

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 42-й

№ 167

Воскресенье, 23 августа 1959 года

Цена 15 коп.

Решения партии—в жизнь!

ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН!

Коллектив Гайского карьера в августе завершает выработку миллиона кубометров вскрыши

В сложных условиях трудится в эти дни коллектив Гайского карьера. Погода не балует горняков. Частые дожди «развалили» дорогу из карьера в отвал. Даже мощные 25-тонные самосвалы с трудом пробивают путь по липкой и вязкой грязи. Не легче приходится и экскаваторщикам—мокрый грунт очень часто забивает ковши. Чтобы очищать их, приходится то и дело останавливать машины.

Но невзирая на это, у работников карьера приподнятое настроение — они вступили в решающий период борьбы за первый миллион кубометров вскрыши. По состоянию на 19 августа в отвал перемещено уже свыше 800 тысяч кубометров грунта.

— К концу месяца, — заявляет начальник карьера тов. Кальсин, — обязательно доберемся до миллиона.

Подтверждение этих слов приводятся несложные подсчеты. Сейчас суточная выработка на карьере составляет не менее 19—20 тысяч кубометров, вместе 11299 кубометров по графику.

В забое работает 8 экскаваторов, в том числе пять четырехкубовых и один трехкубовой. Среди обслуживающих их экипажей немало таких, которые даже при неблагоприятных условиях добиваются отличных производственных показателей. Например, в смене молодого горного инженера Геннадия Гончарова, которая в августе удерживает на карьере первенство в социалистическом соревновании, заметно выделяется экипаж 4-кубового экскаватора, возглавляемый старшим машинистом тов. Демидовым. Обычная выработка этого экипажа — 1500—1800 кубометров вместо 1100 кубометров по графику. А

в отдельные смены тов. Демидов вместе с помощником тов. Лобановым поднимает из забоя по 2000 кубометров породы.

Замечательно трудится экипаж 3-кубового экскаватора, возглавляемый старшим машинистом тов. Глазатовым. Вместо 900 кубометров по норме сменная выработка этого экипажа равняется 1300 кубометрам.

Отличными мастерами своего дела зарекомендовали себя некоторые водители автомашин. Без простоеев, например, работает мощный 25-тонный самосвал, который обслуживает шофера тов. Ильгова. Не менее четко и слаженно трудятся шофе-

ры тт. Могельницкий, Свинков, Гранин и другие.

До конца года коллективу карьера предстоит выполнить еще больший объем работ. Чтобы справиться с принятыми обязательствами, за оставшееся время нужно переместить из карьера в отвал еще 2 миллиона кубометров вскрыши. Задача трудная и сложная, тем более, что основной объем вскрышных работ падает на осенне-зимний период — наиболее неблагоприятный. Горники всецело обеспокоены тем положением, которое создалось на карьере в настоящее время. Их особенно волнует то, что дорога из карьера в отвал до сих пор не благоустроена. Попытки засыпать ее гравием не дали положительных результатов. Безотлагательно нужно благоустроить дорогу.

По-прежнему остро стоит вопрос с гаражом для автомашин. Строители из УНР-8 только начали готовить фундамент под это капитальное сооружение, причем работа идет крайне не организованно. Выделенный на земляные работы экскаватор больше простаивает — то из-за поломок, то из-за нехватки автомашин. Возникает серьезное опасение, что до наступления холода не будет готова даже первая очередь гаража, не будет построена теплотрасса для наружного обогрева машин.

Много лучшего желает обустройство механической мастерской. В ней всего два стальных, как бы отремонтированных станка. Ясно, что они не в состоянии управляться с заявками механизматоров.

Все эти вопросы требуют безотлагательного решения.

Рабкоровский пост «Орского рабочего» в Гае.

Знамя присуждено металлургам

Экономить электроэнергию — таков один из пунктов социалистических обязательств металлургов никелькомбината, принятых в соревновании досрочное выполнение плана первого года семилетки.

В этом направлении коллектив проводится систематическая работа. Итоги второго квартала — значительно лучше предыдущих.

Исполнком областного Совета депутатов трудящихся и облпрофсовет признали коллектив победителем в соревновании за экономию электроэнергии и присудили ему переходящее Красное знамя.

Могучий турбоагрегат. Павильон «Электрификация СССР». Пояснительная надпись у экспоната простая и короткая: «Макет турбоагрегата мощностью 200 тысяч киловатт. Масштаб 1:20». Посетители с интересом изучают устройство этого могучего агрегата, все его сложное хозяйство.

