

# За ТЕСНУЮ СВЯЗЬ С ЖИЗНЬЮ

— Большую пользу приносят мне и моим товарищам занятия в кружке по изучению основ марксизма-ленинизма, — говорит передовой рабочий инструментального цеха Южуралмашзавода Н. П. Тимонкин. — Изучая революционную теорию, лучше осмысливаешь всю свою жизнь, всю свою работу. Яснее понимаешь цели нашего движения вперед и те задачи, которые должны решаться повседневно.

Эти слова подкрепляются конкретными делами. Тов. Тимонкин — активный радионализатор, ударник коммунистического труда. В движении за коммунистический труд участвуют и все другие слушатели кружка, где пропагандистом инженер М. Я. Бровман. Коллектив инструментального цеха первым среди пехов Южуралмашзавода в полном составе стал под знаменем нового патриотического движения советских людей.

На многих примерах — хотя бы из практики того же Южно-Уральского машиностроительного завода — можно видеть, какое огромное значение имеет повышение идейного уровня партийной пропаганды, вовлечение в учебу большого количества беспартийных активистов, тесная связь изучаемого материала с жизнью.

Активно, с большой пользой для слушателей, для общего дела проходят, например, занятия в кружках и семинарских группах, которыми руководят тт. Клупин, Нечуяев, Шихваргер, Балабо, Добросоков и другие. Заметные успехи делает вдя пропагандистов, впервые привлеченных к этой работе. С уважением отзываются слушатели об интересных занятиях молодого пропагандиста тов. Чомика, который тщательно готовится к каждой беседе, широко привлекает местный материал, умеет, с увлечением ведет рассказ, собеседование.

Подобные примеры можно привести по партийным организациям никелькомбината, завода имени Чкалова, мясокомбината и многим другим.

Задачи дальнейшего повышения идейного уровня занятий, усиления связей пропаганды с жизнью стоят перед каждым пропагандистом. Нельзя допускать «пустых» занятий, которые не обогащают слушателей новыми знаниями, не заряжают новой энергией. Нельзя мириться с отвлеченным словесловием, с полити-

ческой трескотней. Каждое занятие должно оставлять свой след, приносить пользу.

Между тем недостатки — и притом очень серьезные — еще имеют место. Много их, например, в работе кружков по изучению конкретной экономики. Недавняя проверка показала, что в тресте «Жилстрой» ряд пропагандистов забывает о неотъемлемой связи теории с практикой. Так, на занятиях в кружках пропагандистов тт. Прохорова и Даниленко многие теоретические положения не подкреплялись фактами из жизни, зато при изучении других вопросов занятия ничем не отличались от производственных совещаний. В результате в кружке тов. Даниленко слушатели так и не получили представления о том, из чего же складывается стоимость строительства. Понятно, что такое занятие не могло удовлетворить.

Для того, чтобы поднять идейный уровень учебы, необходимо помочь пропагандистам. На недостаточность той помощи, которая оказывается в настоящее время, спрavedливо сетуют пропагандисты кружков текущей политики, основ марксизма-ленинизма и, особенно, начальных экономических кружков.

До сих пор на наших заводах не проводили обмена опытом работы руководителей этих кружков, а в кабинетах политического просвещения не постарались изучить всего того пленного, что внесено пропагандистами в изучение вопросов экономики с работниками. Нельзя мириться с тем, что руководители кружков подчас не имеют возможности получать конкретные материалы о жизни своего предприятия и цеха. А без них занятие не может быть полноценным.

Через несколько дней начинает свою работу декабрьский Пленум ЦК КПСС. Опубликованы документы ноябрьского совещания представителей коммунистических в рабочих партиях. Идет подготовка к выборам народных судов РСФСР. Все шире развертывается движение за коммунистический труд, за досрочное выполнение семилетнего плана. Идейная жизнь бьет ключом. И каждый пропагандист, каждая партийная организация должны стремиться к тому, чтобы лучшей постановкой партийной пропаганды способствовать новым успехам в строительстве коммунизма.

тепроводов и мостов через шоссе, реки и железнодорожные пути. А чтобы обеспечить быстрое продвижение тяжеловесных поездов, уложат рельсы тяжелого типа. Магистраль предусмотрено оборудовать приборами полуавтоматической блокировки, а в дальнейшем — электрифицировать.

Одновременно с реконструкцией кольца будут построены новые сортировочные и грузовые станции.

\*\*\*  
СТАН-ГИГАНТ ВСТУПИЛ В СТРОЙ. На Магнитогорском металлургическом комбинате пущен уникальный широкополосный прокатный стан «2500».

О величине и мощности этого грандиозного прокатного цеха могут дать представление следующие цифры: 10 мощных прокатных клетей будут прокатывать многотонные слabs. Две с поло-

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-й

№ 290

Пятница, 9 декабря 1960 года

Цена 15 коп.

## ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ПЛЕНУМ ЦК КПСС!

### СЛАВНЫЙ ТРУД

Немного времени осталось до знаменательного события — начала работы Пленума ЦК КПСС. Каждый день наполнен трудовым энтузиазмом в производственном цехе никелькомбината. Металлурги стремятся сделать все, чтобы закрепить ноябрьские достижения, досрочно завершить годовое задание по выплавке продукции.

В прошлом месяце плавильщики добились высоких результатов. Металлурги плавильное задание по выплавке фланцев реализованы на 101 процент. Несмотря на трудности, связанные с ремонтом оборудования, горновые успешно справились с заданием по проплаву никелесодержащих материалов. Многое сделали для этого коллектива, борющиеся за звание коммунистических.

