

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Номер издания 42-й

№ 228

Среда, 18 ноября 1959 года

Цена 15 коп.

Прием в честь учреждения Союза журналистов СССР

14 ноября в Георгиевском зале Большого Кремлевского Дворца Правление Союза журналистов СССР устроило прием в честь учреждения этой новой творческой организации.

Бурными аплодисментами встретили собравшиеся товарищ Л. И. Брежнева, К. Е. Ворошилова, Н. Г. Игнатова, А. И. Кириченко, Ф. Р. Козлова, О. В. Куусинена, А. И. Микояна, Н. А. Мухитдинова, М. А. Суслова, Е. А. Фурцеву, Н. С. Хрущева, Н. М. Швернина, П. Н. Поспелова, А. Н. Носыгина, Д. С. Полянского.

Во время приема были провозглашены тосты председателем Правления Союза журналистов СССР П. А. Сатниковым, секретарями Правления Н. Г. Пальгуновым, И. М. Педаником, И. И.

Чхиквишили, членом Правления М. Д. Овсянниковой и другими.

Встреченный бурными, продолжительными аплодисментами на приеме выступил с речью Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев. Он пожелал советским журналистам новых творческих успехов. Речь Н. С. Хрущева, прослушанная с огромным вниманием, неоднократно прерывалась бурными аплодисментами.

Прием в Кремле, прошедший в исключительно теплой, сердечной обстановке, явился волнующей демонстрацией сплоченности работников советской печати вокруг Коммунистической партии и ее Центрального Комитета.

(ТАСС).

На пороге второго года семилетки

Будет сварной

330-тонный!..

Сталеразливочные ковши с маркой Южуралмашзавода можно встретить на многих металлургических предприятиях страны. За последние годы рабочие и инженерно-технические работники завода многое сделали по усовершенствованию этого вида продукции. Конструкторы предприятия спроектировали, а работники цехов изготавливают высокономичные сварные ковши большой емкости. Испытания, проведенные на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате, показали большие преимущества ковшей новой конструкции. Их применение позволяет полнее использовать производство сварных сталеразливочных ковшей, рассчитанных на прием 300 и 330 тонн жидкой стали. Группа ведущего инженера-конструктора тов. Курьянова уже закончила проектирование этих ковшей. — Во втором году семилетки орские машиностроители впервые в Советском Союзе должны освоить производство сварных сталеразливочных ковшей, рассчитанных на прием 300 и 330 тонн жидкой стали. Группа ведущего инженера-конструктора тов. Курьянова уже закончила проектирование этих ковшей. Рабочие чертежи переданы в производство, в цехи — металлоконструкций, кузнецко-прессовых и сталелитейный. Расчеты показывают, что по сравнению

с клепанными новые ковши будут принимать в среднем на 10 тонн металла больше.

Тов. Короп показывает имеющиеся расчеты. Освоение выпуска 300- и 330-тонных сварных сталеразливочных ковшей позволит добиться дальнейшего снижения трудозатрат, устранит трудоемкие работы по изготовлению литьих деталей, будет способствовать сокращению цикла производства. Новые ковши будут оснащены дистанционным управлением стопорными механизмами, что создаст металлургам большие удобства в работе.

Уже определены поставщики, которым орские машиностроители поставят в 1960 году новую продукцию. Ковш емкостью в 300 тонн будет отгружен на Магнитогорский металлургический комбинат, ковш емкостью в 330 тонн получит свое применение на Криворожстали, на Череповецкий комбинат будет направлен ковш емкостью в 275 тонн. По предварительным наметкам, в будущем году Южуралмаш завод полностью перейдет на выпуск сварных сталеразливочных ковшей.

— Коммунистическая партия поставила перед советскими машиностроителями задачу создавать агрегаты, стоящие на уровне лучших образцов мировой техники. Как оценивается этой точки зрения конструкция новых большегрузных ковшей? — с таким вопросом обратились мы к начальнику бюро тов. Коропу.

— Как известно, несколько раньше клепанные ковши, выпущенные заводом, получили высокую оценку — они были признаны самыми легкими в мире по соотношению принятого металла и собственного веса ковша, — рассказал тов. Короп. — Накопленный конструкторами опыт позволил сделать новый шаг в этом направлении. Сварные ковши емкостью 300 тонн, выпускаемые американской фирмой «Порт-Кемпбел», имеют собственный вес 54,5 тонны. Наш же 300-тонный сварной ковш будет весить всего 35,8 тонны, то есть будет легче американского почти на 20 тонн.



На снимке: ведущий конструктор Южуралмашзавода тов. Курьянов (слева) и начальник конструкторского бюро металлургического оборудования тов. Короп — авторы облегченного ковша сварной конструкции.

Фото А. Глазкова.



Завтра советский народ и его Вооруженные Силы будут отмечать День артиллерии.

Фотомонтаж Б. Антонова.

Фотохроника ТАСС.

Крупнейшее на юге месторождение доломитов

В центре Криворожского железорудного бассейна геологами разведано крупнейшее на юге месторождение металлических доломитов и доломитизированных известняков. Здесь установлены запасы этого ценнейшего сырья для доменного, сталеплавильного производства и огнеупорной промышленности, превышающие 100 миллионов тонн. Управление горнодобывающей промышленности Днепропетровского совнархоза разработало мероприятия по быстрому освоению обнаруженных богатых залежей доломитов. Намечено в ближайшие годы построить мощный комбинат.

