений науки и техники,

успехов в развитии промышленности созданы турбовинтовые и турбореактивные самолеты многих типов и различного назначения, обладающие сверхзвуковыми скоростями, большими дальностями и потолком полета.

О превосходных летно-технических качествах советских самолетов свидетельствует тот факт, что по количеству авиационных рекордов Советский Союз занимает первое место в мире. Нам принадлежит 182 мировых рекорда. Недавно, например, Герой Советского Союза Г. Мосолов на серийном реактивном самолете «Е-66» достиг высоты 34.200 метров, превы-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 44-й

№ 161

Воскресенье, 9 июля 1961 года

Цена 2 коп.



сив более чем на 2600 метров официальный рекорд мира. На этом же самолете Г. Мосолов установил мировой рекорд скорости — 2338 километров в час, а в одном из заходов — 2654 километра.

Твердо и последовательно проводя ленинскую мирную политику, Коммунистическая партия и Советское правительство воспитывают наш народ в духе постоянной бдительности к прорискам империалистов, продолжая гонку вооружений, вынашивающих планы новой войны.

Партия и народ делают все для того, чтобы наша армия и флот постоянно находились на современном уровне. Этого требуют интересы защиты нашей страны неуклонно повышаются. Самолет, как вид транспорта, прочно вошел в быт советских людей. Всеобщее признание получили советские реактивные и турбовинтовые скоростные воздушные лайнеры, летающие как на многочисленных внутренних, так и на международных воздушных линиях. Уместно вспомнить, что первые регулярные пассажирские рейсы на турбовинтовых самолетах в СССР начались в 1956 году, на два с половиной года раньше, чем в США.

Социалистическое соревнование за достойную встречу ХХII съезда КПСС. Вдохновляемые заботой Коммунистической партии об укреплении могущества советской авиации, воины военно-воздушных сил видят свой патриотический долг в неустанным овладении новой техникой, в повышении боевой готовности частей и соединений.

Мирное созидание во имя блага человека, во имя мира на земле, во имя великой цели построения коммунистического общества — вот на что направлены дела и помыслы советского народа. Роль авиации в народном хозяйстве нашей страны неуклонно повышается. Самолет, как вид транспорта, прочно вошел в быт советских людей. Всеобщее признание получили советские реактивные и турбовинтовые скоростные воздушные лайнеры, летающие как на многочисленных внутренних, так и на международных воздушных линиях. Уместно вспомнить, что первые регулярные пассажирские рейсы на турбовинтовых самолетах в СССР начались в 1956 году, на два с половиной года раньше, чем в США.

Не так много лет прошло с того времени, но как расширилась сеть воздушных трасс, обслуживаемых скоростными многоместными реактивными и турбовинтовыми машинами! Уже в прошлом году скоростными самолетами перевезено более 42 процентов всего числа пассажиров Аэрофлота. Труженики Гражданского воздушного флота успешно борются за решение задачи, поставленной перед ними партией — посредством массового внедрения многоместных скоростных самолетов увеличить к 1965 году пассажирские перевозки на авиационных линиях почти в шесть раз.

С каждым годом расширяется применение самолетов и вертолетов в сельском, рыбном, охотничьем хозяйствах, в разведке полезных ископаемых, в медицинском и культурном обслуживании населения. Достаточно сказать, что с 1953 года по 1960 год общая площадь посевов, обрабатываемых авиацией, увеличилась более чем вдвое и достигла свыше 20 миллионов гектаров.

Советский народ беззаветно любит свою авиацию. В укреплении авиационного могущества

ва Родины принимают деятельное участие миллионы трудящихся, обединенных в рядах массовой патриотической организации — Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Коммунистическая партия воспитывает молодежь в духе любви к труду, в духе постоянной готовности к защите любой Родины, растит смелых, мужественных, морально устойчивых и физически закаленных людей. Авиационный спорт является прекрасным средством для выработки этих качеств. Аэроклубы ДОСААФ — это замечательная кузница летних кадров. Клубные аэродромы явились началом пути в небо для многих прославленных героев-летчиков. Авиационные спортсмены общества гордятся тем, что из их среды вышел первый в мире космонавт Юрий Гагарин — воспитанник Саратовского аэроклуба.

В аэроклубах страны получили первоначальную авиационную подготовку герой Великой Отечественной войны летчик И. Гастелло, Б. Сафонов, В. Талалихин, А. Покрышкин, И. Кожедуб и многие другие. Немало бывших воспитанников аэроклубов есть среди летчиков-испытателей, знатных пилотов-миллионеров Гражданского воздушного флота.

Большую работу по подготовке авиационных специалистов и авиационных спортсменов проводят Орский аэроклуб, который воспитал сотни пилотов, планеристов, несколько тысяч парашютистов и авиамоделистов.

Воспитанники аэроклуба активно сражались с врагами в годы Великой Отечественной войны, а такие наши патомцы, как В. Синчук и В. Сорокин, удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Многие воспитанники аэроклуба стали отважными военными летчиками и летчиками Гражданского воздушного флота. Окончившие в свое время аэроклуб тт. Попов, Бондарев,

(Окончание на 2 стр.)

Слесари — ремонтники второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината в эти дни ведут большую работу по реконструкции отдельных участков, восстановлению оборудования. Как правило, ремонты проводятся в сжатые сроки и с высоким качеством.

