

# Н. С. Хрущев во Франции

ДИЖОН. 29 марта в 8 часов 25 минут по местному времени находящийся во Франции с официальным визитом Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица отбыли самолетом из Дижона в Мен. Несмотря на сильный дождь, перед зданием префектуры в Дижоне, где высокий гость из Советского Союза провел ночь, собралась большая толпа местных жителей, пришедших сюда, чтобы попрощаться с Н. С. Хрущевым. Появление в дверях префектуры главы Советского правительства было встречено аплодисментами и приветственными возгласами. Никита Сергеевич тепло простился с гостеприимными жителями Дижона.

(ТАСС).

## Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении младшего сержанта Зиганшина А. Р. и рядовых Поплавского Ф. Г., Крючковского А. Ф. и Федотова И. Е. орденом Красной Звезды

За проявленное мужество при выполнении воинского долга и стойкость в борьбе с силами стихии наградить:

орденом Красной Звезды

1. Младшего сержанта Зиганшина Асхата Рахимзяновича.
2. Рядового Поплавского Филиппа Григорьевича.
3. Рядового Крючковского Анатолия Федоровича.
4. Рядового Федотова Ивана Ефимовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ВОРОШИЛОВ,  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЕ.

Москва, 29 марта 1960 г.



Плакат художника И. Гринштейна.  
(Государственное издательство изобразительного искусства).

## Указ Президиума Верховного Совета СССР о созыве Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:  
Созвать пятую сессию Верховного Совета СССР пятого созыва  
5 мая 1960 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ВОРОШИЛОВ,  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЕ.

Москва, 29 марта 1960 г.

МЕДИА. 29 марта в 9 часов по местному времени самолет, на котором следовал Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица, приземлился на аэродроме Мена.

На аэродроме Н. С. Хрущева встречали префект департамента Мозель Жан Лапорт, командующий 6-м военным округом Франции генерал Леков и другие официальные лица.

С аэродрома "Н. С. Хрущев" и сопровождающие его лица направились в Верден. Дорога проходит через район, где все напоминает о кровопролитном сражении, развернувшемся здесь во время первой мировой войны. По обе стороны дороги то и дело встречаются воронки от снарядов, военные кладбища и памятники.

(ТАСС).

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 42-й № 78

Пятница, 1 апреля 1960 года

Цена 15 коп.

## Есть ново-троицкий прокат!

Ранним утром 30 марта необычное оживление царило в огромном пролете прокатного цеха Орско-Халиловского металлургического комбината. Многочисленный отряд металлургов — эксплуатационников готовился к горячему опробованию стана «2800». Не уходили из цеха и те, чьими руками возведен крупный промышленный объект, — строители и монтажники. Хотелось своими глазами увидеть, как оживут многочисленные механизмы, загудят электромоторы, начнет действовать все.

Уже третьи сутки почти безотрывно находились на объекте начальник нового цеха Кривоносов, начальник комплекса строительства Райкин, управляющий трестом «Орскометаллургстрой» Гимельфарб и другие.

Свои места заняли операторы, вальцовщики, мастера — члены смены молодого специалиста Колемагина. Этому коллективу было доверено выдать первый ново-троицкий прокат.

Подана команда. На пультах управления загораются разноцветные лампочки. Первый слиток поступает на валки и попадает в черновую клеть. Это проба. Для верности решено сначала произвести нецелое обжатие слитка.

Но вот через некоторое время раскаленный металл проходит черновую, чистовую клеть, движется по рольгангам. С напряженным вниманием следят за работой оборудования прокатчики. Все идет гладко. Лист длиной в 14 метров поступает на гильотинные ножницы, где режется на мелкие длины и затем подается на стеллажи.

Ново-троицкий стан вступил в строй действующих. Идет прокат семилетки!

Подробный рассказ о пуске нового прокатного стана будет напечатан в одном из ближайших номеров нашей газеты.

На снимке: прокатный цех.

Большой трудовой подъем царит сейчас в тяжелопрессовом цехе Южуралмашзавода. Встав на ленинскую трудовую вахту, кол-лектив цеха принял высокие обязательства. Рабочие смены мастеров, Тешинки и бригады тов. Грунина дали слово завершить марта план к 26 марта. Обязательства выполнены досрочно. Уже к 24 марта месячное задание было перекрыто.

