

За лучшую улицу!

Мы, жители улиц имени Карла Маркса и имени Орджоникидзе, включаясь в социалистическое соревнование за лучший дом, двор и улицу, берем на себя обязательства: привести замену всех пустых и ветхих заборов, посадки цветов и деревьев в каждом дворе и палисаднике. Силами жильцов выполним все земляные работы по подготовке к сооружению тротуаров.

Раз в квартал будем проводить рейдовые обходы дворов и улиц по проверке их санитарного состояния и благоустройства с обсуждением итогов проверки на собраниях жильцов.

Призываю всех уличные комитеты, всех жителей города последовать нашему примеру.
(ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ЖИТЕЛЕЙ УЛИЦ ИМ. КАРЛА МАРКСА И ОРДЖОНИКИДЗЕ).

Хороший почин сделали жители двух центральных улиц Старого города. Здесь рассудили так: дело санитарного порядка, благоустройства — кровная обязанность каждого жителя. Быть настоящими хозяевами своих улиц — хозяевами заборами, требовательными к себе и к другим — вот к чему сводятся принятые обязательства и обращение к жителям других улиц нашего города.

Большой силой обладают уличные комитеты. Эта сила — поддержка всего населения, крепкий, растущий актив. Именно благодаря этому в последнее время сумели добиться хороших успехов на улицах, выступивших инициаторами соревнования в городе. Здесь привлекли к работам по благоустройству сотни людей, воспитывают у молодежи, у детворы гордость своей улицей и желание украсить ее, ведут большую воспитательную работу среди населения. Вшли в систему соревнования жильцов. На очередном из них с докладом о выполнении наказов избирателей выступил председатель исполкома горсовета тов. Ивин. Делает первые шаги художественная самодеятельность улицы, уже выступавшая с концертом в клубе имени 1 Мая.

Должным образом проявляют себя еще некоторые уличные комитеты города — например, работающие на улицах Краснопартизанской, Цимлянской, Краснодонской, Докучаева и других. Они высчитывают инициаторами и организаторами полезных дел по улучшению городского хозяйства, по благоустройству, поднимают людей на воскресники. Широкий круг активистов, сплотившихся вокруг уличного комитета в поселке Первомайском. К помощи этого комитета прибегают в решении многих назревших вопросов, и не было случая, когда бы комитет оказался в стороне.

Сейчас уже повсеместно проведены выборы уличных комитетов.



они составят высокопроизводительную поточную линию. Для сварки пола в 199 точках потребуется всего 40 секунд.

Высокопроизводительное сварочное оборудование предназначено для московских автомобилестроителей. Оно позволит ликвидировать много трудоемких руч-

ных операций при изготовлении кузовов машин «ЗИЛ-130».

ЗАВОД ЧУДЕСНОГО ВОЛОКНА. Перед нами тончайшая капроновая шелковина — новое искусственное волокно. Оно в 3,5 раза прочнее алюминиевой и в полтора раза крепче медной проволоки того же сечения.

Эту продукцию скоро будет выпускать завод синтетического волокна в Рустави (Грузия).

Рядом с Руставским азотно-угольным заводом раскинулась строительная площадка. На ней воздвигается комплекс цехов органического синтеза, предназначенных для выпуска исходного продукта синтетического волокна — капролактама.

Руставский завод синтетического волокна обогатит сырьевую базу текстильной, швейной и трикотажной промышленности Грузии. Из капронового волокна можно вырабатывать чулки, трикотаж, костюмы и даже леггинсы из болоньи снасти.

40 СЕКУНДЫ НА СВАРКУ ОДНОГО ИЗДЕЛИЯ. На заводе «Электрик» (Ленинград) спроектирована целая гамма высокопроизводительных машин для сварки металлических кузовов автомобилей. Только для сварки пола кузова грузового автомобиля предназначено пять многоэлектродных агрегатов. 4 основные машины этой линии уже готовы, в производство запущена последняя. Все



Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-й № 212

Вторник, 6 сентября 1960 года

Цена 15 коп.

В ИНДОНЕЗИЮ, В АФГАНИСТАН

В августе с подъездных путей завода строительных машин снова ушли вагоны с грузами в адрес зарубежных заказчиков. В прошлом месяце машиностроители отгрузили в Индонезию 17 пятнадцатиметровых транспортеров, в Афганистан — 5 таких же транспортеров и несколько лебедок.

Помимо этого лебедки с маркой завода отправлены в Албанию и Монголию.

Коллектив завода успешно выполнил ряд других неотложных заказов. В частности, на литейном участке было выпущено почти на 500 тысяч рублей роликов для машин, которые изготавливаются по кооперации с Южуралмашзаводом. Впервые литейщики производили отливку роликов в кониль, что значительно ускорило процесс их изготовления.

Месячный план по заводу выполнен.

Товарной продукции выдано на 10,1 процента больше, чем предусматривалось программой, валовой — на 6,7 процента больше.

Ф. ЗАЕЦ.