В два с лишним раза возрастет за семилетие мощность наших электростанций. На тепловых электростанциях будут устанавливаться турбогенераторы по 100, 150, 200, 300 тысяч киловатт. Именно такой путь обеспечит быстрые темпы развития энергетики. Он наиболее выгоден и с точки зрения экономической: меньше потребуется капитальных вложений и обслуживания персонала, меньше будет расход топлива.

Полиэтилен. Стенд полиэтилена по своему оформле-

нию — один из самых ярких в павильоне химической промышленности. Здесь представлены отливающие перламутром тончайшие прозрачные пленки, белые шланги и трубы, красивые сумки, бутылки, фляги и даже щетки для чистки одежды. Из полиэтилена изготавливают футляры для радиоприемников, столиковую и кухонную посуду, скатерти.

Впервые этот на редкость ценный химический продукт был использован в качестве электрической изоляции. Благодаря ему стало возможным создать эффективно действующие радиолокаторы. Легкий, обладающий высокой механической прочностью, газо- и водонепроницаемостью, стойкий против действия кислот и ще-



Отличник учебно-боевой и политической подготовки командир звена офицер Яцковский тщательно проверяет готовность каждого курсанта перед самостоятельным полетом.

На снимке: офицер Яцковский дает перед полетом последние указания курсанту Церковному.

Фото старшего лейтенанта А. Латыша.

На перевозках хлеба нового урожая

Большая ответственность во время уборочной кампании ложится на работников транспорта. В соревнование за быструю доставку к местам назначения хлеба нового урожая включились орские тепловозчики. На различных участках отделения дороги они водят поезд повышеннего веса, постоянно перекрывают задания по технической скорости.

Образцы умелого использования техники и добросовестного труда показывают бригада машиниста тепловоза тов. Гуццина. На ее счету несколько

тяжеловесных составов, доставленных на высокой скорости. 21 августа этот коллектив тепловозчиков со станции Айдарлы в Орск привез поезд, вес которого превысил норму на 500 тонн; на 2,9 километра в час была перекрыта и техническая скорость.

В тот же день замечательного результата добился коллектив бригады машиниста тов. Грибенкова. Взятый им в Никель-Тау маршрут с превышением весовой нормы на 900 тонн был доставлен в Гудрой со значительным опережением графика.

По передовым бригадам тепловозников равняются остальные коллективы.

А. ПЛИТНИКОВА, оператор локомотивного депо.

Хорошие результаты

Вместе со всем коллективом горишкомбината за лучшие показатели в работе борются и люди огородного участка. Их усилия дали хорошие результаты: урожай всех овощных культур ныне значительно выше прошлогоднего. Уже сданы 10 тонн помидоров, 18 тонн огурцов, 12 тонн капусты. Сбор овощей продолжается.

Добросовестно, с энтузиазмом работают тт. Кузьмина и Ишмухаметова, имеющие большой опыт выращивания овощей. От них стараются не отставать сезонные работницы тт. Релько, Коровина, Грицай, Лебедева и другие.

Уже сейчас коллектив думает над тем, как в будущем году добиться еще более высокого сбора овощей. Путь к этому — через передовую агротехнику.

П. Другожинов, городник горишкомбината.

Товарищи орловцы, калининцы, калиновичиц!

Личный состав нашего соединения с гордостью и волнением узнал о новом героическом подвиге, совершенном прекрасным сыном великого русского народа, славным соколом, сыном рабочего города Орска, членом Ленинского комсомола, командиром звена лейтенантом Виталием Сорокиным.

Краснознаменный Орловский пикирующий бомбардировочный полк в течение двух лет воевал 23-летнего комсомольца-летчика Сорокина. Его учили боевому мастерству, мужеству и отваге лучшие мастера бомбового удара полковник Соколов, майор Лабин, Герой Советского Союза капитаны Дельцов и Давиденко.

Виталий участвует в Орловско-Курской, Севской, Речицко-Гомельской, Калининско-Мозырской, Бобруйской операциях, совершает 70 успешных боевых вылетов, вырастает до командира звена. Славный патриот Виталий Сорокин не раз показывает образцы мужества и отваги при выполнении боевых заданий и за свои славные боевые дела награждается орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

11 марта 1945 года весь полк летал бомбить крупный опорный пункт обороны противника. Задача была чрезвычайно ответственной — надо было взорвать вражеские укрепления и расчистить нашей наступающей пехоте путь на запад, в логово зверя. Среди всей летящей в бой армады летел 74-й раз комсомолец Сорокин.