При этом большое значение имеет то, как обеспечены слесари необходимым инструментом. Если он в исправности, всегда под рукой, то и работа идет споро. Вот здесь и хочется вспомнить о старшем инструментальщике Николае Николаевиче Рыбушкине. В свое время этот специалист такие работал на ремонте оборудования. Он знает, что значит для слесарей хороший инструмент. Сейчас Н. Н. Рыбушкин все

отдает тому, чтобы обеспечить ремонтников всем необходимым.

Любовно и бережно относится мастер к инструменту: гаечным и газовым ключам, круговоротом, просечкам и многому другому. В инструментальной всегда чистота и порядок. Не бывает случая, чтобы нужного инструмента не оказалось. В этом также заслуга тов. Рыбушкина, который постоянно беспокоится о пополнении своего хозяйства, многое изготавливает своими руками. У него можно получить не только инструменты, но и различные запасные детали, которые, как известно, при ремонтах необходимы.

Скромная работа у Н. Н. Рыбушкина. Но

добросовестный производственник, помогая в ремонте цехового оборудования, вносит свой вклад в осуществление обязательств металлургов.

Хочется пожелать ему новых успехов в труде.

Сейчас Н. Рыбушкин вместе со всем коллектиком дробильщиками и агломераторчиками ДАЦ-2 борется за звание цеха коммунистического труда. Высокая цель рождает в коллективе металлургов большую энергию. Труженики цеха постоянно превышают плановые задания, успешно проводят в жизнь социалистические обязательства, принятые в честь ХХII партийного съезда.

За последние времена коллектив много внимания уделяет вопросам совершенствования производства. Ценные новшества внедрены в дробильном и агломерационном отделениях. Особое внимание рационализаторы цеха уделяют вопросам повышения производительности труда. Вместе с тем широко развернулась борьба с браком. Коллектив ставит перед собою цель, чтобы каждая тонна выплавленной продукции была хорошего качества и помогала плавильщикам добиваться высокой производительности труда при плавке никелесодержащих материалов.

М. РОДИОНОВ, рабочий второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината.

## Свое слово содержит

С каждым днем на швейной Фабрике Старого города множится число производственников, которые принимают личные обязательства в честь предстоящего ХХII съезда Коммунистической партии. Из многое в сменах, руководимых тт. Ильиной, Ивановой, Тумановой и другими.

Одними из первых наметили личные обязательства и начали претворять их в жизнь швеи Раиса Баева, Мария Якуниченко, Раиса Синицына. Планы молодых швейников предусматривают подготовку хороших трудовых подарков к съезду партии.

**С**РЕДИ МНОГИХ ЛЮДЕЙ, строящих новую жизнь на земле, живет и этот человек, — такими словами начинается фильм «Наш Никита Сергеевич». И хочется добавить — живет и трудится во имя счастья миллионы простых людей, во имя мира на нашей планете.

Советский зритель давно уже ждал такую кинокартину. Жизнь и многообразная деятельность пла-менного ленинца Никиты Сергеевича Хрущева является ярким примером беззаветного служения делу построения светлого будущего — коммунизма.

Хрущев всегда в гуще народа, знает его думы и чаяния, и люди труда отвечают ему любовью и приветливостью. Так было и четверть века назад. В те далекие годы нас переносят документы кинохроники, которыми начинается фильм. Секретарь Московского городского комитета партии Никита Сергеевич Хрущев пришел на строительство метрополитена. Пришел, как специалист, отлично знающий практику и запросы строительства. Его радушно встречают метростроители и для каждого из них у коммуниста Хрущева находится теплое слово, добрый совет... Руководя московской партийной организацией, он успевал бывать всюду: в детских садах и Дворце пионеров, на предприятиях и на открытии районной сельскохозяйственной выставки. И нигде Хрущев не упускает случая побеседовать с простыми людьми, помочь им в решении насущных вопросов.

Но вот наступает тяжелая година войны и мы видим другие кадры. Вся страна, каждый советский человек приносил присягу в верности великому делу коммунизма, клялся, не жалея сил и жизни, бороться с ненавистным фашизмом. Присыпали солдаты, вчерашние бойцы мирного фронта, присыпает Никита Сергеевич Хрущев, сменивший традиционную белую рубашку на воинскую форму. Он — член военного совета ряда фронтов.

Эти картины не могут не врезаться в память. Необъятная ширь Волги, а за нею пылающий Сталинград. К нему русты фашистские орды, они не сомневаются еще в своем успехе. Партия послает сюда наиболее опытных военачальников. Среди них Никита Сергеевич Хрущев. Пренебрегая опасностью, он бывал на самых

# НАШ НИКИТА СЕРГЕЕВИЧ

## Новый документальный фильм

трудных участках фронта, поднимал людей на победу. И победа пришла! Огромная армия гитлеровцев зажата в кольцо окружения, которое советские воины неостранно сжимают, и вот уже мы видим, как фашистские вояки, опустив головы, идут в бесконечных колоннах военнопленных. Символические кадры, об этих картинах не должны забывать заправили нынешнего германа.

Поздравляя воинов Сталинградского фронта, жителей города с победой, Никита Сергеевич призвал их как можно быстрее поднять Сталинград из руин.

Миллионы лучших сынов и дочерей Родины сложили свои головы на фронтах Великой Отечественной войны. Горе не обошло и семью Никиты Сергеевича. Ему докладывают, что в одном из боев пал смертью храбрых его сынов летчик Леонид Хрущев. Отец мужественно переносит утрату. Нельзя без огромного волнения смотреть эти кадры: скорбное лицо Никиты Сергеевича, плотно скоженные губы, а в глазах боль утраты и мужество борца.