начальник планового отдела завода строительных машин.



Водитель автомашины транспортной конторы № 11 Гайского комбината тов. Панченко успешно справляется с заданием по грузозавозкам. Его машина всегда в хорошем состоянии, безотказна в работе.

На снимке: начальник эксплуатации конторы тов. Чайко выдает путевой лист тов. Панченко на очередной рейс.

Фото Н. ЛИВАНОВА.

Рапортуют электромонтажники

специалистом тов. Мартыновым. Работники участка перевыполнили плановое задание по всем видам продукции. Участок вышел на первое место по внутиреализованным нормам.

На сборке изделий для этих предприятий отличилась бригада тов. Щербинина. Монтажники намного перевыполнили установленные нормы. Их выработка равнялась 155—160 процентам к заданию.

Среди участков завода лучших результатов добился в прошлом месяце коллектив участка, возглавляемого молодым

рукоделеем тов. Мартыновым. На днях были подведены итоги работы за август в целом по заводу. План прошлого месяца по товарной продукции электромонтажники выполнили на 108,1 процента, по валовой продукции — на 100,8 процента.

ВТОРАЯ ТЫСЯЧА

ло 5 миллионов рублей. В журнале регистрации рационализаторских предложений, который ведет работники отдела технической информации, начат счет второй тысячи ценных новшеств. В субботу было зарегистрировано 1010-е предложение.

Внедрение этих новшеств открывает перед коллективом завода большие возможности, позволяет привести в действие новые резервы. Достаточно сказать, что за счет осуществления рационализаторских предложений машиностроителя сберегут в этом году

более 500 тонн черных и цветных металлов.

С подъемом труда передовыми рационализаторами завода. Новое ценное предложение, направленное на сокращение расхода цветных металлов, внесло мастер чугунолитейного цеха тов. Скрипкин и работник отдела главного металлурга тов. Кин, которые в числе первых на заводе поддержали патриотический почин оренбургца Филионова. Оригинальные предложения внесли токарь инструментального цеха тов. Мощенко и формовщик тов. Сомов.

Б. Громов.

Каспийского моря и создать условия для скорейшей стабилизации его уровня. Схема предусматривает ряд мероприятий по более полному использованию рек Вычегды и Печоры и энергетическому строительству в Коми АССР.

КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ НА ТРЕХГОРКЕ. Московские художники, побывав в цехах комбината Трехгорная мануфактура имени Дзержинского, написали ряд портретов кадровых рабочих, участников революций 1905 и 1917 годов, ударников коммунистического труда. Отдельные картины живописцы посвятили трудовой деятельности комбината.

В Доме культуры имени Ленина в торжественной обстановке открылась выставка картин, подготовленных московскими художниками коллективу комбината. Этой выставкой трехгорцы решили положить начало своей картинной галереи.

Виктор Савельев держит ответ

Помещение красного уголка. Идет собрание коммунистов цеха № 1. Последним вопросом повестки дня значится персональное дело Виктора Ивановича Савельева.

Да, того самого Савельева, чья бригада на протяжении года держала первенство, показывала пример высокой организованности, перевыполняла принятые на себя социалистические обязательства.

Как же случилось, что руководитель передового коллектива, опытный гидрометаллург, коммунист совершил поступок, несовместимый с требованием партийной морали?

Чтобы ответить на этот вопрос, придется оглянуться назад.

Виктор Савельев — деятельный человек. Принял высокие обязательства, он показал себя неплохим руководителем-организатором. Фото его появилось на доске почета. Стенная, многостенная, городская газета стала все чаще писать о трудовых буднях бригады и ее вожака.

Сначала Савельев удивлялся нежданно пришедшей славе, потом привык к ней... возгордился. Иных слава заставляет быть еще требовательнее к себе, еще настойчивее в работе, еще чище в быту. Савельев же, напротив, понял так, что ему теперь все дозволено.

Однажды он пришел на работу под хмельком. Мастер посмотрел на это сквозь пальцы и «постеснялся» сделать замечание. Смолкли товарищи по работе. Рассудили, видя, так: «С кем не случается!»

В результате такие случаи стали повторяться. Только 22 августа «гронул гром»: Савельев явился в таком состоянии, что не был допущен к работе.

И вот он стоит перед коммунистами цеха. Угрюмый, беспокой-

ый, не в силах смотреть в глаза товарищам. Сначала, давая обяснения, он еще пытался оправдаться какими-то «семейными радостями», но затем стал все глубже называть свою большую вину.

— Не в лицу это коммунисту! — прямо сказал ему старший электрик Федор Илюшин. — Ведь по тебе люди равняться должны, а ты честь свою роняешь!

— Недаром дисциплина в бригаде пошатнулась, — заявила оператор Полина Шербакова. — Вы, товарищ Савельев, виной этому.

— Мы не можем доверить ему руководство бригадой, — выскажи свое мнение фильтровщик Иван Саратовцев.