Яростно сопротивляясь, противник поднялся к этому городу много зенитных средств. Едва только показались наши «Петляковы» бесчисленное количество взрывов снарядов заполнило небо, трассы из «эрликонов» и пулеметов как бы пронизывали все пространство. Но «Петляковы» продолжали свой по-

СЛАВА ГЕРОЮ!

Листовка, выпущенная политотделом авиационного соединения

Самолёт не дешёл до цели, когда в кабину самолёта Виталия попал снаряд. Осколками срезана часть правой руки летчика, его ранит в бедро и правое плечо. Ранение тяжёлое. Но воспитанник Ленинского комсомола, превозмогая боль, продолжает полёт до цели и отлично выполняет свое задание. Бомбы легли точно в цель.

Перед славным летчиком встал задача — доставить самолёт до своего аэродрома и тем самым спасти экипаж и свою машину. Напрягая все силы, всю свою волю, отважный богатырь успешно справляется с этой задачей. 40 минут продолжается полёт до своего аэродрома, и весь этот путь Сорокин управляет самолётом одной рукой. Вторую руку ему заменил его славный друг по оружию штурман младший лейтенант Легков.

Наступили решающие минуты — надо идти на посадку. Славный богатырь, напрягая

последние силы, нечеловеческим усилием берёт штурвал в левую руку и, помогая себе локтем правой руки, блестяще сажает машину.

Отважный сокол сейчас вышел из строя, он находится на излечении в госпитале, но слава о его геронческом поступке гремит в нашем соединении и не покрывает никогда. В замечательной истории нашего соединения будет золотыми буквами записан подвиг комсомольца Виталия Сорокина, который истекая кровью и напрягая последние силы, выполнил свой долг перед Родиной.

Товарищи летчики, штурманы, стрелки-радисты и техники!

Товарищи коммунисты и комсомольцы!

Пусть в каждом боевом вылете перед вами встает образ бесстрашного сокола комсомольца Виталия Сорокина и воодушевляет на новые ратные дела.

Пусть трепещет враг от наших мощных ударов!

Отомстим проклятым убийцам за тяжёлые ранения нашего боевого товарища!

Политический отдел.

(Листовка выпущена 12 марта 1945 года).



275 боевых вылетов значилось на счету гвардейского экипажа бомбардировщика дальнего действия, когда пришла весть о присвоении штурману капитану Николаю Дмитриевичу Авдееву высокого звания Героя Советского Союза. Командир части присягал в Орске матери героя благодарственное письмо. Он писал: «Ваш сын проявил величайшее мужество, героизм и отвагу в борьбе с фашистскими захватчиками».

Публикуемый снимок сделан на аэродроме, после одного из боевых вылетов. Н. Авдеев — справа,

«НА КРЫЛЬЯХ РОДИНЫ»

Недавно областное издательство выпустило в свет книгу Б. Минервина «На крыльях Родины». В ней собраны очерки о пилотах Оренбургского военного авиационного училища. В стенах этой старейшей в стране кузницы летных кадров воспитаны многие десятки героев, прославивших Советский Союз своими подвигами. Автор широко использовал воспоминания Героев Советского Союза, а также документы, хранящиеся в Центральном архиве Советской Армии. Это дало ему возможность убедительно рассказать о замечательных делах соколов, которыми гордится весь народ.

Книгу открывает очерк о дважды Герое Советского Союза С. И. Грицевце. Он прославился еще во время боев на Халхин-Голе, где им было сбито более 40 самолетов противника. Однажды, возвращаясь на свой аэродром, Грицевец заметил горящий самолет, который падал, оставляя за собой дымный след. Это была машина командира полка Забалуева. Командир выбросился из горящего самолета на парашюте и медленно спускался на территорию, занятую врагом. Оценки обстановку, Грицевец бросился на выручку. Он приземлился самолетом и, помог Забалуеву взобраться в кабину и снова взмыл в небо.

Большой интерес вызывает рассказ о летчике-бомбардировщике Екатерине Зеленко. Трудно оторвать взгляд от фотографии комсомольского пилота, пробитого осколком снаряда и залитого кровью в последнем бою, в котором летчица сбила три фашистских самолета. Тело героя, ее комсомольский билет, хранившиеся у сердца, были найдены спустя несколько лет после войны.

