

# Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР

## О награждении учителей и работников народного образования

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановили:

За большие заслуги в деле образования и воспитания молодого поколения в духе коммунизма наградить орденами и медалями Советского Союза всех учителей и работников народного образования, удостоенных чести быть избранными на Всероссийский съезд учителей;

поручить Министру просвещения РСФСР тов. Афанасенко Е. И. представить списки к награждению;

поручить ЦК компартий и советам министров союзных республик представить к награждению орденами и медалями Советского Союза учителей и работников народного образования, избранных на республиканские съезды учителей.

Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. ХРУЩЕВ.

8 июля 1960 года.

## Большой день

Сегодня в Москве начинает свою работу июльский Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Важнейшие вопросы вынесены на его обсуждение. О путях дальнейшего, еще более мощного подъема социалистической индустрии будет идти здесь речь. Труженики советской промышленности, все граждане нашей страны с большим интересом ожидают решений Пленума, которые являются новым стимулом в деле досрочного выполнения семилетки, победоносного строительства коммунистического общества.

Каждый Пленум ЦК знаменует собой огромный шаг вперед. Всем памятно заседание Центрального Комитета в июне прошлого года, когда по-партийному прямо и принципиально были поставлены насущные вопросы технического прогресса. Прошел лишь год, а как много сделано!

Это видно и на примере промышленности нашего города — одного из многих индустриальных центров страны. Выпуск продукции увеличился здесь более чем на 10 процентов, возросла производительность труда, снизилась себестоимость продукции, и достигнуто это, прежде всего, путем использования внутренних резервов. На Южуралмашзаводе наладили производство новых видов оборудования для тяжелой индустрии; на заводе строительных машин перешли на выпуск модернизированных лебедок и транспортеров; на никелькомбинате ускорили внедрение в практику ценных исследовательских работ. Такие примеры можно привести по каждому предприятию.

Характерной особенностью прошедшего года является широкий размах движения рационализаторов и изобретателей. По предварительным и далеко не полным данным они внесли за этот период около пяти тысяч предложений, от внедрения которых будет получен экономический эффект, исчисляемый миллиардами рублей.

Выполнения решения июньского Пленума ЦК КПСС, партийные организации Орска стали глубже вникать в вопросы техники и экономики. Большую работу проделали созданные в прошлом году комиссии по конт-

## Всероссийский съезд учителей

В Москве закрылся Всероссийский съезд учителей. Участники съезда обсудили пути и методы наилучшего превращения в жизнь Закона о перестройке школы, в котором выражалась огромная забота Коммунистической партии и Советского правительства о воспитании поколения, достойного великого времени развернутого строительства коммунизма. В прениях по докладам выступило 60 человек.

На заключительном заседании съезда присутствовали руководители Коммунистической партии и Советского правительства.

Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев выступил с речью, которая неоднократно прерывалась бурными аплодисментами.

Съезд единодушно принял резолюцию, в которой говорится, что учителя Российской Федерации, как и весь советский народ, горячо одобряют и поддерживают внешнюю политику Советского правительства, направленную на укрепление мира и дружбы между народами.

Участники съезда пришли также обращение к учителям всех стран, в котором призывают их сделать все для предотвращения военной угрозы и для упрочения дела мира. (ТАСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 43-8

№ 165

Среда, 13 июля 1960 года

Цена 15 коп.

## В честь Пленума ЦК КПСС

### ОНИ ДЕРЖАТ ПЕРВЕНСТВО

Успешно несут трудовую вахту, посвященную июльскому Пленуму ЦК КПСС, ремонтники вагонного депо Орск.

Первенство в соревновании здесь держит коллектив коммунистического труда, которым руководят тов. Фадеев. Эта бригада намного опережает сроки годового ремонта вагонного парка. Передовые ее члены — слесари тт. Коннов и Мокин — мастера на все руки — намного перевыполняют установленные сменные задания.

На автоконтрольном пункте депо также замечательно трудятся члены другого коллектива коммунистического труда, возглавляемого тов. Жуганом. Характерным в работе этой бригады является отличное качество всех работ.

Недавно семья бригад и ударников коммунистического труда в депо пополнилась. Этого высокого звания здесь удостоен еще один передовой производственник — столяр Сергей Болков.

Багновники продолжают наращивать темпы. Они стремятся к тому, чтобы в дни работы Пленума еще выше поднять выработку, ускорить проведение ремонта вагонного парка.

### У НАШИХ ДРУЗЕЙ

Монгольская Народная Республика. Памятник Сухэ-Батору на центральной площади в Улан-Баторе.

Фото агентства Монцамз

Хороший подарок Пленуму ЦК КПСС подготовили энергетики ТЭЦ № 3. Плановое задание июня по теплознанию они выполнили на 112,9 процента, по электрической энергии — на 106,4 процента. Вместе с тем достигнута заметная экономия топлива, значительно снижен расход электроэнергии на собственные нужды.