Коллектив смены два месяца подряд удерживает заводское первенство в соревновании, не упустив знамя из своих рук.

А. Азаковский,

машинист нефтекачки Южуралмашзавода.

## на ЛЕНИНСКОЙ ВАХТЕ

Передовые бригады Гайского строительства № 18 несут ленинскую трудовую вахту.

На ведущей строительной площадке управления, где сооружаются объекты собственной производственной базы, особенно хорошо в эти дни работают плотники-бетонщики из бригады коммунистического труда, который руководит тов. Седюкович. Их выработка постоянно превышает установленные задания.

Высоких трудовых показателей добивается также комбинированная бригада каменщиков тов. Черкасс. Ее выработка составляет не менее 20—28 кубометров кладки за смену. Это также значительно выше нормы.

В числе передовиков ленинской вахты можно назвать бригады каменщиков тов. Соловьева, плотников тов. Подвойского и другие.

А. ХЛАПОВ,  
старший прораб стройправления № 18,

## В БОРЬБЕ ЗА ЭКОНОМИЮ

однотонная, трехтонная, пятитонная и 7,5-тонная — собираются в основном из унифицированных деталей. Это позволило намного облегчить труд коллектива и сократить расход металла на производство лебедок. Подсчитано, что в среднем на каждой пятитонной лебедке экономия металла составляет около 100 килограммов, на каждой 7,5-тонной — 230 килограммов.

Сейчас на заводе конструкторы и рабочие-новаторы трудятся над снижением веса и сокращением трудоемкости изготовления транспортера Т-46.

## Сокращается расход топлива

В котельном цехе ТЭЦ № 1 непрерывно изыскиваются новые резервы экономии топлива. Это достигается за счет совершенствования техники и технологии. Так, котельщики значительно снизили скорости ленточного питателя сырого угля. Это дало возможность лучше загружать мельницы размола угля, поднять их производительность. В результате в цехе значительно сокращены потери топлива

при размоле, затраты электроэнергии на его переработку.

Вместе с тем котельщики провели большую работу по снижению присосов воздуха в топках и в пылесистемах. Сейчас на пяти котлах эти присосы строго соответствуют установленным нормам. Это опять-таки положительно сказалось на экономических показателях работы цеха.

Поиски путей экономии, бережного расходования каждого килограмма топлива продолжаются.



# Советское ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА

## Атоматику — на службу производству

получили достаточное количество автоматических приборов и приспособлений.

Электрики ТЭЦ выполняют организационно-технические мероприятия, направленные на широкое внедрение автоматики в ведущих цехах. В этом направлении сделано уже немало. Внесены существенные изменения в управление отдельными тепловыми и технологическими процессами, значительно облегчен труд обслуживающего персонала, улучшены экономические показатели. Возьмем для примера котельный цех. Здесь широкое применение нашли автоматы горения и плавления, некоторые другие автоматические приспособления и пульты. Их внедрение осуществляется в основном силами наших цехов. Кое в чем помогали котельщики.

Результаты проделанной работы трудно переоценить. Уже теперь на первом и втором котлах работает один машинист. Применение автоматики позволяет ему успешно справляться с обязанностями, на выполнение которых ранее были заняты два человека. Еще на двух котлах также изменяется система обслуживания. Правда, на этом участке новшество находится в стадии испытания. Но достигнутые результаты позволяют надеяться, что в ближайшее время и здесь обслуживающий персонал сократится.

Далеко не полностью использованы возможности перевода отдельных процессов на автоматическое управление и регулировку. В настоящее время, например, на втором кotle осуществляется монтаж электронных регуляторов питания. В ближайшие дни мы думаем закончить эту работу.

Все это позволит превратить котельный цех в участок широкой автоматизации.