(ТАСС).

Дела и планы швейников

Швейная фабрика в Стадном городе производит много разнообразной продукции. Особенно много производится швейных изделий для детей. В первом году семилетки коллектива фабрики увеличил выпуск детской одежды примерно на 15 процентов. На 1960 год запланировано производить еще большее разнообразной детской одежды, чтобы полностью удовлетворить запросы, поступающие от покупателей, в частности, орчан.

Планы швейников предусматривают во втором году семилетки увеличить пошив детского ассортимента одежды на 20 процентов, в мага-

зине города поступят дополнительно тысячи школьных костюмов, детских брюк, вельветовых курток и многое другое.

Специализация на детскую одежду будет производиться со строгим учетом запросов покупателей. Сейчас, например, в магазинах города ощущается нехватка школьных форм. В четвертом квартале фабрика выпустила уже 3 тысячи школьных форм, а в дальнейшем их будет еще больше.

М. Добкин, директор швейной фабрики.

По „большому кольцу“

Чем ознаменуются железнодорожники локомотивного депо скорое вступление во второй год семилетки? На этот вопрос начальник локомотивного депо тов. Тищенко отвечает:

— В последние месяцы этого года в работе коллектива произошло много изменений. Прежде всего это связано с переходом Оренбургской железной дороги в состав Куйбышевской железной дороги. Уже сейчас многие железнодорожные составы, которые ведут машинисты нашего депо, везут грузы вплоть до Оренбурга. Нужно напомнить, что раньше дальность наших марш-

путов ограничивалась с одной стороны Айдарлей, с другой — Кувандыком.

Второй год семилетки для нас, железнодорожников, это прежде всего выход на «большое кольцо». Наши тепловозы перевозят грузы семилетки на многие сотни километров от Орска. Уже подсчитано, что дальние маршруты дадут возможность увеличить среднесуточный пробег тепловозов до 600 километров. Для сравнения достаточно сказать, что в начале этого года среднесуточный пробег составлял в среднем 430—440 километров.

Всемерно улучшать организаторскую работу

С партийной конференции Советского района

Коммунисты Советского района пришли к XVI районной партийной конференции с неплохими результатами. Досрочно, к 1 ноября, промышленность района завершила выполнение годового плана и выдаст продукцию в счет второго года семилетки. Выполняются задания по повышению производительности труда и снижению себестоимости.

Хороших результатов добился коллектив мясокомбината. Годовую программу по всем показателям пищевики выполнили 28 октября и к открытию конференции выдали сверхплановой продукции более чем на 100 миллионов рублей. С 25 сентября выдает продукцию в счет будущего года коллектив завода огнеупоров. Успешно выполняют при-

нятые обязательства коллеги из железнодорожников, швейной фабрики, щебзавода и другие.

Однако и докладчик — первый секретарь райкома тов. Седых, и выступающие в прениях делегаты сосредоточили свое внимание на нерешенных вопросах, на недостатках в работе промышленности, в руководстве ею со стороны райкома партии.

так и в других отдаленных районах.

Тов. Матвеев критиковал также руководителей предприятий, которые не занимаются вопросами благоустройства, невнимательно относятся к нуждам и запросам трудающихся. Взять, к примеру, вопросы дорожного строительства. Не один год ведутся разговоры о строительстве дороги в поселок Гудрон. Но по вине начальника СМИ-24 тов. Ляминя работы здесь недопустимо затянулись. В непогожее время почти невозможно проехать в поселок мясокомбината, а на территорию стадиона можно добраться только на вертолете.

Председатель райпрофсоюза тов. Петренко обратил внимание на недостатки в строительстве культурно-бытовых объектов, в частности, на медленное строительство большинства городка в поселке железнодорожников.

Вопросы быта и благоустройства — не второстепенное дело, подчеркнул делегаты, они требуют повседневного внимания.

Глубже вникать в экономику.

Обобщая выступления делегатов конференции, можно прийти к выводу, что район партии стал конкретно заниматься вопросами промышленности. В своей повседневной деятельности аппарат райкома, его секретари больше опирались на первичные организации, сосредоточивая их внимание на более полном использовании внутренних резервов производства, на внедрении нового, передового, как основного условия повышения производительности труда.

На предприятиях и структурах района разработано более 600 мероприятий по автоматизации и механизации производства, внедрение которых обеспечит досрочное выполнение заданий семилетки. Многое из намеченного уже осуществлено. Так, на заводе огнеупоров внедрена комплексная механизация процесса добычи и отгрузки глины, что в два раза повысило производительность труда и втрой скратило количество рабочих.

Коллектив швейной фабрики готовится к установке нового оборудования и внедрению в производство прогрессивного клеевого метода на хлопчатобумажных изделиях, что резко повысит производительность труда и улучшит качество продукции. Здесь в скором времени будут установлены более совершенные прессы с пневматическим устройством и завершена работа по специализации бригад на определенном ассортименте изготавливаемых изделий. На станции Гудрон будет механизирована сортировочная горка. На мясокомбинате начато строительство холодильника и т. д.

