

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-й

№ 171

Среда, 20 июля 1960 года

Цена 15 коп.

Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза призывает партийные организации, всех коммунистов, рабочих, инженерно-технических работников и служащих еще выше поднять творческую инициативу в борьбе за дальнейшее ускорение технического прогресса, за повышение качественных показателей в работе промышленности и транспорта, за досрочное выполнение заданий семилетнего плана. Пленум выражает уверенность в том, что партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, весь советский народ сделают все для того, чтобы добиться новых великих побед в строительстве коммунизма в нашей стране.

О ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники

Постановление Пленума ЦК КПСС, единогласно принятое 15 июля 1960 года

Советский народ под руководством Коммунистической партии успешно претворяет в жизнь исторические решения XX и XXI съездов КПСС о создании в нашей стране материально-технической базы коммунизма. Проявляя творческую активность и трудовой геройства, советские люди одержали первые крупные победы в борьбе за выполнение и перевыполнение заданий семилетки. За истекшие полтора года план производства промышленной продукции значительно перевыполнен, в огромных масштабах ведется капитальное строительство, успешно развивается транспорт, неуклонно идет по пути дальнейшего подъема социалистического сельского хозяйства.

Прошедший период ознаменовался новыми великими завоеваниями советской науки и техники. Достижения в исследовании космического пространства, мирном использовании атомной энергии, ракетостроении, радиоэлектронике и других областях знаний позволили Советскому Союзу занять ведущее место в мировой науке.

На основе быстрого подъема экономики страны из года в год повышается жизненный уровень советского народа. Решения пятой сессии Верховного Совета СССР об отмене налогов с работников и служащих, о завершении в нынешнем году перехода на семичасовой рабочий день, как и другие мероприятия по повышению

I. ВЫДАЮЩИЕСЯ УСПЕХИ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СЕМИЛЕТНЕГО ПЛАНА

Заслушав обсудив доклады Совета Министров РСФСР, Совета Министров Укралтайской ССР, Латвийского, Красноярского, Немировского и Барановичского совнархозов, Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению и Института электросварки Академии наук Украинской ССР. Пленум ЦБ КПСС отмечает, что ЦБ компартий и Советы Министров союзных республик, крайкомы, обкомы КПСС и совнархозы проводят большую работу по выполнению решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники.

Пленум ЦБ КПСС выражает удовлетворение успешным ходом выполнения семилетнего плана. Всеноардное движение за досрочное выполнение семилетки, усиление руководства партийных организаций хозяйственным строительством позволили значительно превысить за истекшие полтора года предусмотренные планом темпы роста производства промышленной продукции и развития транспорта. Прирост выпуска промышленной продукции составил за 1959 год более 11 процентов, вместо 7,7 процента по плану, и за первое полугодие текущего года — более чем на 10 процентов, против 8,1 процента, намеченного по годовому плану. Грузооборот железнодорожного транспорта возрос в прошлом году на 9,8 процента при плане 4,3 процента. Пере выполняют задания по перевозкам морской, речной и автомобильный транспорт. Улучшилось обслуживание народного хозяйства и населения средствами связи.

Высокими темпами развивается тяжелая индустрия — основа всего народного хозяйства. С начала семилетки произведено больше, чем предусматривалось расчетами к контрольным цифрам, стали на 3,4 миллиона тонн, проката — на 2,6 миллиона тонн, электроэнергии — на 5 миллиардов киловатт-часов, лобяты нефти более чем на 3 миллиона тонн, железной руды — свыше 4 миллионов тонн, значительно больше произведено машин, химической и другой продукции.

Благодаря постоянной заботе партии о благе народа замкнутое увеличилось производство товаров народного потребления, перевыполняется грандиозная программа жилищного строительства. За 1959 год и 6 месяцев текущего года выполнено сверх расчетов в контролльных цифрах семилетки тканей 601 миллион погонных метров, кожаной обуви — 28 миллионов пар, масса (из государственных ресурсов сырья) — 666 тысяч тонн и много других товаров. Только за первый год семилетки в городах и рабочих поселках построено жилых домов общей площадью 80,4 миллиона квадратных метров, или более 2 миллионов 200 тысяч квартир, и

нило благосостояния советских людей, являются прежде всего результатом правильной политики Коммунистической партии, обеспечившей высокие темпы развития производительных сил нашей Родины.

Рост экономики Советского Союза еще больше укрепляет могущество нашей страны и всего мирового социалистического лагеря, наши позиции в борьбе за мир во всем мире, за мирное сосуществование государства с различным социально-экономическим строем. Развитие международных отношений полностью подтверждает правильность выводов XX и XXI съездов КПСС о том, что теперь, когда существует могучий социалистический лагерь, имеется возможность предотвратить войну. Жизнь показывает, что если все народы будут проявлять единодушие при опасении агрессоров, еще активнее и настойчивее бороться против гонки вооружений, за всеобщее и полное разоружение, за прекращение испытаний и запрещение атомного оружия, то можно избавить человечество от ужасов войны и укрепить дело всеобщего мира.

Исторические достижения Советского Союза в коммунистическом строительстве наглядно свидетельствуют о том, что наш народ, вооруженный великим марксистско-ленинским учением, идет верным путем вперед — к победе коммунизма.

Свыше 800 тысяч домов в сельской местности. Советский Союз занял первое место в мире по количеству строящихся квартир на тысячу жителей.

В результате больших капитальныхложений значительно возросли основные фонды во всех отраслях промышленности и транспорта. В течение полутора лет вступило в строй более 1.400 новых промышленных предприятий, оснащенных современной техникой, слано в эксплуатацию свыше 1.200 километров железнодорожных линий. Быстрыми темпами развивается экономика восточных районов страны.

