

Успешно завершим план первого полугодия

Подготовка к предстоящему Пленуму ЦК КПСС, на котором будут обсуждаться важнейшие вопросы работы промышленности и строительства, пути ускоренного выполнения заданий семилетки, ознаменована большим политическим и трудовым подъемом. В честь этого события коллективы предприятий и стройорганизаций города приняли новые, повышенные обязательства, за выполнение которых развернулась упорная борьба. Металлурги, машиностроители, нефтяники, химики, строители, электромонтажники, труженики всех профессий готовят Пленуму ЦК КПСС достойную встречу.

Закрепляя успехи предмагского соревнования, коллективы многих предприятий города в прошлом месяце значительно перевыполнили государственный план. Немало сверхплановой продукции выдали в мае и за 5 месяцев с начала года труженики никелькомбината, Южуралмаша, заводов — синтетического спирта, имени Чкалова, строительных машин, металлоконструкций, по обработке цветных металлов, огнеупоров, ремонтно-механического, шebenочного и других. Более чем вдвое превысили майский план пищевых маскокомбината, пятимесячное задание ими также значительно перевыполнено. Неплохо поработал коллектив биофабрики. Нельзя не отметить работу энергетиков теплоэлектростанций №№ 1 и 3, которые добились с начала года высоких показателей.

Работа коллективов передовых предприятий, успешно выполняющих обязательства в честь июньского Пленума ЦК КПСС, обеспечила перевыполнение установленных заданий по районам и в целом по городу. Труженики промышленности Советского района превысили майский план по выпуску валовой продукции более чем в полтора раза. Перевыполнили майский и пятимесячные планы работники промышленности Ленинского района. Не могут не радовать результаты выполнения государственного плана промышленности города в целом: в мае — 108,4 процента, за пять месяцев — 105,8 процента.

Сейчас перед тружениками промышленности города стоит новая большая задача — досрочно выполнить государственный план первого полугодия и тем самым внести большой вклад в дело осуществления обязательств, принятых в социалистическом соревновании с трудящимися областного центра. Для этого у нас есть все возможности. Они — в использовании внутренних резервов, в неуклонной борьбе за повышение производительности труда, в

улучшении организации производства на всех участках.

В первую очередь нужно добиться того, чтобы каждый коллектив выполнял установленный план, не оставался в долгу перед страной. Таких предприятий в городе — единицы, но они есть. Недовыполнил пятимесячный план по выпуску валовой продукции коллектив завода сборного железобетона треста «Южуралтяжстрой» (директор завода тов. Левант). На примере этого предприятия можно видеть, к каким последствиям приводит недостаточное внимание к вопросам повышения производительности труда, механизации трудоемких процессов.

За последнее время ухудшила свою работу местная промышленность города. Не выполняют установленных заданий обувная мастерская индивидуальных заказов, горпромкомбинат, артель «Победа». Отделу местной промышленности исполкома горсовета (заведующий отделом тов. Лаптев) необходимо глубоко разобратся в работе этих коллективов, оказать им необходимую помощь. Особое внимание должно быть уделено положению дел в горпромкомбинате, который заметно ухудшил снабжение орган продукции своего производства.

Участники соревнования за достойную встречу июньского Пленума ЦК КПСС должны проявлять неустанную заботу о том, чтобы государственный план, принятые обязательства выполнялись ценой наименьших затрат, чтобы постоянно укреплялась экономика производства. Между тем на отдельных предприятиях, в частности — на никелькомбинате, этому важному вопросу не уделяется должного внимания, мало проводится мероприятий, которые должны резко сократить затраты на производство.

Недавно группа рабочих кузнечно-прессового цеха Южуралмаша выступила с ценной инициативой — начать поход за мобилизацию новых резервов повышения производительности труда. Этот почин следует поддерживать на всех предприятиях и стройках. Каждый рабочий и инженерно-технический работник должен считать своим долгом вскрывать на своем участке возможности дальнейшего роста производства, приводить их в движение.

Каждый день приближает нас к знаменательному событию — началу работы июньского Пленума ЦК КПСС. С каждым днем должна расти трудовая инициатива тружеников промышленности города, борющихся за досрочное выполнение государственного плана первого года семилетки.

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 42-й

№ 113

Вторник, 9 июня 1959 года

Цена 15 коп.

Навстречу июньскому Пленуму ЦК КПСС

Гай — народная стройка

Подстанция сдана под монтаж

Коллектив строителей треста «Южуралтяжстрой» на площадке Гайского горно-обогатительного комбината завершил свои работы на здании электроподстанции, которая сейчас сдана под монтаж.

Электромонтажники борются за то, чтобы к 15 июня подстанция была готова принять нагрузку. Одновременно ведутся работы по натяжке проводов.

Электроэнергию получат также рудник будущего комбината.

ШТУРМ АНГАРЫ

Ириутская область. На строительстве Братской ГЭС продолжается штурм Ангара. Десятки самосвалов ведут отсыпку каменного банкета. Одновременно с отсыпкой камня механизаторы разбирают перемычки, ограждающие котлован водосливной плотины ГЭС.

В отличие от перекрытия Ангара в створе Иркутской ГЭС на Падуне не будут применены бетонные кубы и плиты. Их заменят огромные глыбы диабаз. С этой целью недавно одна из прибрежных скал в районе строительства Братской ГЭС была подорвана, что позволило получить свыше 30 тысяч кубометров камня.

Строители решили завершить штурм Ангара ко дню открытия Пленума ЦК КПСС.

На снимке: отсыпка каменного банкета.

Фото А. Морозова.

Фотохроника ТАСС.

КОЛЛЕКТИВ ЮЖУРАЛМАШ-ЗАВОДА выполнил один из важнейших заказов металлургов.

Полностью изготовлены все машины третьей установки непрерывной разливки стали. В выпуске этого сложного агрегата участвовали все цехи и отделы завода. Он создан трудом конструкторов и технологов, модельщиков, литейщиков и обрубщиков, кузнецов, прессовщиков и металлостроителей, механообработчиков и сборщиков. Активно участвовали в выполнении заказа металлургов и инструментальщики завода.