Много было выступающих, никто не подал голос в защиту Савельева. Принципиально, по партийному говорил коммунисты о больших ошибках товарища. Они вынесли ему строгое наказание и потребовали от администрации отстранить от бригадирства.

— Только делом можно вернуть себе бытую славу, — заявили члены парторганизации.

Вот что произошло с бригадиром Виктором Савельевым. Скверная история, но поучительная. В том, что Савельев сбился с пути, виновата и партийная организация. Значит, мало еще интересуется она жизнью каждого коммуниста, значит слабо развернута эта критика и самокритика. Виновата в вопросах техники и экономики, партбюро порой оставляет без внимания живых людей, тех, кто решает задачи громадной важности.

Обсуждение персонального дела Савельева заставит сделать должный вывод не только его, а и всю парторганизацию.

А. Ивашин,
член КПСС, рабочий цеха № 1 никелькомбината.

Наша комиссия

Не так давно на отчетно-выборном партийном собрании в жилищно-коммунальном управлении никелькомбината была избрана комиссия партийного контроля. Она уже осуществила ряд практических дел. Оперативные стали устраиваться недостатки, о которых сигнализируют жильцы домов. Повысились качество текущего и капитального ремонта.

Но комиссия может работать лучше. Для этого ее деятельность должна планироваться. Это даст возможность привлечь и активной работе каждого.

В. ЛЯПИН,

член комиссии партийного контроля.

ЗНАНИЯ — СИЛА

В прошлом учебном году я руководил кружком по изучению истории КПСС в сети комсомольского просвещения.

Нечего греха таить, попасть на встречи было много трудностей в организации учебного процесса. Некоторые несерьезно относились к учебе, пропускали занятия, не проявляли к нам интереса. Это расхолаживало и пропагандиста.

Постановление Центрального Комитета КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» помогло найти пути улучшения работы.

Для более глубокого изучения материала стали шире использовать наглядные пособия в виде таблиц, диаграмм, схем, которые в основном изготавливались силами самих слушателей.

При изучении деятельности партии в период Великой Отечественной войны организовали экскурсию в городской музей. Здесь были рассмотрены материалы, связанные с участием ордена в боях с фашистскими захватчиками, а также те, которые отражают зарождение и строительство Южуралмашзавода.

В процессе изучения материалов XXI съезда тщательно разобрались в путях реконструкции и специализации нашего предприятия, в перспективах развития города и области в семидесятках.

Повышение доходчивости занятий, тесная связь с жизнью помогли значительно усилить интерес к учебе. Многие из тех, которые начинали учиться без особого желания, стали активными слушателями. Ткарова, например, тов. Кравцова.

Учеба принесла практическую пользу — люди заметно выросли и в деловом отношении. Рационализаторами стали

в этот вечер в Доме культуры строителей было особенно много людно.

Играет эстрадный оркестр. Молодежь кружится в вальсе. Слышна дружный смех. Здесь идут массовые игры. С большим интересом присутствующие наблюдают за игрой: кто быстрее очистит картофель (фото внизу). Под аплодисменты при вручает девушки.

В разгар веселья участников вечера приглашают в зрительный зал. Обращаясь к присутствующим, председатель постройкома треста тов. Кистерский сказал:

— Сегодня будут вручены почетные дипломы членов бригад коммунистического труда. Этого высокого звания удостоены члены комплексных бригад тт. Емельянова, Панкратова и Самыгина...

— Сегодня, — сказал при получении диплома тов. Панкратов, — у нас большой праздник. Мы удостоены звания бригады коммунистического труда. Это нас многому обязывает. Я думаю, что выскажу мнение всех членов коллектива, заявив, что мы не будем успокаиваться на достигнутых успехах, а добьемся новых, еще больших.



тт. Новицкий, Белый, Кожевников, Захаров. Тт. Скрябин, Чабан и другие включились в соревнование за звание ударников коммунистического труда.

Кружок привил любовь к знаниям. Тт. Новицкий, Крыжановский, Яковченко, Писанко и другие поступили в техникумы, в институт. Тов. Белый будет продолжать учебу в вечернем университете марксизма-ленинизма. Наши товарищи — активные агитаторы и политинформаторы.

В новом учебном году слушатели будут повышать свои знания в кружке конкретной экономики. Учиться изъявило желание гораздо больше работников, чем год назад. Особое внимание уделяется повышению экономических знаний технологов. Эти знания необходимы каждому.

П. Балабан,
пропагандист Южуралмашзавода.

Строители отдыхают



Один за другим получают дипломы передовики семилетки.

Нина Морозова и Галина Блинова на строительные леса новостроек прибыли по путевкам комсомола. Одна — из Рязани, другая — из Чувашии. Здесь девушки получили специальность каменщика.

— Радостный нынче день, — сказала Нина Морозова.

— Он запомнится на всю жизнь.

И снова в зале играет эстрадный оркестр. Продолжаются массовые танцы, игры. До позднего вечера велись строители.

Фото и текст Б. Тана.