Читая очерки, проникаешься чувством глубокого уважения к славным советским патриотам. Безграничной любовью к Отчизне, верностью Коммунистической партии и советскому народу вдохновили их на героические дела.

Выпуская книгу о Героях Великой Отечественной войны, Оренбургское книжное издательство делает большое, полезное дело. Оно помогает воспитанию нового поколения строителей коммунизма.

Н. Наумов.

Авиация

Вошла в быт

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ

НА ЗАД с летного поля Орского аэропорта поднялся первый пассажирский самолёт. Он взял курс на Куйбышев.

С тех пор наш порт прочно вошел в длинный список аэропортов Гражданского Воздушного Флота. Построенный силами города, он быстро приобрел популярность.

Год назад мы отправляли самолеты только по одному маршруту. Теперь их несколько. Ведется регулярное пассажирское сообщение с Челябинском, Актюбинском, Куйбышевом. Ежедневно совершаются два рейса в Оренбург. Самолетами можно вылететь в Адамовку, Домбаровку, Кваркено, Ново-Орск. Ежемесячно из нашего аэропорта вылетают 500—600 человек. Авиация помогает им быстро добраться в Москву, на курорты Кавказа и Крыма, на Дальний Восток. Если просмотреть список транзитных пассажиров, то в нем можно встретить многие десятки городов, куда были взяты билеты.

Авиация вошла в быт горожан.

Ежедневно почтовые самолеты доставляют в Орск полторы-две тонны газет и писем. Областные газеты орчане читают в день их выхода, а центральные — на следующий день. Самые отдаленные города благодаря авиации как бы приблизились к нам.

Очень важной является работа авиации по химической обработке посевов. Весной летчики многое сделали по борьбе с сельскохозяйственными вредителями, а недолго до уборки урожая в районах поднятой целины привезли проправку с самолетов площахи в 160 тысяч гектаров.

Наш аэропорт расширяется. Сейчас, в частности, организуется собственная метеостанция.

Будут проведены и другие работы, целью которых является расширение перевозок пассажиров и грузов, улучшение обслуживания трудающихся.

А. Шевченко,

нач. аэропорта Гражданского Воздушного Флота.

Из наградного листа на капитана В. П. Синчука

Капитан Синчук участвует в Отечественной войне на Волжском фронте с сентября 1942 года. Прошел путь от рядового летчика до помощника командира истребительного полка. Летал рядовым летчиком, за рекомендовал себя, как один из лучших мастеров воздушного боя.

25 октября 1942 года капитан Синчук, сопровождая штурмовиков, в районе переднего края, отражая атаки истребителей противника, в результате бою, сбил один «МЕ-109». При возвращении с боевого задания он обнаружил группу транспортных самолетов противника, напал на нее и тремя атаками сбил самолет «МЕ-109».

За этот геройский подвиг капитан Синчук командование Волжского фронта наградил орденом Красного Знамени.

29 июля 1943 года, при сопровождении группы самолетов «ПЕ-2», в районе станции П. встретил 4 самолета противника, которые пытались атаковать наших бомбардировщиков. Капитан Синчук, увидев самолеты противника, зашел одному из них в хвост и длинной очередь сбил «МЕ-109». Набрав на боевом развороте высоту, атаковал оставшийся «МЕ-109» и сбился в хвост, с короткой дистанции сбил его.

1 февраля 1944 года в составе шести «ЛА-5» капитан Синчук вылетел на прикрытие поля боев своих наземных войск. В районе же-

в хвост «ФВ-190», которые заметили его и пытались выйти из атаки с боевым разворотом. В момент зави- сания ведущего «ФВ-190» на боевом развороте тов. Синчук дал длинную очередь снизу с дистанции 50—80 метров и сбил его. Затем Синчук заметил, как два «МЕ-109» пошли в атаку на самолеты «ПЕ-2». Синчук зашел атакующим самолетам в хвост и с дистанции 30—50 метров сбил еще один самолет «МЕ-109».

1 августа 1943 года группа в составе четырех «ЛА-5» под командованием капитана Синчука вылетела на свободный поиск противника. В районе села К., на высоте 3.000 метров, советские истребители встретили двух «МЕ-109», которые пытались атаковать один «ЛА-5» со стороны солнца, сверху. Капитан Синчук, увидев самолеты противника, зашел одному из них в хвост и длинной очередь сбил «МЕ-109». Набрав на боевом развороте высоту, атаковал оставшийся «МЕ-109» и сбился в хвост еще двум «Ю-87» и с дистанции 25 метров сбил их поочередно.