Однако райком партии, как признал сам докладчик, глубоко не вникал в экономику производства, довольствуясь общими показателями работы промышленности, просмотрел плохую работу ряда предприятий. Завод строительных деталей и ремонт завод оказался в числе отставших и за 10 месяцев недодали значительное количество продукции. Если бы райком партии своевременно пришел на помощь коллективам этих предприятий, детально разобрался в причинах отст-

авия, его можно было бы предотвратить. К сожалению, этого не произошло.

Горицкий комбинат, горнозавод, артели «Красный Октябрь» и «Победа» систематически неправляются с заданиями в аспекте.

Райком партии, как отметили в своих выступлениях делегаты тов. Орлов и Петренко, поверхностно занималась строительными организациями. Все стройки района, за исключением мосто-пояза-810, не справляются с планом строительно-монтажных работ. Особенно плохо работает строительно-монтажный поезд № 24, руководимый тов. Ляминым. Стоимость одного квадратного метра жилья здесь завышена на 22 процента. Некоторые руководители строительных организаций проявляют бесхозяйственность и расточительство в расходовании государственных средств и материалов. Одна треть убытков, которые имеет строительный участок № 25, относится за счет перерасхода строительных материалов. На площадке этой стройки в беспорядке валяются груды битого кирпича, стекла, алюминия, цемента.

О делах коллектива орских железнодорожников рассказал начальник отделения дороги тов. Коротынский. За счет лучшего использования вагонного парка план погрузки за 10 месяцев выполнен на 105,1 процента, обзор вагонов ускорен против нормы на 5 процентов, повышенна участковая скорость и снижен простой транзитного вагона. Тяжеловесными поездами в этом году сверх плана перевезено более 6 миллионов тонн груза.

Однако и деятельность железнодорожников не лишена недостатков. Здесь не изжит брак в работе, передко поезда отправляются неполновесными. Руководители отделения и служб не всегда внимательно относятся к внедрению новой техники. Об этом говорил в своем выступлении делегат тов. Фадеев.

Комплексная бригада слесарей годового ремонта вагонов, руководимая тов. Фадеевым, в октябре удостоена высокого звания коллектива коммунистического тру-

да. Дружный коллектив этой бригады досрочно справился со своим заданием и с 1 ноября работает в счет второго года семилетки.

— Но мы могли бы работать еще лучше, — сказал тов. Фадеев, — если бы нас своевременно обеспечивали запасными частями и материалами. И все в порядке в вагонном депо и с малой механизацией. Здесь необходимо установить не менее шести подъемников для вагонных тележек, а установлен только один. Медленно монтируется вагонотягиватель. В этом прежде всего повинно техническое бюро, руководимое главным инженером тов. Шереметом.

Вагонники, — продолжает тов. Фадеев, — неоднократно обращались в райком партии с тем, чтобы ускорить решение вопроса о реконструкции депо, которое по своему объему не позволяет установить мостовой кран и внедрять другую технику. К сожалению, к нашим предложениям в райкоме отнеслись без внимания.

О недостатках в использовании новой техники говорил в своем выступлении и главный инженер локомотивного депо тов. Штейнберг.

Однако большинство руководителей предприятий, секретарей парторганизаций в своих выступлениях обносили вопросы внедрения новой техники. А этим важным делом на ряде предприятий обстоит явно неблагополучно. Руководство водяного завода, например, на проявлении работы над всеми предложениями затягивает реконструкцию цехов. Неудовлетворительно используются производственные мощности в железнодорожном цехе завода строительных деталей. Много еще ручного труда можно встретить на строительных площадках, в цехах горицкого комбината и ряда других предприятий.

Делегаты конференции потребовали от нового состава райкома конкретнее руководить вопросами промышленности и строительством, глубже вникать в экономику предприятий, проявлять неустанный заботу о дальнейшем техническом прогрессе.

Быт — не второстепенное дело

В Советском районе за отчетный период проведена немалая работа по удовлетворению бытовых и культурных запросов населения. Только в поселке мясокомбината введен в эксплуатацию более 850 квадратных метров жилья, детские ясли, строятся школы и т. д. В этом году в районе вновь открыто шесть магазинов, столовые, ряд мастерских бытового обслуживания. Проведена большая работа по благоустройству и озеленению улиц и поселков.

Райком партии и исполнком райсовета, как отмечали многие выступавшие, слабо руководили местной промышленностью, не проявляли должной заботы о расширении сети предприятий бытового обслуживания.

Делегаты тт. Ранделии, Матвеев

говорили о плохой работе райборса отделения дороги и других торгующих организаций.

Сейчас, горицкийторг, — сказал тов. Матвеев, — имеет все возможности организовать широкую торговлю картофелем и овощами. Но руководство торга — директор тов. Бешиков — этим делом не занимается.

Особенно плохо организована торговля в пос. Гудрон, Форштад-

те и в других отдаленных районах.

Тов. Матвеев критиковал также руководителей предприятий, которые не занимаются вопросами благоустройства, невнимательно относятся к нуждам и запросам трудающихся. Взять, к примеру, вопросы дорожного строительства. Не один год ведутся разговоры о строительстве дороги в поселок Гудрон. Но по вине начальника СМИ-24 тов. Ляминя работы здесь недопустимо затянулись. В непогожее время почти невозможно проехать в поселок мясокомбината, а на территорию стадиона можно добраться только на вертолете.