Фронт движется на запад, меняются названия фронтов, но Никита Сергеевич неизменно на ведущих направлениях. Освобожден Киев и Хрущеву вручает древний массивный ключ от города. На Украине яростно пытает пламя партизанской войны, пламя народного гнева. Никита Сергеевич руководит борьбой партизан. Мы видим его беседующим с «партизанским дедом» Ковпаком, с други-

гими руководителями партизанских соединений... Перед зрителем проходят кинокадры, посвященные сражению под Берлином, кадры последних дней войны.

Не было на Украине предприятия, где бы не побывал Хрущев в период восстановления. И снова встречи с сотнями людей, плодотворные беседы с ними...

XХ съезд Коммунистической партии Советского Союза. Он знаменовал собой огромные перемены в нашей жизни. В решениях съезда перед советскими людьми были поставлены грандиозные задачи. Начинается освоение целины. Сотни и тысячи молодых энтузиастов едут в бескрайние просторы нетронутых земель, чтобы пробудить их к жизни. Растут новые предприятия и отрасли промышленности. И снова Никита Сергеевич Хрущев на переднем крае. Его кипучая энергия не знает усталости.

На экране возникают пачки писем, из много, они из разных концов страны. Люди пишут Хрущеву о своих мечтах и чаяниях, о своих радостях и горе. Ни одно письмо не остается без внимания. Многие из них использованы Никитой Сергеевичем в выступлениях.

Стремление знать мнение простых людей, постоянно советоваться с ними нашло свое яркое выражение в обсуждении тезисов доклада Никиты Сергеевича на XXI съезде КПСС. Миллионы людей приняли участие в этом деле, высказали свои замечания и пред-

вания в честь XXII съезда партии работники аэроклуба борются за высокое качество воспитания и обучения, за вовлечение в авиационный спорт новых масс молодежи. Коллектив аэроклуба успешно выполняет учебные планы, дает нашей авиации хорошо подготовленное пополнение.

Убедительным свидетельством мастерства советских авиационных спортсменов является то, что они прочу подерживают первое место в мире по количеству завоеванных рекордов. Если в 1954 году из 217 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией, нашей стране принадлежало 56, а США — 77, то в 1960 году из 412 мировых рекордов по авиационному спорту Советский Союз обладает 182, а США — 96 рекордами. В текущем году, продолжая борьбу за новые высоты спортивного мастерства, авиационные спортсмены установили 19 всесоюзных рекордов, из которых 14 являются мировыми достижениями. Нам принадлежат первые в мире три абсолютных космических рекорда: продолжительность, высоты полета и подъема максимального веса на высоту свыше 100 км.

Новые спортивные рубежи успешно преодолевают наши спортсмены-летчики. Им принадлежит 66 рекордов, из которых 39 установлены в прошлом году. Советские спортсмены одержали крупные успехи в

ложении. Многие из них нашли свое отражение в важнейших партийных документах.

Высокой оценки удостоена неутомимая деятельность Хрущева — он удостоен Международной Ленинской премии мира. В девятнадцати странах Европы, Азии и Америки побывал Никита Сергеевич с миссией дружбы и доброй воли. Его с восторгом встречали Варшава и Берлин, Пекин и Прага, Дели и Джакарта. Перед нами проходит кадры его плацменного выступления на сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. От имени советского народа Никита Сергеевич предложил навсегда покончить с войной, с гонкой вооружений, уничтожить армии и генеральные штабы.

Мы живем и трудимся во имя мира на земле. Достижения нашей науки и техники позволили осуществить впервые в мире космический полет. Корабль-спутник с символическим названием «Восток» с летчиком-космонавтом Гагариным на борту, совершил облет вокруг земли и благополучно вернулся на родную землю. Горячо, от всей души приветствовал отважного космонавта Никита Сергеевич Хрущев.

Фильм «Наш Никита Сергеевич» смотрится с неослабным интересом от первого и до последнего кадра. Хочется поблагодарить кинематографистов за то, что они создали эту киноленту о жизни и деятельности плацменного борца за мир, за коммунизм.

М. Петров.

## КОНЦЕРТ В ЦЕХЕ

Площадка возле цеха металлоконструкций — одного из ведущих на Южуралмашзаводе — преобразилась до неузнаваемости. Незадолго до обеденного перерыва на ней выросла импровизированная сцена, состоявшая из сдвинутых автомобилей с раскрытыми платформами. А ровно в двенадцать часов площадку заполнили сотни рабочих и служащих. На сцене появились артисты областного театра музыкальной комедии.

Машиностроители тепло встретили гостей из областного центра. Концерт, составленный из арий и отрывков из оперетт, прошел с большим успехом.

## НОВЫЕ КИОСКИ

С каждым днем расширяется разнотипная продажа газет и журналов. Растет сеть городских киосков. В первых числах июля новый киоск открыт у стадиона «Авангард».

Учитывая пожелания жителей, новый киоск открылся и на площади имени Гагарина. Здесь всегда можно купить свежие номера газет, журналов, имеется большой выбор книг, фотооткрыток и значков. Ежедневно киоскеры тов. Лапшинова продают сотни экземпляров «Правды», «Южного Урала» и других газет и журналов.

Бригаде электроплавильщиков обогрево-востановительного цеха никелькомбината присвоено звание коллектива коммунистического труда. Председатель групкома тов. Маслов вручает диплом бригаде тов. Махалову.