За все время боевой работы на Волжском фронте капитан Синчук произвел 305 боевых вылетов. Показывая образцы мастерства воздушных боев, сбил 15 самолетов противника.

За проявленный героизм и мастерство в воздушных боях, а также уничтожение большого количества военной техники противника капитан Синчук Василий Прокофьевич достоин присвоения звания Героя Советского Союза.

Февраль, 1944 г.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

2 стр. 23 августа 1959 г.

ЗДЕСЬ РАСТУТ КАДРЫ БОЕВЫХ АВИАТОРОВ

Будни коллектива Орского авиационного училища имени Хользунова

В небо взметнулась ракета...

Описав в воздухе плавную дугу, медленно гаснет, рассыпая редкие искры, зеленая ракета...

Даже опытные летчики, налетавшие в безбрежном голубом океане сотни часов, испытывают волнение в эти минуты. Зеленая ракета, которую послал в воздух со стартово-командного пункта руководитель полетов, является сигналом-приказом — запускать двигатели! В следующее мгновение просторное поле, прозрачное четкими полосами взлетных дорожек, заполняется звуком ровно работающих турбин, становится все более отрывистым.

В помещении руководителя полетов раздается чуть измененный радиосвязь голос курсанта:

— Звезда, Звезда! Я Орел-23!

Разрешите выруливать на старт?

— Орел-23! Я Звезда! Выруливать разрешаю!

Со стоянки из общего строя медленно трогается серебристая машина и устремляется на взлетную полосу. Здесь самолет неизменно останавливается, летчик увеличивает обороты мощных двигателей, и после короткого разговора с руководителем полетов машина устремляется

вперед, по огромным квадратам бетона. Скорость растет, и вот уже между взлетной дорожкой и колесами самолета появился едва заметный просвет. С каждым мгновением он растет. Самолет в воздухе...

Так начинаются дни полетов в Орском авиационном училище имени Хользунова. Каждому такому дню предшествует тщательная и всесторонняя подготовка. Важнейшей же частью является тренаж летчиков. На машинах и моделях самолетов как бы репетируются те задания, которые курсанты должны будут завтра выполнить на практике. Если, допустим, завтра курсанты должны отрабатывать групповую слетанность, то сегодня с помощью моделей они изучают выполнение ряда упражнений — как занять место в строю, как выдерживать интервалы и дистанцию. Затем то же повторяется на бетонной площадке. Офицеры училища старательно доводят до каждого курсанта порядок и последовательность действий в воздухе.

Все это позволяет молодежи быстрее и лучше овладевать практическими навыками.

Напряженные дни учебы

Добрая слава идет в училище об экипаже, в который входят летчик офицер Тимченко, штурман офицер Маменко, техник офицер Федоров и радист рядовой Ромашенко. Этот экипаж первым в большом подразделении выпустил курсантов в самостоятельный полет на реактивном самолете. У воспитанников экипажа только отличные показатели в боевой и политической подготовке. В честь Дня Воздушного Флота СССР передовые авиаторы дали слово вырастить своих воспитанников до уровня отличников. Свое слово они сдержали. Курсанты Крыжановский и Гончарова являются отличниками в боевой и политической подготовке, а также сдали летние нормы на значок ГТО.

Высоко чувство ответственности летчиков за выполнение своего служебного долга. В училище очень внимательно, тепло относятся к молодежи. В подразделение офицера Ломакина был назначен летчиком-инструктором лейтенант Матлахов, окончивший училище в минувшем году. Офицеры подразделения, в первую очередь — летный состав, встретили его так, как встречает дружная семья своего

нового члена. Товарищеская помощь со стороны более опытных летчиков помогла Матлахову в числе первых войти в строй. Сейчас он успешно обучает группу курсантов.

При поддержке опытных товарищей уверенно овладевает мастерством молодой летчик-инструктор Прокопец, экипаж которого является передовым.

Нужно сказать, что партийное бюро, все коммунисты постоянно заботятся о повышении уровня боевой и политической подготовки. Партийное бюро проявляет повседневную заботу об улучшении учебы курсантов, оказывает конкретную помощь и инструктору и его воспитанникам.