Улучшились также экономические показатели.

В прошлом месяце по инициативе смены № 4 широко развернулось движение за обладание смежными профессиями. В результате удалось внести значительные изменения в организацию труда на станции, высвободить с отдельных участков несколько человек обслуживающего персонала.

Соревнование в честь Пленума продолжается. На трудовой вахте замечательно трудятся такие работники смены № 4, как тт. Гункина, Гульченко, Кирюхина, Нестеров и другие.

дежурный инженер смены № 4 Орской ТЭЦ № 3.

### ГРУЗЫ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив депо Орск настойчиво несет трудовую вахту, посвященную Пленуму ЦК КПСС. Передовые тепловозные и локомотивные бригады каждый день рабочими успехами, настойчиво — на стоярье — Орск она провела маршрут, вес которого на 500 тонн превышал установленную норму. Вместе с тем колектив бригады на два километра перевыполнил задание по технической скользости.

На другом участке — Никель-Тау — Гудрон первенство в соревновании в этот день одержала бригада машиниста тов. Шитикова. Она доставила к месту назначения около 800 тонн сверхпланового груза.

### С превышением нормы

малейших перебоев в обеспечении строителей вязущими материалами, значительно перевыполняют установленные нормы.

Хорошо трудятся передовые мотористы бетономешалок тт. Юдочкина, Ефремова, Суркова и другие.



# Строить Гай темпами семилетки

## С пленума горкома КПСС

На днях состоялся пленум горкома партии. Здесь обсуждались итоги III пленума обкома КПСС, который рассмотрел вопрос о мерах по ускорению строительства и ввода в действие важнейших строек семилетки области — Орского-Халиловского металлоизделий и Гайского горнообогатительного комбинатов, а также вопрос о ходе выполнения социалистических обязательств на 1960 год по увеличению производства, сдачи и продажи государству продуктов сельского хозяйства колхозами и совхозами Октябрьского, Теллowskого и Бугурусланского районов.

— Пленум обкома КПСС, — сказал в своем докладе первый секретарь горкома партии тов. Хлевин, — отметил, что областная партийная организация, выполняя решения XXI съезда КПСС о дальнейшем развитии черной и цветной металлургии, основное внимание направляет на ускорение строительства и ввода в действие Орского-Халиловского металлоизделий и Гайского горнообогатительного комбинатов.

Строителям и горнякам гайской стройки предстоит в этом году освоить значительную сумму капиталовложений, построить автомагистральную дорогу, ездить в эксплуатацию четыре шахты с комплексом бытовых и производственных помеще-

ний, 30 тысяч квадратных метров жилья, произвести 11 миллионов кубических метров вскрышных работ и дать первые тысячи тонн меди в руде.

За прошедший период, как отметил докладчик, на строительной площадке комбината проведена немалая работа. Коллективы рабочих и инженерно-технических работников, занятых на строительстве, развернутое социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий второго года семилетки, ввели в строй действующих ряд важнейших объектов, в числе которых разведочно-эксплуатационная шахта.

Однако строительство комбината все еще ведется низкими темпами. Полугодовой план строительно-монтажных работ трестом «Южуралтяжстрой» (управляющий тов. Радостев) выполнен на 94 процента, выполнена на одного рабочего составила только 79 процентов при общей обеспеченности рабочей силой на 104 процента. По вине треста сорван план строительства важных объектов и жилья. Качество работ продолжает оставаться низким, недоделки прошлого года устраивают медленно.

Докладчик и выступавшие в прениях члены горкома партии вскрыли причины недостатков в деятельности треста и горнообогатительного комбината.

## Больше организованности

Когда заходит речь о срыве плана строительно-монтажных работ, руководители треста на первый план выдвигают «обективные причины», как-то: недостаток строительных материалов, транспорта и т. д. Однако, как заявил докладчик, причина отставания кроется в другом — прежде всего, в плохой организации работ.

Трест оказался неподготовленным к работе в зимних и весенних условиях. Железнодорожная ветка Круглогородино — Гай используется плохо. Большинство грузов и до настоящего времени подвозится автотранспортом. Руководители треста не подготовили вспомогательное хозяйство к широкому фронту строительных работ. На строительных площадках плохо используются механизмы и оборудование, многие виды строительных работ — отделочные, штукатурные, укладка бетона — механизированы слабо, выполняются вручную. Низкая организация труда на стройке приводит к частым простоям рабочих и механизмов.

Об этом, в частности, говорил на пленуме бригадир строуправления № 15 тов. Куликов. — Наша бригада, — сказал он, — одной из первых приехала на ударную стройку, но здесь мы столкнулись с неорганизованностью. Фронтом работ нас часто не обеспечивают, бригаду перебрасывают с одного объекта на другой.

Резкой критике были подвергнуты руководители треста на недавно прошедшем партийном собрании. Коммунисты тт. Мамбетов, Броун, Соловьевиков приводили убедительные факты неорганизованности в работе. Часто бригады строителей не обеспечиваются раствором и бетоном. Раствор, как правило, на рабочие места подается через один — два часа после начала смеси.

