

БОЕВАЯ ЗАДАЧА ПРОФСОЮЗОВ

Решения июльского Пленума ЦК КПСС стали боевой программой для миллионов советских тружеников. Горячее их одобрение от имени всего рабочего класса страны выразил состоявшийся недавно в Пленуме ВЦСПС. Советские профсоюзы, активно участвующие в создании материально-технической базы коммунизма, считают самой главной, самой насущной своей задачей борьбу за досрочное выполнение семилетки.

Профсоюзные организации промышленного Орска сейчас, после Пленума ЦК КПСС, направляют свою деятельность на дальнейшее развитие творческой инициативы масс, всемерно содействуют совершенствованию техники производства и неуклонному росту производительности труда.

В этом можно убедиться на примере профсоюзной организации завода по обработке цветных металлов. Она провела уже большую разъяснительную и организаторскую работу в коллективе, нацелив его на новые успехи в труде. Профактив в цехах, сменах, бригадах стал инициатором и воожаком массового соревнования за коммунистический труд, возглавил путь к улучшению всех технико-экономических показателей, показал личный пример упорных, дерзновенных полковников нового. Здесь сумели активизировать деятельность таких массовых организаций, какими являются научно-техническое общество и общество рационализаторов и изобретателей, взяли под контроль все то, что намечено постоянно действующим производственным совещанием. Как результат, коллектив, приняв на себя повышенные обязательства, успешно их выполняет.

Можно привести и другие примеры инициативной работы профсоюзных организаций на местах. На швейной фабрике Старого города она выступила застройщиком и организатором эстафет по сбору рационализаторских предложений, на Южуралмаше — немало сделано по созданию и укреплению общественных конструкторских бюро, в цехе горного транспорта Гайского горнообогатительного комбината — по распространению опыта лучших водителей. Это — хорошие, достойные дела.

Но сейчас, когда партией поставлены такие грандиозные задачи, довольствоваться достигнутым было бы совершенно неправильно. Наши профсоюзные организации еще не используют в полной мере свои права и возможности.

На никелевом комбинате, где существует крепкая, многотысячная профсоюзная организация, в последнее время не проводится

НА БУХТАРМИНСКОЙ ГЭС

ЛЕНИНГРАД. Бухтарминская ГЭС на Иртыше сооружается по проекту коллектива ленинградского отделения Всесоюзного института «Гидроэнергопроект». Первоначально намечалось установить на этом гидроузле 6 гидроагрегатов по 75 тысяч киловатт каждый. Работая в тесном содружестве со строителями, проектировщики нашли возможность установить

дополнительно 7-й гидроагрегат. Затем инженеры предложили новое решение, позволяющее установить на Бухтарминской ГЭС еще две машины.

Таким образом, в результате внесения в проект серьезных изменений, мощность энергостроек семилетки на Иртыше станет в полтора раза большей. (ТАСС).

ДЛЯ ЧЕРЕПОВЕЦКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

Свердловск. Конструкторы «Уралмаша» разработали проект первой очереди нового цеха Череповецкого металлургического завода. Скорость прокатки здесь будет в несколько раз выше, чем на существующих станах такого же назначения.

В новом цехе предусмотрена автоматизация не только основных, но и вспомогательных процессов. (ТАСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-й № 203

Пятница, 26 августа 1960 года

Цена 15 коп.



Мясоконсервный комбинат. Любя Репушкина — обвалища консервного завода. Включившись в соревнование за звание ударника коммунистического труда, она добилась высокой производительности труда, с честью выполняет взятые на себя обязательства.

Недавно Любя Репушкиной присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

Фото М. Копылова.

Они идут впереди!

давно бригада уложила за смену 80 кубометров бутовой кладки. Это очень большое достижение.

Нельзя не отметить и бригаду тов. Перницкой. Этот коллектив, состоящий из 6 рабочих, трудится на укладке асфальта. За смену бригада укладывает полутора-двух тысяч квадратных метров асфальта.

На передовые коллективы равняются другие бригады строительно-монтажного управления № 8. Не случайно семимесячное задание по производительности труда значительно перевыполнено.

Н. Афонин, начальник строительно-монтажного управления № 8.

ХЛЕБ ИДЕТ!

С подъемом трудятся сейчас движенцы станции Орск. Изучение исторических решений июльского Пленума ЦК КПСС совпало с заметным увеличением потока грузов.