Недостатки культурно-бытовые

Партийную работу — на уровень новых задач

Успешное решение задач семилетки требует от партийных организаций коренного улучшения всей организаторской и политической работы в массах. Поэтому не, случайно большинство делегатов в своих выступлениях обратило серьезное внимание на недостатки райкомов в руководстве партийными организациями, в постановке идеологической работы.

С большим вниманием слушали присутствующие выступление пом. машины локомотивного депо тов. Мединцева.

— Наша парторганизация, — сказал он, — немалочисленна, но работа ее страдает многими недостатками. И в этом прежде всего повинно партийное бюро и его секретарь тов. Ранделии. Коммунисты депо, — пример, не знают, как выполняются ранее принятые решения, их критические замечания и предложения. Об этом нас не ставят в известность. Только этим можно объяснить, что в последнее время снизилась активность коммунистов, они редко выступают на партийных собраниях. На одном из таких собраний присутствовал первый секретарь райкома тов. Седых. Это собрание ему не понравилось. Тов. Седых сделал ряд замечаний, но так и не понималось, как они выполняются.

О слабом руководстве райкома первичными организациями говорил тов. Ранделии.

— Райкомом партии, — сказал он, — было принято не одно решение об улучшении работы партийных групп. Но эти решения, как правило, не подкреплялись живой организаторской работой и остались невыполнеными.

Партийные группы на железнодорожном узле, мясокомбинате по-прежнему работают плохо. Работники аппарата райкома редко бывают в парторганизациях, не инструктируют их секретарей, большую часть времени занимаются подготовкой вопросов на заседания бюро, сбором всевозможных сведений. От подобной практики пора отрешиться.

Многие примеры, приведенные докладчиком и выступающими делегатами, говорят о низком уровне организаторской работы, пр-

ПЕРВЫЙ ПЛЕNUM РАЙКОМА ПАРТИИ

Состоялся первыйplenумновый избранного состава Советского райкома КПСС.

Первым секретарем райкома КПСС избран тов. Седых И. Г., вторым секретарем тов. Мухин А. Ф. и секретарем райкома тов. Харламова В. В.

Пленум избрал бюро райкома в составе тт. Зайцевой Л. В., Ко-

зенко А. И., Матвеева В. С., Мухина А. Ф., Петренко В. К., Ранделии Н. Н., Седых И. Г., Харламовой В. В., Якушова А. И.

Утверждены заведующие отделами райкома КПСС: организационным — тов. Козенко А. И., промышленно-транспортным — тов. Нужнов А. С., пропагандой и агитацией — тов. Шаталов В. Г.

ГАЙ - народная СТРОИТЕЛЬСТВО

В КОЛЛЕКТИВЕ ПЕРВОЙ КАПИТАЛЬНОЙ

Первая капитальная шахта в Гай — один из основных промышленных объектов. Многочисленный отряд проходчиков и наземных рабочих продолжает упорно трудиться, идя к проектной глубине стволов: склонного — 324 метра и кривого — 265 метров.

К празднику 42-й годовщины Октября коллектив первой капитальной пришел не с пустыми руками. Славно поработали горняки. В октябре кривой ствол углубился на 24 метра, а склонного — на 32 метра. И в праздничные дни работа ни на минуту не прекращалась. 7 и 8 ноября на обоих стволов пройдено в общей сложности свыше трех погонных метров.

Сейчас, во второй декаде ноября, проходчики не снижают темпов, продолжают трудиться с большим подъемом. На 13 ноября кривой ствол уже достиг глубины 105 метров. К этому же времени проходчики склонного ствола работали на отметке 87 метров.

Каждый день отмечает большие изменениями на шахте. Достаточно спуститься в кривой ствол, чтобы понять, как много сделано за последнее время. В стволе сооружен специальный «башмак» для подвешивания крепи. На отметке 104 метра в стволе монтируется опорный венец. О сложности этой работы можно судить хотя бы по тому, что каждое кольцо, которое опускается в ствол, весит более восьми тонн. Своевременное и быстрое сооружение опорного венца позволит успешно производить крепление последующих метров ствола.

Проходчики раньше срока решили завершить все монтажные работы по опорному венцу, чтобы скорее продолжать проходку. Их слово не расходится с делом. За

два дня фактически проделан объем работ трех с половиной дней.

Много нового в последнее время появилось и на склоновом стволе шахты. В частности, здесь монтажники участка «Шахтостроительство» производят установку двух подъемных машин БМ-3000. Это даст возможность быстрее производить выгрузку породы из ствола, а также доставлять вниз, к проходчикам все необходимое оборудование.

Первая капитальная шахта в Гай будет хорошо механизирована. Многие работы по ее сооружению ведутся сейчас современными, прогрессивными методами. Приведу некоторые примеры.

Еще недавно уборка породы после отвала производилась вручную, а затем с помощью байдар порода доставлялась наверх. Приходилось тратить много времени на выгрузку, что сильно сказывалось на всем цикле буро-взрывных работ. Сейчас в шахте пришла новая техника. Это специальные грузчики, высокопроизводительные удобные, агрегаты. С их помощью проходчики успевают в настоящее время быстро выгрузить всю породу наверх после отвала и подготовить новые шпуры. Грейферные грузчики успешно применяются как в склоновом, так и в кривом стволовах шахты.