В прошлом месяце замечательно потрудились на выпуске важнейших узлов установки коллектив сборщиков цеха № 1. Бригада слесарей закончила сборку тянущей клетки, двух клеймовочных машин, установки передачи азатрков, роликов вторичного охлаждения и других узлов. Высокой выработки на изготовлении этих машин добились бригады тт. Гирко, Дубового, Червонова, Ледах, Истомина, Заверюхи и другие.

В цехе металлоконструкций для установки изготовлены три комплекта сложных кристаллизаторов, сборку которых производили бригады слесарей тт. Рябова и

ТРЕТЬЯ УСТАНОВКА ИЗГОТОВЛЕНА

Бирюкова. На обработке плит кристаллизаторов славно поработали строгальщики пятого цеха тт. Малушенко и Бушков, фрезеровщик тов. Денисов, сверловщик тов. Кучеров и другие.

Рабочие и инженерно-технические работники на выполнении почетного заказа пятого цеха тт. Колчаганов и Мощенко сконструировали штамп, применение которого позволило более чем в 10 раз увеличить производство шайб.

Сейчас боевая задача коллектива машиностроителей состоит в том, чтобы в сжатые сроки изготовить новую установку непрерывной разливки стали для Узбекского металлургического завода.

Коллективный корреспондент — редакция многотиражки «Машиностроитель».

На уровне 105 процентов

Коллектив первого дробильно-агломерационного цеха никелькомбината борется за достойную встречу июньского Пленума ЦК КПСС. Майское задание дробильщики и агломератчики заметно перевыполнили и сейчас настойчиво стремятся достичь нового подъема производства.

Вот что говорит начальник ДАЦ-1 тов. Аршинов:

— С первых дней июня коллектив набрал высокие темпы. Мы работаем сейчас на уровне 105 процентов к установленному плану. Все бригады выполняют и перевыполняют производственные задания. Особенно хорошо трудится смена старшего мастера тов. Чурикова. Здесь отличается в работе старший агломератчик тов. Червено — опытный мастер своего дела.

В социалистических обязательствах, которые приняты коллективом металлургов в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС, имеется пункт, предусматривающий окончание монтажа автоматики регулирования скорости на трех агломашинах. Эту работу успешно ведет коллектив бригады слесарей во главе с тов. Куровским. Они прилагают все усилия к тому, чтобы быстрее ввести автоматику в эксплуатацию.

Коллектив дробильно-агломерационного цеха № 1 постоянно работает об укреплении экономики. В мае металлурги сэкономили около 2 процентов коксика, 4 процента электроэнергии, 5 процентов мазута.

В СОВЕРНУЮЩИХСЯ РАЙОНАХ

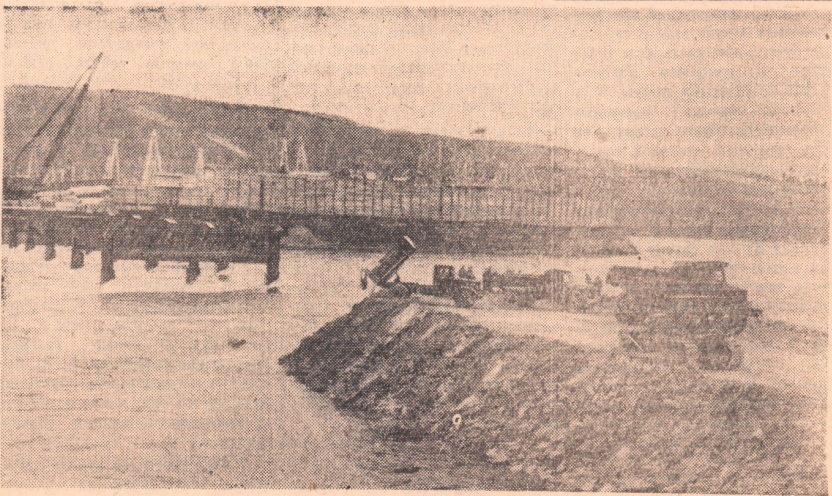
Сводка выполнения плана по выпуску валовой продукции

	за май	за 5 месяцев
Ленинский район	104,6	103,7
Советский район	155,7	125,5
В целом по городу	108,4	105,8

Новый тонколистовой стан

АША (Челябинская область). На Ашайском металлургическом заводе пущен новый стан для холодного проката тонкого стального листа.

Новый стан оборудован автоматизированными нагревательными печами, механизмами для подачи слитков и сьема готовых листов. Для производства стального листа здесь также имеются автоматизированные термические печи для закалки заготовок, правильно-растяжная машина, агрегат для проверки качества листа и другое уникальное оборудование. (ТАСС).



Хорошая форма политечебы

Из опыта проведения теоретической конференции

Парторганизация завода имени Чкалова решила недавно провести с коммунистами, самостоятельными изучающими философию и политэкономии, теоретическую конференцию как форму подведения итогов учебного года.

Темой конференции был избран вопрос о двух фазах коммунистического общества и закономерностях перерастания социализма в коммунизм, так как эта тема наиболее объемно охватывает многие коренные проблемы коммунистического строительства на нынешнем этапе развития нашей страны.

Учитывая важность и серьезность обсуждаемой темы, руководители теоретических семинаров тт. Клубок и Махлин провели тщательную подготовку. Был рассмотрен и одобрен всем самостоятельно изучающим план конференции, в котором указывались необходимые литература. Пришлось еще раз внимательно просмотреть многие журналы, газеты, а также произведения классиков марксизма-ленинизма — «Критику Готской программы» Карла Маркса, «Государство и революция» В. И. Ленина и другие работы. Это способствовало более глубокому и всестороннему осмыслению обсуждаемых вопросов.

Глубокими и содержательными были выступления слушателей тт. Каминской и Столяревского о путях строительства социализма в нашей стране.

— Это сложный путь, — отметил тов. Столяревский, — он пройден в ожесточенной борьбе с врагами социализма. А теперь наша страна стоит как бастион во главе могучего социалистического лагеря.

Тов. Столяревский называет шифры нашего экономического роста:

— У нас теперь за один месяц, — цитирует он слова из доклада Н. С. Хрущева, — выплавляется стали и добывается нефти больше, чем за весь 1913 год. Каждые три дня вырабатывается столько

электроэнергии, сколько вырабатывалось в дореволюционной России за год.