— Идет целинный хлеб! — с радостью говорят движенцы станции, обрабатывая поезда с зерном нового урожая.

По-прежнему велик объем группировки для промышленности и строительства.

В второй декаде августа труженики станции перевыполнили задание почти по всем важнейшим показателям. Характерно, что задание по погрузке выполнено здесь на 130 процентов.

Высоки показатели и по выгрузке. Значительно снижен простой транзитного вагона как с переработкой, так и без переработки.

Успешно справляются с заданием, с принятыми ответственными обязательствами смены маневровых диспетчеров тт. Воробьева и Лагутина.

Коллектив автоконтрольного пункта настойчиво борется за успешное выполнение плана второго года семилетки. Ремонтируя сложное тормозное оборудование, вагонники постоянно выполняют нормы выработки на 110—115 процентов. При этом особое внимание уделяется качеству выполняемых работ.

В авангарде соревующихся идет бригада Григория Емельяновича Жугана. Этот коллектив с честью носит звание бригады коммунистического труда. Не бывает дня, когда бы бригада не перевыполнила намного установленные нормы. Отличаются в работе передовые производственники тт. Шульгин и Дорофеев. Они

быстро и безукоризненно ремонтируют автотормоза. Их работа помогает уверенно эксплуатировать подвижной состав.

Недавно произошло важное событие. Бригада тов. Жугана вызвалась на соревнование колектив слесарей цеха годового ремонта, которым руководят тов. Фадеев.

Как известно, бригада тов. Фадеева также носит звание коммунистической.

Сейчас оба коллектива уверенно наращивают темпы работы, проводят в жизнь ответственные обязательства.

Работники автоконтрольного пункта собственными силами завершили монтаж системы водяного отопления в своем цехе.

Н. Ливанов.

ТРУДЯТСЯ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

Быстро и безукоризненно ремонтируют автотормоза. Их работа помогает уверенно эксплуатировать подвижной состав.

Недавно произошло важное событие. Бригада тов. Жугана вызвалась на соревнование колектив слесарей цеха годового ремонта, которым руководят тов. Фадеев. Как известно, бригада тов. Фадеева также носит звание коммунистической. Сейчас оба коллектива уверенно наращивают темпы работы, проводят в жизнь ответственные обязательства.

Работники автоконтрольного пункта собственными силами завершили монтаж системы водяного отопления в своем цехе.

Н. Ливанов.

Торжество мирной советской науки

В цехах предприятий, на колхозных и совхозных полях страны горячо обсуждаются сообщения ТАСС о запуске и возвращении на Землю второго советского космического корабля.

— Для нас стало уже привычным, что наши искусственные спутники и летающие лаборатории успешно запускаются и выполняют все, что им полагается, — сказал сталевар подмосковного завода «Электросталь» Н. Матюхин. — Но такого еще не было, чтобы многотонная машина, направленная в космическое пространство с живыми существами, по команде с Земли вернулась благополучно обратно. Теперь уже каждому ясно, что путешествие на другие планеты — дело недалекого будущего.

Чувства и мысли тружеников полей хорошо выразила дядька подмосковного совхоза «Горки II» Герой Социалистического Труда Ф. Сташенкова. Она говорит:

— У нас на ферме в эти дни больше всего говорят о втором советском космическом корабле. Вот ведь какие изумительные дела совершают люди нашей страны! Хочется трудиться еще лучше и от души сказать спасибо нашим ученым,

— Второй советский корабль-спутник благополучно вернулся на Землю. Это великолепно! Это новая большая победа советской науки и техники, — сказал рязанский радиолюбитель — коротковолновик, рабочий электролампового завода Н. Я. Чуев. — Самая передовая наука — это наука советских ученых. Она развивается только в интересах мира. Как любители-коротковолновики, мы держим связи со многими десятками радиолюбителей самых разных стран. Все они горячо приветствуют создателей советского корабля-спутника.

Восторженно встретили весть о новом блестящем подвиге советской науки наши моряки. «В Атлантическом океане услышали мы радостную новость, — радиирует первый помощник капитана танкера «Карл Маркс» тов. Степанов. — Гением советской науки осуществлен еще один выдающийся прыжок в межпланетное пространство».

Чувства радости выражают моряки парохода «Николай Бурденко», держащего курс на Кубу, теплохода «Фридрих Энгельс» из далеких вод Бискайского залива, экипажи десятков других советских судов.