Фото И. НЕСТЕРОВА.



## Могучий Воздушный Флот Советской Державы

Окончание. Начало на 1 стр.

шурин — председателя спортивного комитета треста «Жилстрой», тов. Таслаува — работницы треста, тов. Стрепеткова — мальяра, тов. Каиповой с завода имени Чкалова и многих других.

Огромную популярность завоевала Всесоюзная спартакиада по техническим видам спорта, проводимая комиссионом и ДОСААФ в 1960—1961 году. При нашем аэроклубе в соревнованиях спартакиады по авиационным видам спорта за эти два года приняли участие более 300 человек. Кроме того наши команды принимали участие в зональных соревнованиях, где авиамоделисты в 1960 году заняли первое место, парашютисты — как 1960, так и в 1961 году заняли третье место — привозом места. Третье место в 1960 году заняли на зональных соревнованиях спортивно-летчики, а парашютисты в 1961 году заняли второе место. Хорошие результаты показали в зональных соревнованиях по парашютному спорту тт. Сидорин, Пицелнер, Ремарчук, среди женщин тт. Таслаува, Стрепеткова и другие, по парашютному — тов. Базанов, Ремарчук, по самолетному — тт. Колосов, Александров и Грызунов.

Новые спортивные рубежи успешно преодолевают наши спортсмены-летчики. Им принадлежит 66 рекордов, из которых 39 установлены в прошлом году. Советские спортсмены одержали крупные успехи в

борьбе за максимальную скорость, они занимают ведущее место в борьбе за скорость полета с коммерческим грузом на борту.

В таблице мировых рекордов на 1 января текущего года по разделам достижений, установленных на самолетах с реактивными и турбореактивными двигателями, преобладают имена советских спортсменов. Так, летчик И. Сухомлин упоминается в этой таблице 24 раза: всего он установил 30 мировых рекордов по самолетному спорту. Следует сказать, что такого количества мировых рекордов, установленных одним летчиком, история авиации еще не знала. Из 37 мировых рекордов по вертолетному спорту советским спортсменам принадлежит 16. Спортсменам СССР принадлежат все женские мировые рекорды на вертолетах.

На подъеме находятся любими молодежью планерный спорт. В прошлом году планеристы тт. Самосадова, Ильченко, Веретенников установили 6 мировых рекордов. Советские спортсмены — обладатели 13 мировых рекордов, 3 из них являются абсолютными.

В нашей стране созданы исключительно благоприятные условия для развития авиационного спорта. В последние годы значительно пополнился парк спортивной авиационной техники.

Окруженные любовью, заботой и вниманием Родины всего народа, советские летчики, ученики, конструкторы, авиационные спортсмены будут и вперед под руководством Коммунистической партии бороться за то, чтобы летать дальше, быстрее и выше всех, добиваться новых успехов в развитии авиационных наук, в совершенствовании летного мастерства, в создании новых образцов авиационной техники во имя дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины.

В прошлом году почетный титул команды — чемпиона мира завоевали спортсмены тт. Анисеев, Казаков, Островский и Раевский. Советские спортсмены одержали убедительную победу на недавно состоявшихся в Чехословакии Международных соревнованиях парашютистов.

На подъеме находятся любими молодежью планерный спорт. В прошлом году планеристы тт. Самосадова, Ильченко, Веретенников установили 6 мировых рекордов. Советские спортсмены — обладатели 13 мировых рекордов, 3 из них являются абсолютными.

В нашей стране созданы исключительно благоприятные условия для развития авиационного спорта. В последние годы значительно пополнился парк спортивной авиационной техники.

Окруженные любовью, заботой и вниманием Родины всего народа, советские летчики, ученики, конструкторы, авиационные спортсмены будут и вперед под руководством Коммунистической партии бороться за то, чтобы летать дальше, быстрее и выше всех, добиваться новых успехов в развитии авиационных наук, в совершенствовании летного мастерства, в создании новых образцов авиационной техники во имя дальнейшего укрепления могущества нашей любимой Родины.

К. Королев,

зам. начальника Орского

аэроклуба по политчасти.

## Орский рабочий

2 стр. 9 июля 1961 г.

В развернувшемся соревно-

# У НАС НА ВОСКРЕСНОЙ В С Т Р Е Ч Е

РАСКАЗЫВАЮТ ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР МЯСОКОМБИНАТА ВИКТОРИЯ РЯБОВА  
И НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ВЕТЕРИНАРНОГО КОНТРОЛЯ МАРИЯ КУПЫРЕВА



земли Стalingрада, полная крепость советских бойцов. В этом мавзолее рядом с национальными реликвиями, близкими сердцу советских людей, героев Чехословакии, стоят бюсты генерал-майора Советской Армии Рыбалко и других советских воинов, отдавших жизнь за свободу чешской земли. И мы сердцем опущали силу слов: «Русские и чехи — братья!», силу дружбы наших народов, скрепленной кровью, пролитой вместе и общим трудом для мира.

Любовь к советскому народу, к нашей стране, представителями которой мы там были, оказывалась буквально во всем. Помнишь, нужно было найти одну улицу. — Вы русские? — спросила женщина, к которой мы обратились. И сразу нашлись несколько человек, пожелавших нам помочь. Нам было приятно — многие чехи хорошо говорят по-русски. Наш язык с 3—4 классом дети изучают в школе. Вот почему мы легко обходились без переводчиков при встречах с рабочими заводов и фабрик Праги и других городов. А встречи эти — памятны, незабываемы.