Без внимания

Об экономической учебе на ТЭЦ № 1

Отличительной чертой приближающегося нового учебного года является то, что в большинстве партийных организаций города усилили внимание экономическому образованию. Повсюду создается широкая сеть экономических кружков и школ.

Но вот на теплоэлектроцентрали № 1 об этом забоятся мало.

Здесь, например, решили не возобновлять работу экономического семинара.

Почему?

«Товарищи, работавшие в нем, закончили изучение программного материала», — рассудили в партбюро.

Что ж, это правильно. Нет, разумеется, необходимости топтаться на месте. Но ведь можно укомплектовать очередной состав слушателей, чтобы и другие руководящие работники, инженеры, техники повысили свои экономические знания. Не секрет, что их не хватает многим.

«Изчезновение» экономического семинара кажется тем более непонятным, что деятельность его в прошлом году принесла немалую пользу. Все 45 человек, принимавшие участие в нем, остались довольны.

М. Макарин.

Всего в этом году на станции учебой будет охвачено около 350 энергетиков. Это немало. Особенно, если учсть, что в прошлом году занималось не более двухсот. Но недооценка экономической учебы ничем не оправдана. Пока есть время, упущенное нужно исправить.

Семинар секретарей парторганизаций

Горком КПСС провел семинар секретарей партийных организаций промышленных предприятий, строек и транспорта.

Первым вопросом, обсуждавшимся на семинаре, был вопрос о задачах по дальнейшему развертыванию работы в свете решений ильинского Пленума ЦК КПСС. Внимательно прослушали собравшиеся доклад участника Пленума, главного конструктора Южуралмашзавода тов. Добросокса. Затем опытом политической и организаторской работы поделились секретарь партбюро ТЭЦ № 1 тов. Швецов, секретарь парткома завода имени Чкалова тов. Батанин и секретарь парткома никелькомбина тов. Мурашов.

О ходе подготовки к новому учебному году в сети партийного просвещения информировали секретари партийных бюро тов. Ранделин (локомотивное депо), Харламов (трест «Орскпромстрой») и зам. секретаря парткома никелькомбина тов. Демченко.

ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ — КАЧЕСТВУ РАБОТЫ

Рабочие и инженерно-технические работники станции Никель с огромным интересом следили за работой июльского Пленума ЦК КПСС. Каждый член коллектива знал, что на Пленуме намечаются пути ускоренного выполнения заданий семилетки, нам, железнодорожникам, предстоит внести в это дело немалый вклад.

После опубликования решений июльского Пленума работники станции взялись за тщательное их изучение. Эта рабочая, которую возглавила парторганизация, проводилась на всех участках, во всех сменах. На состоявшемся партийном собрании, на рабочих собраниях решения Пленума были единодушно одобрены. Коммунисты и беспартийные для этого внесли ряд конкретных предложений, направленных на дальнейшее улучшение работы станции, на более четкое обслуживание нашей многочисленной клиентуры.

Предложения было внесено немало, и отрадно отметить, что почти все они касались коренных вопросов работы, имели в виду мобилизацию новых резервов. Коммунисты и беспартийные железнодорожники отмечали, что во втором году семилетки количественные показатели работы станции заметно улучшились. Перевыполняются задания по погрузке и выгрузке грузов, неплохо обстоит дело с планом отправления поездов. Но вместе с тем, говорили железнодорожники, в работе станции имеется ряд недостатков. Так, например, качественные показатели работы не всегда достигают установленного уровня. При сокращении нормы простоя подвижного состава в целом, этот показатель по цистернам не выполняется. Недостаточно высок процент отправления поездов по графику. В соответствии с решениями июльского Пленума ЦК КПСС главное внимание коллектива было направлено на улучшение качественных показателей работы станции, на ликвидацию недостатков, имеющихся в этом деле.

Прошло полтора месяца после окончания работы июльского Пленума. Для коллектива станции Никель они отмечены боевой упорной работой по практическому осуществлению его решений. Уже сейчас можно подвести некоторые итоги.

В первом полугодии работники станции плавно наливали цистерны выполнены только в валовом выражении. Иными словами

мы, выполнение было достигнуто за счет превышения задания по наливу темных продуктов, хотя по ассортименту (в первую очередь — по светлым нефтепродуктам) показатели были довольно низки. Причина сдавшегося положения была коллектива железнодорожников ясна. Мы не успевали вовремя подготовливать под светлые нефтепродукты большое количество цистерн. На этот участок было обращено основное внимание.

До недавнего времени на промывочно-пропарочном пункте, где подготавливаются цистерны к наливу, труд рабочих был недостаточно механизирован. Трудомеханическая операция промывки цистерн выполнялась вручную, что приводило к их задержке под обработкой. Нужно было начинать с механизации ручных операций. С этой целью коллектив перенял опыт одесских железнодорожников и успешно внедрил ее на практике. Если раньше горячая вода при промывке давалась вручную, из шланга, то теперь широко применяется сплошное приспособление. В процессе промывки рабочим не нужно забираться в цистерну. Ручной труд остался теперь только на пропарке.