(ТАСС).

В РЕШЕНИЯХ ЮНЬСКОГО ПЛЕНАРУМА ЦК КПСС особое внимание уделялось вопросам сокращения веса машин и механизмов, экономии металла и различных материалов за счет усовершенствования конструкций, агрегатов, внедрения новейших достижений науки и техники. Проводя эти решения в жизнь, коллектив завода строительных машин осуществил немалую работу по снижению веса лебедок различной грузоподъемности. Были приприняты меры и по сокращению расхода металла на выпуск транспортеров.

Проведенная работа дала толчок творческой мысли в коллективе. Сейчас, после опубликования решений июньского Пленума ЦК КПСС, на заводе еще шире развернулись поиски новых путей сокращения расхода металла. Свой вклад в это важное дело вносят конструкторы предприятия.

Выпускаемые до сих пор 40-80-метровые транспортеры находят довольно широкое применение, однако и для машиностроителей, и для наших потребителей очевидны недостатки существующей конструкции. Во-первых, транспортеры имеют сравнительно большой вес, что затрудняет порт и монтаж и передвижение. Во-вторых, всякий раз при установке транспортера необходима предварительная подготовка площадки. В-третьих, он довольно трудоемок в изготовлении: особенно велик объем электросварочных работ.

Конструкторы под руководством молодого инженера Леонида Рябкова поставили перед собой задачу: создать новый тип транспортера, который не имел бы перечисленных выше недостатков. Было решено идти по пути создания транспортера тросовой (безрамной) конструкции. Такой транспортер состоит из стоеч с подвешенными гиросами и не имеет, как раньше, промежуточных секций.

Не трудно представить себе, какие большие преимущества открывает такая конструкция. Расчеты показывают, что на выпуске 40- и 80-метровых транспортеров общий объем электросварочных работ удастся сократить по мень-

В поисках рождается новое

шей мере на 30 процентов. Это создаст реальные предпосылки для увеличения производительности передела электросварки конструкций. Сварочные работы будут производиться только при изготовлении натяжных и приводных станин транспортеров. Но дело не только в этом. Внедрив безрамную конструкцию, машиностроители смогут сократить вес каждого 80-метрового транспортера килограммов на 500. Соответственно сократится вес и 40-метрового транспортера.

Молодые специалисты Рябков и Рябкова уже закончили рабочее проектирование машины новой конструкции. В настоящее время заводская бригада по внедрению новой техники занята созданием опытного образца безрамного транспортера. Испытания опытного образца позволят уточнить расчеты и, возможно, усовершенствовать отдельные узлы. Все это даст возможность быстрее и лучше освоить в дальнейшем выпуск новых машин.

Следует рассказать еще об одной работе, которую ведут заводские конструкторы.

Недавно вступил в силу новый ГОСТ (Государственный общесоюзный стандарт) на передвижные транспортеры. Одно из требований ГОСТА состоит в том, чтобы угол отгрузки материалов на выпускаемых транспортерах был увеличен до 35 градусов. Если раньше, в соответствии с прежним ГОСТом, транспортеры должны были подавать материалы на максимальную высоту 5,4 метра, то теперь этот показатель повышен до 9 метров. Внедрение новых транспортеров в строительстве и на складских работах позволит избежать излишних дополнительных перекидок материалов и затрат ручного труда, которые имеют место. К этому нужно добавить, что изменилась и минимальная высота отгрузки:

раньше она составляла 2,5 метра, теперь должна быть равна 1,8 метра, что также важно для строителей.

Эти требования поставили перед конструкторами серьезные задачи, над решением которых и ведется сейчас работа. Конструкторы постарались сделать так, чтобы за счет ряда усовершенствований выпускаемый ныне заводом транспортер мог обеспечить высоту отгрузки материалов до 9 метров. Транспортеры будут оснащаться дополнительным оборудованием, которое позволит в случае необходимости поднять угол отгрузки материалов до 35 градусов. При подаче материалов на 9-метровую высоту потребуется специальная ребристая лента.

В ходе создания новой конструкции был разработан ряд интересных новинок. Так, например, транспортеры будут иметь поворотные шасси, применение которых заметно повысит маневренность машины настройплощадке, облегчит труда. Выпускаемые ныне транспортеры имеют довольно сложную систему блоков с лебедкой. У новых машин ее не станет. Блоки с лебедкой заменят гидроподъемник — он проще в эксплуатации и дешевле в производстве. Изменила свое местонахождение и приводная станция. Теперь она будет находиться внизу. Для конструкции это немаловажно — сократится нагрузка на фермы, откроются возможности снизить вес машины.