Его выступление вызвало живой отклик присутствующих. Возникли вопросы. В частности, начальник маслоблока № 1 тов. Билокур попросил выступающего уточнить: обязательна ли для социалистической общественной формации высокая производительность труда по сравнению с капиталистическими странами? Тов. Столяревский оказался в затруднительном положении, ведь по производительности труда мы еще отстаем от передовых капиталистических стран, например, от США. Ему помог секретарь парткома тов. Сааков, принимавший участие в конференции. Он дал исчерпывающий ответ:

— Социализму, дающему свободу для развития производительных сил, — сказал он, — всегда присущи высшие темпы развития и высшая производительность труда. Пусть сейчас мы отстаем от США по производительности труда и выработке отдельных видов продукции на душу населения, но по темпам роста значительно обогнали их. Поэтому не за горами то время, когда наша страна оставит позади себя все капиталистические страны.

Возникший в ходе обсуждения первых двух выступлений вопрос тов. Паршина — об определяющих факторах полной победы социализма — также вызвал оживленное обсуждение. Первым вяло слово заместил главный инженер завода тов. Мишин, но он сам неясно представлял этот вопрос и полного ответа дать не смог. Его дополнил руководитель конференции тов. Клубок.

Участники конференции с большим вниманием выслушали выступление заместителя главного инженера завода тов. Элькаса о семилетнем плане, о его значении в деле создания материально-технической базы коммунизма.

— Создание материально-технической базы коммунизма, — говорит он, — предполагает, прежде всего, быстрое развитие произво-

дительных сил, внедрение высокопроизводительной индустрии, полную электрификацию страны, научно-технический прогресс во всех отраслях хозяйства, комплексную механизацию и автоматизацию всех процессов, использование новых синтетических материалов, рост культурно-технического уровня всех трудящихся и на этой основе дальнейшее улучшение организации производства и повышение производительности труда.

Затем тов. Элькас подробно останавливается на путях осуществления этих задач, указав их с задачами заводского коллектива. Он также останавливается на серьезных недостатках в деятельности предприятия. На заводе недостаточно еще ведется борьба за всемерную механизацию и автоматизацию, за повышение производительности имеющегося оборудования. Не случайно поэтому, — говорит выступающий, — наш коллектив не выполняет плана по росту производительности труда. А резервы в этом деле имеются немалые. Это, прежде всего, увеличение отбора целевых продуктов от сырья, быстрое и высококачественное проведение ремонтов технологических установок, своевременная реконструкция и изменение технологических режимов. Безусловно, в решении всех этих задач положительное влияние окажет развертывающееся соревнование за достойную встречу июньского Пленума ЦК КПСС. Все новые и новые коллективы установят и цехов включаются в это соревнование, берут на себя повышенные обязательства. Это вполне закономерно: каждый нефтяник стремится внести достойный вклад в выполнение семилетки. Рубеж нашего заводского коллектива — за семилетие удвоить переработку нефти, в 1,7 раза увеличить выпуск валовой продукции.

Глубоко и содержательно о политической организации общества в период развернутого строительства коммунизма выступил рабочий цеха № 3, слушатель семинара по философии тов. Берегов.

Дополняя друг друга, уточняя отдельные положения, участники конференции детально обсудили все вопросы темы.

Опыт проведения теоретической конференции показывает, что эта форма политической учебы коммунистов, дающая широкое поле деятельности для самостоятельной подготовки, должна занять свое должное место в системе партийного, а также и комсомольского просвещения.

Н. Карев,
зав. кабинетом политпросвещения завода им. Чкалова.

„Для нас это не было неожиданным...“

Два письма пришли в редакцию одно за другим с одним и тем же адресом отправителя — «Юннаты школы № 8».

В одном из конвертов мы обнаружили... стебель картофеля с желтовато-белыми цветками. Картофель цветет!

В другом конверте — письмо юннатов:

— Несмотря на «небольшую» приятную погоду, — пишут они, — на нашей делянке 28 мая начал цвести картофель. Для нас это не было неожиданным, потому что мы постарались сделать все для того, чтобы вырастить именно ранний картофель. 1 марта мы заложили клубни для яровизации. 12 марта, когда на них появились ростки, поместили клубни на светлом месте для облучения. 16 апреля ярови-

зированный картофель был высажен в грунт квадратно-гнездовым способом, по два клубня в гнездо, на глубину 2—3 сантиметра. Небольшая глубина высадки дала возможность клубням прогреться на солнце. 29 апреля появились первые всходы. 7 мая мы их акрыли почвой слоем в 2—3 см, через неделю снова закрыли, а еще через неделю обильно полили. 28 мая, как только провала почва, сделали глубокое рыхление, и вот на кустах появились цветки.

Мы уверены, что картофель на нашем учебно-опытном участке в конце июля созреет. Л. Гусарова, В. Манарова, Т. Тимохина, С. Слесарева, Л. Зимина — юннаты, ученицы 9 класса средней школы № 8.



Концерты на полевых станках

В мае в Кваркенском районе находилась выездная агитбригада Дома культуры орских энергетиков. Агитбригада выступила с концертами в пяти совхозах и дала 12 концертов на полевых станках. Трудящиеся совхозных полей прислали письмо, в котором благодарят участников самодеятельности коллектива ТЭЦ за хорошие и содержательные концерты. Особенно им понравилось непринужденное, отличное ис-

полнение концертных номеров Телковым, Гуркиным, Крашенинниковой, Лушниковым, Татаркиным.

Коллектив агитбригады энергетиков (художественный руководитель Телков) за концерты на весеннем севе 1959 года награжден почетной грамотой исполкома Кваркенского райсовета и бюро РК КПСС.

А. Блинов,
работник ТЭЦ № 1.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Быть в центре жизни коллектива

За последнее время многотиражная газета «За советский никель» (редактор тов. Докучаев, секретарь тов. Девятковский) опубликовала на своих страницах ряд интересных материалов, которые привлекли внимание читателей. Произшло это не случайно — в материалах были подняты вопросы, волнующие коллектив металлургов.