Механизация промывки открыла возможности для широкого применения растворителей, использование которых также ускоряет процесс. Появилась возможность готовить цистерны под более качественные нефтепродукты и тем самым выполнять план по ассортименту.

Каков же результат работы, произведенной на промывочно-пропарочном пункте?

По норме цистерна должна находиться на промывке 2,5 часа. Раньше мы не всегда укладывались в эту норму. Теперь положение иное. В августе на промывку цистерны у нас уходило в среднем 2 часа 10 минут, в ряде случаев время промывки сокращалось до двух часов. Кажется, что экономия 20—30 минут — не такое уж большое дело. Но в действительности это не так. В общем итоге производительность промывки возросла за последнее время в полтора раза. Именно поэтому железнодорожники станции выполнили августовский план не только в валовом выражении, но и по ассортименту.

Нельзя не отметить и того факта, что в нашей работе стало больше ритма. Налив нефтепродуктов осуществляется сейчас

равномерно по всем трем деждам. Однако здесь необходимо сделать критическое замечание в адрес руководителей завода имени Чкалова и совнархоза. План выработки битума марки «З» на заводе не соответствует плану вывозки этого продукта. По вине завода тормозится также вывоз автобензина.

В ходе обсуждения решений июльского Пленума ЦК КПСС было внесено немало ценных предложений по механизации трудоемких процессов и работ. Как уже указывалось, некоторые из них осуществлены, но для выполнения ряда других нам нужна серьезная помощь. Так, например, решено построить смазкопровод, с помощью которого можно будет исключить ручной труд значительного числа заливальщиков и тем самым ускорить обработку поездов. Для осуществления этого мероприятия у нас есть и силы, и материалы. Дело за выделением соответствующих ассигнований. Надеемся, что в этом нам поможет управление дороги.

Управление должно помочь нам в другом важном деле. Для повышения качества формирования поездов, большей безопасности маневровой работы нужно в главном парке смонтировать четыре прожекторных мачты, а в восточном парке — еще две. Без выделения дополнительных средств эту работу не выполнить.

То, что уже сделано после июльского Пленума ЦК КПСС, дает большую пользу. Однако не все мероприятия, из числа намеченных успешно проводятся в жизнь, хотя для этого имеются необходимые условия. В частности, еще недавно простоя тепловозов под прямымы поездами. Они могут и должны быть гораздо меньшими. Неблагополучно обстоит дело с разметкой вагонов, что мешает качественному формированию поездов. Еще один серьезный недостаток необходимо отметить. На станцию в большом количестве прибывают так называемые сборные вагоны. В одном таком вагоне могут быть грузы для трех получателей. Но на станции нет товарного двора, и мы не всегда можем обеспечить сохранение груза.

Сейчас коллектив станции прилагает усилия к тому, чтобы устранить отмеченные недостатки и полностью провести в жизнь все мероприятия, которые намечены в результате обсуждения решений июльского Пленума ЦК КПСС.

В. Шубин,
начальник станции Никель.

В ГОРКОМЕ КПСС

О ходе строительства новых объектов никелькомбината

Бюро горкома КПСС обсудило ход строительства новых объектов на никелькомбинате. С докладом по этому вопросу выступил директор предприятия тов. Теликин.

В своем решении бюро горкома КПСС отмечает, что капитальныеложения, выделенные на реконструкцию и расширение никелькомбината, осваиваются крайне медленно. За семь месяцев годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 48 процентов, в том числе по тресту «Орскпромстрой» — на 42 процента. Все это создает серьезные трудности в работе предприятия, нарушающие наращивание мощностей. Установленные сроки ввода в эксплуатацию ряда объектов — новой аглоплаты во втором дробильно-агломерационном цехе никелькомбината, сульфатного цеха, газоочистки — сорваны. Руководство комбината без серьезных причин задерживает врезку системы газоочистки в действующим пе-

ром. В своем решении бюро горкома КПСС отмечает, что капитальныеложения, выделенные на реконструкцию и расширение никелькомбината, осваиваются крайне медленно. За семь месяцев годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 48 процентов, в том числе по тресту «Орскпромстрой» — на 42 процента. Все это создает серьезные трудности в работе предприятия, нарушающие наращивание мощностей. Установленные сроки ввода в эксплуатацию ряда объектов — новой аглоплаты во втором дробильно-агломерационном цехе никелькомбината, сульфатного цеха, газоочистки — сорваны. Руководство комбината без серьезных причин задерживает врезку системы газоочистки в действующим пе-