В каком состоянии находится эта работа?

Сейчас создается рабочий проект нового передвижного транспортера. Вслед за этим будет изготовлен опытный образец, который подвергнется всесторонним испытаниям.

Таковы основные работы, которые заняты сейчас конструкторы завода строительных машин. Осуществление их замыслов в производстве позволит привести в действие резервы сокращения расходов металла, листа, строителям новую технику.

А. Бородачев, начальник технического отдела завода строительных машин.

Каждый час — на счету

На пусковой новостройке — средней школе, которая сооружается на улице Жданова, в эти дни с утра и до позднего вечера на строительной площадке стоят неумолимый грохот машин, здесь трудятся десятки рабочих.

— Штурмует, — характеризует обстановку на стройке работник треста «Жилстрой» тов. Котышев. — Жмем, что называется, на все педали. Ведь первое сентября не за горами, а мы несколько задержались с подготовкой школы к сдаче...

На этот штурм изо дня в день бросают чуть не все наливные силы треста. Сюда стянули бригады с других участков, здесь почти каждый день устраиваются своеобразные «воскресенья» и «субботники», в которых участвуют десятки инженерно-технических работников и служащих из строй управления № 14, из управления механизации треста, управления треста и других организаций.

— Главное сейчас, — говорит прораб стройки тов. Лукин, — обеспечить сладу школы к 30 августа. Этому подчинены все наши усилия.

Можно не сомневаться, что с отдельными видами работ здесь справляются своевременно. Например, к назначенному сроку будет закончено благоустройство школьного двора, устранены отдельные недоделки внутри здания, сделано многое другое.

Но многие работы находятся под явной угрозой срыва.

Речь идет прежде всего об отдельных сантехнических устройствах. Школа до сих пор не обеспечена водой. Только в самые последние дни заказчик — УКС никелькомбината предложил строителям на старой водопроводной трассе заменить 80-миллиметровые трубы 150-миллиметровыми. Заказ на эти работы начал строителей врасплох. Им в спешном порядке пришлось вскрывать водопроводную траншею, изыскивать трубы и многое другое. Понятно, что вся эта работа отнимает немало времени.

— Обстановка осложняется еще и тем, — говорят строители, — что из-за несвоевременной подачи воды у нас задерживается проверка внутренних водопроводных разводов. В процессе этой проверки могут вскрыться кое-какие недостатки. А сроки жесткие.

С опозданием начат монтаж парового котла, некоторых других отопительных приборов в котельной.

раньше она составляла 2,5 метра, теперь должна быть равна 1,8 метра, что также важно для строителей.

Эти требования поставили перед конструкторами серьезные задачи, над решением которых и ведется сейчас работа. Конструкторы постарались сделать так, чтобы за счет ряда усовершенствований выпускаемый ныне заводом транспортер мог обеспечить высоту отгрузки материалов до 9 метров. Транспортеры будут оснащаться дополнительным оборудованием, которое позволит в случае необходимости поднять угол отгрузки материалов до 35 градусов. При подаче материалов на 9-метровую высоту потребуется специальная ребристая лента.

А. Сергеев.

Обещаний много, пользы мало

Орский филиал научно-исследовательского и проектного института «Гипроникель» был открыт еще в конце 1956 года. Сейчас филиал находится в подчинении управления металлургической и горнорудной промышленности Оренбургского совнархоза.

С каждым годом возрастают и усложняются требования, предъявляемые к работникам института. Мы снабжаем проектно-сметной документацией многое предприятия Южного Урала.

Однако коллектив зачастую не справляется с поставленными задачами. Качество проектов и сроки их выполнения далеко не всегда устраивают наших заказчиков. Причина этого заключается, прежде всего, в том, что филиал не располагает достаточным количеством опытных работников. Уже не раз принимались решения об укреплении филиала квалифицированными кадрами, но ни одно из них по существу не выполнено.

За истекшие годы филиал получил только 37 процентов того жилья, которое предназначалось передать ему по плану. Сейчас в коллективе филиала около 20 работников не обеспеченены жилищем. Из-за нехватки жилой площади мы лишены возможности принять новых работников, хотя у нас не хватает ряда специалистов на должности старших инженеров, руководителей бригад и групп, недостает проектировщиков.