Прорабы и мастера не проявляют заботы о своевременной подготовке фронта работ. Ценная инициатива, проявленная передовыми строителями, не получает должной поддержки. Так, например, бригадир каменщиков строуправления № 8 тов. Баскаков изъявил желание возглавить бригаду молодых рабочих с тем, чтобы вывести ее в число передовых. Однако никто

## Сосредоточить ресурсы на пусковых объектах

— Тот, кто хоть один раз побывал на строительной площадке в Гайе, — сказал член горкома партии тов. Тырышкин, — не мог не видеть, что недостроенные коробки домов разбросаны по всем концам большой стройки. На них или вовсе не ведется никаких работ, либо ведутся они очень медленно. Руководители треста работают видимо, не по принципу: «начал обект — закончи его», а по принципу — «лиць бы загрузить людей».

Такая порочная практика распыления сил и средств отрицательно сказывается на ходе строительства, приводит к тому, что сроки сдачи многих важных объектов срываются.

Как подобная практика отражается на деле, можно видеть хотя бы на примере бригады т. Чернанинова. В этой бригаде 26 человек. Работают они на семи сборных домах, которые должны быть заселены в

нынешнем году. На каждом доме — по три—четыре человека. При таком положении бригадир трудно руководить своим коллективом и правильно организовать труд. Рабочие то и дело простаивают.

Сейчас люди и ресурсы строительного треста разбросаны по 114 объектам. Строятся они медленно. В первом полугодии комбинат, как заявил его директор тов. Филиарчук, получил от строителей менее одной тысячи квадратных метров жилья. Сорван срок строительства компрессорной, недопустимо медленно сооружается котельная и ведутся работы на клетевой шахте.

Участники пленума спрашивали говорили о том, что руководителям треста необходимо сосредоточить материальные ресурсы и рабочую силу на наиболее важных пусковых объектах. Ведь каждому ясно, что нельзя

далее медлить со строительством котельной, школы, картофелехранилища. До наступления холодов необходимо перевесить строителей и горняков, живущих в палаточном городке. Руководители треста, как было отмечено на пленуме, мало заботятся о субподрядных организациях. Практика распыления сил и средств приводит к тому, что этим организациям несвоевременно предоставляется фронт работ и они, как правило, опаздывают с монтажом, а подчас и не знают, куда направить рабочих. Это также отрицательно сказывается на ходе строительства, задерживает сдачу важных объектов.

Пленум горкома потребовал от руководителей треста и комбината в 10-дневный срок разработать конкретные мероприятия, обеспечивающие освоение капиталовложений текущего года.

# Часом меньше, литья больше

Май для литейного участка, как и для всего завода строительных машин, был памятным месяцем. Завод готовился к переходу на сокращенный рабочий день.

Не раз я вооружался блокнотом, прикидывая, как пойдет у нас работа в новых условиях. Забегая вперед, теперь мы можем сказать:

—Хоть стало часом и меньше, а литья выдаем больше.

За короткий срок — каких-то полтора месяца — на участке произошли большие изменения.

Нельзя не заметить, что изменилось и само отношение к работе: все почувствовали за собой гораздо большую, чем раньше, ответственность, стали работать более собранно, и главное — более вдумчиво. Каждый задумывается над тем, как бы сэкономить минуты, ускорить тот или иной процесс.

Конечно, и раньше коллектив проявлял немало творчества в решении производственных вопросов, но переход на сокращенный день активизировал творческую мысль.

«Первой ласточки» был перевод на машинную формовку одного из важных заказов для сельского хозяйства — дисков катка. Две формовочные машины до этого стояли в бездействии, не было для них оснастки. Теперь их пустили в работу.

Так был выполнен срочный заказ на диски. Думаем эти же машины использовать на изготавливении и других деталей.

Всё сладко за этим следили тт. Поташкин и Андреев, предложили и сами спроектировали план-указки для выбивки

решеток. Это высвободило почти на 40 процентов от лишней операции десяти- и пятитонные краны, которые теперь более производительно используются на заливке и транспортировке опок. Выбивка больше не тормозит работу участка.

Убрали «тормоз» и на обрубке, где трудоемкость была до этого очистка барабанов. За слуга принадлежит обрубщику коммунисту тов. Шинянову, предложившему для очистки специальный стенд с приспособленным на нем пневматическим молотком. Производительность труда на операции возросла в два с лишним раза.

На участке ширится соревнование за коммунистический труд. Высокое звание коллектива коммунистического труда не зря носит бригада электриков т. Булавенко. Борются за это звание формовщики, руководимые тт. Мартыновым, Барановым, Киселевым, Айлееевым. Цветковым, и другие рабочие участка.

С особенным энтузиазмом литейщики труились в июне. Это был не только первый месяц работы при сокращенном дне, но и месяц трудовой вахты в честь июльского Пленума, когда коллектив претворялся в жизнь высокие обязательства.