Среди нас, 34-х человек, делегатов Оренбургской области, было несколько представителей мясоконсервной промышленности Оренбурга, Орска. И поэтому, естественно, мы интересовались работой родственных предприятий Чехословакии. Знакомили нас с ними главный специалист управления мясной промышленности А. И. Сханел. Так, вместе с ним мы побывали на мясоперерабатывающем заводе в Праге. Увидели здесь новшества, которые у нас еще не применяются. Например, механизированную тоннельную обжарку колбас. Рамы внутри тоннеля поворачиваются вокруг своей оси с помощью поворотного круга. Скорость движения общей цепи зависит от вида изделий. Видели готовую продукцию автоматически подходит к двери и извещает об этом дежурного звонком.

Мы видели, ощущали это сразу — рядом с древней, седой стариной стоит новый, сегодняшний день Чехословакии, замечательный труд ее людей, труд для мира, жизни, счастья.

Мы видели Пражский Кремль, над которым, если президент республики в Праге, поднимается в небо национальный флаг. Здесь принимают почетных гостей страны.

Были в зале, где проходят заседания ЦК Коммунистической партии Чехословакии, куда приходят в новый год на елку дети, маленькие гости президента. Видели, с какой теплотой и любовью здесь люди относятся к памяти Владимира Ильича Ленина. Видели комнату в его музее, где проходила 6 января 1912 года знаменитая Пражская конференция. Фашисты разрушили музей, чехи с любовью к Ильичу восстановили его. И первыми посетителями музея в мае 1945 года были наши советские бойцы.

Мы были в Мавзолее Клемента Готвальда, где в застекленной урне свято хранился священная

## Русские и чехи — братья!

листья суvenирами. В частности подарили им изделие косторезов Московского мясокомбината. Хозяева удивились тонкости работы. У них такой художественный вид использования сырья пока не практикуется.

В Праге мы побывали на самом большом заводе грамзаписи. И здесь нашей делегации был оказан самый радушный прием. Чехи хорошо знают и любят произведения советских композиторов, написавшие русские песни. Но, конечно, самой популярной пластинкой в Чехословакии является сейчас запись голоса первого космонавта Юрия Гагарина. Ее и пластинку с записью «голосов» всех советских спутников чехи подарили нам на память.

Радушные и теплые мы чувствовали во всех встречах, в любом городе Чехословакии. В Карловых Варах чехи с гордостью рассказывали, что здесь были наши Горький, Чехов, А. Толстой. Жители хранят легенду памятника Петра I, который поспорил на бочку вина, что подымется на высокую

отвесную гору на лошади без седла, и выполнил слово, на бочку вина поставил чехам сам. Под горой до сих пор стоит отель «Петр», в котором когда-то жил русский царь.

Карловы Вары в переводе — «Карловы кипяток». С названием тоже связаны свои легенды про короля Карла IV. Но целебный источник давно стал собственностью народа и ежегодно тысячи людей приезжают к его водам. Главный источник берет из глубины 200 метров, высота струи — 12 метров. Температура воды достигает 72 градусов, самая низкая — 43 градуса.

Каждый день в Чехословакии для нас днем новых впечатлений. Всего невозможно рассказать, но мы знаем — нам не забыть Лиды, села полностью уничтоженного фашистами. Советский полковник Панков и его солдаты поставили погибшим первый памятник. И он стоит сейчас как память о войне, о погибших здесь детях и женщинах, а вокруг его на пять гектаров

раскинулось громадное поле из 34-х стран.

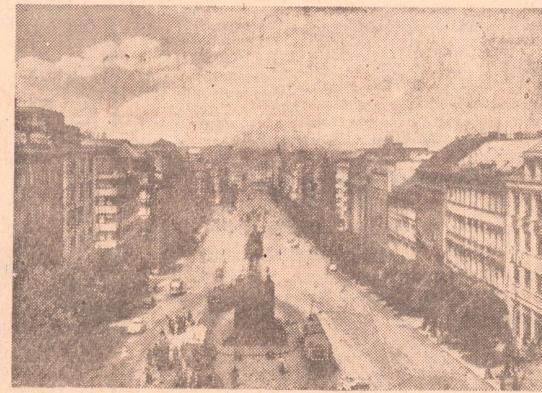
Мы с удовольствием знакомились с рабочими стекольного завода «Мозер». Характерно, что на выставке завода, рядом с многочисленными экземплярами рюмок и сервизов, сделанных для свадьбы английской королевы Елизаветы, для турецкого паша, мы увидели набор рюмок, изготовленных рабочими «Мозера» для советского летчика-космонавта Юрия Гагарина. Мы видели здесь как шлифуют, гравируют стекло, как приивают оно изящные красные формы.

А потом знаменитые сталактитовые пещеры. В них сырьё, холодно, но изумительно красиво. Многие наросты более 300 миллионов лет, формы их самые причудливые — заяц, ребенок. Мы плыли в лодках по подводной реке, глубина которой местами достигает до 40 метров, в одном из сказочных подземных залов причудливые сталагмиты создали памятник Илью Гусу.

Эти сталактитовые пещеры расположены в окрестностях города Брюно. Мы ознакомились с ним с красивым памятником старинной архитектуры — городской ратушей и новыми заводами этого города. В частности, посетили Брюновский мясоперерабатывающий завод и научно-исследовательский институт мяса. Директор этого института подробно ознакомил нас с проблемами, которые решает институт.