Как известно, на XXI съезде КПСС большое внимание было уделено механизации и автоматизации производства, которые являются главными, решающими средствами, обеспечивающими дальнейший технический прогресс в народном хозяйстве. Этот вопрос будет обсуждаться в числе других на июньском Пленуме ЦК КПСС. Редакция газеты «За советский никель» поступает правильно, постоянно публикуя на своих страницах статьи и корреспонденции, посвященные механизации и автоматизации производства в цехах никелькомбината.

Представляет интерес опубликованная 31 мая статья заместителя начальника технолога комбината тов. Бурочкина, в которой ставится вопрос о строгом подсчете экономического эффекта, получаемого в результате автоматизации отдельных процессов и операций. В предыдущем номере газеты секретарь партбюро второ-

го дробильно-агломерационного цеха никелькомбината В. Федотов совершенно правильно указал на то обстоятельство, что в ряде случаев пуск и наладка автоматки непростительно задерживаются. Более того, отдельные новшества не используются. Так, в частности, получились с телевизионной установкой на ДАЦ-2, которая была смонтирована, но потом длительное время не находила применения.

Об автоматизации процессов в шихтовом отделении ДАЦ-1 рассказывал в статье «Первые шаги уже сделаны» старший электрик Л. Богословский.

Материалы газеты, несомненно, сыграли свою роль в том, что сейчас на комбинате широко развернулись работы по автоматизации производства и внимание общественности нацелено на этот важный участок.

Из разговоров с читателями-металлургами выясняется, что с интересом встречаются в цехах материалы газеты, публикуемые под рубрикой «Люди, творящие семилетку». Следует подчеркнуть положительный опыт работников металлургии в этой области. Публикуя под названной рубрикой очерки и зарисовки о передовиках производства, они представляют слово авторам. О достижениях лучших никельщиков на страницах газеты рассказывают обычно рабочие и инженерно-технические работники.

Зарисовку «Мастер своего дела» о старшем конверторщике Леониде Корниловиче Зотине на-

писал мастер тов. Сывороткин. Материал написан неплохо, однако автору следовало помочь в его литературном оформлении. О работе электрослесаря Ивана Васильевича Михайлова рассказав в газете старший электрик цеха № 2 тов. Литвиненко.

Внимательное знакомство с материалами газеты позволяет вскрыть в работе редакции и ряд серьезных недостатков. Сотрудникам газеты будто не находят на страницах места для публикации материалов, посвященных важнейшим направлениям работы коллектива металлургов, тем задачам, которые сейчас решает коллектив.

Прежде всего бросается в глаза почти полное отсутствие статей и корреспонденций, в которых освещался бы вопрос повышения производительности труда. Может быть на комбинате в этой области все обстоит благополучно? Отнюдь нет! Металлурги не справляются с выполнением плана по дальнейшему росту производительности труда, в отдельных цехах раздуты штаты и не используются явные резервы увеличения выработки. Но за последние месяцы газета опубликовала на эту тему всего лишь одну передовую статью и больше ничего.

В этой передовой немало цифр, немало констатирующих заключе-

ний, однако, когда дело доходит до конкретных примеров, газета ограничивается общими словами.

Вот образец стиля передовой: «Что греха таить, отдельные руководители цехов проявляют еще невнимательность к ценным рационализаторским предложениям, позволяющим резко повысить производительность труда. А порой бывает и так: внедряет на том или ином участке техническое новшество, а полученный экономический эффект старается скрыть. О чем это говорит, как не о несерьезном отношении к большому государственному делу». В самом деле — что греха таить? Почему бы не назвать в передовой фамилии тех работников, по вине которых происходят подобные возмутительные факты? Однако по непонятной причине работники редакции решили ограничиться туманным намеком.

Нечто подобное происходит и тогда, когда заходит речь об укреплении экономики производства. В целом по комбинату допущено значительное удорожание себестоимости продукции, имеют место большие непроизводительные расходы. Анализ причин этих недостатков на страницах газеты отсутствует. Вообще газета «За советский никель» мало публикует критических материалов, а потому так редко появ-

ляется в ней рубрика «По следам наших выступлений».

Нужно отметить еще один недостаток в работе редакции «За советский никель». Отдельные материалы страдают обилием «общих мест», всяких «рассуждений по поводу». В этом отношении показательна опубликованная в номере от 17 мая беседа агитатора цеха № 2 тов. Уткина на тему «Благо народа — превыше всего». Не приходится говорить о том, насколько эта беседа могла быть интересной и полезной, насколько глубоко можно было показать в ней заботу Коммунистической партии и Советского правительства о благосостоянии народа. Однако, как отвечает из опубликованного материала, в беседе не были использованы конкретные факты и примеры из жизни металлургов комбината, из жизни нашего города. Только в одном абзаце упомянуто о том, что металлурги имеют дома культуры и клуб, несколько поликлиник, детские сады и ясли...

Редакция «За советский никель» при действительной помощи авторского актива должна сделать свою газету боевым органом, который будет постоянно находиться в центре жизни коллектива металлургов, решающего большие задачи семилетки.

Без межпоездного ремонта, с экономией топлива

В наш коллектив входит четыре тепловозных бригады. Мы не совершаем дальних рейсов, не водим тяжеловесных составов. Перед нами поставлена другая важная задача — развозить прибывшие на узел грузы по станциям Ново-Троицк, Никель, Гудрон и Орск. Для коксохимического цеха Орско-Халиловского металлургического комбината в Ново-Троицке мы доставляем маршруты с углем, с подвезных путей этого предприятия выводим поезд с готовой продукцией — с коксом и чугуном.

За последнее время доставили немало грузов для крупных новостроек Оренбуржья — Гайского горнообогатительного комбината и пкского стана «2800» на ОХМБ.

Коллективы наших бригад стараются справиться с порученным делом как можно лучше, своей четкой работой помогать коллективам предприятий и новостроек в борьбе за выполнение государственного плана. Тепловозники включились в социалистическое соревнование за постоянную встречу юньского Пленума ЦК КПСС, и сейчас каждый машинист, каждый помощник прилагает усилия к выполнению принятых обязательств. Для этого мы стараемся использовать внутренние резервы, достижения передового опыта.