В соответствии с постановлением Совнархоза численный состав работников филиала намечено к 1961 году увеличить почти вдвое, а к 1964 году — в 4,5 раза. Совнархоз обязал трест «Жилстрой» в нынешнем году построить для филиала производственное здание и 24-квартирный жилой дом.

Строительство этих объектов начато, но ведется из руин плохого. На площадке, где сооружается жилой дом, например, до сих пор не завершены работы по нуволевому циклу, по подводке коммуникаций. Руково-

витель строительства В. Григорьев, руководитель бригады технического отдела филиала института «Гипроникель».



Здание до сих пор не освещено. Чтобы подключить его к подстанции, необходимо около 38 метров кабеля. Траншея для кабеля подготовлена. Главный инженер УКС никелькомбината тов. Мотин обещал выделить кабель. Но с выполнением этого обещания он не торопится.

По проекту для освещения школьного двора требуется установить 15 опор. Вначале было принято решение установить здесь железобетонные опоры. Но их никто не удосужился заблаговременно заказать на заводе железобетонных изделий. Сейчас взамен железобетонных предполагают сделать металлические мачты. Но эти предположения пока не подкрепляются практическими делами.

Есть опасения, что устройство надворного освещения также затянется. Подобных неувязок на об'екте немало.

— Пройдитесь по школьному зданию, — приглашают строители, — посмотрите, как трудятся сантехники. Взамен питьевых фонтанчиков они на всех этажах устанавливают обычные раковины.

Штурм на школьной стройплощадке продолжается. Но было бы куда больше пользы, если бы в тресте планировалась работу на пусковых новостройках не подменяли штурмовщиками.

А. Сергеев.

На норме первый капитальный ремонт автомашины производится после того, как

она пройдет 130 тысяч километров. У тт. Мельникова и Чепухина машина прошла без капитального ремонта более 225 тысяч километров.

Этот успех достигнут в результате тщательного ухода за машиной, своевременного профилактического ремонта.

На снимке: водители пас-

ажирского автохозяйства

тт. Мельников и Чепухин за осмотром машины.

Текст и фото рабочего ав-

тохозяйства В. Морозова.

Дорский рабочий

26 августа 1960 г. 3 стр.

За рубежом

С помощью СССР

Премьер-министр Афганистана Мухаммед Дауд заложил в Джалалабаде первый камень в фундамент плотины Джелалабадской ирригационной системы, сооружаемой с помощью Советского Союза.

Газета «Ислах» помещает передовую статью, посвященную этому событию. Отметив, что на прошлой неделе было начато строительство крупнейшей в Афганистане гидроэлектростанции на реке Кабул, газета подчеркивает, что Джелалабадская оросительная система — это уже вторая крупная стройка на реке Кабул.

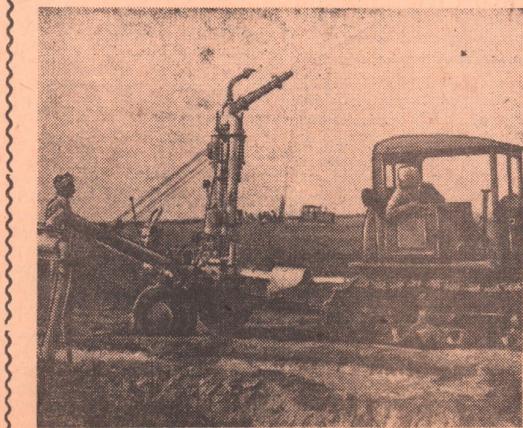
Указав затем, что народ и правительство Афганистана давно мечтают о сооружении подобной оросительной системы, газета пишет: «Мы считаем необходимым сказать о дружественной помощи, оказываемой нам на основе взаимного уважения в осуществлении этого проекта соседним с Афганистаном государством — Советским Союзом. Мы выражаем признательность за эту помощь, которую народ Афганистана очень ценит, так как она содействует развитию нашей страны и укреплению дружественных отношений между нашими двумя странами».

Расчеты и просчеты

В городе Сан-Хосе — столице небольшой латиноамериканской республики Коста-Рика — в эти дни происходит совещание министров иностранных дел стран — членов организации американских государств (ОАГ). Эта организация создана по инициативе Соединенных Штатов Америки и окрестила ее «Министерством колоний США». Действительно ОАГ используется американскими империалистами в качестве орудия внешней политики Соединенных Штатов в западном полушарии для подавления национально-освободительного движения в Южной и Центральной Америке.