Большое значение для быстрого ведения проходки имеет то, как будет произведен отвал. Ясно, что чем больше породы будет взорвано за один раз и чем она будет мельче, тем быстрее ствол будет углубляться вниз. Поэтому на шахте впервые применено высокоеффективное взрывчатое вещество — детонит. Кроме того, при бурении шпуров используется новая система кругового бурения. Это приводит к тому,

что порода сильно измельчается и ее легко выгружать.

У проходчиков одной из самых трудоемких и сложных операций считается бурение шпуров. Обычно для этой цели применялись отбойные молотки. Сейчас проходчики широко используют перфораторы ПР-30, которые дают возможность намного ускорить бурение, а также улучшить качество шпуров.

К этому можно добавить, что не так давно для отвоза породы стали использоватьсь автосамосвалы. Это, конечно, оказывает горнякам серьезную помощь.

Все на шахте направлено к однородной цели — как можно быстрее завершить проходку вертикальных стволов, достигнуть рудного тела.

На склоновом стволе шахты трудится бригада проходчиков, руководимая Сергеем Мининым. Большинство членов бригады приехали в Гай с различных шахт Донбасса. За их плечами немалый опыт проходческой работы. Это помогает передовой бригаде постоянно перекрывать плановое задание, добиваться высоких результатов в труде. Нельзя не отметить таких проходчиков, как Борис Гусар, Николай Емельянов, Иван Варенич и многих других. Они являются примером в труде для всех проходчиков.

Много отличных знатоков своего дела есть и на кривом стволе. Здесь особенно отличается опытный взрывник А. Кулагин, а также проходчики из коллектива сменившего мастера Юрия Анзигитова.

Но так давно стало известно о трудовой победе горняков второго разведочно-эксплуатационной шахты комбината, которые достигли проектной глубины вертикального ствола. Этот успех радует нас и вдохновляет на новые гордые достижения. Горняки первой капитальной также не подведут.

В. Лукин,

начальник проходки первой капитальной шахты.

Для успешной работы предприятия важно вовремя и без промедления решать актуальные технические вопросы, которые встают на повестку дня. Именно для этой цели на заводе имени Чкалова, как и на других заводах, создан и работает технический совет. Особенно возросла роль техсовета на заводе после июньского Пленума ЦК КПСС, который поставил перед советским людьми важные задачи по дальнейшему техническому прогрессу.

Технический совет завода немедленно развернулся широкую работу по претворению в жизнь решений июньского Пленума ЦК КПСС. Были разработаны конкретные мероприятия по реконструкции и усовершенствованию технологических установок завода. Особое внимание было уделено увеличению производительности на установках прямой гонки и ряде других. Этот вопрос был тесно связан с улучшением качества продукции.

Уже сейчас видны результаты проведенной работы. В первом году семилетки на заводе произведена реконструкция восьми технологических установок. Что это дало? Например, реконструкция установки двухпучкового крекинга с монтажом предварительного испарителя и второго ряда труб фронтового экрана позволила увеличить ее

производительность на 100 тонн нефти в сутки, а кроме того, значительно улучшила качество нефтепродуктов.

На заводе проведена реконструкция регенерационной системы установок дегазификации, а на установке 39-2 внедрена двухступенчатая фильтрация. Это дало возможность увеличить производительность установок на 10—15 процентов.

В последнее время установлены дополнительные конденсаторы и теплообменники, а также другое оборудование на одной из атмосферно-вакуумных трубчаток, в результате чего ее производительность повысилась на 200 тонн продукции в сутки. Можно добавить, что реконструкция установок АТ-4, АВТ-1 и установки солярного крекинга увеличила переработку нефтепродуктов на заводе на сотни тонн в сутки.

За последнее время техсовет многое сделал в решении такого важного вопроса, как внедрение комплексной автоматизации и механизации. В частности, по резервуарным паркам установлено 50 комплектов дистанционных указателей, 40 комплектов приборов агрегатной системы.

Немалая работа проведена по механизации. Для облегчения трудоемких операций на заводе сооружены два мостовых крана, 15 кран-балок, 2

площадки для загрузки труб в печи крекинга и многое другое.

Деятельность технического совета завода весьма разнообразна. С начала года проведено 15 заседаний техсовета, на которых решались важные вопросы:

Вот что рассказывает главный инженер завода Д. Швецов — председатель технического совета:

— Все новое и передовое,

что находит применение на заводе, обязательно обсуждается техническим советом. Обычно заседания проходят горячко. Это не случайно, так как всяко новое дело требует тщательной проверки. А вопросы возникают самые различные. Например, на последнем заседании технического совета обсуждался план научно-исследовательской работы заводской лаборатории. Было намечено много полезного и интересного. Несколько раньше техсовет заслушал ряд докладов по тематике тех исследований, которые ведет лаборатория. Могу отметить, например, доклад инженера тов. Главателя, которая сообщила о результатах исследований очистных сооружений. На основе этих материалов в конструкторском бюро разрабатываются

когда в локомотивном депо заходит разговор о передвижках маневровой работы, то обязательно назовут имя машиниста Евгения Александровича Кирьянчука. Это естественно. Кирьянчук — один из опытных водителей локомотивов, да и особенность становочных путей Орска, пожалуй, никто не знает лучше его.