В минувшем году тепловоз, который обслуживают наши бригады, довольно часто заходил в тепловозный ремонт. Такие неожиданные заходы являлись результатом недостаточного качества ремонта, а также плохо организованной эксплуатации тепловоза. Все это, вместе взятое, приводило также к систематическому пережугу жидкого топлива.

Вступив в соревнование за досрочное выполнение задания первого года семилетки, мы решили положить конец этим серьезным недостаткам в нашей работе.

В начале года тепловоз был поставлен на оздоровительный ремонт. Работники цехов малого и большого периодического ремонта немало потрудились над приведением тепловоза в надлежащее техническое состояние. Мы со своей стороны тщательно следили за ремонтом. С такой же тщательностью все бригады эксплуатировали последующую эксплуатацию тепловоза. Мы знали, что теперь его успешная работа целиком зависит от нас, от нашего заботливого ухода за машиной.

Многие наши товарищи показывают пример бережного отношения к технике. Машинист тов. Радаев, помощники машинистов тт. Трубин и Горбенко внимательно следят за работой каждого агрегата локомотива. По ним равняются другие члены бригады.

Начиная трудовую вахту в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС, мы получили некоторые результаты своей работы. В этом году наш тепловоз ни разу не

заходил в депо на межпоездной ремонт. Мы не только изжили факты пережуга жидкого топлива, но и добились некоторой его экономии. За месяц мы сэкономили более 1200 килограммов топлива. Считаем, что это далеко не предел. Ведь сумел же старший машинист Павел Кириченко, производя на своем тепловозе маневровые работы и обслуживание подвезных путей, сэкономить за месяц без малого 7 тысяч килограммов жидкого топлива. Отличный результат!

Колонна машиниста-инструктора тов. Ростовеца, в которую входят и наши бригады, в апреле завоевала первенство коллектива эксплуатационного цеха депо. Однако достигнутое не вскружило нам головы. Успех обязывает трудиться еще лучше, еще упорнее, тем более, что в нашей работе есть еще много нерешенных вопросов и неиспользованных резервов. Не секрет, что мы можем работать гораздо лучше и четче, чем работаем теперь.

В настоящее время по Орскому узлу на вызове передатчика используется пять локомотивов. Но как они используются? Зачастую тепловозы и паровозы на этом участке не загружаются работой. В отдельные дни бесплодные простои достигают 40-50 процентов рабочего времени. В конечном счете это приносит большие убытки отделению дороги. На наш взгляд, с вывозом передатчика вполне могут справиться четыре локомотива, коллективы которых будут загружены полной сменой, получат возможность использовать технику на полную мощность. Надо полагать, что руководство Орского отделения дороги рассмотрит этот вопрос.

Приведу еще один пример непродуктивной организации работы. Допустим, состав формируется и обрабатывается вагонниками на станции Никель, здесь же подается под него вывозной локомотив. Но вот поезд прибывает на станцию Орск, и здесь снова начинается та же обработка состава, что и на станции Никель. Фактически одна и та же работа без всякой причины производится дважды. Без толку затрачиваются время и силы, простаивает техника. Нам кажется, что под составы, сформированные на станции Никель, нужно выдавать не вывозные, а поездные локомотивы. Это несложное мероприятие в значительной степени позволит ускорить продвижение составов. Но не только в этом дело. Появится новая возможность сократить число вывозных локомотивов, о чем говорилось выше.

Вступив в соревнование за постоянную встречу юньского Пленума ЦК КПСС, коллективы наших бригад стараются изо дня в день повышать темпы работы. Мы приложим все усилия к тому, чтобы достойно встретить это знаменательное событие.

В. Балабанов,
старший машинист тепловоза депо Орск.

В ЧЕСТЬ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Коллектив литейно-механического цеха никелькомбината несет трудовую вахту в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС. Производственным решением по дню открытия Пленума выполнить полугодовой план, внедрить 15 рационализаторских предложений, а также досрочно изготовить ряд узлов нестандартного оборудования, необходимого для монтажа системы пылеулавливания.

Борясь за выполнение этих обязательств, многие работники цеха показывают образцы высокопроизводительного труда. Значительно перевыполняют нормы выработки котельники бригады тов. Еремича, клепальщик тов. Рудь, токари тт. Задорожный и Бредихин.

СОВРЕМЕННЫЙ транспорт предъявляет к водителям серьезные требования. Бесспорно, что без аварий и происшествий может работать только трезвый человек. В отношении водителя, выпившего «для аппетита» кружку пива или стопку водки, двухминутный быт не должно: он должен быть отстранен от управления автомашиной.

За пять месяцев этого года в нашем городе из общего количества дорожно-транспортных происшествий значительная часть совершена водителями в нетрезвом состоянии. 75 шоферов были отстранены от управления за то, что были выпивши. Любопытно, что и третья часть пострадавших в результате дорожных происшествий — это люди, находившиеся в состоянии опьянения. Как видите, алкоголь в равной степени опасен и для шофера, и для пешехода.

Можно назвать ряд печальных фактов, когда в результате опьянения водители совершали аварии и катастрофы. 24 марта шофер «Скорой помощи» В. Каюдин свалился вместе с автомо-

Пьяному не место за рулем

билем в канаву, разбив машину. 14 марта шофер пассажирского автохозяйства В. Майер заехал в кювет вместе с пассажирами. Водитель Н. Побежимова перевозил опасный груз — баллоны кислорода. В пути он превысил скорость до того, что потерял грузчиков. Превысив скорость, шофер пассажирского автохозяйства В. Перепелкин столкнулся с автобусом. Управляли машинами в пьяном состоянии шофер завода металлоконструкций А. Филиппов, шофер треста «Орскнефтьстрой» С. Казанин, мотоциклисты В. Мокшин, А. Миненко и ряд других.

В борьбе с этим злом первоочередная роль должна принадлежать общественности, коллективу, где имеются факты пьянства шоферов. Такая борьба уже ведется. Пусть отдельные недисциплинированные товарищи не думают, что смогут безнаказанно крутить «под градусом» баранку. Сейчас созданы и деятельно ра-

ботают в городе штабы и совет общественных автоинспекторов. Ежедневно для патрулирования на линии выходят несколько десятков инспекторов общественных. Строго пресекают нарушителей транспортной дисциплины А. Алимов, В. Крылов, И. Зайцев с завода имени Чкалова, П. Негудыхата — учащийся РГ-15, Ю. Сиренко — работник Ленинского РК ВЛКСМ, А. Хайдуков — учащийся строительного училища № 25 и многие другие.