В обязательствах металлургов записано: досрочно завершить годовое задание. Возможности для этого есть. Горновые, конвертерщики, сигналисты — все труженики цеха должны стремиться ознакомить Пленум ЦК КПСС взятием новых трудовых высот.

М. ВАХИТОВ,  
слесарь плавильного цеха  
никелькомбината.

### По графику

Сотрудник редакции связался со станцией Орск. К телефону подошел маневровый диспетчер тов. Мурашов.

На вопрос, как работают железнодорожники перед Пленумом, он ответил:

— Трудовой подъём сейчас высок. Коллектив станции направляет все силы на то, чтобы досрочно рапортовать о завершении годового плана. Трудимся с полной отдачей сил.

После объединения двух станций Орск и Гудрон еще есть кое-какие организационные неполадки. Но железнодорожники

утром 6 декабря радостная весть разнеслась по установке двухпеченого крекинга завода имени Чкалова — в этот день коллектив нефтяников, носящий почетное звание коммунистического, завершил выполнение государственного плана 1960 года.

Одержав большой успех. Как и предусматривалось в обязательствах нефтяников установки, до конца года будут выданы тысячи тонн светлых нефтепродуктов сверх плана второго года семилетки.

Большой вклад в досрочное выполнение задания внесли те, кто идет в авангарде, показывает пример в повседневной работе. Таких много на установке. Это старший оператор Герой Социалистического Труда тов. Нетесов, старшие операторы гт. Казачков, Наумов, Полтавский и многие другие.

Отличный подпор Пленуму ЦК КПСС подготовил коллектив коммунистического труда. В декабре нефтяники достигнут новых трудовых рубежей.

Ф. Губайдуллин,  
оператор установки двухпеченого крекинга завода имени Чкалова.

### ДОБИЛИСЬ СВОЕГО

Как отличных мастеров своего дела, знают в марганцовском цехе Южуралмашзавода сталеваров из бригады Алексея Субботина. В те дни, когда в цехе только разгоралось коммунистическое соревнование, этот коллектив вступил в него и принял высокие обязательства.

Теперь, накануне Пленума ЦК КПСС, сталевары бригады могут подвести итоги работы.

кол, которые обслуживают подъездные пути бывшей станции Гудрон, это не пугает. Они стараются отправлять поезда строго по графику, вести их обработку только скоростными методами. Каждый день наш коллектив выполняет задания на 120—130 процентов. Настоящими мастерами своего дела показывают себя дежурные тт. Тележкина, Кочкарев, составитель тов. Ишутина и многие другие.

Так трудимся не только мы. Весь коллектив станции встречает Пленум ЦК КПСС дружно, стойко.

виной тысячи электродвигателей, общая мощность которых превышает 100 тысяч киловатт, приводят в действие сложнейшие механизмы стана-гиганта. По автоматизации и механизации всех процессов стан является одним из самых лучших в мире. Он будет давать стальной лист шириной свыше 2 метров. Его продукция пойдет на вагоностроительные, судостроительные, автомобильные и другие заводы. Она также найдет широкое применение в производстве труб большого диаметра.

Коллектив строителей одержал крупную победу: огромный стан сооружен в короткий срок — за 20 месяцев.

Сейчас успешно идет горячее обрабощение стана по всей линии. Магнитогорский стан-гигант сдается в эксплуатацию.

САМАЯ ГЛУБОКАЯ НАКЛОНАЯ СКВАЖИНА. У южного берега Ашшера волны Каспия омыают небольшой стальной островок. Недавно у работающей на

есть о чем рапортовать слаженному коллективу. Во втором году семилетки бригада Алексея Субботина выдала сотни тонн сверхплановой стали. В обязательствах предусматривалось: выдать сверх задания для производства сельскохозяйственных машин не менее 500 тонн стали, скончать на 50 тысяч рублей тонн гравия и материалов.

Намеченное не осталось на бумаге, с честью претворено в жизнь.

На вахте в честь Пленума ЦК КПСС в жизни сталеваров бригады произошло большое событие. Им присвоено почетное звание коммунистического.

В этом заслуга всех членов бригады. Бригадир, его подручные Анатолий Савенков, Петр Гробовский, Евгений Сорокин отлично освоили технологию, добиваются самых высоких в цехе показателей. Не разошлось слово с делом у сталеваров и в другом: сейчас все они повышают свое образование в учебных заведениях.

Итак, цель достигнута. Коллектив, руководимый тов. Субботином, намечает новые рубежи, идет к новым трудовым свершениям.

обогащенная руда с двух новых лент одной из крупнейших в стране Абагурской агломерационной фабрики. Мощность фабрики увеличилась на 66 процентов.

Абагурская фабрика будет расширяться. Намечено построить еще 4 ленты. Фабрика, кроме Кузнецкого, станет питать также и новый Западносибирский металлургический завод, который соружается сейчас возле города Сталиска.

ПОСЛЕДНИЙ АГРЕГАТ СТАЛИНГРАДСКОЙ ГЭС. Строители и монтажники Сталинградской гидроэлектростанции одержали новую большую производственную победу. После монтажа и наладки поставлен на холостые обороты последний, 21-й по счету, гидроагрегат.

Строители «Сталинградгидростроя» сейчас готовят последнюю электрическую машину под промышленную нагрузку, с вводом которой Сталинградская ГЭС будет крупнейшей в мире.



БОЛЬШОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОЕ КОЛЬЦО МОСКВЫ. Начались подготовительные работы по реконструкции Большой Московской окружной железной дороги, построенной в годы Великой Отечественной войны. Протяженность этой магистрали превышает 500 километров. Это кольцо примет на себя основной поток транзитных грузов, которые идут сейчас по Малой Московской окружной дороге.