Нет необходимости приводить здесь цифры, взятые из планового отдела. Достаточно сказать, что на насе в «обидах» складские работники: здесь создан большой задел нашей продукции.

**Ф. Владимиров,**  
старший мастер литейного участка завода строительных машин.

сборке и приемке конструкций специальные плиты.

Немало смекалки проявили в эти дни наши лучшие производственные мастера тт. Кудлевич и Коротенко. Это опытные мастера своего дела. Тов. Кудлевич успешно владеет нескользкими специальностями — может работать с автономом, на шлифовке, рубке и правке. Они под руководством мастера тов. Шепечука сумели так организовать дело, что выполнение заказа ускорилось.

Первый комплект конструкций для коксовых печей передан на Южуралмаш завод в срок.

Сейчас в цехе идет изготовление конструкций для другого такого комплекта. Мы готовим также конструкции для угле загрузочной машины, для некоторых других видов металлургического оборудования.

Включившись в соревнование за достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС, коллектива цеха поставил перед собой задачу — передать машиностроителям конструкции второго комплекта не позднее 20 июня.

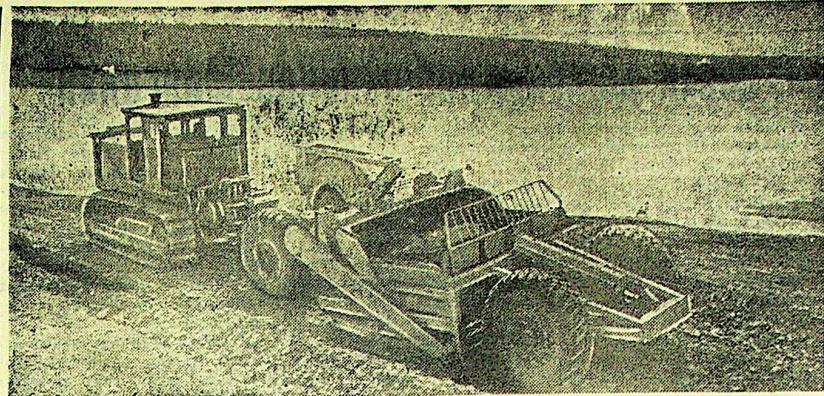
У нас есть все возможности справиться с этой задачей. Теперь мы располагаем достаточным опытом, наши рабочие приобрели необходимые навыки.

В эти дни цех работает по графику.

**И. Саенко,**  
зам. начальника цеха сварки завода металлических конструкций.

## БУДЕТ НОВАЯ БОЛЬНИЦА

Чий бригады владеет несколькими строительными профессиями — наряду с кладкой может вести монтаж железобетонных перекрытий, выполнять несложные плотницкие работы. Ежеоменная выпработка



На Челябинском заводе имени Копченко ведется большая работа по созданию новых, более совершенных дорожных машин. Изготовлены опытные экземпляры

скрепера Д-534 об'емом в 6 кубометров, бульдозера Д-492, 6-кубового скрепера Д-534. На снимке: испытания нового 6-кубового скрепера Д-534.

Фото В. Георгиева

Фотохроника ТАСС.

**КУЗНЕЧНЫЙ УЧАСТОК** — один из ведущих в литейно-механическом цехе никелькомбината. Вместе со всем коллективом цеха кузнецы активно участвовали в соревновании, посвященном Пленуму ЦК КПСС. Есть на этом участке немало опытных производственников, которые добиваются в ходе соревнования неплохих трудовых показателей.

Но все ли резервы используются здесь в целях повышения производительности труда?

Наша нормативно-исследовательская лаборатория решила проверить как загружается оборудование и организуется труд кузнецов. Для этого здесь был проведен ряд фотогравиметрических наблюдений.

Тщательные наблюдения, обработка материалов фотогравиметрического позволили выявить крупные недостатки в работе участка.

Здесь еще не всегда правильно организуется труд, кузнецы далеко не полностью загружаются работой. Происходит это главным образом из-за отсутствия надлежащего контроля за производством со стороны сменных мастеров, а также со стороны старшего мастера тов. Панькова.

Бот пример.

В двух бригадах, которым руководят тт. Боробьев и Видякин, молот работает далеко не с полной нагрузкой. На производительную работу у него уходит в среднем от 31 до 55 процентов времени, осталное время поглощают простой. Кузнецам приходится подолгу ожидать задание, материалы.

Между тем учетные данные свидетельствуют, что ежемесячное выполнение норм выработки здесь колеблется от 125 до 145 процентов. Позволительно спросить, насколько возрастает выработка кузнецов, если молот будет работать, скажем, 80 процентов времени. Уместно узнать и другое — верны ли те нормы, которыми руководствуются в цехе?