Но задача состоит в том, чтобы не допускать нарушений. Руководители транспортных организаций обязаны навести строгий порядок в своих автохозяйствах, усилить воспитательную работу. К сожалению, сейчас некоторые руководители автохозяйств становятся на защиту недисциплинированных шоферов, выдают им хвалебные характеристики и ходатайствуют о досрочном возвращении им водительских прав.

С этим надо покончить.
И. Сойчан,
председатель Совета общественных автоинспекторов.

Для кого установлены светофоры?

Автоинспекция наша заслуживает серьезного упрека. Недостаточно ее работники ведут профилактическую работу. Автоинспекторы останавливают машину, когда уже сделано нарушение, и все тут решается очень просто: или штраф, или, если нет денег, — отдай права. А нужно было останавливать за малейшее нарушение и не только штрафовать, а и объяснять, сообщать по месту работы, требовать, чтобы в автохозяйствах больше обращали внимания на транспортную дисциплину. Пора бы автоинспекции иметь

автомашину, оборудованную громкоговорителем, чтобы, проезжая по улицам, объяснять пешеходам, как они должны себя вести. Нужны ли такие объяснения? Очень нужны. Ведь как еще получается: водитель на перекрестке смотрит на светофор, ожидая разрешения на проезд, а пешеход, как правило, на светофор не обращает внимания, пересекает улицу, не убедившись в безопасности.

Очень большая необходимость есть в популярных коротеньких брошюрках с правилами уличного

движения. И не может быть, чтобы их не выпускали, однако у нас в Орске ни в киноматках, ни в киосках «Союзпечати» ничего подобного нет. А ведь эти брошюры можно было бы поручить распространять кондукторам автобусов, вагоновожатым трамваев. Польза была бы большая.

Надо в «Орском рабочем» и в дальнейшем больше писать об уличном движении, о нарушении транспортной дисциплины, о работе автохозяйств, о дорогах.

И. Сойчан,
шофер.

Избавьте нас от шума

НА УГЛУ УЛИЦ Пионерской и Шевченко друг против друга стоят два больших одноэтажных здания: в одном из них помещается детская больница, в другом — музыкальная школа № 1. Круглые сутки с шумом и грохотом в тучах пыли мимо этих зданий проносятся грузовые автомашины. Вряд ли есть необходимость доказывать, сколько неприятностей этот шум приносит обоим детским учреждениям. Прежде всего от шума тяжело страдают больные дети, которым непременно нужен полный покой. Разбу-

женные грохотом, от которого звенят стекла в окнах, дети долго не могут уснуть.

Резко влияет уличный шум и на ведение музыкальных занятий. Педагогам приходится часто прерывать урок, так как ни учитель, ни ученик друг друга не слышат.

Следует также принять во внимание, что движение автотранспорта по этой улице небез-

опасно: здесь постоянно ходят дети, и не исключены несчастные случаи.

Одно время, насколько нам известно, движение грузового автотранспорта было перенесено с Пионерской улицы на другой маршрут. Затем все пошло по старому. Мы убедительно просим исполком райсовета принять необходимые меры.

Б. Шейн,
директор музыкальной школы № 1.

Н. Позднякова,
зав. детской больницы.

„СПЕЦИАЛИСТ“ ПО ЛЕСОМАТЕРИАЛАМ

В январе 1958 года Григорий Прокаев был освобожден по амнистии из места заключения, где он отбывал наказание за кражу лесоматериалов. Следило окошко, что он делает правильные выводы из случившегося, станет на верный путь, будет заниматься общественно-полезным трудом. Но Прокаев снова занялся воровством.

Работая сборщиком при местной конторе утильсырья, Прокаев имел в своем распоряжении лошадей. Это обстоятельство он и решил использовать в преступных целях.

Однажды, проезжая в районе строительства насыпи к мосту через реку Урал, Прокаев заметил, что здесь без надзора сложено большое количество железнодорожных шпал. Эти шпалы работники мостопоезда-810 завезли сюда для прокладки новых трамвайных путей по насыпи от площади Строителей к будущему мосту. Шпалы были завезены без учета и никем не охранялись.

Все это было, как говорится, на руку Прокаеву. В ту же ночь он пять раз приезжал к месту, где были сложены шпалы, и таким образом украл их более 50

штук. Стоимость украденных шпал превышала 3000 рублей. Шпалы Прокаев продал одному из жителей Старого города.

В процессе расследования этого дела вскрылись вопиющие факты беспечности и халатности в заводе и хранении материалов со стороны руководства мостопоезда-810. В этом особенно «отличился» начальник участка Токурия, который руководит работами на строительстве линии.

Вот характерный пример. Еще в феврале органы следствия изъяли 53 ворованные шпалы, а у Токурия по документам значится недостача только 22 шпал. Причину недостачи и разницу между изъятым числом шпал и значившимся по документам он объясняет тем, что в январе-феврале на строительство производился массовый завоз шпал без учета.

— А потому, — продолжает Токурия, — я не знаю, сколько шпал было украдено. Может двадцать, может пятьдесят, а может и больше...

Этот факт не нуждается в комментариях. Он достаточно ярко говорит о том, как безответственно относится на стройке к хранению материалов.

Халатно способствовала и порочная практика работы руковод-

ства конторы утильсырья, которое без разбора выдает и закрепляет лошадей за такими «заготовителями», как Прокаев. Транспортные сутки содержатся на дому у заготовителей. Факты показывают, что многие из них используют лошадей для работы на сторону, по найму. Тот же Прокаев выезжал на лошади на рынок и занимался здесь развозить различные грузы.

Другие «заготовители» — Яшников и Захаров, «зарубав» на выпивку, не имели на другой день на похмелье. Они нашли «выход из положения». По примеру Прокаева, Яшников и Захаров украл со стройплощадки УНР-11 большое количество шпал, но были задержаны.