Через несколько лет «большое кольцо» превратится в первоклассную стальную магистраль. Строители возведут десятки шу-

# ЭТО НЕ ЛИЧНОЕ...

Рабочие Орского локомотивного депо прислали в «Правду» письмо. Неладное творится с их товарищем. Машинист Федор Михайлович Косицин заплатил часть коллектива. Вселился в него дух предпринимательства, засасывает обывательскую трясину.

С письмом орчан знакомлют оренбургских журналистов, знающих Косицина. Они не сразу находят, что сказать.

— Тут какое-то недоразумение, — наконец, заявляет один из них. — Мне приходилось писать о Косицине. Классный машинист, известный новатор.

— Косицин? — удивился другой. — Первый тяжеловесник на дороге. Я давал крупным планом его портрет в газете.

— Да-а, — протянул с сомнением третий. — Я снимал Федора Михайловича для кино. Неутомный, ищущий машинист начинал на транспорте многие хорошие дела. Скорее всего наговрил на человека.

Хотелось им верить...

Орск — крупный, быстрорастущий индустриальный город. Современные заводы, асфальт просторных улиц и площадей, парки и дворцы культуры, стройки, под стать столичным кварталам жилых домов. Все это покоряет проезжающего. А еще больше покоряют своими делами люди — строители, рабочие и инженеры предприятий, а также те, кто обслуживает их, — люди, которые создали новый Орск, наполнили его большой, содержательной жизнью.

Вам рассказывают... Машинно-строительный завод отправляет нашим друзьям за границу очредную партию своих уникальных изделий, городской театр готовит к постановке пьесу местного автора, на никелькомбинате сконструировали пылеулавливающие установки, группа рабочих получила дипломы инженеров. Неужели такое вот перестало волновать Косицина? Неужели мелкие страсти затмили в его сердце чувство большой радости созидателя?..

Локомотивное депо. Отсюда отправляются в привычные рейсы на своих тепловозах прославленные орские машинисты. Они ведут тяжелые составы с металлом и бензином, с машинами и цепенным хлебом. Готовится к рейсу и Косицин. Но поговорить бы с ним, полюбоваться вместе с тепловозом картинами родной природы, порадовать замечательными плодами человеческих рук и поговорить бы о нелегком и почетном труде тепловозника, да и написать об этом. Но разговор предстоит не приятный. Не хочется портить человека настроение перед рейсом, и я договариваюсь с Федором Михайловичем о встрече на заводе, после того, как он вернется из поездки.

— По персональному делу? — спрашивает он.

— Да, — вынужден я признаться.

— Мне известно, что такое «дело» существует в орских организациях.

О поведении и поступках машиниста говорят на собраниях в депо, занимался этим и горком партии, строго наказал коммуниста Косицина.

— «Дело» вроде можно бы считать и закрытым. Но у меня письмо...

Мы вновь встретились с Косициным, но уже на его квартире в поселке железнодорожников. В тихом переулке стоит его особняк, светлый, уютный, такой же,

в каких живут и другие машинисты. Заработки здесь у людей большие, и быть свой они устроили хорошо... Глаза у хозяина дома утомлены. Скорее всего, он ночью не спал, и видно, сейчас он сильно переживает. Ох, как неловко начинать разговор... Печально ему письмо:

— Почитайте, что о вас пишут товарищи.

В письме мало приятного. Там написано: имел Косицин дом, продал, купил другой, имел автомашину — продал, купил другую и прочее в этом же роде. В широко поставленных торговых операциях, какие увлекли его, много нечистоплотного, позорящего честь советского человека...

— Да-а, — протянул с сомнением третий. — Я снимал Федора Михайловича для кино. Неутомный, ищущий машинист начинал на транспорте многие хорошие дела. Скорее всего наговрил на человека.

Хотелось им верить...

Орск — крупный, быстрорастущий индустриальный город. Современные заводы, асфальт просторных улиц и площадей, парки и дворцы культуры, стройки, под стать столичным кварталам жилых домов. Все это покоряет проезжающего. А еще больше покоряют своими делами люди — строители, рабочие и инженеры предприятий, а также те, кто обслуживает их, — люди, которые создали новый Орск, наполнили его большой, содержательной жизнью.

Вам рассказывают... Машинно-строительный завод отправляет нашим друзьям за границу очредную партию своих уникальных изделий, городской театр готовит к постановке пьесу местного автора, на никелькомбинате сконструировали пылеулавливающие установки, группа рабочих получила дипломы инженеров.

— Не знаю, как и рассказываешь.

— Как угодно, только откровенно, — предупреждаю его. — Зла я вам не желаю.

Рассказывает. Родился в семье железнодорожника. 16-летним комсомольцем пошел на паровоз. Сначала был помощником машиниста, спустя два года сам повел составы. Потом сел на тепловоз. Есть награды, и благодарности... Как хорошо начинал он жизнь, как уверенно шагал по ней! И вот... Произошла авария с человеком. Где, на чем вы поскользнулись, Федор Михайлович, почему не встанете твердо на ноги, снова не выпрыгните во весь свой рост? Думалось, вскочит он сейчас да крикнет, разгневанный на себя: «Никогда такой позор не повторится больше в моей жизни!»

— Завидуют мне — вот и пишут, — между тем делает вывод Косицин и начинает по параграфам оправдывать свои неблаговидные поступки.