В ходе проверки были обнаружены также большие недостатки в оформлении и сдаче нарядов. Почти половина нарядов была «закрыта» раньше времени, до того, как была выполнена работа. Так, 17 апреля был выписан наряд по заказу № 173. Следовало ожидать, что его окончательное оформление произведут после того,

как будут завершены все указанные в нем работы. Но мастер участка закрыл наряд в первой декаде апреля, на 10—12 дней раньше, чем произведены работы.

Попутно были вскрыты и другие недостатки. Проанализировав их, мы пришли к выводу, что на участке необходимо решительно улучшить организацию труда, качественно отремонтировать основное оборудование — молот и коксовый бункер, наладить работу кран-балки, реконструировать вентиляцию. Вместе с тем важно своевременно обеспечивать кузнецам материалами и работой, улучшить планирование, полнее загружать смены работой.

Руководители цеха обязаны сделать это незамедлительно. Легло в том, что умелое использование выявленных резервов позволит улучшить работу кузнецкого участка, поднять производительность труда, полнее использовать оборудование.

**Г. Коваленко,**  
начальник отделения нормативно-исследовательской лаборатории никелькомбината.

ограждения, которое намечено сделать в ближайшее время.

**А. Ф. Шаронова,** работающая на строительстве автодороги Орск — Гай, долгое время не могла добиться устройства детей в группу круглосуточного пребывания в детском саду. «Малышы», — писала она, — приходится будить в 5 часов утра, так как я в это время должна собираться к выезду на строительство автодороги». После этого сигнала в редакцию дети Шароновой, как отвечает работник горючего тов. Коровин, установлены в детский сад с круглосуточным пребыванием.

Есть среди ответов и такой, который не радует. Старый болгар — о приеме стеклоподсушек. Еще совсем недавно тов. Павлов из горотдела заверял редакцию, что с этим вопросом покончено — торговые организации будут принимать стекло беспрепятственно. И какое-то улучшение было заметно. Но вот опять поступили сигналы в редакцию. Мы их направили в горотдел. Вот что сообщает тов. Венчиков, директор этого торга: «Наши пункты не в состоянии обеспечить прием посуды от населения всего города, необходимо указание от организаций приема всеми торговыми предприятиями». Такое указание уже было, был специальный приказ, но заведующий торговым отделом тов. Павлов щадко контролирует его выполнение.

**«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»**  
13 июля 1960 г. 3 стр.

## Заказам по кооперации — зеленую улицу

В прошлом месяце коллектива нашего цеха поручили выполнить первый сложный заказ по кооперации для машиностроителей Южуралмашзавода. Мы готовили конструкции для металлургического оборудования — коксовых плавильных печей.

По сравнению с обычными изделиями, которые изготавливались в цехе, конструкции этих машин явились для нас серьезным экзаменом на техническую зрелость, большим шагом вперед. Достаточно сказать, что трудоемкость их изготовления в несколько раз превышала обычные нормы.

От коллектива цеха выполнение задания потребовало немало усилий. Прежде всего нам пришлось внести серьезные изменения в организацию труда. В цехе создан специальный участок, на который мы возложили окончательную отделку конструкций. Участок укомплектован опытными производственниками. В короткий срок для него было изготовлено необходимое оборудование, оснастка, оборудование.

Пришлося позаимствовать опыт своих соседей — машиностроителей. В частности, по их примеру мы стали применять на

сборке и приемке конструкций специальные плиты.

Немало смекалки проявил в эти дни наши лучшие производственные мастера тт. Кудлевич и Коротенко. Это опытные мастера своего дела. Тов. Кудлевич успешно владеет нескользкими специальностями — может работать с автономом, на шлифовке, рубке и правке. Они под руководством мастера тов. Шепечука сумели так организовать дело, что выполнение заказа ускорилось.

Первый комплект конструкций для коксовых печей передан на Южуралмаш завод в срок.

Сейчас в цехе идет изготовление конструкций для другого такого комплекта. Мы готовим также конструкции для угле загрузочной машины, для некоторых других видов металлургического оборудования.

Включившись в соревнование за достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС, коллектива цеха поставил перед собой задачу — передать машиностроителям конструкции второго комплекта не позднее 20 июня.

У нас есть все возможности справиться с этой задачей. Теперь мы располагаем достаточным опытом, наши рабочие приобрели необходимые навыки.

В эти дни цех работает по графику.

**И. Саенко,**  
зам. начальника цеха сварки завода металлических конструкций.

## БУДЕТ НОВАЯ БОЛЬНИЦА

Чий бригады владеет несколькими строительными профессиями — наряду с кладкой может вести монтаж железобетонных перекрытий, выполнять несложные плотницкие работы. Ежеоменная выпработка

## ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Ежедневно в редакцию приходят ответы на письма, по которым проводилось расследование и принимались меры на местах — на предприятиях, в различных организациях.

Работники, которым направляются критические сигналы, как правило, внимательно относятся к замечаниям и жалобам трудающих. Ся. Вот, к примеру, ответы, полученные редакцией за один день.