Недавно Прокаев, Яшников и Захаров были осуждены народным судом. Воры получили по заслугам, однако из всего происшедшего серьезные выводы должны сделать для себя руководители мостопоезда-810, а также конторы утильсырья.

А. Иванов,
следователь прокуратуры Ленинского района.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

9 июня 1959 г. 3 стр.



ПРОГРАММА ФЕСТИВАЛЯ

ВЕНА. Молодежь австрийской столицы с большим интересом знакомится с программой VII Всемирного фестиваля молодежи и студентов, которая отпечатана постоянным подготовительным комитетом в виде небольшой красочно иллюстрированной брошюры. В программе рассказано о важнейших мероприятиях, в частности о празднике мира, о художественных конкурсах, о спортивных соревнованиях, о встречах студентов, товарищеско по профессии, о вечере, посвященном дружбе и солидарности молодежи колониальных стран, и т. д.

Кроме крупных мероприятий общего характера, каждый день на фестивале состоится около 80 концертов и выступлений национальных художественных ансамблей. Подготовительный ко-

митет уже имеет заявки на выступления художественных коллективов и солистов почти из 80 стран. В Вену на фестиваль придет прославленный эстрадный оркестр из Аргентины, артисты китайского цирка, танцевальный и музыкальный ансамбль США с участием видных солистов, вокальный ансамбль Неаполя и оркестр Сицилии, греческий классический театр, национальные ансамбли стран Африки, Японии, Цейлона и Индонезии, джаз-оркестр из Англии, цыганский оркестр из Венгрии и многое другое.

Из Советского Союза в Вену придет ленинградский балет, один из лучших симфонических оркестров страны и ансамбль песни и танца.

Торжественное открытие VII фестиваля намечено на 26 июля на центральном Венском стадионе.

(ТАСС).

„Волга“ участвовала в автокроссе

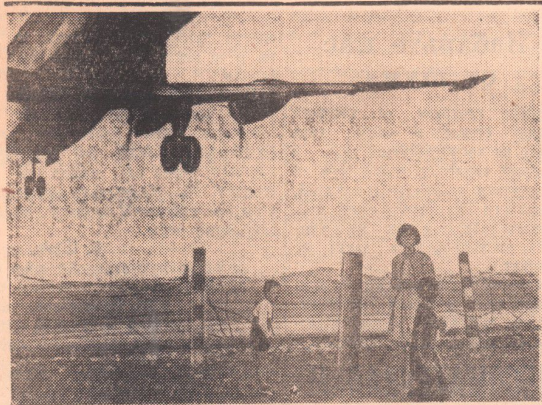
АФИНЫ. Подведены итоги состоявшихся на прошлой неделе ежегодных международных соревнований автомобилистов «Акрополис». Участники автопробега прошли более трех тысяч километров по дорогам Греции, в том числе по горным дорогам Северной и Центральной Греции.

Впервые в соревнованиях участвовала советская автомашин «Волга», отлично зарекомендовавшая себя. Выступая в одной группе с американскими автомобилями типа «Корд», «Шевроле», «Плимут», английским — «Ягуар», имеющими значительно

но более мощные моторы, «Волга» без каких-либо специальных приспособлений для участия в гонках опередила многие заграничные машины и заняла второе место в своем классе. Она была одной из немногих автомашин, прошедших гонку без единого повреждения, в то время, как на горных дорогах под дождем многие автомобили перевернулись или сошли с дистанции.

Греческие специалисты дали высокую оценку советскому автомобилю.

(ТАСС).



У НАШИХ ДРУЗЕЙ

Производство цемента в Польше. В Новой Гуте, недалеко от производственных цехов металлургического комбината имени В. И. Ленина, возводится один из крупнейших в Польше цементных заводов. Большая часть производственных мощностей завода сдана в эксплуатацию. Коллектив рабочих этого промышленного предприятия отпраздновал день рождения хозяйства первый состав, груженный цементом. К концу года завод выпустит около 300 тысяч тонн цемента. После ввода в эксплуатацию всех производственных мощностей он будет давать около 1 миллиона тонн высококачественного цемента.

Крупные заводы сооружаются также в Хелме, Люблинском воеводстве и в районе Ченстохова в Катовицком воеводстве.

Летний отдых трудящихся Румынии. На Черноморском побережье Румынии начался летний курортный сезон. Уже прибыли первые группы отдыхающих — шахтеры, железнодорожники, нефтяники, первые туристы из Германской Демократической Республики и Чехословакии.

Из года в год улучшаются условия отдыха румынских трудящихся. Открываются новые дома отдыха и санатории, действующие здравницы расширяются и переоборудуются, строятся новые клубы, кинотеатры, спортивные площадки. Проведена большая работа по благоустройству Черноморского побережья. Только по профсоюзным путевкам нынешним летом отдохнет на 60 тысяч трудящихся больше, чем в 1958 году.

(ТАСС).

Япония. Население районов, прилегающих к американским авиационным базам, живет под непрерывным шумом пролетающих самолетов.

На снимке: самолет заходит на посадку над головами играющих детей в Сунаказва (пригород Токио).

Фото агентства Джипан пресс.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Медицинское училище ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на фельдшерское отделение на базе семилетней и средней школы.

Условия приема общие для всех техникумов.

Адрес училища: городок машиностроителей, ул. Новая, 8.

Тресту «Орскнефтьстрой» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу экскаваторщики.

Обращаться в отдел кадров треста.

Горпромторгу ТРЕБУЮТСЯ

квалифицированные продавцы.

Обращаться в отдел кадров промторга по адресу: Соцгород, проспект имени Ленина, 24.

Базе мясорыботорга ТРЕБУЮТСЯ

грузчики со сдельной оплатой труда.

За справками обращаться: г. Орск, Соцгород, рыбный склад, на мясокоскомбинате — в контору мясорыботорга.

Об организации охраны жизни людей на реках и озерах города Орска

Решение исполкома Орского горсовета

В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР № 511 от 19/III—1955 г. и решения исполкома Оренбургского Облсовета № 184 от 27 марта 1956 года исполком горсовета решил:

1. Охрану жизни людей на водах в черте города Орска возложить на спасательную станцию ДОСААФ и руководителей хозяйственных, физкультурных организаций, использующих прибрежные участки рек и водоемов.