Осуществление разработанных коллективами предприятий, партийных и хозяйственных организаций мероприятий по реконструкции и расширению действующих производств дало возможность нарастить мощности и увеличить выпуск продукции на многих заводах, фабриках, шахтах и рудниках.

Одним из важнейших итогов работы по выполнению решений XXI съезда КПСС является ускорение темпов технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, достигнутое в результате последовательного приведения в жизнь принятой съездом программы дальнейшего технического совершенствования производства, усиления внимания партийных и хозяйственных организаций, одобренной после июньского Пленума ЦК, к внедрению новой техники и технологии. В 1959 году и первом полугодии текущего года значительно возрос объем научных исследований, проектных, конструкторских и экспериментальных работ, создано более 2.300 новых важнейших образцов машин и аппаратов, большое количество приборов и материалов, внедрено свыше 2.000 поточных, конвейерных, автоматических и полуавтоматических линий: снято с производства более тысячи различных типов машин, механизмов и приборов устаревших конструкций, взамен которых организован выпуск более совершенного оборудования.

В больших масштабах развернуты работы по внедрению прогрессивных технологических процессов и новой техники, по механизации и автоматизации производства. В 1959 году на машиностроительных заводах, подчиненных совнархозам, модернизировано технологическое оборудование почти на 30 процентов больше, чем в 1958 году.

Объем производства сварных конструкций в 1959 году увеличился в 1,3 раза против 1958 года, повышен уровень механизации сварочных работ. В промышленности более широко применяются высокопроизводительные механизированные способы сварки — электрошлаковая, газоэлектрическая и контактная, ав-

томатическая и полуавтоматическая сварка и наплавка под флюсом.

Ввод в действие ряда мощных тепловых и гидравлических электростанций позволил ускорить темпы электрификации страны. Проведены большие работы по созданию единой энергетической системы Европейской части СССР, энергосистем Западной Сибири, Средней Азии и Закавказья. Советский Союз располагает теперь самыми мощными в мире линиями электропередачи напряжением до 500 тысяч вольт.

Претворяется в жизнь разработанная майским (1958 г.) Пленумом ЦБ КПСС программа ускоренного развития химической промышленности, что имеет важнейшее значение для дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. В текущем году будет выработано синтетических смол и пластических масс в 1,5 раза, химических волокон в 1,4 раза, а синтетического спирта почти в 3 раза больше, чем в 1957 году.

Широким фронтом развернуты работы по коренной технической реконструкции основных видов транспорта. С опережением осуществляется генеральный план электрификации железных дорог. По протяженности электрифицированных железных дорог и темпам электрификации железнодорожного транспорта Советский Союз занимает ныне первое место в мире. На морском и речном транспорте устаревшие малозагруженные суда заменяются новыми быстроходными, высокими темпами развивается автомобильный транспорт, воздушные магистрали обслуживаются скоростными самолетами с турбовинтовыми и турбореактивными двигателями.

Технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства неразрывно связан с успехами советской науки, с выдающимися достижениями наших ученых.

Характерной особенностью в работе промышленности и транспорта после XXI съезда партии является значительное повышение всех начальных показателей производства. Благодаря большой работе партийных и хозяйственных организаций, рабочих, техников и инженеров по техническому совершенствованию производства, изысканию использования внутренних резервов, заложенных по росту производительности труда, снижение себестоимости продукции, стоимости перевозок, росту накоплений перевыполнены.

В условиях проводимого сокращения рабочего дня производительность труда в расчете на одного работника, занятого в промышленности, возросла в прошлом году на 7,4 процента и за 1 полугодие 1960 года — на 6,4 процента. Увеличение грузооборота на транспорте было достигнуто в основном за счет роста производительности труда. Сверхплановая экономия от снижения себестоимости составила в промышленности в 1959 году 10 миллиардов рублей, на транспорте — 1,9 миллиарда рублей.

Высокие темпы роста общественного производства, и прежде всего промышленности, снижение себестоимости продукции обусловили быстрый рост национального дохода. В 1959 году национальный доход увеличился по сравнению с 1958 годом на 8 процентов, а в текущем году он возрастет примерно на 9 процентов.

Выдающиеся успехи в осуществлении семилетнего плана достигнуты в результате самоотверженного труда героического рабочего класса, славного колхозного крестьянства, нашей замечательной интелигенции, высокой творческой активности всего советского народа, огромной организаторской и воспитательной работы Коммунистической партии. Трудящиеся Советского Союза с честью выполняют свои высокие трудовые обязательства, взятые или во имя ускорения осуществления великой цели — построения коммунистического общества в нашей стране, обеспечивающего полное удовлетворение материальных и духовных потребностей человека.

В первых рядах борцов за досрочное выполнение семилетнего плана идут миллионы участников замечательного движения современности — соревнования ударников, бригад, цехов и предприятий коммунистич-

(Продолжение на 2-й стр.)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПЛЕНАУМА ЦК КПСС

ческого труда, показывающих пример, как надо работать, учиться и жить по-коммунистически.

В ходе всенародного социалистического соревнования за досрочное выполнение семилетнего плана выдающихся производственных результатов добились коллективы многих передовых предприятий.