Братислава, Дунай, Высокие Татры и снова Прага. Мы уезжали на Родину.

Расставались с чехословаками, как с самыми близкими, дорогими друзьями. Мы рады, что нам довелось побывать в их стране, узнать ее ближе. Мы увидели своими глазами — наши друзья куют в цехах заводов и фабрик своей республики орала мира и дружбы. Мы пожимали им крепкие рабочие руки и вместе с ними скандировали слова: «Мир, дружба!».



Столица Чехословакии Прага. Вацлавская площадь.

ПЕРЕД ПРИЕЗДОМ В ОРСК на гастроли Оренбургского театра музыкальной комедии радио приснилось приятное известие — ведущей актрисе театра Веру Степановне Маяковой присвоено почетное звание заслуженной артистки РСФСР.

Веру Степановну хорошо знают орские зрители. Созданные ею опереточные образы надолго остаются в памяти каждого, кто хоть раз увидел ее в спектакле.

Когда-то, создавая музыкальную студию, В. И. Немирович-Данченко говорил, что оперетта является прекрасной школой для воспитания актера музыкального театра — актера синтетического. Такой актер должен хорошо петь, хорошо владеть искусством диалога, хорошо двигаться.

И Веру Степановну присуждают эти качества. Ее сценическая биография — это типичный путь актрисы советской оперетты.

Шла Великая Отечественная война. В военных госпиталях Ташкента раненые бойцы хорошо запомнили девушку — работницу завода, выпускающую парашюты, ее веселые, жизнерадостные песни с танцами.

Спой, Верочка, еще, — прошли раненые. — Твои песни имеют лечебную силу.

И она пела:  
«Я — чистильщик.  
Самый лучший...»

## Путь актрисы

Способную самодеятельную певицу пригласили в гарнизонный ансамбль песни и пляски, созданный для обслуживания раненых бойцов. А вскоре Веру Маякову приняли на работу в Ташкентский театр оперетты. Была она хористкой, танцовщицей кордебалета.

Первая роль! Это был незабываемый день — 9 мая 1945 года. В День победы Веру Маякову сыграла свою первую роль — Полину в оперете Стрельникова «Холопка». Это была ее первая маленькая сценическая победа.

Работая в Кемеровском театре музыкальной комедии, артистка много и настойчиво трулилась над повышением актерского мастерства. Она успешно завершила учебу в театральной студии. Но процесс формирования актрисы не был завершен. Каждый спектакль, каждая сыгранная роль — это ступеньки, по которым актриса шла и продолжает идти и к сценическому совершенству. Ею уже сыграно более 40 ролей в советском опереттуре и спектаклях лучших театров.

Как и у всякого актера, есть и у Веры Степановны роли-«любимцы». Это — Симочка в музыкальной комедии Блантера «На берегу Амура», Лора в «Белой

анации» Дунаевского, Анжела в «Пощепу Чаниты» Милитина и другие. Каждая из них — человеческая судьба, многообразная по окраске. Каждому образу актрисы находят точные штрихи, иносказания, делающие его своеобразным и типичным.

Вера Степановна Маякова — многогранная артистка. Не случайно руководство Оренбургского театра музыкальной комедии поручает ей роли различных по характеру, или, как говорят, разных амплуа.

В новой работе театра «Цирк зажигает огни», которую коллектив готовит в подарок XXII съезду КПСС, В. С. Маяковой поручена роль Ирины Алексеевны Воронцовой — директора советского цирка. К сожалению, образ этот несколько односторонне задуман авторами. Режиссер спектакля Саблин вместе с актрисой на каждой репетиции ищут и находят новые оттенки образа, углубляют его, делают более жизненным.

Нет сомнения, что и новая работа заслуженной артистки Республики Веры Маяковой принесет многонациональному зрителю радость и эстетическое наслаждение.

Я. БОРИСОВ.

## Орский рабочий

9 июля 1961 г.

3 стр.

### Наша Настя

ПОЧТАЛЬОНА Анастасию Никулину у нас на улице тепло называют «наша Настя».

За этими словами скрывается большое уважение, с которым относятся жители к скромной труженице. Вот уже восемь лет она обслуживает наш участок. За это время не было случая, чтобы мы несвоевременно получили газеты или журналы, письма или денежные переводы. Люблю почту Анастасия Никулина доставляет без опозданий. Причем она разносит ее не реже двух раз в день.

Мы очень довольны нашей Настей, ее добросовестной работой.

Степанова, Емельянова, Болотова и др., пос. Крекинг, пе-  
реулок Гвардейский.

## Песни оренбуржцев звучат в Москве

Несколько дней звучат в Москве песни о покоренных оренбургских степях, о целине и новостройках нашего края, его замечательных людях. Их привезли в столицу более 250 участников художественной самодеятельности Оренбургской области, которые выступают с концертами на Выставке достижений народного хозяйства, на заводах и парках столицы.

С большим успехом прошел 4 июля концерт оренбуржцев в Колонном зале Дома союзов, на котором присутствовала кандидат в члены Президиума ЦК КПСС заместитель Председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Г. И. Воронов, член Бюро ЦК КПСС по РСФСР М. Д. Яковлев, министр культуры РСФСР А. И. Попов, секретарь Оренбургского обкома КПСС М. С. Хромова.

Второе отделение концерта транслировалось по московскому телевидению. В заключение представители художественной самодеятельности Москвы тепло приветствовали оренбуржцев, преподнесли им букеты цветов.