«Победа» у него была. Верно. Но почему бы не иметь «Волту»? За «Победу» вырнулся в два раза больше, чем уплатил. Тоже верно. Удивляться тут нечему. «Волта» стоит дороже «Победы». И тысяча, что отдал добрым людям за очередь, на улице не является. Потом гнал машину из Свердловска, тоже как птички расходы. Ковер, пишут, продал по спекулятивной цене, но сами знаете, какой товар в магазинах не лежит, приобретешь по слуху на базаре. За что купил, за то и продал. Ну, а кофты там, сумочки, сорочки, так это продают сестра и брат жены.

Говорят он, будто читает ликант, не повышая голоса, видно, не раз ему приходилось вот так обясняться. А слушать тяжело, крашение же произошло. Не о новых починах ведет разговор знатный машинист, а о вещах, в рабочество к которым он попал.

## Очерк

— Я не пью, как другие, — подчеркивает он, — деньги трачу для дома.

В разговор вмешивается супруга. Это она, полная сил, не работающая женщина, каким-то чудом узнала о появлении дефицитных товаров и, если они появились даже за тридевять земель, смело отправляется в дальние рейсы, неизменно возвращаясь в рабочий поселок с тяжелым грузом. Философию ее разгадать не трудно. Она обнажена до предела.

«Почему не услужить людям? Но бесплатно ничего не делается», — говорит она. — Если в магазинах появлялись новые вещи, почему не купить их, а старье не продать тем, кому они нужны? Нет такого закона, чтобы запрещать по приходам расход, мы не хуже других».

Косицин не возражает спутнику: «Почему не вспомнили о нем как о герое?». Следует персональное дело так, как обсуждали такие дела год и два назад: говорили о степени вины коммуниста и о мере наказания, проголосовали: «вынести строгий выговор». Было не приковывает ЦК КПСС внимание партийных организаций к морально-этическим вопросам (дело Косицина именно такого характера), будто бы установка доходила до каждого человека существует только для речей на собраниях, будто бы вымысли единственный способ поправить человека.

Получает Федор Михайлович за свой труд немало — по 3, а случается, и по 5 тысяч в месяц. Деньги лишние у него входят. Ну, собрал бы хорошую библиотеку, отправился бы с семьей в туристическое путешествие по стране. Но вещи пленили. Проник в душу человека временный микроб. Не уничтожил его вовремя, и вот развязалась опасная болезнь. Я разговаривал с руководителями депо, с работниками горкома партии, и постепенно складывается «история болезни».

Захвалили в свое время Косицина общественные организации Орска, газеты и радио. Он стал называться. А его продолжали превозносить. Партийные работники и журналисты интересовались лишь производственными показателями, а как он себя ведет в личной жизни, в быту, не прглядывались. Теперь они разводят в недоумении руками, не подозревая, что сами же помогли машинисту сойти с правильного пути. Дальше — больше накалился его нездоровьем. Я разговаривал с руководителями депо, с работниками горкома партии, и постепенно складывается «история болезни».

— Опомнись, Федор! Иди с повинной головой к товарищам, чистосердечно покайся в грехах, скажи, что жил неправильно, но кончай навсегда с этим. Легче на душу будет. А люди тебе поверят и снова станут уважать, только смотри, не оступись больше.

— Чего каяться? — возражает Косицин, но как-то виновато.

— Не все правда. Наговаривают много из зависти.

Выговор вынесен, персональное дело крепко улеглось в папке, а Косицин так еще и не понял до конца своих ошибок. Зна-

на друга да поднять переполох чит, дело не завершено, а скажать точнее, решено горкомом формально. Вот такая история произошла в Орске. Поставить на этот точку и передать статью в редакцию? Но история же без конца. А Косицин? Что же, так и оставлять его в житейском тутике?

Я иду в квартиры рабочих, бесседую с ними, по-разному выказываются мои собеседники. Но мысли у них одинаковы. А в словах и тревогах за судьбу товарища, и вера в него.

Приключилась беда, сошел в рельсы человек. И это не может не волновать людей, окружающих его. Они рассказывают о случившемся как о чрезвычайном происшествии в коллективе, они не считали частных дел успехи Косицина, радовались им; и это помогало машинисту в труде. Они не могут оставаться безразличными к его поведению. Мы очень довольны, говорят они, что пылевиттели, установленные на заводах, будут ежедневно собирать сотни тонн пыли, и в городе станет чище, но мы не можем терпеть грязь на своих товарищах. Косицин и сейчас работает хорошо. Но этого, подтверждают они, мало для члена партии, для передового рабочего, для человека, идущего в коммунизм.

— Косицин еще продолжает упираться, — рассказывает председатель месткома депо, старый железнодорожник К. Луценко. — Он самолюбивый человек, но товарищи уже поверили на него. И первый шаг от места катастрофы он сделал. Мы хорошо знаем его и видим его. Поверьте, что веши для него потеряли уже быту прелест. Он сейчас сильно переживает. Рабочие жалуются, что не пусть переживет все сильнее, уверенные тогда сделает следующий шаг. Такие, глубоко заинтересованные отношения складываются у нас между людьми. Слушаешь людей и веришь: победа над низкими помыслами человека и в данном случае одержит высокую нашу мораль.

Мы снова поставим Косицина на широкую прямую колено в жизни, твердо заявляют рабочие.

Нет, дело Косицина, как винно, далеко не персональное, и оно не закрыто, борьба за человека продолжается. Ее ведет коллектив.

В. МАЛЫГИН.

Газета «Правда»

## Выступают пионеры

Прошлым летом комсомолка Валентина Филимонова окончила Оренбургскую кульптурно-просветительскую школу и начала работать пионервожатой в лагере мясокомбината. Умение найти подход к детям, стремление сделать их отдых интересным сразу привлекло к Валентине Сердце ребят.