Горняки криворожской шахты «Большевик» путем совершенствования технологии добычи и транспортировки руды, укрупнения участков, забоев и служб, внедрения комплексной механизации и автоматизации за полтора года почти вдвое увеличили производительность труда. Коллектив Нижне-Тагильского металлургического комбината, используя резервы производства, выполнил сверх плана за прошлый год и 5 месяцев нынешнего года чугун — 34 тысячи тонн, стали — 82 тысячи тонн и проката около 100 тысяч тонн. Металлурги комбината борются за то, чтобы достичь запланированных на 1965 год объемов производства по стали уже в будущем году, чугуну — в 1962 году и по прокату — в 1963 году. Коллектив Сталинградского тракторного завода, осуществляя крупные мероприятия по техническому совершенствованию производства, изготавливает за полтора года сверх плана более 3.000 тракторов.

Нефтяники, котоны бурения № 3 треста «Альметьевбурнефть» Татарского совнархоза в прошлом году и первом полугодии 1960 года досрочно выполнили план по бурению нефтяных скважин при одновременном сокращении количества буровых бригад. По технико-экономическим показателям бурения коллектив уже вышел на рубеж 1964 года. Работники Новосибирского цементного завода «Октябрь» за счет лучшего использования оборудования, ликвидации простоев, механизации и автоматизации производственных процессов в прошлом году примерно в два раза превысили среднюю производительность труда по цементной промышленности. Коллективы Ивановской ткацкой фабрики им. Крупской и Кинешемской придальной фабрики «Красная ветка» за счет модернизации станков и машин, улучшения технологии, совершенствования приемов работы достигли в 1960 году уровня произво-

II. ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И УСКОРЕНИЯ ТЕМПОВ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Успехи, достигнутые на всех участках коммунистического строительства, являются свидетельством того, что партийные, советские, хозяйствственные и профсоюзные органы приобрели большой опыт в борьбе за ускорение темпов развития промышленности и транспорта на базе технического прогресса, за дальнейший подъем производительности труда. Главное сейчас заключается в том, чтобы, используя этот опыт, совершенствовать организацию всего дела по созданию и внедрению новой техники, смелее поддерживать и настойчиво развивать новое, прогрессивное, все то, что повседневно рождается на предприятиях, в конструкторских, проектных и научно-исследовательских организациях и ускоряет наше движение по пути к коммунизму.

Достижения в области технического прогресса не должны ослаблять внимания партийных, советских и хозяйственных органов к устранению недостатков, которые еще имеются в этом большом и важном деле. Пленум отмечает, что многие совнархозы и предприятия не выполняют планов разработки и внедрения новой техники, а партийные организации проявляют терпимое отношение к руководителям, допускающим недисциплинированность в выполнении государственных заданий. Отстает с выполнением планов по новой технике ряд предприятий Казахстана, Грузии и Узбекистана, Кемеровского, Пермского, Ростовского, Ставропольского и некоторых других экономических районов.

Планы по внедрению новых машин и процессов составляются, как правило, после разработки производственных планов, в результате чего плановыми заданиями не учитываются все возможности, которые открывает внедрение новейших достижений науки и техники для увеличения производства и улучшения качественных показателей. Во многих случаях планы по новой технике не подкрепляются необходимыми материально-техническими ресурсами.

На некоторых предприятиях, в конструкторских бюро и научно-исследовательских институтах разработка и освоение выпуска новых видов машин и оборудования, внедрение в производство прогрессивных технологических процессов, механизации и автоматизация производства осуществляются еще медленно. Нередки случаи, когда вновь создаваемое оборудование и приборы по своим технико-экономическим показателям не отвечают современным требованиям. Многие предприятия и конструкторские организации создают машины только для отдельных производственных операций, без комплексного оснащения новых технологических процессов средствами механизации и автоматизации. Конструкторская и экспериментальная база машиностроения серьезно отстает от потребностей народного хозяйства.

Имеются недостатки и в осуществлении технического прогресса на транспорте. Реконструкция ряда железнодорожных магистралей проводится некомплексно: значительно отстают внедрение автоматики в управле-

дительности оборудования, запланированного на конец семилетки.

Следуя примеру передовиков, больших трудовых успехов добились тысячи коллективов заводов, фабрик, шахт, рудников, строек и предприятий транспорта.

Развитие народного хозяйства СССР за последние годы убедительно показывает, что реорганизация управления промышленностью и строительством явилась действительно революционной мерой, позволила полнее использовать возможности социалистической экономики. Приближение руководства к предприятиям, повышение роли местных партийных и советских органов в управлении хозяйством, возросшая трудовая активность масс ускорили развитие производительных сил нашей страны. Если в 1954—1956 годы среднегодовой прирост производства промышленной продукции составил 100 миллиардов рублей, то в 1958—1960 годы он превысил 130 миллиардов рублей. За три года, прошедшие после организации советов народного хозяйства, произведено сверх плана промышленной продукции более чем на 130 миллиардов рублей. Значительно повысились темпы роста производительности труда, систематически перевыполняются планы снижения себестоимости продукции, возросла рентабельность в работе промышленности. Чтобы еще быстрее двигаться вперед, необходимо лучше использовать громадные преимущества новой формы управления хозяйством, основанной на ленинском принципе сочетания централизованного планового руководства с всенарядным развитием инициативы мест.

Основной вывод из итогов работы промышленности и транспорта за истечение полтора года состоит в том, что принятая XXI съездом КПСС грандиозная программа создания материально-технической базы коммунизма осуществляется успешно. Партийные, советские и хозяйствственные организации, все трудающиеся нашей Родины вскрывают и приводят в действие огромные дополнительные резервы и возможности, что позволяет ускорить выполнение решений съезда о дальнейшем развитии производительных сил страны и повышении благосостояния советского народа, создает условия для досрочного выполнения семилетнего плана.

Ни движением поездов, модернизацией подвижного состава и усилением путевого хозяйства, в результате чего эффективность использования электровозов и тепловозов намного снижается. Некоторые советы народного хозяйства не выполняют планов поставки транспорту локомотивов, вагонов, морских и речных судов.