Затем состоялся заключительный концерт самодеятельных артистов Оренбургья на Выставке достижений народного хозяйства.

## ПРИМЕРНЫЕ КНИГОНОШИ

Людя Бергер — семиклассница школы № 35 — тепло встретили в кортеже книгорога.

— Значит, ты решила стать книгоношкой? — спросили у нее.

Людя утвердительно кивнула головой.

С большой активностью взялась девушка за новое дело. Нагрузившись книгами, она каждый день посещала десятки квартир. Порой семиклассница продавала литературу прямо на улицах или в парках. И вот результат — за второй квартал нынешнего года Людя продала на 1895 рублей разных книг.

Много таких примерных книгонош в нашем городе. Наряду с Людой Бергер из числа можно отнести также работницу станции Орск тов. Назину, работницу универмага тт. Ахметова, Жуковой и других. Они ежеквартально продают на 200—250 рублей разной литературы — вдвое больше, чем предусматривали в своих обязательствах.

Готовые личные трудовые подарки предстоящему XXII съезду КПСС, книгоноши обещали в течение года продать на 22 тысячи политической, художественной и технической литературы. За пять месяцев они уже выручили 18140 рублей. Таким образом обязательства будут выполнены досрочно.

А. Коновалов,  
работник Книгорога.

## Ребята вернулись из лагеря

Из заводских пионерских лагерей возвратилась первая смена отыкающихся. Ребята загорели, заметно поправились и окрепли. И это не случайно. Машиностроители постарались сделать все, чтобы их дети отдыхали культурно, разумно, с пользой для здоровья. В пионерском лагере для детей созданы хорошие условия. Имеются благоустроенные жилые помещения, простор-

## У наших крылатых помощников

**Воздушный лайнер ИЛ-14**, сделав традиционный круг над летным полем, пошел на посадку. — Из Куйбышева, рейсовый, — обявил диспетчер.

С каждым годом расширяются голубые дороги нашего города. Сейчас местный аэропорт принимает самолеты не только из Оренбурга, но и из Куйбышева, Челябинска, Актюбинска, из некоторых других городов. Большое оживление парит на местных авиалиниях — Орск — Светлый, Орск — Адамовка и т. д.

## НА СЛУЖБЕ ЗДОРОВЬЯ

В больницу были доставлены двое рабочих с сильными ожогами. Требовалось принять меры, чтобы помочь пострадавшим. Из городского отдела здравоохранения посыпалася срочная телеграмма в Оренбург.

— Высыпаем самолетом сухую пыльцу и другие медикаменты, — последовал ответ.

С самолетом прибыл и главный врач областной станции переливания крови тов. Букишман. С его помощью больным была оказана необходимая помощь.

Авиация стала верным помощником врачей.

Не так давно в больницу привезли полуторагодового Геннадия Клименко. Диагноз гласил — в дыхательных путях малыша обнаружено инородное тело. Местные врачи — отоларингологи были бессильны помочь ему. И снова полетела тревожная телеграмма в областной центр. Оттуда незамедлительно прибыл санитарный самолет с опытным отоларингологом тов. Редкиным. Он быстро произвел операцию, спас ребенка. С помощью авиации быстро была оказана помощь и многим другим больным.

## Цветы на улицах

Посредине многогодичного бульвара снова появился грузовик с цветами. Возле него сразу же образовалася очередь.

— Мне букетик роз, — просит молодая девушка.

— А мне флоксов... Торговля идет бойко. Через час-полтора разошлись все сто пятьдесят букетов, которые были погружены на машину.

— Цветы пользуются большим спросом у населения, — сообщали в редакцию из треста зеленого хозяйства. — За июнь мы продали более тысячи четыреста букетов.

Машины с цветами появляются на проспекте имени Ленина два раза в неделю — пятницу и субботу. И возле них неизменно обращаются очереди.

— Мы запланировали продать в нынешнем году не менее шести сот тысяч штук цветов, — говорят работники треста. — А могли бы продать и больше. Но у нас есть отдельные неполадки — трест до сих пор не имеет специальных автобусов для цветочной торговли, не имеет своих павильонов и магазинов.

— Мы не раз обращались с просьбой оказать содействие в открытии цветочного магазина или павильона, — сказал управляющий трестом. — не раз просили оказать помощь в получении специализированного автобуса для продажи цветов. Но наши просьбы не встретили поддержки.

## ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРОДА

За первую половину 1961 года работники порта отправили свыше 8650 пассажиров вместо 7450 по плану. За это время здесь переработано свыше ста семидесяти тонн разных народнохозяйственных грузов.

Отличными успехами в труде встречают свой традиционный праздник — День Воздушного Флота — передовые работники

порта — руководитель полетов тов. Коростелев, диспетчеры отдела перевозок тт. Стоян и Минченко, шофер тов. Миронов, инженер тов. Замятин, синоптик тов. Колчин, радиооператор тов. Трофимчук, летчик тов. Дергилев и многие другие.

Уже в июле аэропорт будет иметь свое звено самолетов, которые станут поддерживать связь с Светлым, Оренбургом, Актюбинском, Челябинском и другими городами. Это позволит коллективу аэропорта еще выше поднять темпы работы.

## ДЛЯ ВЕДУЩИХ СТРОЕК

ТЕЛЕГРАММА пришла из Ленинграда. Коллектив Ленинградского автоматоматического штамповочного завода обратился к работникам Орского завода по обработке цветных металлов с настоятельной просьбой — в срочном порядке отгрузить партию никелевых анонов.