С начала нового учебного года Валентина Филимонова стала руководить детским сектором при клубе мясокомбината. Здесь работают драматический кружок, танцевальная группа, организован хор. В кружках, в основном, занимаются учащиеся 3—7 классов. Недавно они ездили с концертом в совхоз мясокомбината. Программа концерта была интересной и содержательной.

Драматический коллектив детского сектора закончил работу над новым спектаклем «Красный галстук» С. Михалкова. Сейчас ребята готовят новогоднюю программу. В ней будет «Танец снегинок», танец «Березовы», одноактная пьеса Ю. Сотникова «Что натворила волшебница» и другое. В работе детского сектора активное участие принимают Наташа Булатова, Нина Данилова, Коля Смирнов, Виктор Францев, Виктор Токарев, Любовь Разнотовская и другие.

## На помощь пришел А. Юдин

Вечером в общежитии № 1 по Хабаровскому переулку через отопительную трубу вдруг хлынула горячая вода. Беда произошла неожиданно, девушки растерялись.

На помощь пришел слесарь-сантехник Александр Федорович Юдин. Мокрый, под струей горячей воды, он по утру обоглянувшись бы членам бюро друг с другом с аварней. Трубы были перекрыты, аварию ликвидировали. А утром Юдин почил груды.

Жильцы общежития от души благодарили Александра Федоровича. Он сделал все, чтобы другим было тепло.

П. Анохина, А. Верещагина, Л. Казакова, В. Тылегина, Л. Тылегина и другие.

# На решающем участке

Дозировщик — одна из ведущих профессий в нашем цехе. Практика показала, что от его усилий в значительной степени зависит производительность агломерата, качество конечной продукции — агломерата.

Я работаю на дозировке уже около пяти лет. За это время убедился, что на дозировочном столе закладывается успех на всех последующих операциях. Например, избыток или недостаток коксика в шихте ведет к повышенному числу возвратов.

Вполне понятно, что к работе дозировщиков в цехе предъявляются все более строгие требования. Сейчас у нас основное внимание сосредоточено именно на качестве работы.

Показатели моей работы несколько выше, чем у других дозировщиков. И по качеству, обычно, мне предъявляется меньше претензий.

В чем секрет этих достижений?

Прежде всего в четкой организации труда, в умелом выполнении всех операций.

Начну с подготовки к работе. На приемку смены у меня уходит, как правило, не меньше десяти минут. За это время я успеваю обойти все объекты и технические узлы, ознакомиться с состоянием оборудования, с количеством и качеством сырья. В то же время обязательно сам или через смен-

ника узнаю о том, равномерно ли подаются материалы из дробильного отделения, в каком соотношении. Если речь идет о руде, то стараюсь установить, какой крупности, какой влажности подается она для спекания. В процессе приемки определяю также наличие коксика и возврата в бункерах, узнаю, в каком состоянии находятся транспортеры, питатели, течки, выясняю неполадки в работе предыдущей смены, чтобы вовремя предотвратить их повторение.

Если, что тщательная приемка смены позволяет с уверенностью начинать работу, заблаговременно принять меры к тому, чтобы в конечном счете добиться хороших показателей.

В ходе смены встречается немало моментов, которым уделяется особое внимание. В частности, для нормальной загрузки дозировочных столов требуется, чтобы руда на транспортерную ленту подавалась бесперебойно, равномерным потоком. С этой целью приходится с особой тщательностью производить шурковку шиберных отверстий. Дело в том, что к шиберному отверстию вместе с мелкой рудой идут и крупные куски, отвалившиеся от стенок бункеров или течек. Иногда в них попадают посторонние предметы. В результате шиберные отверстия нередко засоряются, поступление руды

прекращается. Обычно на шурвуку отверстий я не жалею времени, произвожу эту операцию не реже 16 раз в смену.

Большое значение имеет контроль за рудными бункерами. Нередко бывает так, что в одном бункере руда кончилась, а на другом дозировочный стол еще не включен. В результате подача руды на ленту прекращается. Это весьма нежелательное явление. Чтобы предупредить его, я с помощью рабочих, обслуживающих бункера, или сам постоянно проверяю наличие руды в бункерах и при необходимости без задержек переключаюсь с одного дозировочного стола на другой. Стараюсь также бесперебойно обеспечивать подачу и других материалов.

Немаловажную роль играет равномерное содержание углерода в шихте. Это один из важнейших показателей, по которому оценивается работа дозировщика. Чтобы не допустить излишних колебаний, требуется непрерывно следить за физическим составом и качеством руды, возврата и коксика, изменять расход коксика не только по сигналу агломераториков, но и в зависимости от потока руды и возврата, от их свойств. Если уменьшается крупность руды, я немедленно увеличиваю расход коксика. Возврат из питателей на транспортеры подаю в соответствии с дозировкой, установленной в начале смены.

Скорость работы дозировочных столов у меня почти всегда одинакова — не более 650 оборотов. При этой скорости достигается наиболее равномерное содержание коксика в шихте.

Есть и другие особенности в моей работе. В их числе можно отнести, например, наблюдение за работой питателя, за составом и качеством руды. Все это я выполняю с таким расчетом, чтобы обеспечить успешную работу агломераториков.

Борьба за повышение качества агломерата в нашем цехе сейчас принимает все более широкий размах. Дело в том, что производственные мощности аглобрикера на комбинате непрерывно увеличиваются, плавильщики требуют от нас все более качественное сырье. Будет хорошо, если мои советы помогут дозировщикам добиться новых успехов в работе.

**А. Ларионов,**  
дозировщик дробильно-агломерационного цеха № 1 никелькомбината.

Копаева, Забалуева, Воронкова, Букин, Стебнева, Кремнева и т. д.