Предприятия ряда совнархозов не справляются с заданиями по освоению производства и поставкам новой техники для механизации сельского хозяйства.

После организации советов народного хозяйства и особенно после XXI съезда КПСС в экономических районах проведена значительная работа по специализации и кооперированию. В ряде совнархозов созданы специализированные производства метизов, литья, поковок и стандартного инструмента, что позволило увеличить их выпуск и снизить себестоимость. Отмечая положительное значение этих мероприятий, Пленум ЦК КПСС вместе с тем считает, что специализация и кооперирование производства внутри экономического района не полностью решают эту важнейшую проблему. Социалистическая система хозяйства предполагает и позволяет развивать производство на базе широкого разделения общественного труда, рациональной специализации и кооперирования.

При нынешних об'емах производства в СССР проведение экономически обоснованной специализации и кооперирования является жизненно неотложным делом; последовательное ее осуществление позволит привести в действие огромные резервы нашей экономики. Между тем Госплан СССР, госпланды союзных республик и некоторые совнархозы медлят с этим делом, не разработали перспективных планов специализации и кооперирования по ведущим отраслям промышленности.

В условиях широкого внедрения новой техники и технологий особое значение приобретает дальнейшее совершенствование организации производства и труда. В то же время на многих предприятиях промышленности и транспорта эти вопросы не стоят еще в центре внимания хозяйственных руководителей и партийных организаций. В результате на таких предприятиях плохо используются производственные мощности и оборудование, допускается нерациональная расстановка рабочих, инженеров и техников, излишнее, неоправданное нуждами производства количество вспомогательного и обслуживающего персонала, большие просторы, неритмичный выпуск продукции. На некоторых железнодорожных дорогах не выполняются задания по улучшению использования локомотивов, медленно повышаются скорости движения поездов. Простота вагонов, судов и автомобилей на многих станциях, в портах и на подъездных путях предприятий значительно превышают установленные нормы.

Госплан СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, государственные комитеты по отраслям промышленности и некоторые Советы Министров союзных республик допускают медлительность в выполнении указаний июньского (1959 г.) Пленума ЦК о составлении первоначальных планов механизации и автоматизации произ-

водства, увеличении выпуска необходимых для этого машин, механизмов и приборов, организации централизованного производства узлов и агрегатов для модернизации действующего оборудования и других мероприятий, направленных на ускорение темпов технического прогресса в нашей стране.

1. Пленум ЦК КПСС подчеркивает, что решить коренную проблему текущего семилетия — максимально выиграть время в мирном экономическом соревновании социализма с капитализмом — можно только путем всенарядного повышения темпов технического прогресса и на этой основе роста производительности труда. Чтобы успешно решить эту задачу, нужно привести в действие все резервы и возможности, которых располагает наша экономика. Они заключаются прежде всего в ускорении внедрения достижений науки и техники во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшей электрификации страны, проведении специализации и кооперирования предприятий, повсеместном применении рациональных методов организации труда и производства. Решающее значение для сокращения сроков строительства и своевременного ввода в действие новых производственных мощностей имеет всенарядное укрепление индустриальной базы строительного производства. Выявление и использование этих возможностей должно стать центральной задачей партийных, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Главное внимание должно быть сосредоточено на всенарядном повышении производительности общественного труда, как решающего источника расширенного социалистического воспроизводства и основы дальнейшего улучшения благосостояния народа.

Социалистическая система хозяйства органически сочетает заинтересованность каждого трудащегося в результатах своего труда с интересами всего общества. Исходя из указаний великого Ленина, Коммунистическая партия на всех этапах хозяйственного строительства неуклонно сочетала энтузиазм и инициативу масс в строительстве социализма со всенарядным использованием принципа материальной заинтересованности для повышения темпов роста производительности общественного труда и развития всего народного хозяйства. Великие задачи строительства коммунизма вызвали новый могучий подъем социалистического соревнования и активность трудащихся, породили замечательное движение ударников и бригад коммунистического труда. В соответствии с этими задачами за последние годы осуществлены мероприятия по дальнейшему повышению материальной заинтересованности рабочих, колхозников, служащих и инженерно-технических работников в увеличении объемов производства, улучшении качественных показателей работы, в техническом совершенствовании всех отраслей народного хозяйства. Пленум ЦК предлагает всем партийным и хозяйственным организациям и впредь руководствоваться в своей работе этим важнейшим ленинским положением.

2. Пленум ЦК КПСС обязывает ЦК компартий и Советы Министров союзных республик, крайкомы, обкомы, горкомы и райкомы партии, совнархозы, министерства и ведомства разработать и осуществить мероприятия по ускорению внедрения достижений науки и техники в производство, по созданию и освоению выпуска более совершенных машин, оборудования и приборов для комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, быстрой замены устаревшей продукции новой, отвечающей современным требованиям.

Следует сосредоточить внимание коллективов предприятий, специалистов научно-исследовательских, конструкторских и проектных организаций, высших учебных заведений, совнархозов, министерств и ведомств прежде всего на таких технических проблемах, решение которых позволяет получить большой экономический эффект и выиграть время; на ускорение ликвидации тяжелого ручного труда; на создание новых промышленных материалов, особенно синтетических, и широком использовании их в различных областях производства; развитие рационализации и изобретательства, обеспечивающих активное участие трудащихся масс в техническом совершенствовании производства.

Необходимо ускорить темпы модернизации действующего оборудования и реконструкции предприятий с тем, чтобы в короткие сроки и с меньшими капиталовложениями повысить производительность труда и увеличить выпуск продукции.