ром. В своем решении бюро горкома КПСС отмечает, что капитальныеложения, выделенные на реконструкцию и расширение никелькомбината, осваиваются крайне медленно. За семь месяцев годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 48 процентов, в том числе по тресту «Орскпромстрой» — на 42 процента. Все это создает серьезные трудности в работе предприятия, нарушающие наращивание мощностей. Установленные сроки ввода в эксплуатацию ряда объектов — новой аглоплаты во втором дробильно-агломерационном цехе никелькомбината, сульфатного цеха, газоочистки — сорваны. Руководство комбината без серьезных причин задерживает врезку системы газоочистки в действующим пе-

ром. В своем решении бюро горкома КПСС отмечает, что капитальныеложения, выделенные на реконструкцию и расширение никелькомбината, осваиваются крайне медленно. За семь месяцев годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 48 процентов, в том числе по тресту «Орскпромстрой» — на 42 процента. Все это создает серьезные трудности в работе предприятия, нарушающие наращивание мощностей. Установленные сроки ввода в эксплуатацию ряда объектов — новой аглоплаты во втором дробильно-агломерационном цехе никелькомбината, сульфатного цеха, газоочистки — сорваны. Руководство комбината без серьезных причин задерживает врезку системы газоочистки в действующим пе-

ром. В своем решении бюро горкома КПСС отмечает, что капитальныеложения, выделенные на реконструкцию и расширение никелькомбината, осваиваются крайне медленно. За семь месяцев годовой план строительно-монтажных работ выполнен на 48 процентов, в том числе по тресту «Орскпромстрой» — на 42 процента. Все это создает серьезные трудности в работе предприятия, нарушающие наращивание мощностей. Установленные сроки ввода в эксплуатацию ряда объектов — новой аглоплаты во втором дробильно-агломерационном цехе никелькомбината, сульфатного цеха, газоочистки — сорваны. Руководство комбината без серьезных причин задерживает врезку системы газоочистки в действующим пе-

В срок пустить новый завод

Железным дорогам нашего узла требуется все больше щебня. Он необходим для капитального ремонта пути, для прокладки новых магистралей, наконец, немало щебня идет на строительство.

В связи с этим было принято решение о строительстве Гудронского щебеночного завода. Работники министерства транспортного строительства и путей сообщения должны ввести его в эксплуатацию не позднее ноября текущего года. Это будет большое предприятие. Ежегодно Гудронский щебеночный завод по плану должен давать 400 тысяч кубометров продукции. По производительности новый завод будет крупнейшим на Куйбышевской железной дороге.

Строительство завода ведет сейчас ряд организаций. В их числе — строительно-монтажный поезд № 24, управление строительной механизации, а также другие колективы.

Как же обстоит дело на строительной площадке сейчас, когда до намеченного срока ввода нового завода в эксплуатацию осталось всего два месяца?

Прямо нужно сказать — здесь далеко не все обстоит благополучно. Если строительные работы в основном закончены, то монтажных работ здесь еще непочатый край. Именно задержки с монтажом оборудования приводят к тому, что строители не могут полностью закончить здесь свои работы.

Давно уже прибыла на площадку и ждет монтажников дробилка первичного дробления. Нужно ее устанавливать, но оказалось, что по весу она очень велика и монтажники не могут ее установить. То же самое получилось и с питателем. Монтажники пытались примитивным способом сдвинуть его с места, но из этого ничего не вышло. Дело кончилось тем, что агрегат был частично поврежден и оставлен на прежнем месте.

На завод, вернее — на строительную площадку, поступает немало оборудования. Однако его прием как следует не организован. Агрегаты разбросаны в беспорядке, ржавеют под открытым

небом. Даже такое ценные оборудование, как трансформаторы, до сих пор не установлено на место.

Прежде чем приступить к добывче камня — сырья для щебня — необходимо продолжить, в соответствии с проектом, срезную и разрезную траншеи, а также произвести вскрышиные работы. Причем, по положению, вскрышиные работы должны опережать добывчу камня не менее чем на полгода.

Но и с этим важным делом никто не торопится. Разрезная траншея до сих пор не пройдена, а вскрышиные работы выполнены кое-как.

Приближается зима. Завод расположенный в открытой степи, и снежные заносы, бураны не могут не сказаться на его будущей работе. Уже сейчас нужно изготовить и установить, где нужно, щиты для снегозадержания, никто об этом не думает.

В значительной степени эти недостатки обусловлены тем обстоятельством, что на заводе до сих пор нет настоящих хозяев. До пуска осталось не так уж много, но завод не имеет руководства. Здесь нет людей, которые отвечают за прием и монтаж поступающего оборудования, за подготовку предприятия к эксплуатации. Но дело не только в этом. Новому заводу потребуются квалифицированные кадры, рабочие различных профессий. Уже сейчас нужно позаботиться об укомплектовании штатов, об учебе новых рабочих. Без этого молодой коллектив на первых порах неминуемо столкнется с серьезными трудностями. Их вполне возможно избежать.

Сейчас еще не поздно устранить эти недостатки, выпрямить создавшееся положение. Новый щебеночный завод должен в срок вступить в эксплуатацию и с первых дней работать высокопроизводительно, полностью удовлетворять потребности своих заказчиков в щебне.