Главный инженер завода металлоконструкций тов. Секретов сообщил, что на заводе приняты меры для предоставления рабочих площадей учащимся строительного училища № 25, которые обращались за помощью в редакцию. В настоящие времена для всех групп созданы условия для прохождения практики: предоставлены рабочая площадка с установкой необходимого оборудования и стеллажей. Группа сварщиков второго года обучения распределена для работы по brigadам.

Читатель тов. Архипова в письме просил вынести на общественный суд поведение в быту и в семье рабочего никелькомбината Серикова. Председатель группы профсоюза комбината тов. Петров, которому было направлено письмо, отвечает, что Сериков предстал перед товарищеским судом плавильного цеха. Суд решил

просить руководство цеха о понижении Серикова в должности и

задолжности, чтобы не допускать

его к работе.

Из группового профсоюза никелькомбината отвечают за дочернюю письмо группы читателей. Речь в нем шла о том, что колективный суд никельщиков по горючим, по нему предложены тарифы. По сигналу принимаются меры. Горючие через сад № 4 за

крыта. Сад будет охраняться.

Подбираются стройматериалы для

ограждения, которое намечено сделать в ближайшее время.

**А. Ф. Шаронова,** работающая на строительстве автодороги Орск — Гай, долгое время не могла добиться устройства детей в группу круглосуточного пребывания в детском саду. «Малышы», — писала она, — приходится будить в 5 часов утра, так как я в это время должна собираться к выезду на строительство автодороги».

После этого сигнала в редакцию дети Шароновой, как отвечает работник горючего тов. Коровин, установлены в детский сад с круглосуточным пребыванием.

Есть среди ответов и такой, который не радует. Старый болгар — о приеме стеклоподсушек. Еще совсем недавно тов. Павлов из горотдела заверял редакцию, что с этим вопросом покончено — торговые организации будут принимать стекло беспрепятственно. И какое-то улучшение было заметно. Но вот опять поступили сигналы в редакцию. Мы их направили в горотдел. Вот что сообщает тов. Венчиков, директор этого торга: «Наши пункты не в состоянии обеспечить прием посуды от населения всего города, необходимо указание от организаций приема всеми торговыми предприятиями». Такое указание уже было, был специальный приказ, но заведующий торговым отделом тов. Павлов щадко контролирует его выполнение.

# Успехи железнодорожников Монголии

Бескрайние просторы Монгольской Народной Республики. От холмистых полупустынных степей на востоке страны до вечно снежных вершин Монгольского Алтая — на западе — две с лишним тысячи километров. Чтобы пересечь страну с севера на юг, надо проехать более тысячи километров. По площади Монгольская Народная Республика в три раза превосходит Францию и в пять раз — Италию.

И в этой огромной стране до народной революции существовал лишь гужевой и вьючный транспорт. На края по степным и горным тропам шли караваны верблюдов, перевозившие русские и китайские товары: муку, чай, табак, спички; различные ткани и предметы домашнего обихода. В обмен кочевал феодальный Монголия продавала мясо, шерсть, кожу.

Победа народной революции в Монголии в июле 1921 года и образование первого народного правительства положили начало новому, социалистическому развитию страны. За годы народной власти в МНР произошли огромные изменения. Усилиями монгольских трудящихся с братской помощью Советского Союза создана промышленность, успешно развивается земледелие. Возникли новые города, рабочие поселки и оседальные поселения в сельской местности.

Страна располагает теперь современными видами транспорта — железнодорожным, автомобильным, авиационным. По обеим перевозкам грузов ведущее положение занимает железнодорожный транспорт, созданный с помощью СССР. Общая протяженность железных дорог МНР достигает теперь почти 1.800 километров.

В 1956 году было закончено строительство Трансмонгольской магистрали общей длиной более 1.100 километров. Она пересекла страну с севера на юго-восток и связала Монголию прямым железнодорожным сообщением с Советским Союзом и Китайской Народной Республикой. Четко и слаженно работает эта дорога, обеспечивая бесперебойный поток грузов.

Возникновение и развитие современных видов транспорта, особенно железнодорожного, потребовало создания в стране многочисленных кадров, способных надежно управлять сложной техникой. За короткий срок были подготовлены машины паровозов и тепловозов, работники службы движения, путейцы, ремонтники.

Работники железнодорожного транспорта представляют теперь крупный отряд рабочего класса Монголии. Они вносят достойный вклад в социалистическое преобразование страны, из месяца в месяц улучшают технико-экономические показатели, ускоряют оборот вагонов, удешевляют перевозки.

Железнодорожники Монголии выполнили трехлетний план по основным показателям за два года и дали сотни миллионов тургриков прибыли. По их инициативе возникло много патриотических начинаний, получивших широкое распространение в других отраслях народного хозяйства республики. вся страна знает машиниста-новатора Лундэга — зачинителя социалистического соревнования за экономию. Он первым применил местный бурый уголь взамен импортного в третий раз, удешевив перевозки. Лундэг, первым провел тяжеловесный состав по северному участку Трансмонгольской магистрали, и его метод теперь широко применяется другими локомотивными brigadами. За последние шесть месяцев знатный машинист перевез сверх плана около ста тысяч тонн народнохозяйственных грузов в саконими 65 тонн угля.