На сей раз организация американских государств приведена в действие государственным департаментом США для того, чтобы, во-первых, спасти от осуждения диктаторский режим Трухильо в Доминиканской Республике и, во-вторых, подготовить почву для расправы с революционной Кубой, т. е. повторить преступление, совершенное американскими монополиями при помощи ОАГ 6 лет назад, когда ими было свергнуто демократическое правительство в Гватемале.

Однако времена и обстановка в Латинской Америке с тех пор существенно изменились. Это сказывается и на механизме ОАГ, который все труднее поддается американскому управлению. Уже при обсуждении первого вопроса повестки дня совещания в Сан-Хосе — жалобе Венесуэлы на диктаторский режим Трухильо в Доминиканской Республике — американская дипломатия потерпела провал. Режим Трухильо совершил акт грубого вмешательства в дела Венесуэлы, организовав покушение на ее президента. Это вызвало решительные протесты в Латинской Америке. Делегация США на совещании предприняла отчаянные усилия, стремясь спасти своего ставленника Трухильо, так как, по сообщению американского журналиста Дью Пирсона, «официальные представи-



тели США на протяжении всего заседания Эйзенхауэр стекались на поклон к Трухильо и заключали позорные сделки с этим диктатором, чьи руки обагрены кровью». Учитывая тесные связи между Трухильо и правящими кругами США, американская делегация на совещании в Сан-Хосе попыталась не допустить одобрения резолюции, решительно осуждающей режим доминиканского диктатора и стремилась свести дело лишь к посыпке в Доминиканскую Республику специальной комиссии. Но эти попытки потерпели провал.

Важное значение придают правящие круги США обсуждению в Сан-Хосе вопроса «О коммунистическом проникновении в западное полушарие». Этим хитроумным наименованием второго пункта повестки дня совещания в Сан-Хосе замаскировано обсуждение положения на Кубе с целью наращивания латиноамериканских государств на кубинскую революцию и подавления ее при помощи ОАГ. Но и эти планы США настолько неподдаются решительное сопротивление латиноамериканских народов. В адрес кубинской делегации в Сан-Хосе потоком поступают послания с выражением солидарности и поддержки из всех стран Латинской Америки. Куба не единока — об этом заявили, в частности, палата депутатов Боливии, Федерация студенческих

центров Венесуэлы, национальная федерация грузчиков Перу и т. д. В столице Гватемале народ организовал демонстрацию, участники которой прошли по городу скандируя: «Куба — да, Янки — нет!». Перед лицом этих фактов газета «Нью-Йорк пост» вынуждена признать: «Вашингтон переживает сейчас в своих отношениях с Латинской Америкой такой серьезный кризис, который не возник ни разу за последнее столетие».

(ТАСС).

Важное значение придают правящие круги США обсуждению в Сан-Хосе вопроса «О коммунистическом проникновении в западное полушарие». Этим хитроумным наименованием второго пункта повестки дня совещания в Сан-Хосе замаскировано обсуждение положения на Кубе с целью наращивания латиноамериканских государств на кубинскую революцию и подавления ее при помощи ОАГ. Но и эти планы США настолько неподдаются решительное сопротивление латиноамериканских народов. В адрес кубинской делегации в Сан-Хосе потоком поступают послания с выражением солидарности и поддержки из всех стран Латинской Америки. Куба не единока — об этом заявили, в частности, палата депутатов Боливии, Федерация студенческих

Городской конторе связи
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу почтальоны для доставки печати и корреспонденции.

Обращаться к помощнику начальника конторы.

Оргу треста «Южуралтяжстрой»
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

повара для работы в Гае, временные рабочие в овощехранилище (для работы в Орске).

Зуборов Николай Иванович, проживающий в Орске, пос. мясокомбината, ул. Кишиневская, 24, кв. 13, возбуждается дело о расторжении брака с Зиновьевой Лидией Евгеньевной, проживающей в Орске, пос. мясокомбината, ул. Кишиневская, 24, кв. 13.

Дело подлежит рассмотрению в наркоте Карагандинской области с. Бал-

Дело слушается в народном суде 1-го участка гор. Орска.

НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ обратился к главному архитектору города Е. Я. Маркову с просьбой рассказать о новых строительных объектах, которые намечено возвести в ближайшие годы. Вот что сообщил тов. Марков.

— В течение ближайших двух лет в городе будет возведен ряд культурно-бытовых и промышленных объектов.

Сураттархская ферма становится центром передового опыта ведения сельского хозяйства.

На снимке: дождевальные установки на полях фермы.

Фотохроника ТАСС.

БУДЕТ СТРОИТЬСЯ...



тельства площадь в поселке Нагорном. Здесь возвратят пять трехэтажных домов, в каждом из которых будет 24 квартиры, и один четырехэтажный 36-квартирный дом. В первом этаже разместится продовольственный магазин. В скором времени мясокомбинат начнет также возвведение общежития на 132 комнаты.

По улице Новосибирской, в квартале 114, в текущем году должно начаться строительство бани на 200 мест и прачечной, расположенной на обработку 1000 килограммов белья в смену.

Мясокомбинату выделена для жилищного строи-

тельства при никелькомбинате. Создано две группы. В них приято 60 металлургов.

Впервые в этом году при Гайском горнообогатительном комбинате также открыт филиал техникума. Около 100 тружеников комбината будут учиться на трех отделениях — горном, обогащении руд и горнозаводском.

Всего в этом году на учебу в техникум принят 240 человек. Большинство из них будет получать образование без отрыва от производства.

СНОВА АВАНГАРДОВЦЫ

нападении и одержали заслуженную победу, забив в ворота гостей три мяча и не пропустив в свои ни одного.

Эта победа еще более упрочила положение команды Южуралмашзавода в турнирной таблице.

Л. Новикова, инспектор горспортсозюза.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Орскому автохозяйству № 2 ТРЕБУЮТСЯ

плотники, каменщики, шоферы, разнорабочие, автомеханики, имеющие стаж работы.

Обращаться по адресу: остановка «Водоканал», площадка автохозяйства, телефон через коммутатор ЮУМЗ 2-42.

Орской базе мясорыбторга ТРЕБУЕТСЯ

водитель мотороллера.

За справками обращаться по адресу: мясокомбинат, контора базы мясорыбторга.

Орскому горнозаводу ТРЕБУЕТСЯ

бригада плотников.

Обращаться по адресу: г. Орск, горнозавод, Советская, 58.

Гаврина Антонина Гавриловна, проживающая в Орске, проспект им. Сталина, 20, кв. 3, возбуждается дело о разводе с Гаврилом Борисовичем, проживающим в Орске, городок нефтяников, ул. Шкирятова, 2, кв. 21.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 3-го участка гор. Орска.

Шелдукова Мария Антоновна, проживающая в Орске, ул. Строителей, 10, кв. 6, возбуждается дело о разводе с Федоровой Миллией Ивановной, проживающей в Карагандинской области, с. Балхаш, дом № 6, кв. 6.

Дело подлежит рассмотрению в наркоте Карагандинской области с. Бал-

Дело слушается в народном суде 1-го участка гор. Орска.

Орскому складу снабжения сонвархоза ТРЕБУЮТСЯ

зав. складами, уборщица, касир-счетовод, охранники, кладовщики, крановщики, грузчики.

Обращаться: Орское просп. 6.

Федоров Юрий Кузьмич, проживающий на ст. Орск, ул. Мостовая, 41, возбуждается дело о расторжении брака с Федоровой Миллией Ивановной, проживающей в Карагандинской области, с. Балхаш, дом № 6, кв. 6.

Дело подлежит рассмотрению в наркоте Карагандинской области с. Бал-

Дело слушается в народном суде 1-го участка гор. Орска.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отдел партийной жизни, промышленный отдел, отдел культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 327, Тираж 13.000

СОЛДАТЫ ПОКИДАЮТ ПРЕДАТЕЛЯ

ХАНОЙ. Ссылаясь на передачу радио «Голос Патет-Лао», Вьетнамское информационное агентство сообщает, что многие офицеры и солдаты королевской лаотянской армии, находящиеся под командованием ярого приверженца США Фуми Носавана, выражают глубокое возмущение предательством реакционной клики. В Сам-Теу они вышли из повиновения, и командир части был вынужден бежать. Многие солдаты, расквартированные неподалеку от Вьентьяна, перешли на сторону народа.

(ТАСС).