2. Установить границу действий спасательной службы города Орска и утвердить дислокацию постов.

3. Для оказания помощи водоспасательной станции обязать:

а) нач. конторы по благоустройству города т. Колесникова и нач. водоспасательной станции т. Довгалю произвести регистрацию моторных катеров, а также лодок, имеющихся в организациях и у частных лиц;

б) зав. горздравотделом до конца летнего сезона выделять в выходные дни на один спасательный пост дежурного — квалифицированного местному для оказания первой помощи пострадавшим.

4. В целях поддержания порядка на водах в черте города обязать:

а) председателя городского Совета спортивных обществ и организаций т. Колбинева, председателя спортивных коллективов ДСО, все водно-спортивные мероприятия проводить в водных бас-

сейнах ДСО «Строитель» и на водной станции в Советском районе. Во всех остальных местах проведение каких-либо водно-спортивных мероприятий запрещается;

б) потребовать от директоров предприятий, заводских комитетов профсоюзов при проведении массовых гуляний в дни отдыха на реке Урал и других водоемах организовать спасательные посты из числа активистов;

в) исполкомом Советского Ленинского райсовета, нач. водоспасательной станции определять запретные зоны для купания и обозначать их соответствующими знаками;

г) зав. горздравотделом проводить разъяснительную работу среди учащихся школ города по предупреждению несчастных случаев на воде;

д) директорам домов отдыха и директорам пионерских лагерей создать посты спасательной службы на пляжах, используемых для купания. Опасные места должны быть ограждены соответствующими знаками.

5. Виновных в нарушении «Правил о мерах по предупреждению несчастных случаев на воде» подвергать взысканиям в административном порядке или штрафу до 100 рублей, или привлечению к исправительно-трудовым работам до 30 дней.

6. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции и начальника водоспасательной станции г. Орска тов. Довгала и исполкомы районных Советов.

Председатель исполкома горсовета Н. ИВИН.
Секретарь исполкома горсовета Ф. СУХОДОЛОВ.

О санитарном состоянии территории города и содержании домовладений

Решение исполкома Орского горсовета

В целях улучшения санитарного состояния территории города и содержания домовладений исполком горсовета решил:

1. Обязать руководителей промышленных предприятий, строительных организаций, учреждений, жилищно-коммунальных отделов, управдомов, комендантов зданий и частных лиц, имеющих или арендующих домовладения:

а) систематически производить очистку территории жилых кварталов, усадьбы домовладения и прилегающую к нему территорию улицы (до половины ее ширины), а также тротуаров от всякого рода отходов, мусора, навоза, снега и грязи. Производить очистку санитарных узлов (уборные, мусорные ящики, помойные и выгребные ямы) и содержать территорию и санузлы в надлежащем порядке в соответствии с установленными санитарными правилами;

б) выбрасывать мусор и отходы, вызывающие отбросы, нечистоты и навоз в специально отведенные места свалок;

в) вывоз нечистот производить

от 10 часов вечера до 5 часов утра. В дневное время допускается вывозка мусора и шлака;

г) содержать в благоустроенном состоянии водоразборные колонки, колодцы индивидуального пользования, не допуская загрязнения и заболачивания территории;

д) содержать в исправном состоянии фасады зданий, входные двери, балконы, кровлю, желоба, воронки и водосточные трубы;

е) ворота и заборы, штакетники и газонные ограды, опоры уличного освещения и контактные сети должны быть окрашены и содержаться в исправном состоянии.

2. Лиц, виновных в нарушении настоящего обязательного решения исполкома горсовета, привлекать к административной ответственности — штрафу до 100 руб. или исправительно-трудовым работам на срок до одного месяца.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции, райкомхозы и горсанэпидстанцию.

4. Настоящее решение действует с 20 апреля 1961 года.

Председатель исполкома горсовета Н. ИВИН.
Секретарь исполкома горсовета Ф. СУХОДОЛОВ.

Комбинату производственных предприятий треста «Южуралжестрой» ТРЕБУЮТСЯ

крановщики башенных кранов, столбярники, плотники и разнорабочие.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, контора КПП.

Артели «Красный Октябрь» на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер, контрольный мастер по швейным изделиям и начальник сапожного цеха.

Обращаться по адресу: Орск, ул. Советская, 64.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор—3-68, отв. секретарь—5-06, отдел партийной жизни—2-25, промышленный отдел—2-25, отдел писем—2-25, зав. издательством—2-66, бухгалтерия—0-51.

Межрайбазе Оренбургского облпотребсоюза ТРЕБУЮТСЯ

рабочие-грузчики, товаротборщики, зав. складом, шоферы.

Обращаться по адресу: ст. Орск, ул. Элеваторная, 4.

Ремонтно-механическому заводу треста ЮУТС ТРЕБУЮТСЯ

опытный автокрановщик и бензорезчик, кузнецы, молотобойцы.

Оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: пл. Строителей, контора РМЗ.



СЕГОДНЯ на экранах города

Кинотеатр «Октябрь» — «Ваня»

Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера

Летняя эстрада Советского района —

«Тихий Дон» (2-я серия)

Летняя эстрада Ленинского района — «Ваня»

Летняя эстрада пос. Еланька — «Киевлянка» (2-я серия)

Клуб имени 1 Мая — «Дело пестрых»

Летняя эстрада металлургов (Соцгород) —

«Восточный экспресс»

Дом культуры и в саду железнодорожников — «Без семьи»

Клуб мясокоскомбината — «Сашко»

Летняя эстрада машиностроителей —

«Девушка с кувшином»

«Сверстница»

Специализированному управлению треста «Оренбургсовхозстрой» ТРЕБУЮТСЯ

электромонтеры 5-6-7 разряда, газосварщики 5-6-7 разряда, штукатуры 5-6-7 разряда, мотористы для работы на строительных машинах.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. Коммунистов-Большевиков, 2 (против школы № 24).

УНР-12 треста «Южуралжестрой» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу плотники, каменщики и разнорабочие.

Обращаться в отдел кадров УНР-12 треста «Южуралжестрой» по адресу: проспект Сталина, остановка «Школьный переулок» (во дворе ремесленного училища № 15).