Рекомендовать ЦК компартий союзных республик, крайкомам, горкомам, райкомам и парткомам партии по-всеместно распространять опыт Ново-Краматорского завода, коллектива которого своими силами разработал техническую документацию и организовал производство деталей и узлов, необходимых для модернизации выпущенного им ранее оборудования, машиностроительных заводов Московского городского совнархоза, широко применяющих нормализованные узлы и агрегаты при создании новых стакнов и автоматических линий, Омской железной дороги, где разработан и внедрен новый метод эксплуатации локомотивов на улучшенных тяговых участках, а также опыт других передовых предприятий, выступивших с цennыми начинаниями, направленными на техническое совершенствование производства.

(Продолжение на 3-й стр.)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Пленум ЦК КПСС предлагает партийным, советским, хозяйственным и профсоюзов организациям усилить борьбу против отсталости и консерватизма, равнодушного отношения к недостаткам, к решению задач технического прогресса.

3. Одобрить инициативу коллективов предприятий, партийных и хозяйственных организаций Москвы, Ленинградской, Свердловской, Днепропетровской и ряда других областей по изысканию и использованию новых внутренних резервов, что позволило трудающимся этих областей принять повышенные социалистические обязательства по освоению и значительному увеличению выпуска более совершенных типов машин, аппаратов и приборов, средств механизации и автоматизации, достижению установленного семилетним планом уровня производства важнейших видов продукции значительно раньше, чем это было предусмотрено прежними обязательствами.

4. Пленум ЦК КПСС обращает внимание партийных и хозяйственных организаций, всех работников науки и техники на необходимость повышения эффективности работы научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро, сокращения сроков выполнения научно-исследовательских и конструкторских работ и внедрения их в производство.

Госэкономсовету СССР, Госплану СССР, Советам Министров союзных республик, Академии наук СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, Государственному научно-техническому комитету Совета Министров СССР, государственным комитетам Совета Министров СССР по отраслям промышленности и строительства, совнархозам и министерствам улучшить руководство работой научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро и других научных учреждений, усилить координацию их деятельности, ликвидироватьunnенужный параллелизм и узкогородственныиий подход к делу, не допускать включения в планы малоактуальных тем, укрепить исследовательскую, проектную, конструкторскую и экспериментальную базу, упорядочить постановку технической информации. Принять меры к полному освобождению опытных установок, цехов и предприятий от производства серийной продукции.

Рекомендовать научно-исследовательским учреждениям широко практиковать совместное творческое участие ученых, инженеров-технологов, проектировщиков, конструкторов и заводских работников в создании прогрессивных технологических процессов и новой техники на всех стадиях их разработки — от лабораторных исследований до внедрения в производство, усилить связь с производством, повседневно заниматься внедрением своих достижений в промышленности и на транспорте.

Предложить Госэкономсовету СССР, Госплану СССР, Государственному научно-техническому комитету Совета Министров СССР совместно с государственными комитетами по отраслям промышленности и строительства, Советами Министров союзных республик, разработать и в шестимесячный срок представить Совету Министров СССР предложения об улучшении планирования важнейших исследовательских, опытных и проектных работ, координации и контроля за их исполнением.

5. Пленум ЦК КПСС подчеркивает, что важнейшим условием досрочного выполнения семилетнего плана по всем отраслям народного хозяйства является успешная работа предприятий тяжелой индустрии. Для того, чтобы промышленность и транспорт развивались и вперед более высокими темпами, чем это предусмотрено семилетним планом, необходимо добиться того, чтобы в первую очередь с опережением против контрольных цифр выполнялись задания по производству черных и цветных металлов, цемента, нефтепродуктов, по добыче руды, угля, особенно коксующегося, и газа.

Решающее значение для ускорения темпов технического прогресса и современного ввода в действие новых производственных мощностей имеет опережающее развитие машиностроения, расширение производства и повышение технического уровня машин, аппаратов, приборов, средств механизации и автоматизации и другого оборудования. Пленум ЦК КПСС обязывает партийные, хозяйственные и профсоюзные органы установить повседневный контроль за вводом в действие мощностей на предприятиях тяжелой индустрии и машиностроительных заводов, прилагать больше усилий к изысканию и использованию внутренних резервов для увеличения выпуска продукции тяжелой индустрии и машиностроения.

6. Отмечая некоторое отставание с вводом в действие новых энергетических мощностей и мощностей по производству химической продукции, Пленум ЦК обязывает Госплан СССР, Советам Министров союзных республик, Министерство строительства электростанций, совнархозы усилить внимание к строительству электростанций и химических заводов, созданию и быстрой организации производства современных турбин, которых электрических машин и новых видов химического лома. Надо постоянно руководствоваться тем, что перво выполнение заданий семилетнего плана в области энергетического строительства и ускоренного развития химической промышленности укрепляет базу технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

7. Учитывая, что применение типовых технологических процессов и типовых проектов на строительство новых предприятий позволяет значительно сократить сроки и удешевить строительство, Пленум ЦК обязывает Государственный комитет Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, государственные комитеты Совета Министров СССР по отраслям промышленности и строительства разработать типовые прогрессивные технологические процессы и схемы для основных видов производства на основе высокопроизводительного оборудования и средств комплексной механизации и автоматизации. Установить, что при проектировании и реконструкции промышленных предприятий должны быть максимально использованы типовые схемы и комплексы технологического оборудования.