Любопытно, что еще несколько лет назад Лундэг был рядовым

и однажды в степи он впервые в своей жизни увидел тепловоз. На своем верблюде он даже пытался обогнать это «чудовище», но не смог. Потом у него возникло горячее желание самому научиться управлять этой машиной. Через несколько месяцев Южный Хванхай, в которых к концу следующего года будет в основном завершена механизация сельскохозяйственных работ, получат в год 4 тысячи тракторов, и 3 тысячи грузовых автомашин.

В республике проводится широкая подготовка кадров механизаторов.

железнодорожников Монголии. Работники железнодорожного транспорта представляют теперь крупный отряд рабочего класса Монголии. Они вносят достойный вклад в социалистическое преобразование страны, из месяца в месяц улучшают технико-экономические показатели, ускоряют оборот вагонов, удешевляют перевозки.

Что он начал работать кочегаром паровоза, одновременно упорно учился. Наконец мечта Лундэга исполнилась: он стал машинистом. Перенимая лучшие методы труда советских специалистов, работающих на Улан-Баторской железной дороге, Лундэг внимательно следил за работой знатных машинистов-тяжеловесников Советского Союза.

Трудовой путь машиниста-новатора Лундэга — это путь многих тысяч монгольских железнодорожников. Так же как и Лундэг, они пришли на транспорт из кочевий, учились мастерству труда, накапливали знания и теперь самоуверенно работают на важном участке социалистического строительства в МНР.

Год назад в Улан-Баторском тепловозном депо ремонтная бригада молодого инженера человека революции Д. Мандака выступила инициатором патриотического движения — учиться работать и жить по-социалистически. Вскоре соревнование за звание бригады социалистического труда стало массовым. За это почетное звание борются теперь свыше 150 коллективов железнодорожников. Они успешно осваивают технику, повышают производительность труда, снижают себестоимость, экономят материалы, внедряют рационализаторские предложения. За шесть месяцев ими предложены и внедрены в производство сотни новшеств, что дало более двух миллионов тургриков экономии. Одни предлагали сходить в поход на Гайский горнообогатительный комбинат, другие — на Гурбуль и т. д. Но выборпал на Пльменский заповедник в городе Миасс.

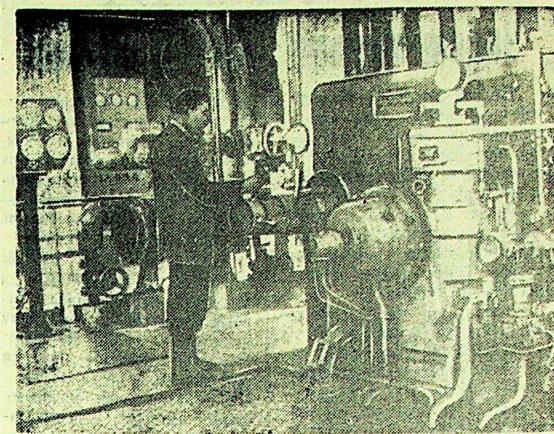
Маршрут был таков: Орск — Челябинск — Миасс — Челябинск — Орск.

Выехали мы на следующий же день после выпускного вечера, 26 июня.

Через 18 часов прибыли в Челябинск. Дальше путь лежал прямо до г. Миасса, а затем и в Пльменский государственный заповедник.

Заповедник существует не один десяток лет. Но его вторая жизнь, подлинное его развитие началось лишь в годы Советской власти, когда Владимир Ильин Ленин подписал исторический декрет об организации Ильменского заповедника.

У входа на широком пьедестале — скульптура В. И. Ленина. В районе заповедника сосредоточены многие полезные ископаемые Урала. Богат животный и растительный мир. Здесь несколько



Монгольская Народная Республика. На электростанции имени Сухэ-Батора.  
Фото агентства Монцама

ИДУТ ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ

## В краю заповедном

Во время летних каникул учащиеся старших классов 9-й школы решили совершить туристические походы.

Но куда пойти? Ведь в нашей стране столько пионерских лагерей и сколько мест для отдыха детей, что глаза разбегаются. Предложений было очень много: одни предлагали сходить в поход на Гайский горнообогатительный комбинат, другие — на Гурбуль и т. д. Но выборпал на Пльменский заповедник в городе Миасс.

Маршрут был таков: Орск — Челябинск — Миасс — Челябинск — Орск.

Выехали мы на следующий же день после выпускного вечера, 26 июня.

Через 18 часов прибыли в Челябинск. Дальше путь лежал прямо до г. Миасса, а затем и в Пльменский государственный заповедник.