Большая работа по внедрению автоматики проводится в турбинном цехе. Машинисты турбин по примеру котельщиков тоже решили переключиться на обслуживание двух агрегатов. Сделать это можно будет тогда, когда цех

**В. Новиков,**  
начальник цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики ТЭЦ № 1.

## БУДУЩЕЕ НАШЕГО ГОРОДА

## Первый микрорайон

Современные жилые районы, дома, учреждения, обслуживающие должны удовлетворять возрастающие потребности советского человека не только на данном этапе. Ведь они войдут в коммунизм!

В Орске отделением Государственного института проектирования городов (Гипрогор) составляются конкретные проекты планировки и застройки как отдельных кварталов, так и целых районов города.

В свете современных задач и требований нами разработан эскизный проект планировки и застройки района между путепроводом и Парковой площадью. Эта работа является и исследовательской, и проектной. С ее выполнением сделан первый шаг к планомерному решению вопросов застройки района.

Территория, попадающая в эскизный проект, имеет специфические признаки, которые позволяют выделить ее микрорайон. Первый микрорайон города ограничен транспортными магистралями: проспектом имени Сталина и улицей Краматорской, а также естественным рубежом — руслом реки Еланчанки.

Весна чувствуется во всем. Ярче приливает солнце, дымится набухшая влагой земля. Еще неделя-полторы и начнется бурный весенний паводок.

Для тружеников нашего совхоза весна второго года семилетки во многом знаменательна. Не так давно наше хозяйство решили объединить с подсобным хозяйством теплоэлектроцентрали № 1. Предстоит большая организационная работа. Она вызвана еще и тем, что совхоз с 1 апреля переходит в ведение Министерства сельского хозяйства.

Эти изменения во многом скажутся на работе коллектива. Как известно, до последнего времени хозяйство специализировалось на выращивании овощных и зерновых культур. Теперь из овощеводческого совхоза мы станем совхозом садоводческим. Другими словами, основной упор в дальнейшей работе будет делаться на выращивание фруктов и ягод.

**Москва.** На экспериментальном электромеханическом заводе Всесоюзного института имени Ленина изготовлены первые специальные ртутные высоковольтные выпрямители.

Это оборудование предназначено для линий электропередач постоянного тока напряжением до 500 тысяч вольт. Этот способ передачи энергии на большие расстояния имеет ряд преимуществ.

**На снимке:** инженер Г. В. Боронин (справа) и слесарь-сборщик Н. С. Рычагов собирают ртутный выпрямитель.

**Фото В. Кунова**

Фотохроника ТАСС.



Историческая улица районного значения (ул. Краматорская). Остальные улицы этого района проектируются как жилые. Вторых, микрорайон не является единицей административного деления городской территории и состоит из групп жилых комплексов. В третьих, улицы рассматриваются не с парадной, показной стороны застройки, вытянутой фронтально, а с точки зрения создания наибольших удобств для населения. Мы добиваемся архитектурной выразительности не одного здания, комплекса зданий простых архитектурных форм, гармонирующих с окружающей природой. В четвертых, на участках предусматривается прежде всего наиболее правильное размещение зданий с благоприятной ориентацией, учетом местных условий, созданием максимальных удобств для населения.

Территория первого микрорайона никогда не пересекается транспортными магистралями. Это обстоятельство позволяет создать лучшие условия для населения, в первую очередь — для детей. Родители могут быть совершенно спокойны, отпуская их в школу или садик и зная, что им не надо пересекать улицы с интенсивным транспортным движением.

Где это возможно, все жилые дома будут поставлены так, чтобы тротуары не проходили че-

## В САДЫ ИДЕТ ВЕСНА

Беседа с директором совхоза «Садовод» тов. САМОХИНЫМ

Чем это вызвано? В первую очередь, тем, что в нашем городе ощущается их нехватка. Чтобы этот недостаток восполнить, решено преостроить наше хозяйство. Но не нужно думать, что теперь работники совхоза оставят выращивание овощей, картофеля и зерновых культур. Этой весной, как и прошлой, посадка овощей и посев зерновых будут идти своим чередом.

Что конкретно намечается сделать?

В настоящее время под садами и ягодниками в нашем совхозе занято 75 гектаров. Теперь мы получили возможность значительно расширить эту площадь. К концу семилетки она будет составлять 200 гектаров. Только в нынешнем году намечено посадить 25 гектаров фруктовых деревьев и ягодников. Под них отводится территория, на которой раньше высаживались овощи.