Училище готовит умелых, военных, всесторонне развитых летчиков. Взять, к примеру,

щательно и любовно сле-дят за доверенной техникой летчики и курсанты авиационного училища имени Героя Советского Союза Хользунова. Они постоянно содержат ее в отличном состоянии.

Недавно в одном из подразделений был проведен целеобразный осмотр авиационной техники. На снимке слева мы

На снимке: рядовой Коноков проверяет работу приборов самолета.

Фото старшего лейтенанта А. Латыша.



В честь Дня Воздушного Флота

Авиаторы училища с большим подъемом готовились к встрече своего традиционного праздника. Во всех подразделениях развернулось соревнование за новые успехи в боевой и политической подготовке.

Военнослужащие принимали ответственные обязательства, за выполнение которых развернулась упорная борьба.

Летчики и курсанты настойчиво боролись за почетное звание передового подразделения. Первенство в соревновании заслуженно присуждено подразделению, которым командует офицер Ломакин. В части особенно отличились коллективы офицеров Яковского, Шишкова, Резинченко, Булякова, Чалика. Они не только добились хорошей учебы курсантов, но и обеспечили высокий

уровень спортивно-массовой работы.

С большой похвалой говорят в училище о подразделениях офицеров Пяткина, Фомичева. Их курсанты выполняют все полетные задания без единого нарушения, с высоким качеством.

Победителем в соревновании по всем показателям является подразделение офицера Алешина.

С каждым днем в училище растут ряды отличников боевой и политической подготовки. Соревнование за достойную встречу Дня Воздушного Флота способствовало дальнейшему подъему творческой активности авиаторов. Вместе со всеми воинами советской страны они крепят оборонспособность любимой Родины.

Часы досуга

Курсанты училища не изучают общеобразовательные дисциплины. Однако выпускные из училища офицеры отличаются широким кругозором. Это в значительной степени обясняется хорошо организованной лекторской работой. Специальные циклы лекций читаются для солдат и курсантов, для офицеров и семей военнослужащих. Разнообразна тематика лекций. Они читаются на темы общественно-политические и воинские воспитания, посвящаются литературе и искусству, международному положению. Эти лекции пользуются большой популярностью.

Центром общественно-политической работы является ленинская комната. Здесь можно познакомиться с материалами XXI съезда КПСС и июньского Пленума ЦК КПСС, с историей развития советских Вооруженных Сил и отечественной авиации. Ряд материалов рассказывает о жизни подразделений, частей.

В часы досуга у курсантов находится немало интересных занятий. В училище работают

многочисленные кружки художественной самодеятельности. Ее участники неоднократно выступали с концертами перед жителями близлежащих поселков.

Однако наибольшей популярностью в свободные часы пользуется у молодежи спорт. Занятия спортом приняли в училище подлинно массовый характер. Достаточно сказать, что 96 процентов личного состава сдало летние нормы на значок ГТО.

Сейчас проходит 13-я летняя спартакиада училища. В ней принимают участие сотни курсантов и офицеров.

В том подразделении, в котором мы побывали, уже прошли соревнования по легкой атлетике, плаванию, офицерскому мингорьбу, по футболу, волейболу и баскетболу. Выше уже называлась фамилия отличного курсанта и спортсмена Юрия Суняшкина. Он вышел победителем в соревнованиях по легкой атлетике. Хорошо провела игры футбольная команда, которая в шести встречах не имела ни одного поражения.

Наверное, первыми в городе начинают свой день офицеры и курсанты летного училища имени Хользунова. Уже на рассвете слышен рокот двигателей, зеленая ракета взлетает в небо в первых лучах поднимающегося солнца.

Почетен труд тех, кто растит кадры боевых авиаторов!

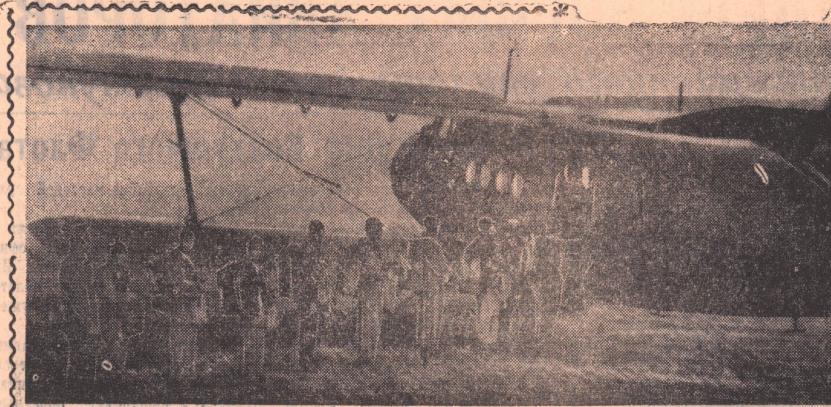
М. Лукерченко.