Впервые к реверсу локомотива Кирьянчука подошел десять лет назад. В то время коллектив станции по-настоящему приступил к массовой переработке грузов. Через Орск пошел мощный поток платформ и вагонов с грузами, адресованными различным предприятиям и стройкам. Нужно было своевременно доставить все это, не допустить задержки грузов на станции.

На помощь работникам станции пришли паровозники. Совместными усилиями коллективы добивались быстрого формирования тяжеловесных поездов, четкого распуска прибывающих составов. Вместе со всеми за дело взялись машинист маневрового локомотива Кирьянчука и составитель поездов Максимов, которому накануне 42-й годовщины Великого Октября вручена Золотая Звезда Героя Социалистического Труда. Они начали внедрять метод серийных толчков. Это новшество позволило использовать при формировании не только мощность локомотива, но и движение вагонов по инерции, что дало положительные результаты.

На стационарных путях Орска часто можно видеть паровоз № 734-71. Паровоз как паровоз, ничем не отличается от подобных локомотивов. К тому же, конструкция его не из новых. Но коллектив тов. Кирьянчука бережно относится к технике. Он отлично использует локомотив, и недаром передового производственника ставят в пример другим. В депо не помнят случая международного захода паровоза на ремонт. Все это позволило старшему машинисту Кирьянчуку, машинистам тт. Носачеву и Серебрякову, их помощ-

Машинист Евгений Кирьянчук

никам тт. Третьяку, Николаеву, Костромицкому переработать без дополнительного ремонта паровоза миллионы тонн различных грузов.

В ближайшее время движущиеся перейдут на семичасовой рабочий день. Продолжительность смены сократится, но не должна сократиться производительность труда. Решая этот вопрос, железнодорожники изыскивают новые резервы улучшения работы, уплотнения рабочего дня. Не оказалось в стороне и коллектива старшего машиниста тов. Кирьянчука. Когда была высказана мысль о сокращении паровозного парка, занятого на маневровых работах, бригада тов. Кирьянчука обязалась производить значительную часть работы по развозке местных вагонов.

Умелая эксплуатация техники, хорошее знание своего дела позволили бригаде в дни предоктябрьского соревнования сбрасывать около 13 тысяч килограммов топлива.

Но жизнь идет вперед, выдвигая новые задачи. Первый год семилетки отмечен в депо поступлением новой мощной техники. Для Кирьянчука переход с паровоза на тепловоз — дело уже решенное. Сейчас он упорно учится, чтобы в ближайшее время сменить реверс паровоза на контроллер тепловоза.

Коммуниста тов. Кирьянчука знают в депо не только как передового производственника, но и как активного общественника. Он руководит агитколлективом, члены которого в последнее время провели ряд бесед о поездке товарища Н. С. Хрущева в США с миссией мира, о предстоящем Пленуме ЦК КПСС и других важнейших событиях.

Н. Ливанов.

Заседает техсовет...

Для успешной работы предприятия важно вовремя и без промедления решать актуальные технические вопросы, которые встают на повестку дня. Именно для этой цели на заводе имени Чкалова, как и на других заводах, создан и работает технический совет. Особенно возросла роль техсовета на заводе после июньского Пленума ЦК КПСС, который поставил перед советским людьми важные задачи по дальнейшему техническому прогрессу.

Уже сейчас видны результаты проведенной работы. В первом году семилетки на заводе произведена реконструкция восьми технологических установок. Что это дало? Например, реконструкция установки двухпучкового крекинга с монтажом предварительного испарителя и второго ряда труб фронтового экрана позволила увеличить ее

производительность на 100 тонн нефти в сутки, а кроме того, значительно улучшила качество нефтепродуктов.

На заводе проведена реконструкция регенерационной системы установок дегазификации, а на установке 39-2 внедрена двухступенчатая фильтрация. Это дало возможность увеличить производительность установок на 10—15 процентов.

Вот что рассказывает главный инженер завода Д. Швецов — председатель технического совета:

— Все новое и передовое,

что находит применение на заводе, обязательно обсуждается техническим советом. Обычно заседания проходят горячко. Это не случайно, так как всяко новое дело требует тщательной проверки. А вопросы возникают самые различные. Например, на последнем заседании технического совета обсуждался план научно-исследовательской работы заводской лаборатории. Было намечено много полезного и интересного. Несколько раньше техсовет заслушал ряд докладов по тематике тех исследований, которые ведет лаборатория. Могу отметить, например, доклад инженера тов. Главателя, которая сообщила о результатах исследований очистных сооружений. На основе этих материалов в конструкторском бюро разрабатываются

проекты, которые в дальнейшем будут претворяться в жизнь.

Особое внимание техсовет уделяет использованию опыта родственных предприятий. За последнее время многие инженеры завода побывали на Грозненском, Гурьевском и других нефтеперерабатывающих заводах, где почерпнули много полезного. Например, у коллектива Куйбышевского завода переняли технологию выработки масел, которая является наиболее эффективной. Этот пример не единичен.

Постоянно рассматриваются на техсовете вопросы рационализации и изобретательства. Такое внимание к важному делу дает хорошие результаты. За 10 месяцев нашли применение на различных участках производства 675 предложений новаторов, экономический эффект от внедрения которых составил около 5 миллионов рублей. Несмотря на результаты рационализаторской работы, за первое полугодие нефтяникам присуждено первое место по управлению нефтяной и газовой промышленности сонархоза.