Госплану СССР, Госэкономсовету СССР и Советам Министров союзных республик предусматривать в народнохозяйственных планах изготовление необходимых комплексов оборудования для осуществления типовых процессов на строящихся предприятиях; принять меры к ускорению строительства опытно-показательных, комплексно-автоматизированных предприятий, а также других предприятий, запроектированных на основе применения новейшей техники, с тем, чтобы в короткие сроки распространить опыт их работы в промышленности и на транспорте. Усилить внимание к созданию и быстрому освоению производства новых машин и других средств комплексной механизации сельскохозяйственного производства.

8. Пленум ЦК КПСС считает одной из важнейших народнохозяйственных задач ускорение коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта, дальнейшее совершенствование и оснащение современными техническими средствами морского, речного, автомобильного и воздушного транспорта, быстрое развитие трубопроводного транспорта.

Основными направлениями в указанной работе должны быть: на железнодорожном транспорте — повышение темпов электрификации и внедрения тепловозной тяги, приведение технического уровня всего хозяйства железных дорог в соответствие с эксплуатационными возможностями новых локомотивов путем модернизации подвижного состава, широкого применения автоматизации в управлении движением поездов, развитии узлов и станций, ускорения реконструкции железнодорожного пути; на водном транспорте — сокращение сроков строительства и стоимости судов, внедрение теплоходов на подводных крыльях, расширение пропускных способностей портов и продление сроков навигации; на автомобильном транспорте — завершение ликвидации мелких автомобильных хозяйств и сосредоточение парка машин в крупных хоздоровских автобазах, усиление дорожного строительства. Важнейшей задачей работников промышленности и транспорта является механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Предложить Советам Министров союзных республик и соответствующим совнархозам обеспечить безусловное выполнение планов поставки новых видов локомотивов, подвижного состава, морских и речных судов, средств механизации и автоматизации, оборудования и материалов, необходимых для технической реконструкции транспорта, а также специализированных автомобилей и прицепов для промышленности, строительства и сельского хозяйства.

Работники транспорта должны наиболее полно и эффективно использовать новую технику, совершенствовать формы и методы эксплуатационной работы, повышать скорости и безопасность движения поездов, судов и автомобилей, улучшать культуру обслуживания пассажиров, обеспечить более высокие темпы роста производительности труда и снижение себестоимости перевозок.

Отмечая высокую экономическую эффективность работы электровозов и тепловозов на удлиненных тяговых плечах со смежными локомотивными бригадами, попросить Министерству путей сообщения и Госплану СССР с участием Советов Министров союзных республик разработать и утвердить схему удлиненных тяговых плеч и размещения локомотивных депо для всей сети железных дорог. В связи с этим решить вопросы организации новых производств в ряде локомотивных депо.

Учитывая возросшую грузонапряженность ряда железнодорожных магистралей, признать необходимым наряду с технической реконструкцией существующей сети ускорить строительство новых железнодорожных линий. Поручить Госэкономсовету СССР. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства предусмотреть при разработке нового перспективного плана опережающее развитие железнодорожного транспорта в важнейших экономико-географических районах страны.

Поручить Госплану СССР и Советам Министров союзных республик принять меры к усилению строительства радиорелейных линий и кабельных магистралей и ускорению работ по телефонизации и радиофикации городов и сельской местности.

9. Учитывая, что развитие всех отраслей народного хозяйства требует дальнейшего расширения подготовки специалистов с высшим и средним образованием, Пленум ЦК обязывает Госэкономсовету СССР, Госплан СССР и Министерство высшего и среднего специального образования СССР обратить особое внимание на повышение качества подготовки и увеличение выпуска спе-

циалистов для отраслей новой техники и прежде всего по механизации, автоматизации производства и приборостроению.

Непременным условием ускорения технического прогресса является улучшение профессиональной подготовки квалифицированных рабочих кадров, дальнейшее повышение производственной квалификации и общеобразовательного уровня трудающихся. Пленум ЦК КПСС обязывает ЦК компартий, Советы Министров союзных республик, Государственный комитет Совета Министров СССР по профессиональнотехническому образованию и совнархозы улучшить руководство профессионально-техническим обучением рабочих кадров, расширить на предприятиях, транспорте и в строительных организациях сеть вечерних (сменных) профессионально-технических училищ, в которых рабочие и работники могли бы без отрыва от производства получить профессионально-техническое образование.

10. В целях дальнейшего развития специализации и кооперирования народного хозяйства обязать Госэкономсовет СССР, Госплан СССР и Советы Министров союзных республик в ближайшие годы завершить создание в Центре, на Урале, в Средней Азии, в Сибири и других крупных экономико-географических районах страны специализированных производств комплектующих изделий и деталей межотраслевого применения, литья, поковок, нормализованных узлов, агрегатов и ассоцита, сварных конструкций, метизов, инструмента, запасных частей для нужд смежных экономических районов.

Предложить Государственному комитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, Госплану СССР и Комитету стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР разработать мероприятия по внедрению рациональных размерных рядов оборудования, приборов и механизмов во всех отраслях машиностроения, по стандартизации, унификации и типизации продукции машиностроения и представить в Совет Министров СССР предложения по этим вопросам.

Поручить Госэкономсовету СССР, Госплану СССР и Государственному комитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению в течение года разработать план развития в текущем семилетии специализации и кооперирования основных отраслей промышленности.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам и горкомам партии усилить контроль за деятельность хозяйственных организаций в области спецпопытации производства и кооперирования, своевременно вскрывать и решительно пресекать вредные стремления отдельных руководителей к экономической замкнутости.

11. Предложить Госэкономсовету СССР, Госплану СССР, Советам Министров союзных республик и совнархозам принять меры к ускоренному наращиванию мощностей материально-технической базы строительства, обеспечить быстрый ввод в эксплуатацию новых и расширение действующих предприятий по производству цемента, железобетонных конструкций, санитарно-технических изделий, отходящих и других строительных материалов, имея в виду полное удовлетворение в них потребностей строительства, увеличить выпуск строительных машин и механизмов.