Н. Моисеев,
старший мастер щебеночного завода, нештатный инструктор горкома ВЛКСМ.



Завод металлоконструкций. Владимир Kovalenko — опытный слесарь-сборщик, активно участвует в общественной работе, является дружинником. Сейчас он занят на выполнении заказа Челябинского трубопрокатного завода.

На снимке: Владимир Kovalenko (справа) и Валерий Костylev знакомятся с чертежом.

Фото Н. Герасименко.

ЧИТАТЕЛИ КРИТИКУЮТ

29 августа по улице Луначарского при грейдировании был свален столб. На второй день его установили вновь. Но радиолиния так и не восстановлена. Связисты не торопятся.

Д. Ветчинов, Н. Паращак, жители улицы.

Неаккуратно доставляют газеты и журналы работники отделения связи привокзального поселка. Особенно много нареканий на до-

ставку журналов. Журнал «Радио» мне удается получать только после неоднократных посещений почтового отделения. Пачками доставляются газеты.

Г. Горшенин.

Ст. Орск, ул. Центральная, 58.

Орский рабочий

6 сентября 1960 г. 3 стр.

У НАДИХА ДРУЗЕЙ

ПАРАД И ДЕМОНСТРАЦИЯ В ХАНОЕ. 350 тысяч жителей Ханоя приняли участие в торжествах по случаю 15-й годовщины со дня провозглашения Демократической Республики Вьетнам.

На исторической площади Ба Динь, где 15 лет назад Хо Ши Мин провозгласил Декларацию независимости Демократической Республики Вьетнам, состоялись парад и демонстрация трудящихся Ханоя.

На трибуне находились Президент Хо Ши Мин, руководители партии трудящихся Вьетнама и правительства республики, руко-

водители иностранных делегаций, прибывших на празднование, в том числе глава советской партийно-правительственной делегации, член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Н. А. Мухитдинов.

РАЗВИТИЕ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КНДР. В КНДР заложены основы промышленности органического синтеза. Накануне сдачи в эксплуатацию находится хлорвиниловый завод в Понгунге мощностью 6 тысяч тонн. В основном его строительство будет

завершено к 15 сентября текущего года.

В районе Хынна — центре химической промышленности страны на восточном побережье быстрыми темпами сооружается завод по производству виналона. Мощность завода составит 20 тысяч тонн. Строительство завода ведется собственными силами КНДР.

Скоро в строй действующих вступит первый в Северной Корее завод красителей с годовой производственной мощностью 900 тонн. Он строится с помощью венгерского народа.

За годы народной власти в КНДР созданы новые и расширены, реконструированы старые производственные мощности химической промышленности. Предприятия химической промышленности неуклонно увеличивают производство синтетического волокна, смол, пластмасс, карбидка кальция, кислот, красок, химических удобрений и других видов химической продукции.

Семилетний план развития народного хозяйства КНДР, осуществление которого начнется с будущего года, предусматривает превращение химической промышленности в одну из ведущих отраслей промышленности республики.

ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ ТРУДЯЩИХСЯ. Правительство Венгерской Народной Республики приняло постановление о дальнейшем развитии мероприятий по борьбе с туберкулезом, которое вступит в силу с нового года.

С первых же дней установления народной власти была широкоразвернута борьба против этой болезни. За короткий срок в два с лишним раза по сравнению с 1938 годом увеличилось число туберкулезных диспансеров, а количество осуществляемых проверок с целью распознания и предупреждения заболевания туберкулезом в последние годы увеличилось более чем в 30 раз. В результате смертность от туберкулеза в настоящее время сократилась по сравнению с 1938 годом более чем в 4 раза.

Народное государство ставит своей целью дальнейшее сокращение заболевания туберкулезом, а затем полную ликвидацию этой болезни.

(ТАСС).

Слабые места в экономике США

Последние данные свидетельствуют о появление новых слабых мест в экономике США. Так, биржи переписали сообщило, что расходы на строительство в августе вновь сократились (уже третий месяц подряд), уменьшившиеся на 5 процентов по сравнению с августом прошлого года. Расходы на строительство за первые 8 месяцев этого года были на 3 процента меньше соответствующих расходов за такой же период 1959 года.

Не улучшилось положение и в металлургической промышленности, которая работает сейчас лишь на 54 процента мощности. Промышленники надеялись, что сентябрь принесет значительное увеличение заказов и рост выпуска продукции. Однако, как отмечает «Уолл-Стрит Джор-

нэл», медленное поступление новых заказов «будило целый ряд заводов отказать от надежды, что в сентябре положение будет лучше, чем в августе».

Автомобильная промышленность также испытывает значительные трудности. Газета «Уолл-Стрит Джорнэл» в этой связи указывает, что 880 тысяч новых автомобилей остаются не проданными. Отмечая, что задержки в сбыте автомобилей вызывают тревогу у промышленников и агентов по продаже автомашин, газеты заявляют что если только положение не улучшится, автомобильная промышленность будет вынуждена сократить планы производства на предстоящий год.