видим отличников учебно-боевой и политической подготовки офицеров Ушакова и Тезина за осмотром рулей управления самолета. Машины, которые обслуживают эти офицеры, всегда находятся в отличном состоянии.

Бережное и внимательное отношение к технике приви-

вается курсантам с первых дней их прихода в авиационное училище. Курсанты активно участвуют в подготовке самолетов к очередным вылетам. На снимке справа — курсанты Конков и Гарабов направляют самолет топливом перед полетом.

Фото старшего лейтенанта А. Латыша.



Спорт отважных

Ежедневно ранним утром из ворот Орского аэроклуба выезжают до двухсот юношей и девушек на аэроклубный аэродром и площадки. А к середине дня к зданию клуба подходят строители малой авиации, которые под руководством опытного руководителя инструктора, Николая Бутусова, строят летающие модели. Многие из них — школьники, мечтающие стать в скором времени летчиками, планеристами, техниками или просто квалифицированными рабочими.

Неплохо встречают строители малой авиации день Воздушного Флота. Наша городская авиамодельная команда летом в Оренбурге завоевала первое и второе командные места, а большинство участников получило грамоты и ценные подарки.

Молодежь города увлекается и отважным самолетным спортом. Наша команда по самолетному спорту в составе А. Худенко, рабочего завода им. Чкалова, А. Грызунова, рабочего ЮУМЗ и Василия Кожевникова в начале этого месяца принимала участие в зональных соревнованиях в Уфе и заняла второе место. С большой настойчивостью самолетным спортом занимаются также Н. Митин (ЗМИК), И. Клюев (автомотоклуб), А. Александров и В. Соколов (завод им. Чкалова) и многие другие.

Молодежь города увлекается и отважным самолетным спортом. Наша команда по самолетному спорту в составе А. Худенко, рабочего завода им. Чкалова, А. Грызунова, рабочего ЮУМЗ и Василия Кожевникова в начале этого месяца принимала участие в зональных соревнованиях в Уфе и заняла второе место. С большой настойчивостью самолетным спортом занимаются также Н. Митин (ЗМИК), И. Клюев (автомотоклуб), А. Александров и В. Соколов (завод им. Чкалова) и многие другие.

Хорошо зарекомендовали себя

на зональных соревнованиях в Челябинске планеристы аэроклуба — Шеин, Бондарев, Езбенкин и другие.

Массовый характер принимает парашютный спорт. Спортсмены-парашютисты Ващурин, Быстров, Скороходенко, Пильнигер, Кипрова, Попов и десятки других совершают прыжки с высоты двух с лишним километров, искусно выполняя в воздухе сложные фигуры — спирали, восьмерки, сальто. Наша команда по парашютному спорту также принимала участие в зональных соревнованиях, которые проходили в июле в Свердловске.

В настоящее время в стенах аэроклуба настойчиво обучаются и добились хороших результатов курсанты-пилоты: Шибаев, Головин, Эрлов, Прокудин, Матвеев, Баранов, Гайдуков и многие другие.

В Орском аэроклубе в прошлом получили путевку в большую Советскую Авиацию легчики Герой Советского Союза Василий Сичук, Виталий Сорокин. Многочисленные письма поступают от наших бывших воспитанников, ныне офицеров-летчиков, в знак благодарности за их воспитание в Орском аэроклубе. Десятки воспитанников аэроклуба честно и добросовестно трудятся в гражданской авиации. Это Леванов, Соколов, Трофименко и ряд других.

Мы гордимся своими воспитанниками летчиками-инструкторами Бирюковым, Нижегородовым, Турчаниным, Поповым, Мещеряковым, Губайдуллиным, которые после окончания аэроклуба остались у нас работать.

Наша задача — сделать авиационный спорт еще более массовым, добиться еще лучших спортивных результатов. Думаем, что с этой задачей мы справимся.

Кантееев,

начальник Орского аэроклуба.

На снимках: вверху слева — посадка парашютистов в самолет; внизу — курсанты аэроклуба Владимира Соловьева (слева) и Раиса Сорокина.