Сейчас на заводе создается специальный набор из рационализаторов. Здесь будут состояться мастерские материалов о достижениях новаторов-нефтяников, об

их поисках и планах работы. В кабинете каждого рабочего завода сможет получить квалифицированную консультацию.

Результаты деятельности технического совета завода, как говорится, налицо. Но в его работе имеется и ряд серьезных недостатков. Один из них — слабая помощь техническим советам в цехах.

Когда главного инженера тов. Швецова спросили, как практически оказывается эта помощь, он ответил:

— Вызываю к себе председателей цеховых техсоветов, нередко приходится давать «нахлобучку».

Следует заметить, что такие меры вряд ли помогут поднять роль цеховых техсоветов.

Имеются изъяны в организационной работе. Как указал секретарь парткома завода тов. Сааков, нередко случается, что члены совета, приходя на заседание, толком не знают, о чем пойдет речь, какой вопрос стоит на повестке дня. Такая неподготовленность, конечно, скрывается на работе.

А. Нишин.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»
18 ноября 1959 г. 3 стр.

За рубежом

Новый участок железной дороги

ПЕКИН, 16 ноября. (ТАСС). Сдан в эксплуатацию первый 102-километровый участок на строящейся железнодорожной магистрали Хунань—Гуйчжоу в Центральном Китае. Этот участок называется в Сянтане и кончается в Лоуди в провинции Хунань.

Положение в Испании

ЛОНДОН, 16 ноября. (ТАСС). Испания — разлагавшееся полицейское государство. Испанцы не имеют ни политических, ни гражданских прав. Свободы слова не существует... Вне закона объявлена даже молодежная организация, — пишет корреспондент английского консервативного журнала «Спектатор» Ян Гилмор, побывавший недавно в Испании. Всякая политическая оппозиция, сообщает Гилмор, подавляется силой; лица, подозреваемые в политической деятельности против режима Франко, подвергаются мучительным пыткам.

Франклистский режим довел до крайнего обнищания широкие массы испанских трудящихся. «Прожиточный минимум в 1955 году», — пишет автор, — был в 9 раз, а в 1958 году — в 13 раз ниже уровня 1922—1926 годов». Испанские рабочие «жи-

ут сейчас намного хуже, чем до начала гражданской войны в 1936 году».

Автор статьи указывает далее, что на разорении страны наживаются крупные банкиры, промышленники, землевладельцы и генералитет армии. «Пять крупнейших банков страны, — пишет Гилмор, — контролируют 70 процентов испанской экономики...»

Анализируя положение режима Франко, автор приходит к выводу, что он держится лишь благодаря поддержке армии, без этой поддержки он «не продержал бы и пять минут».

Однако, как отмечает Гилмор, никакие полицейские преследования не стопили решимость испанского народа свергнуть франклистскую диктатуру. В этой связи автор указывает на быстрый рост авторитета и влияния Компартии Испании.

Движение в поддержку Кубинской революции

МОНТЕВИДЕО, 16 ноября. (ТАСС). В Латинской Америке растет движение солидарности с кубинским народом. Народы латиноамериканских стран, протестуя против присоединения империализма к Кубе, требуют прекращения кампаний, ведущихся против правительства Фиделя Кастро.

В Монтевидео на Университетской площади состоялся многолюдный митинг солидарности с кубинским народом. Выступавшие на митинге осудили империалистическую политику, проводимую американскими монополиями, которые не могут смириться с революционными преобразованиями на Кубе, в частности, с проведением аграрной реформы.

В палате депутатов национального конгресса Бразилии в защиту кубинской революции выступил, как сообщает газета «Новос Румос», депутат Сальвадор Лосако, который резко осудил вмешательство Соединенных Штатов во внутренние дела Кубы. Правительство и народ Бразилии, подчеркнул он, «должны во всем открытии высказать свою солидарность с народом и правительством Кубы».

Забастовка в Ирландии

ЛОНДОН, 16 ноября. (ТАСС). Согласно сообщениям, поступающим из Ирландии, там продолжается забастовка 1500 рабочих, занятых на выдаче горючего. Бастующие требуют повышения заработной платы.

Забастовка угрожает парализовать весь транспорт страны и затронет аэропорты Дублина и Шамони. Большинство бензоколонок не работает за немением горючего.

Корейская Народно-Демократическая Республика. На металлическом заводе Хванхэ быстрыми темпами идет строительство цехов конвертеров производительностью 150 тысяч тонн стали в год.

На снимке: на строительстве цеха.

Фото Хан Чон Сика.

„На воре шапка горит...“

Сегодня мы публикujemy материал, рассказывающий о кучке тунеядцев, пытавшихся покинуться за чужой счет и замести следы своих преступлений. Это одновременно — рассказ о работниках уголовного розыска, о повседневной помощи им со стороны населения. У нас в стране, где массы честных граждан активно помогают в борьбе с преступниками, не уйдет и не скроется безнаказанно тот, кто решится нарушить советский правопорядок.

В ночь на 2 октября на ул. Советской в магазине № 4 была совершена кража. В ночь на 5 октября то же самое повторилось в одном из магазинов поселка Первомайского.

— «Волкам» мало показалось одной «ковы», — говорили у нас в розыске и с еще большей энергией искали преступников, ни чуть не сомневаясь, что рано или поздно они будут пойманы.