(ТАСС).

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН

Лесоторговый склад перешел на 7-часовой рабочий день. Отпуск всех строительных материалов производится с 11 часов дня до 7 часов вечера. Перерыв на обед — с 2-х до 3-х часов местного времени. Выходной день — по недельникам.

Контора работает с 9 до 5 часов вечера. Обеденный перерыв с 1 до 2-х часов. Выходной день — воскресенье.

Автотехника ПРОИЗВОДИТ НАБОР на куры шофера 3-го класса с отрывом от производства и шофера 2-го класса без отрывом от производства.

Начало занятий — 10 сентября.

Здесь же требуются инструкторы учебной езды.

За справками обращаться: Старый город, ул. Пугачева, 75. Телефон № 5-09.

Лесоторговый склад ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ дрова березовые и осиновые по 35 руб. кубом. дровяные ящики по 24 руб. кубометр.

Обращаться: ст. Орск, Старо-киричный поселок.

Комбинат производственных предприятий треста «Стройматериалов»

ТРЕБУЮТСЯ

газоэлектросварщики, кузнец, крановщики на башенные краны, рабочие — мужчины и женщины на кирпичный завод, столяры, плотники.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, контора КПП треста «Стройматериалов».

Железнодорожной больнице

ст. Орск

ТРЕБУЮТСЯ

санитарки, уборщица, рабочий и шофер второго класса.

Обращаться: ст. Орск, железнодорожной больнице, к главному врачу.

Эстафета на приз газеты

Орский рабочий

площадь — горисполком. Бег мужчин на 1000 метров.

Девятый этап: горисполком — мост через р. Орел. Велосипедисты — 4600 метров.

Первая группа продолжает движение в Старый город и дальше по маршруту. Вторая группа делает оборот влево.

Для первой группы:

Десятый этап: от моста — до площади Б. Хмельницкого. Бег женщин на 400 метров.

Одиннадцатый этап: от площади Б. Хмельницкого до клуба им. 1 Мая. Бег женщин на 300 метров.

Двенадцатый этап: клуб им. 1 Мая — мост через Коровье озеро. Велосипедисты — 2000 метров.

Тринадцатый этап: мост через Коровье озеро — проходная мясокомбината. Велосипедисты — мужчины. Дистанция — 2500 метров. Этап произвольный.

Четырнадцатый этап: мясокомбинат — площадь у вокзала. Бег мужчин на 1800 метров. Произвольный этап.

Пятнадцатый этап: вокзал — переправа. Велосипедисты-мужчины. Дистанция 3500 метров.

Шестнадцатый этап: переправа через реку Урал (мужчины). Семнадцатый этап: берег р. Урал — магазин № 8. Переход (мужчины-охотники).

Восемнадцатый этап: магазин № 8 — вход в парк металлургов. Бег мужчин на 850 метров.

Девятнадцатый этап: вход в парк никельщиков. Бег женщин по дорожке стадиона и финиш у центральной трибуны.

Для второй группы:

Десятый этап: от моста до магазина № 8 (пос. Никель). Велосипедисты-женщины.

Одиннадцатый этап: магазин № 8 — до входа в парк металлургов. Бег мужчин на 850 метров.

Двадцатый этап: вход в парк металлургов — бег женщин на 400 метров по дорожкам стадиона и финиш у центральной трибуны.

Для третьей группы:

Шестой этап: школа № 30 — стадион «Авангард». Бег мужчин на 1200 метров.

Седьмой этап: стадион «Авангард» — Парковая площадь. Бег женщин на 400 метров.

Восьмой этап: Парковая пло-

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Кино СЕГОДНЯ

Кинотеатр «Октябрь» — «Седьмое путешествие Синдбада»

Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8, 10 часов вечера.

Летняя эстрада Старого города — «Девочка ищет отца»

Клуб имени 1 Мая — «Отчий дом»

Дом культуры металлургов (Соцгород) — «Посланцы народа»

Дом культуры металлургов (пос. Никель) —

«12 девушек и 1 мужчина»

Дом культуры энергетиков — «Гусак из Рио-де-Жанейро»

Дом культуры нефтяников — «Большой вальс»

Дом культуры железнодорожников — «Мечты сбываются»

Дом культуры машиностроителей — «Чрезвычайное происшествие» (I серия)

Клуб завода имени Чкалова — «Весенние грозы»

Клуб мясокомбината — «Свиная и пастух»

Автотранспортной конторе № 11

МЕНЯЮ КВАРТИРУ

из трех комнат со всеми удобствами в гор. Сталинграде на квартиру в гор. Орске.

Обращаться по адресу: Орск, пос. ТЭЦ, ул. Энергетиков, 72.

Проживающей в Орске, ул. 18 лет Октября, 31.

Дело подлежит рассмотрению в нар. суде I-го участка г. Орска.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отдел партийной жизни, промышленный отдел, отдел культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.