В последнее время на завод пришла большая группа демобилизованных воинов Советской Армии. Они тоже не теряют времени даром. С первых дней бывший воин тов. Еврейский взялся за книгу. Сейчас он учится в вечернем политехническом институте. Готовится к поступлению в институт и его товарищи тт. Нефедов, Миногих и другие.

В свободное время молодежь любит прослушать хорошую лекцию, организует экскурсии на другие предприятия города, массовые культпоходы, занимается туризмом и т. д.

Сейчас молодые нефтяники вместе со всем коллективом завода несут трудовую вахту, посвященную декабрьскому Пленуму ЦК КПСС.

**А. ШМАЛЕЙ.**

## У МОЛОДЫХ НЕФТЬЯНИКОВ

На заводе имени Чкалова много молодежи. Молодые нефтяники показывают пример в труде, в отдыхе и в учебе.

Много хорошего можно рассказать, например, о наших комсомольских активистах, отличных производственных тт. Смирнове, Краснове, Ефимове и других. Они умело совмещают работу на заводе с учебой в заочном политехническом институте.

Смирнов и его товарищи живут в общежитии. Ребята решили своими силами поддерживать порядок и чистоту в комнатах, первыми перешли на самообслуживание.

Немало хороших дел на счету других производственных тт. — студентов заочных учебных заведений тт. Сергеева, Казако-

## Развивать творческую мысль

Строители области находятся в долгу перед оренбуржцами. В прошлом году они не справились с программой строительно-монтажных работ, сейчас также заметно отставают.

Строительные тресты и организации совнархоза продолжают работать убыточно. За 9 месяцев нынешнего года, например, вместо намеченного снижения стоимости строительства и выполнения задания по накоплениям коллективы трестов и организаций перевыполнили расходы свыше 16 миллионов рублей.

Стоимость одного квадратного метра жилья в нашей области равна 1500 рублям, что значительно выше, чем в других городах и областях страны. Сроки строительства жилых зданий также превышают нормы. Причем, они не только не снижаются, а наоборот — растут. Если в тресте «Орскпромстрой», например, в 1958 году средняя продолжительность строительства жилого дома составляла 17,3 месяца, то в прошлом году на сооружение такого же дома затрачивали около 25 месяцев. Все это соответственно увеличивает накладные

расходы, ведет к удорожанию строительства.

Не выполняются плановые задания по повышению производительности труда. Характерно, что средняя выработка на каждого рабочего на наших стройках на 5 тысяч рублей меньше, чем в других совнархозах.

У нас плохо используются машины и механизмы, допускаются большие потери рабочего времени.

С подобным положением нельзя мириться. Строители должны сделать все необходимое, чтобы выправить положение. Большую роль в этом деле призваны сыграть наши рационализаторы и изобретатели.

Можно привести много примеров, показывающих огромное значение творческой мысли на стройках. Так, в тресте «Орскпромстрой» в период строительства отдельных сооружений в плавильном цехе никелькомбината по инициативе слесаря управления № 13 тов. Полянина была успешно применена новая схема организации работ по возведению фундаментов. Это позволило ускорить процесс работы, сэкономить

свыше 16 тысяч рублей. Работники этого треста — механик тов. Мюллер и экскаваторщик тов. Мауль разработали оригинальные способы механизации нанесения битумной изоляции, более эффективного использования подъемника при бетонных работах, реставрации лажимых планок пневмокамерных муфт экскаваторов и т. д.

Заслуживает внимания творческая работа механика строительства № 12 треста «Жилстрой» тов. Савенкова. Сконструированная им портативная камфорная установка по обогреву узла зданий при отсутствии в них центрального отопления представляет большой интерес, позволяет намного сократить сроки и ущербовать стоимость отделки новых домов.

Но наши рационализаторы и изобретатели могут работать еще лучше, если будут ощущать постоянную поддержку и помощь, если их работа будет направляться и контролироваться инженерно-техническими работниками трестов и строительных организаций.

Усилия творческой мысли следует сосредоточить на главном. Прежде всего наши новаторы должны внести свой вклад в дело

комплексной механизации и автоматизации строительных работ. На стройках не исключается применение ручного труда, но его использование следует ограничить лишь выполнением отдельных вспомогательных процессов.

На наших строительных площадках даже на погрузке кирпича и деталей, на их разгрузке, на штукатурке, в процессе отделки машинами и механизмами используются слабо, а приспособления, облегчающие труд, не находят должного применения.

Внимание рационализаторов и изобретателей надо направить на борьбу за экономию сырья и материалов, инструментов и топлива. Нужно заняться детальным изучением проектов и смет, технических условий на проектирование и возведение зданий и сооружений, с тем, чтобы устранить в этом деле всякие излишества.

В планах на 1961 год совнархоз намечает большие мероприятия по индустриализации строительства, механизации основных

## Успех работников торга

Коллективы торговых предприятий горпромторга, включившиеся в соревнование за достойную встречу декабрьского Пленума ЦК КПСС, добились хороших производственных успехов. Одиннадцать магазинов торга досрочно, уже в ноябре, выполнили годовой план товарооборота. Среди них — коллектив коммунистического труда магазина № 27 «Культторговь» (заведующий П. В. Ключникова), магазины №№ 1, 4, 10, 40, 39 (заведующие П. Ф. Ларинов, П. М. Ражин, М. В. Слободских, Э. В. Бриль, А. В. Юрченко), коллективы которых борются за звание коммунистических, и другие.

Работники торга, пересмотрев ранее принятые социалистические обязательства, подсчитав свои возможности, решили годовой план товарооборота выполнить не к 25-му декабря, как было намечено ранее, а к 20 декабря.