Фото А. Глазкова.



Большой успех

С заслуженным успехом прошел в Доме культуры нефтяников заключительный концерт артистов Оренбургского театра оперетты. Им закончились двухнедельные гастроли театра в Орске.

В концерте выступили полюбившиеся орчанам артисты Г. Шведчикова, В. Малюсова, А. Полещикова, Н. Ильиной, А. Леман, Г. Мерейко, В. Браславский, О. Миллохин и другие. Они показали сцены из оперетт.

Перед началом второго отделения орчане преподнесли артистам букеты цветов. Председатель исполнкома горсовета тов. Извин вручил коллективу театра приветственный адрес с благодарностью за успешные гастроли. От имени металлургов театру преподнесли на память ящик с образцами продукции предприятия.

ФБО4343

Типография издательства «Орский рабочий».



Если погода летная...

Нет и пятни. Только-только начинает пробуждаться утро. Еще нельзя угадать, порадует ли нынче безветрием, ясной погодой рассвет. А это больше всего волнует курсантов аэроклуба. В автобусе, по пути на аэродром, каждый строит свои прогнозы. И хотя большинство выражает «традиционное» недоверие официальной метеосводке, за шутливыми словами скрывается ясно выраженное желание: «Ох, как хотелось бы верить сводке! Хотелось бы полетать...»

И вот уже пробудился аэродром. Выстроились у «яков» звенья. Справа — звено Тарасова, слева — Кожевникова. Кожевников только что вернулся с зональных соревнований в Уфе, где выполнил нормативы мастера авиаспорта. Звено есть с кого братить пример!

В строю опытные инструкторы-разрядники Турчанин, Бирюков, Шевченко, курсанты, налетавшие до 70 часов, и те, кто завтра будет сдавать свой первый зачет. Здесь же спортсмены-любители, которых пока еще, к их великому огорчению, берут лишь в так называемый «вызовной» полет. Но и молодой спортсменке швейцарии Кирюковой тоже есть кому равняться: вместе с Кожевниковым «со щитом» вернулись из Уфы такие же, как и она, спортсмены-любители — рабочий завода имени Чкалова Худенко и токарь ЮУМЗ Грызунов.

С конвойера! Это значит, что Крошкин может без остановки снова подняться в воздух, нет к нему никаких замечаний.

«С конвойера!» — одна из любимых здесь команд.

...Утро все-таки не порадовало. Сразу набежал туман, потом появилась плотная облачность. То и дело со стартового командного пункта запрашивали пилотов по радио:

— Видимость? Сообщите, как видимость?

Но до тех пор, пока курсанты находились в воздухе, до стартового пункта не донеслось ни одного тревожного голоса. Как будто вовсе и не было облачности, как будто земля просматривалась, как говорят, со всех четырех сторон. И только потом, на земле, после полетов и после того, как в воздух поднялся для разведки сам начальник летней части А. С. Акимов, мало-помалу стало выясняться, что утром было отнюдь не ясным, что облачность была, и довольно большая. Но никто не жаловался на сложность условий: пока позволяла погоду — летали...

Н. Дымов.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

СЕГОДНЯ на экранах города

Кино

Кинотеатр «Октябрь» — «Первый парень»
Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера
Летняя эстрада Советского района — «Дело № 306»
Летняя эстрада Ленинского района — «Мексиканец»
Летняя эстрада пос. Елшанки — «Крутые ступени»
Клуб имени 1 Мая — «Штурм»
Дом культуры нефтяников — «Тана»
Дом культуры металлургов (Сонгород) — «Атаман кодр»
Дом культуры строителей — «Первый экзамен»
Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Солнечный столб»
Летняя эстрада машиностроительей — «Лиляя»
Дом культуры и сад железнодорожников — «Ханка»
В саду энергетиков — «Война и мир» (2 серия)
Летняя эстрада масокомбината — «Когда начинается юность»

Завражин Виктор Николаевич, проживающий в Орске, ул. Горького, 47, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с Фуртой Анной Кузьминичной, проживающей в Орске, ул. Гончарова, 4а, кв. 5.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде З участка Ленинского района г. Орска.

Завражиной Марией Протасовной, проживающей в Кемерово, ул. Спартака, 18, кв. 6.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде Кировского района г. Орска.

З участка г. Кемерово,

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, ств. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 2-25, промышленный отдел — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 3661. Тираж 10.500.