Заповедник существует не один десяток лет. Но его вторая жизнь, подлинное его развитие началось лишь в годы Советской власти, когда Владимир Ильин Ленин подписал исторический декрет об организации Ильменского заповедника.

У входа на широком пьедестале — скульптура В. И. Ленина. В районе заповедника сосредоточены многие полезные ископаемые Урала. Богат животный и растительный мир. Здесь несколько

тысяц пород птиц, зверей. Весь заповедник охватывает Уральским хребтом, на котором стоят величественные, огромные высоты сопки. Много красивых озер — Пльмень, Чебаркуль, Тиргояк и др.

Большое впечатление оставил и город Миасс. В прошлом маленькая деревня, через которую проходил сибирский тракт, теперь Миасс красуется высокими домами, широкими улицами, парками, учебными заведениями. А по «сибирскому тракту» сейчас с большой скоростью ходят электрички.

В этом городе мы были на заводе «Урал-ЗИС». На конвейере сейчас сборка автомашин «Урал-ЗИС-250М». В 1961 году завод передает на изготовление автомашин «Урал-375». Это огромная 8-тонная машина на трех мостах. По внешнему виду «Урал-375» похож на «МАЗ».

О нашем туристическом походе можно еще очень и очень много говорить, это был прекрасный поход в прекрасные места нашей великой Родины.

Вернулись мы в Орск в начале июня. Ребята очень довольны. Есть о чем рассказать своим товарищам, есть о чем вспомнить.

В. Флеминг,  
участник похода.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

### Лесоторговому складу ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу два бухгалтера-расчетчика.

Обращаться к главному бухгалтеру завода. Адрес: г. Орск, пос. завода им. Чкалова.

Пассажирскому автотранспорту ТРЕБУЮТСЯ

каменщики, плотники и разнодельные шоферы I, II класса.

Обращаться по адресу: ул. Рабоче-Крестьянская, 96.

Пассажирскому автотранспорту ТРЕБУЮТСЯ

слесари по ремонту оборудования, газоэлектросварщики, кузнецы, токари, пекаря-фуртеры, чиники, каменщики, арматурщики, бетонщики, плотники, столяры, грузчики, дворники, разнорабочие.

Обращаться по адресу: Пионерская, 8.

Лизинговому ТРЕБУЮТСЯ

машины холодильной установки, кочегар, слесари, плотники, грузчики.

Обращаться по адресу: Пионерская, 8.

Управлению трамвая ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу электро-

слесари 4, 5, 6 разряда,

столяры, разнорабочие,

газоэлектросварщики 5-6 разряда,

и маляры, штукатуры.

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 21.

## В корейской деревне

ПХЕНЬЯН, 11 июля (ТАСС). В корейской деревне успешно осуществляется техническая революция. В ближайшие 3—4 года в республике будет завершена механизация сельскохозяйственных работ. Сейчас в стране работают 86 станций сельскохозяйственных машин, в которых насчитывается около 7 тысяч тракторов и более 9 тысяч механизаторов. Провин-

ции Южный Пхеняна в Южный Хванхай, в которых к концу следующего года будет в основном завершена механизация сельскохозяйственных работ, получат в год 4 тысячи тракторов, и 3 тысячи грузовых автомашин.

В республике проводится широкая подготовка кадров механизаторов.

Отделению «Гипророг» СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу инженеры-геодезисты, топографы на должностях начальника партии, сметчики, картограф, инженер-электрик, рабочие на полевые топографо-геодезические работы, машинистка.

Н. Метельский.

г. Улан-Батор.

Приемная Универмага ПРОИЗВОДИТ НАБОР

учащихся школу торгово-кулинарного ученичества.

Принимаются лица с образованием 10 классов.

Обращаться по адресу: Советская, 90.

В магазине № 39 горпромторга ОТКРЫТ

уголок по раскрою тканей.

Адрес магазина: городок машиностроителей, Рабочая, 3.

Пользоваться услугами уголка раскрои!

Правление колхоза «Большевик» Халиловского района ПРОСИТ

желающих граждан Орска ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

в заготовке сена. Оплата производится по договоренности сеном, зерном или деньгами.

Адрес: с. Ново-Симбирка, Халиловского района.

Приемная Чкалова

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

учащихся школу кулинарного ученичества.

Принимаются лица с образованием 10 классов.

Обращаться по адресу: Советская, 90.

Заготконтролю ИМЕЕТ НУТРИЮ

(зверей)

За 13 месяцев она дает при-

плод по 7—8 штук. Среднеднев-

ний приплод — 25 штук. Пи-

тается зерном и травой, мясо

с добное, стоимость шкунки —

140 руб. Заключаются договоры на ее приобретение.

Обращаться: заготконтролю

облпотребсоюза в Орске, Фор-

штадт (рядом с горбейней), тел-

фон 5-50.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел

партийной жизни, промышленный отдел, отдел культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66,

бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 259. Тираж 12.000