**ЧЕРНОБАЙ,**  
секретарь партбюро горпромторга.

## ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

### ПЕРЕСТРОИТЬ РАБОТУ

Коллектив первого гаража автотеххозяйства № 11 работает с большим подъемом. Наша ежемесячная выработка составляет не менее 130—140 процентов.

Наряду с хорошими показателями есть у нас и недостатки.

На кирпичный завод треста строительных материалов для вывозки глины выделяется ежедневно 20 машин. Но работа автомашин организована здесь плохо.

Из двух прессов на заводе в большинстве случаев работает один. Экскаваторы на карьере ломаются. Подъездные пути на разгрузке, особенно в запас, не пригодны для проезда машин. Все это вызывает их простой и даже поломки.

Начальник эксплуатации автотеххозяйства тов. Чайко составил скользящий график на 20 машин, обслуживающих завод. Со-

ставлен он так, что автомобиль практиктически не должен гуашься сутками, не должен даже проходить профилактический ремонт. Шофера вместо 182 часов в месяц при семичасовом рабочем дне должны работать гораздо дольше. Этот вопрос обсуждался на профсоюзной конференции, но дальше разговоров дело не пошло.

Уместно спросить, кто дал тт. Чайко и Бережному право нарушить трудовое законодательство?

Мы можем и без сверхурочных выполнять и перевыполнять производственный план. Для этого прежде всего необходимо создать условия для работы, хорошо организовать погрузку и разгрузку, содержать в порядке подъездные пути, сократить простой.

**Г. Ададуров,**

шофер первого гаража автомобильной транспортной конторы № 11.

### ТАК ВЫГЛЯДИТ «ПОДАРОК»...

На новую столовую никелькомбината возлагались большие надежды. И она была хорошим подарком никельщикам, если бы не строительные недоработки.

Обеденный зал на 200 мест просторный, светлый. Посетители прекрасно чувствуют себя в нем, да вот беда: в тарелки с потолка падают куски штукатурки.

Канализация сделана так, что в моечной и в овощном цехе стоит озеро воды. Краны пас-

ют. Кое-где вышли из строя водопроводные трубы.

Подъемный лифт не работает, и работники столовой ежедневно из подвала на первый и второй этаж переносят на руках до трех тонн различных про-дуктов.

Вот так выглядит долгожданный «подарок», который сделан никельщикам строителями УНР-13.

Шарынина, Решетникова, Борисова, Калидина, Некедова и др. работницы столовой.

### Ни радио, ни газет

На проспекте им. Сталина построено здание конторы кондитерской фабрики. С июля в нем устроено общежитие, живет около 50 человек. Надо сказать, что скучно живет. Нет

радио, ни газет. Командант Р. П. Орехова давно обещает и газеты, и приемник, но обещанного молодежь так и не видит.

**Г. Александров.**

комплексной механизации и автоматизации строительных работ. На стройках не исключается применение ручного труда, но его использование следует ограничить лишь выполнением отдельных вспомогательных процессов. Но на наших строительных площадках даже на погрузке кирпича и деталей, на их разгрузке, на штукатурке, в процессе отделки машинами и механизмами используются слабо, а приспособления, облегчающие труд, не находят должного применения.

Надо полагать, что рационализаторы и изобретатели внесут в эти планы свои поправки, окажут большую помощь в реализации намеченного.

**Н. Макаров,**  
главный инженер управления строительства Оренбургского совнархоза.

### Добкий рабочий

9 декабря 1960 г. 3 стр.

# Случай на Новосибирской

В машине ехали трое: В. Купелев — за рулем, механик автозавода № 3 Н. Сухарев и работник гоставтоинспекции младший лейтенант А. Бобров.

Завернув на Новосибирскую, все трое увидели впереди автобус и приблизившегося к нему подростка на коньках.

«Конькобежец», казалось, почувствовал, что за ним наблюдают и отцепился от автобуса. Убегать было бесполезно. Пришлось показать трем дядям свой лом. Хотя у дядей и было намечено на этот час другое важное дело, они сочли своим долгом зайти в квартиру № 28 по Новосибирской, 16.

— Тёперь, браток, прошайся с коньками. Снимет мать и завтра же продаст на рынке, — поднявшись по лестнице, проговорил А. Бобров.

Но вот и квартира. Дома оказались и Алексей Иванович Веседин, слесарь УНР-577, и его супруга Анастасия Филипповна. Выслушав рассказ о происшествии на улице, Анастасия Филипповна обратилась к сыну:

— Не может этого быть, чтобы ты пеплялся за машину.

— Я... не цеплялся, — не поднимая глаз, промолвил мальчик.

— Я так и думала, — сказала Анастасия Филипповна.

— Наш сын не хулиган, — вставил Алексей Иванович.

— Чего же вы к нам пристали? — перешла уже в явное наступление хозяйка дома. — Ездят тут всякие пыльные шофера, детей пугают! Да как вам не стыдно!

В. Купелев растерянно поглядел на Н. Сухарева, тот в свою очередь бросил взгляд на А. Боброва: «Ты, мол, милиция, ужтыто должен знать, как в таких

случаях поступать!» Но А. Бобров потом признался, что в подобных переплетах тоже не попадал.

— Да мы ради вас же, ради вашего сына! — попробовал было вставить он. Но ничем нельзя уже было умерить гнев родителей «примерного» ребенка.

Проще всего поставить на этом месте точку. Но, думается, не помешает еще одна попытка призвать к здравому смыслу воеводинских и им подобных сердобольных родителей.

Бот справка, полученная только что.