Партийным и профсоюзов организациям усилить контроль за выполнением решений партии и правительства по развитию индустриальной базы строительства, обратив особое внимание на создание мощностей по производству сборных железобетонных конструкций для промышленного и жилищного строительства.

12. Учитывая большое народнохозяйственное значение массового внедрения прогрессивных сварочных конструкций в промышленности, строительстве и на транспорте, предложить Советам Министров союзных республик, совнархозам, министерствам и ведомствам улучшить работу по замене клепанных, незэкономичных литьих, кованых и других конструкций сварными, ускорить создание специализированных предприятий и цехов для централизованного изготовления сварных конструкций, износостойкой наплавки деталей машин и механизмов, расширить производство сварочного оборудования, электродов и других сварных материалов.

В целях широкого применения сварочной техники в промышленности, строительстве и на транспорте признать целесообразным расширить права головного Института электросварки им. Е. О. Патона Академии наук Украинской ССР по координации работы предприятий, научно-исследовательских и конструкторских учреждений в области сварки, организовать внедрения новых методов сварки и экономичных сварных конструкций, положив на него контроль за проведением всех мероприятий в этой области техники.

Рекомендовать создание на предприятиях промышленности, транспорта и стройках комиссий из инженеров-конструкторов, технологов и передовиков производства для содействия внедрению передовой сварочной техники.

13. Пленум ЦК КПСС поручает ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, крайкомам и обкомам партии, совнархозам, министерствам и ведомствам

(Продолжение на 4-й стр.)

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

20 июля 1960 г.

3 стр.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПЛЕНАРУМА ЦК КПСС

Зам на основе всестороннего изучения и распространения опыта работы передовых коллективов осуществить в короткие сроки на всех заводах, фабриках, шахтах, душниках, на транспорте мероприятия по дальнейшему совершенствованию организации производства и труда. Эти мероприятия должны быть направлены на полное использование мощностей и оборудования, устранение излишних мест на предприятиях, рациональную расстановку рабочих и инженерно-технических работников, дальнейшее совершенствование структуры предприятий. Необходимо добиться четкой и ритмичной работы всех участков, цехов, и предприятий, что имеет особое значение в условиях автоматизации производства и расширения производственных связей между предприятиями и экономическими районами.

14. Поручить Госплану СССР совместно с Советами Министров союзных республик разработать и к 1 января 1961 года внести в Совет Министров СССР предложения по улучшению организации материально-технического снабжения, ликвидации излишних звеньев в

III. ПОДНЯТЬ УРОВЕНЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РАБОТЫ, УСИЛИТЬ БОРЬБУ ЗА УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВО ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Пленум ЦК КПСС отмечает, что после реорганизации управления промышленностью и строительством качественные показатели работы промышленных предприятий и транспорта, экономические результаты их деятельности значительно улучшились. Конкретное и повседневное руководство работой предприятий со стороны советов народного хозяйства, активное участие общественных организаций и широких масс трудящихся в управлении производством, в изыскании и использовании резервов позволили повысить темпы поста внутрипромышленных накоплений. За 1957—1959 годы промышленность получила более 18 миллиардов, а транспорт более 4 миллиардов рублей сверхплановой прибыли.

Партийные и хозяйствственные организации за время, прошедшее после XXI съезда партии, провели значительную работу по повышению качества выпускаемой продукции. Увеличилось количество предприятий, выпускающих отличную продукцию, коллегиальные многих предприятий вышли на борьбу за честь заводской марки, за повышение культуры производства — важнейшего фактора в улучшении всех качественных показателей производства.

Отмечая эти достижения, Пленум ЦК КПСС вместе с тем подчеркивает, что промышленность и транспорт располагают большими возможностями для дальнейшего улучшения качественных показателей их работы — повышения качества продукции, снижения ее себестоимости и увеличения накоплений.

Пленум ЦК считает недопустимым, что значительное количество предприятий не выполняет заданий по снижению себестоимости продукции и внутрихозяйственным накоплениям. На ряде заводов, фабрик, шахт, душников неоправданно велики затраты труда, расходы сырья, топлива и электроэнергии, потеря от выпуска продукции низкого качества и другие непроизводительные расходы. Особенно многое предприятий, не выполняющих планов по качественным показателям, в Алтайском, Тюменском, Липецком, Белгородском и некоторых других экономических районах. Нередки факты, когда издержки производства при изготовлении однородной продукции на одинаковых предприятиях значительно выше, чем на других.

Большим тормозом дальнейшего роста социалистических накоплений является наличие все еще значительного количества промышленных предприятий, получающих дотации из бюджета или за счет прибыли рентабельных заводов и фабрик.

Многие предприятия, конструкторские и исследовательские организации, советы народного хозяйства при создании и освоении производства новой техники не проводят экономического анализа ее эффективности, затрат на изготовление и преимущество перед старой техникой. В результате этого применение новых машин в ряде случаев не дает экономического эффекта. В работе транспорта еще слабо используется такой крупный резерв для снижения стоимости доставки грузов, как ликвидация чрезмерно дальних, встречных и других нерациональных перевозок. Допускается значительное увеличение издержек из-за неправильного распределения перевозок по видам транспорта.

Эти недостатки имеют место потому, что часть наших руководящих хозяйственных кадров глубоко не анализирует итогов финансово-хозяйственной деятельности предприятий, не выявляет резервов для улучшения качественных показателей, допускает порочную практику выполнения плана любой ценой, не считаясь с затратами трудовых и материальных ресурсов.