Планируется заложить новый питомник. Осенью в нем начнем выращивать несколько тысяч молодых деревьев. Это позволит постоянно расширять наш будущий сад, своевременно производить замену «состарившихся» яблонь.

Такое садоводство станет у нас основной отраслью хозяйства, сейчас на этом участке комплектуются опытные кадры. Не покладая рук, трудятся мастера-садоводы Мария Калимулина, Анастасия Газанкина, Халима Мухамедьярова.

Как было сказано, выращивание овощей и картофеля будет продолжаться. Предусмотрено этой весной засадить картофелем 130 гектаров и овощами — 70 гектаров. 200 гектаров будет отведено под зерновые культуры: овес, ячмень и другие.

Весна в этом году капризна,

но мы рассчитываем сев зерновых начать уже 22—23 апреля, посадку картофеля — в первых числах мая, а во второй половине мая закончить высадку помидоров, огурцов и других овощей. В итоге намечаем уже снимать урожай ранней капусты.

Хочется сделать как можно больше. В прошлом году работники совхоза собрали 280 центнеров овощей с гектара, 105 центнеров картофеля и получили прибыль свыше 700 тысяч рублей. Но это нас не успокаивает. Коллектив делает все, чтобы прорвости сев в самые сжатые сроки, на высоком агротехническом уровне.

В этом нам поможет своеобразная подготовка к весне. Уже сейчас все тракторы подготовлены к выходу в поле. В этом большая заслуга наших механизаторов Петра Унчикова, Николая Кудашкина, Михаила Маркварта и других.

Успех весеннего сезона решают полеводы. У нас подобрались дружный, сплоченный коллектив, в котором много отличных знатоков своего дела. Назову некоторых из них. Это Клавдия Пиличева, Евдокию Казанкину, Татьяну Сорокину, Мария Абашкину, Христина Сорокина и другие. Они передают свой опыт молодежи.

Большое внимание обращаем на создание хорошей оросительной системы. В жаркое время на полях будут действовать 20 поливных установок.

В этом году в нашем хозяйстве уже заложено 200 парниковых рам. Но этого мало. Работники совхоза решили до конца года довести количество рам в парниках до 800. Здесь будет выращиваться в основном рассада ранней капусты и помидоров.

Работники совхоза «Садовод» постараются, чтобы оранжереи в достаточном количестве имели фрукты, ягоды и овощи. Мы приняли следующие обязательства — в этом году собрать 2 тысячи тонн овощей, полторы тысячи тонн картофеля и 150 тонн яблок.

## К ПАВОДКУ

Труженики электроцеха никелькомбината сейчас заняты важным делом — готовятся к весеннему паводку. Коллектив делает все, чтобы паводок не застал врасплох.

Одна из лучших бригад электрослесарей, руководимая тов. Ерошиком, трудится на монтаже ячеек резервной подстанции

водозабора. Это делается для того, чтобы в случае выхода из строя основной подстанции обеспечивать бесперебойное снабжение водозабора электроэнергией.

Напряженно работают и бригады тов. Белякова и Базая. Они решили в короткие сроки завершить свои задания.

Чтобы почитать газеты, журналы, поиграть в домино, шашки. Возможно, такие помещения будут размещены в первых этажах каждого жилого дома.

Каждый жилой комплекс будет иметь продовольственный магазин на 1—2 рабочих места и совмещение здание яслей-сада.

В настоящее время застройка первого микрорайона уже началась. Выданы рабочие чертежи на строительство самого краиного центра массового жилого комплекса (квартал 13-а). Здесь будут построены 24—36 40-квартирные жилые дома, индивидуальные гаражи, коллективное овощехранилище. В каждом подвальном этаже дома назначено организовать домовую пострижную. Внутри квартала предусмотрено построить плавательный бассейн.

В настоящее время у нас ведутся работы по проектированию других жилых комплексов, входящих в состав первого микрорайона города.

**В. Таранов,** руководитель архитектурной мастерской отделения «Гипрогор»

## «ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

1 апреля 1960 г. 3 стр.