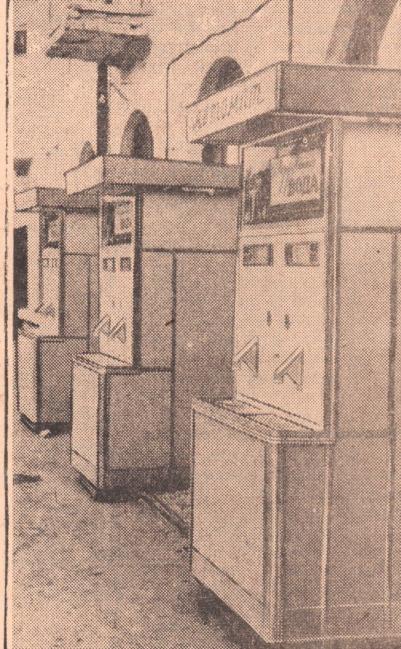
— Из-за отсутствия этих анонов, — подчеркивали ленинградцы, — задерживается выполнение одного из важных заказов... И на сей раз металлообрабатчики решили прибегнуть к услугам воздушного транспорта. Аонды были погружены на самолет.

— Они прибудут на место в срок, — сказал начальник отдела сбыта завода тов. Проникин.

За последние годы в рабочих и специалистов завода по обработке цветных металлов установились прочные деловые связи со многими предприятиями страны — с заводами Москвы, Саратова, Новосибирска, Омска, Тулы и т. д. В свою очередь доставка поставок по кооперации им в значительной мере помогает авиация.

## Сегодня в роще

Сегодня в Зауралье роща состоится народное гуляние, посвященное Дню Воздушного Флота страны. Праздничные начнутся в 12 часов дня. В программе праздника — концерт художественной самодеятельности, спортивные соревнования, танцы, игры. Здесь же можно ознакомиться с выставкой, показывающей путь развития советской авиации.



ЧУДО-АВТОМАТЫ  
Фото И. Евгеньева

## ЧУДО-автоматы

«Продавцы прохладительных напитков, пользуясь беспризорностью со стороны руководителей магазинов №№ 4, 6, 7, нарушают правила торговли, не доливают сироп, недостаточно газируют воду...»

(Из письма читателей газеты).

Жизнь новинками богата — Каждый это подтвердит, Прочно входят автоматы в производство и наш быт. В Орске тоже, я не скрою, Автоматы есть сейчас по торговле газ-водою... Вид один ласкает глаз. Но стоят, потупив очи Автоматы-молодцы, Наблюдают, между прочим, Как торгуют продавцы. Вот Ярыгина с Порплицей, Чуть колонну накривив, На копеечной водице Применяют недолив. И последуя примеру, Верхолий сиропный сок, Доверяя глазомеру, Наливают на глазок. Ну, а чудо-автоматы Не торгуют газ-водой. Как поставили когда-то, Так стоят и сей порой... Нам обидно, очень даже, Что в горячий летний эной НЕПОЛАДКИ есть в продаже С газированной водой. Но молчат, как автоматы, В торготделе. Что с них взять? Им положено по штату — ЗА ПОРЯДКОМ наблюдать.

## НЕЗНАКОМЫЕ ДРУЗЬЯ

Несчастье случилось, когда со став миновал станция Новый город и приближался к разъезду 301-й километр. В этот момент на тепловозе внезапно вспыхнул пожар. Мы вынуждены были в спешном порядке сделать остановку.

Одной тепловозной бригаде трудно было бы справиться с бедой. Но в нашей действительности редко бывает так, чтобы в тяжелую минуту люди были оставлены без помощи. И на сей раз к нам на выручку пришли добровольные помощники — женщины и дети с улицы Вяземского. В результате мощный тепловоз был спасен.

Большое вам спасибо, незнакомые друзья! В. Федосеев, машинист локомотивного депо Орск.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

## Октябрь и кино

ОРЕНБУРГСКИЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ  
В Доме культуры нефтяников — «Летучая мышь»  
Начало спектакля в 2 часа дня — «Свадьба Марии»,  
Начало в 9 часов вечера

Кинотеатр «Октябрь» — «Премьера отменяется»  
Начало сеансов в 10, 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера  
Летняя эстрада Старого города — «Отчий дом»  
Кинотеатр «Пионер» — «Балтийское небо» (II серия)  
Начало в 9 час., 30 мин., 11 час., 25 мин., 1 час 20 мин., 5 час., 15 мин., 7 час., 25 мин., 9 час., 30 мин. вечера  
Летняя эстрада пос. Еланчик — «Подводные рифы»  
Летняя эстрада строителей — «Дуль»  
Дом культуры металлургов (пос. Никель) — «Балтийское небо»  
Дом культуры металлургов (Соцгород) — «Постригас и другие»  
Дом культуры железнодорожников — «Алешкина любовь»  
Дом культуры энергетиков — «В начале века»  
Дом культуры строителей — «Балтийское небо» (I серия)  
Дом культуры машиностроителей — «Скандал из-за Баси»  
Клуб «Серп и молот» — «Рожденные жить»  
Летняя кинотеатра мясокомбината — «Тайна крепости»  
Клуб поселка Первомайского — «Твои друзья»  
Летняя эстрада завода им. Чкалова — «Высший принцип»

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.  
ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06 отдел партийной жизни, промышленный отдел, отдел культуры — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.