Плановые и хозяйственные органы недостаточно заинтересованы в совершенствованием показателей народнохозяйственного плана. В практике планирования не учитывается использование основных фондов как по предприятиям, так и по отраслям промышленности, некоторые показатели плана не совсем точно отражают экономические результаты работы предприятий, слабо еще поставлен анализ существующих и вновь складывающихся межотраслевых и межрайонных производственных связей.

аппарате снабжения в сбыте, устранению дублирования и параллелизма в работе союзных и республиканских сбытовых и снабженческих организаций, повышению государственной дисциплины и ответственности за выполнение планов снабжения и сбыта. Выделяемые совнархозам и предприятиям материально-технические ресурсы должны полностью обеспечивать выполнение установленных производственных заданий.

15. Пленум ЦК КПСС обращает внимание всех работников промышленности и транспорта на необходимость усилить заботу о сохранности основных фондов, их непрерывном обновлении и совершенствовании; устранить серьезные недостатки в организации планово-предупредительных и капитальных ремонтов, в обеспечении запасными частями действующего парка машин, механизмов и оборудования в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. Пленум ЦК поручает Совету Министров СССР принять меры по улучшению этого дела в стране.

Поручить Госакономсовету СССР изучить производственные связи по отраслям промышленности и районам и выявить наиболее эффективные из них, разработать производственную специализацию экономических районов, национальные формы специализации и кооперирования промышленности внутри экономических районов на основе общесоюзного разделения труда с тем, чтобы положить их в дальнейшем в основу планирования развития народного хозяйства.

3. Обязать Госплан СССР с участием Советов Министров союзных республик, государственных комитетов Совета Министров СССР по отраслям промышленности и строительству, министерств и ведомств СССР в шестимесячный срок разработать и представить в Совет Министров СССР мероприятия по коренному улучшению нормирования расхода материальных ресурсов, а также нормирования оборотных средств и запасов твердо-материальных ценностей во всех звеньях народного хозяйства. Расширить практику разработки национальных и стоимостных балансов, особенно балансов оборудования.

Признать необходимым осуществить в 1961—1962 годах пересмотр оптовых цен на орудия и средства производства, имея в виду, чтобы цены точнее отражали затраты на производство продукции и обеспечивали необходимые накопления для дальнейшего развития промышленности.

Поручить Госакономсовету СССР разработать методические основы установления новых оптовых цен на орудия и средства производства и совместно с Министерством финансов СССР внести в Совет Министров СССР предложения по этому вопросу.

4. Пленум ЦК КПСС обязывает ЦК компартий и Советы Министров союзных республик, совнархозы и ведомства поднять ответственность руководителей предприятий, конструкторских бюро, научно-исследовательских и проектных организаций, всех инженерно-технических работников за повышение качественного уровня проектов, конструкций машин и оборудования, технологических процессов, за улучшение качества выпускаемой продукции и расширение ее ассортимента, повышение культуры производства. Необходимо повысить решительную борьбу за честь заводской марки, против всяческого рода отклонений от технологических режимов и нарушений технических условий.

Следует обратить особое внимание на техническое совершенствование добычи и транспортировки промышленного сырья, улучшение его подготовки и обогащения, что позволит более эффективно использовать основные фонды, повысить качество продукции и будет способствовать устранению все еще имеющихся больших потерь сырьевых ресурсов и производственных мощностей.

Установить, что при оценке хозяйственной деятельности предприятий и строек и подведении итогов социалистического соревнования должно учитываться как важнейший показатель выполнение плановых заданий по ассортименту выпускаемой продукции и повышение ее качества.

Пленум ЦК КПСС одобряет и поддерживает почти передовых предприятий, добившихся выпуска продукции только отличного качества, и рекомендует широко распространять этот ценный опыт.

Поручить Госплану СССР и Государственному комитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению совместно с Советами Министров союзных республик определить номенклатуру и потребность в автоматах и контрольно-измерительных приборах, необходимых для выполнения работ по механизации и автоматизации контрольных операций, предусмотренных в ежегодных народнохозяйственных планах производства этого оборудования в необходимых количествах.

Предложить Комитету стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР совместно с Советами Министров союзных республик разработать и к 1 ноября 1960 года представить предложение в Совет Министров СССР об улучшении стандартизации в народном хозяйстве, иметь в виду поднять роль стандартов и технических условий в деле повышения качества выпускаемой продукции.

(Окончание в след. номере).

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Театр и кино

ОРЕНБУРГСКИЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ

В здании кинотеатра «Октябрь» — «Цыганка любовь». Начало спектакля в 8 часов вечера.

Кинотеатр «Октябрь» — «Римские канканы». Летняя сессия в 10, 12, 2 и 4 часа дня.
Летняя эстрада (Старый город) — «Педагогическая поэма».
Клуб имени 1 Мая — «Аннушка».
Кинотеатр «Пионер» — «Костёр бессмертия». Начало в 10, 12 и 2 часа дня. — «Анна Эйдеш». Начало в 4, 6, 8 и 10 часов вечера.
Летняя эстрада (пос. Еланьша) — «Трижды воскресший».
Летняя эстрада (пос. Локомотив) — «Школьный отцов».
Дом культуры железнодорожников — «Отверженные» (II серия).
Дом культуры металлургов (пос. Никель) — «Трижды воскресший».
Дом культуры машиностроителей — «Здравствуй, доктор».
Дом культуры металлургов (Соцгород) — «Отверженные» (II серия).
Дом культуры и сад энергетиков — «Меч и роза».
Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Трижды воскресший».
Летняя эстрада микрокомбината — «Великий Карузо».