Владимир Рычков, 5 лет, на ул. Базарной зацепился за поясницу. Отцепившись и бросившись в сторону, попал под буфер проходящей машины. Перелом ключицы.

Из-за встречного автомобиля выбежала девочка Туркина, 5 лет, пытаясь перебежать дорогу. Попала под задние колеса машины.

Василий Манаев, 6 лет. Сбит автомобилем.

Анатолий Баранов, 13 лет. Сбит автомобилем.

Достоверно доказано, что водители во всех этих случаях сидели трезвыми за рулем. Причина происшествий — безнадзорность детей, виновники — их родители. Они не научили ребят осторожности, соблюдению правил на улицах и дорогах и подсталились за это.

В таких случаях приятно говорить о дорожной плате, но разве можно установить какую-то цену детям! Не лучше ли более строго, более требовательно относиться к поведению детей на улице, так, чтобы жизнь ни одного ребенка не оказалась в опасности.

Н. Дымов.

Между комсомольцами пятого механического цеха Южуралмашзавода и студентами литеатрального факультета педагогического института давно установилась настоящая дружба. Не раз молодежь вместе проводила вечера отдыха, дежаву.

## СТУДЕНТЫ в цехе завода

лилась своими успехами в учебе и труде.

На днях студенты снова побывали в нашем цехе. В обеденный перерыв они выступили перед рабочими с концертом. Южуралмашевцы тепло поздравили их, приглашая бывать на заводе чаще.

Ф. ПАЛИЙ,  
заместитель секретаря  
комсомольской организа-  
ции.

## НАШ СУД

Год назад при домоуправлении № 5 никелькомбината был создан товарищеский суд. В его состав вошли пенсионеры, домохозяйки, работники комбината. За период работы товарищеского суда не было рассмотрено немало дел. Нарушение правил социалистического обустройства, хулиганские поступки и другие вопросы обсуждались на наших заседаниях. Мы внимательно слушали работники ДАЧ № 1 и № 2, Алтайской, краиницы первого цеха тов. Садовской и других. После суда исправили ведение.

Активными членами суда являются тт. Папакина, Зиновенко, Логода, Кошевикова. Как правило, суды проходят в лекционном зале клуба при активном участии населения поселка. Но здесь хотелось бы сказать о пренебрежительном отношении к нашей работе со стороны директора клуба тов. Кривошеин. Он очень неохотно предоставляет нам помещение. Немало просьб нужно для заседаний суда. Тема появилась обсуждения о заседании суда. Так называемое на 20 ноября заседание было отложено по вине руководства клуба.

Товарищеские суды — нужное, полезное дело. Это — голос общественности.

В. МЕЗИН,  
председатель товарищеского суда  
при домоуправлении № 5 никель-  
комбината.

## Новые правила движения

До последнего времени правила уличного движения утверждались исполнкомами местных Советов и действовали в пределах города, области, края и т. п. Такая система создавала для водителей неудобства, особенно в условиях межобластных грузовых и пассажирских перевозок, а также для туристов.

Теперь утверждены общие для всей территории Союза правила движения по улицам и дорогам, которые вступят в силу с 1961 года. Разработаны и

новые дорожно-сигнальные знаки, система которых отвечает правилам международной конвенции. Их будет значительно больше — 53 вместо 39 имеющихся.

Новые знаки значительно проще и нагляднее. Например, раньше об опасностях на дороге предупреждали восклицательный знак на поле треугольника. Теперь объясняется подробнее, что за опасность ждет впереди водителя — «неровная дорога», «скользко», «сужение дороги».

Новые бело-голубые знаки будут указывать, где расположены безавтомобильная станция, пункт технической помощи, телефон и т. д.

Руководители автотранспорта сейчас должны подумать об организации занятий по изучению новых правил движения, в гаражах вывесить для обозрения новые дорожно-сигнальные знаки.

А. ТЮКИН,  
начальник госавтоинспекции.

## Комбинат подсобных предприятий

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ  
учеников столиров. Срок обучения 4 месяца. Выдается стипендия 336 рублей в месяц.

Принимаются юноши в возрасте 18 лет и старше с образованием 7 классов.

Обращаться по адресу: пос. Октябрьский, контора КПП.

Строительное управление № 4 треста «Оренбургсвязхозстрой»

ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ  
арматурную сталь диаметром от 3 до 8 мм.

Обращаться в контору СУ-4 (пос. Октябрьский) телефон: Никель, АТС 1-43.

## Лесоторговый склад

ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ  
щитовые стандартные трехкомнатные дома с паровым отоплением, пергамент и лесоматериалы в неограниченном количестве.

Коркешко Инна Моисеевна, проживающая в Орске, ул. Станиславского, 81, кв. 10, возбуждает дело о расторжении брака с Коркешко Анатолием Николаевичем.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2 участка г. Орска.

Бочкарев Валерий Семенович, проживающий в Орске, ул. Доронина, 36, возбуждает дело о расторжении брака Петровой Татьяны Николаевны, проживающей в Орске, ул. Доронина, 39. Дело подлежит рассмотрению в народном суде 4 участка г. Орска.

Заводу электромонтажных изделий

### ТРЕБУЮТСЯ

инженеры-электрики и механики на конструкторскую работу, электрогазосварщики, электрики-эксплуатационники, шоферы-крановщики.

Оплата по соглашению.

Обращаться по адресу: городок машиностроителей, контора завода, отдел кадров.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.

Тресту садово-паркового хозяйства (бывший горзеленхоз)

### ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер с опытом работы.

Обращаться с 8 часов утра

до 4 часов дня по адресу: городок машиностроителей, контора треста.