Как всегда, с помощью населения, вскоре удалось задержать одного из них. В. Е. Кузнецова в Орске прибыл из Днепропетровска. С июня нынче не работал, если не считать, что «в поте лица» ежедневно пьянствовал. Как-то в сентябре попал он в милицию и отбывал 15 суток за хулиганство. Тогда Кузнецову советовали:

— Хватит скитаться, пора пристраиваться куда-нибудь. Блобор такая дорожка не приведет.

Он и сам прекрасно знал об этом, потому что неоднократно отбывал уже наказания за кражи. Но жить за чужой счет казалось все-таки легче.

На следствии Кузнецов долго и упорно ни в чем не сознавался. Потом заявил, что — да, ворвал, и обе кражи совершил один; ворвши и ценности, унесенные из магазина, распродал неизвестным гражданам.

Казалось бы, можно на всем поставить точку. Но в розыске не нашлось простачков. Вор трусоват и редко выходит на «дело» один.

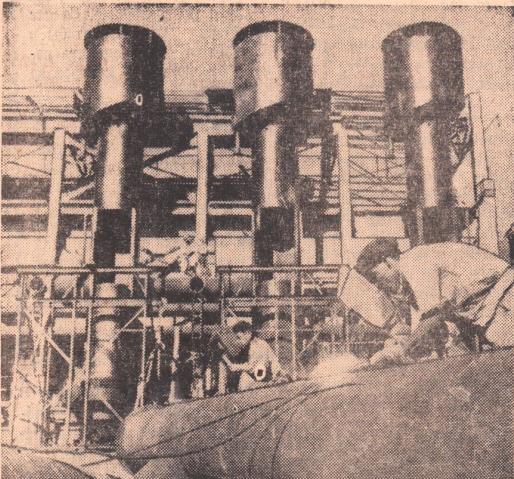
Кузнецов все еще продолжал давать ложные показания, а работники розыска уже нашли его пособников в грязном деле. Ими оказались Е. Ф. Гудков и 16-летний Геннадий Коноваленко, недавно возвратившийся из детской колонии.

«Друзья», благодаря попустительству работников администрации № 4, комендант и воспитатель, нашли себе укромное место в 16-й комнате общежития № 8, где жил Гудков; собирались в масле, оставаться как-то незамеченными. «На воре шапка горит». Пестные люди узнают их по «шапке» и сообщают туда, куда надо.

И. Бакумец,

ст. оперуполномоченный уголовного розыска Орского ГОМ.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.



Открыта подписка

на городскую газету

„Орский рабочий“

на 1960 год

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

на год — 45 рублей, на 6 месяцев — 22 рубля 50 коп.

С 1 января 1960 года газета «Орский рабочий» будет выходить ежедневно, кроме понедельника.

Подписка принимается: в городском отделе «Союзпечати», в отделениях связи города, почтальонами, общественными распространителями на заводах, в учреждениях и учебных заведениях.

Мелькомбинату на постоянную и временную работу

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, механик, слесари.

За справками обращаться: ст. Орск, «Заготовка», в отдел кадров.

Формозаводу ТРЕБУЮТСЯ

кочегары.

Обращаться: Орск, Советская, 58.

Заводу электромонтажных изделий ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу инженеры-электрики, инженеры-механики, техники-электрики, техники-механики с производственным стажем.

Обращаться в отдел кадров завода в городке машиностроителей.

Формозаводу ТРЕБУЮТСЯ

кочегары.

Обращаться: Орск, Советская, 58.

Металлоскладу.

«Росглазомергетомонобайта»

ТРЕБУЮТСЯ

крановщик автокрана.

Оплата труда: сдельная.

Специодежды обеспечиваются.

Обращаться по адресу: завод строительных машин, металлосклад.

Тарному заводу

ТРЕБУЮТСЯ

инженеры-механики и техники на конструкторскую работу с практическим опытом.

Обращаться: пос. завода им. Чкалова, отдел кадров тарного завода (конечная остановка трамвая № 1).

Ремесленному училищу № 15

ТРЕБУЮТСЯ

воспитатель и руководитель хорового коллектива, умеющий играть на балалайке или пианино.

За справками обращаться: проспект им. Сталина, 6, РУ-15.

Типография издательства «Орский рабочий».

Кино-сторонка

Кинотеатр «Октябрь» — «Женщины Никавуори»

Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Дом культуры металлургов (пос. Никели) —

«Человек с поездом»

Дом культуры железнодорожников — «Птица небесная»

Дом культуры энергетиков — «Первый день мира»

Клуб завода «Серп и молот» — «Солнце светит всем»

Клуб завода имени Чкалова — «Сампо»

Проектно-сметное бюро горкомхоза

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

по изготовлению проектов и смет: на привязку, реконструкцию и капитальный ремонт зданий, санитарно- и электротехнических устройств, благоустройство и озеленение территорий;

по оформлению договоров на право пользования земельными участками под ведомственное строительство, разработку карьеров, сельскохозяйственного использования и др. назначения;

по оказанию различных технических услуг.

Оплата по предварительному.

Адрес бюро: проспект имени Сталина, 7, 1-й этаж (рядом с гостиницей).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, от: секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 2-25, промышленный отдел — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 5380. Тираж 11.000.