

Дело первостепенной важности

Подготовка коммунальных предприятий городского хозяйства к работе в зимних условиях является делом первостепенной важности. От того, насколько они качественно и в срок проведут намеченное, во многом будет зависеть обслуживание населения. Опыт прошлого года показал, например, что из-за несвоевременного окончания ремонта тепловых сетей задержалась подача тепла. Это сказалось на работе детских и лечебных учреждений, вызвало жалобы трудящихся.

Тем не менее те же недостатки повторяются в нынешнем году. Многие руководители коммунальных предприятий вновь откладывают проведение важнейших работ на более поздний период. Взять, к примеру, пассажирское автохозяйство, где начальником тов. Дорофеев. В прошлом году оно вступило в зиму неподготовленным. Руководители хозяйства не обеспечили бесперебойное автобусное движение, многие машины простоявали или ходили неотремонтированными, без стекол. Нерадивыми хозяевами показали себя руководители автотранспортного хозяйства и в этом году. Из 21 намеченного мероприятия ни одно не выполнено, не проведены работы по расширению котельной, строительству помещения для мойки и сушки автомашин, не произведен ремонт кровли и ряд других работ. Из-за отсутствия гаража автопарк хозяйства вновь остается зимовать под открытым небом.

Полную беспомощность проявляет начальник горэлектросети тов. Зинченко. Электрохозяйство в Старом городе держится, как говорят, на честном слове. Малейшая непогода вызывает аварию, и ряд предприятий остается без электроэнергии. Как же будет работать электросеть с наступлением зимних холодов и снежных буранов. Думает ли об этом тов. Зинченко? Нет, не думает. Здесь даже не наметили предзимних мероприятий. До сих пор не произведен ремонт фидеров, питающих Старый город, поселок строителей и водозабор, не заменены кабельные линии в Первомайском поселке, не ведутся работы по ремонту

силовых трансформаторов, подстанций и т. д.

Тов. Зинченко считает, видимо, что все ему как и прежде, сойдет с рук. Напрасно. Дальше мириться с бездеятельностью руководителей горэлектросети нельзя.

Законное беспокойство вызывает у трудящихся города и подготовку тепловых сетей. Не проявляет должной заботы в подготовке к зиме городская контора связи. Ее начальник тов. Красников все лето прождал, когда придут строители и предложат ему свои услуги отремонтировать радиоузел. Но так как добровольцев не нашлось, то помещение радиоузла осталось неотремонтированным. А ведь при желании можно было давно произвести ремонт хозяйственным способом. Проведение других работ здесь также откладывается. Например, ремонт линейных сооружений намечено закончить лишь к 1 октября, а к реконструкции и ремонту радиотрансляционных линий еще не приступали.

Не лучше обстоит дело с подготовкой к зиме и в водопроводе (начальник тов. Вязьмов). Здесь из 34 намеченных мероприятий выполнено только три. Не произведены такие трудоемкие работы, как очистка восточного коллектора и колодцев, ремонт водоразборных колонок и т. д.

Неудовлетворительная подготовка городского хозяйства к работе в зимних условиях должна была вызвать тревогу в исполнителях районных Советов и горкомхозе. Но этого, к сожалению, не произошло. Заведующий горкомхозом тов. Сытный только в конце июля спохватился, что приближаются осенне-зимние холода и потребовал от руководителей коммунальных предприятий представить мероприятия и графики проведения работ.

А время не ждет. Орчане знают из опыта, что уже в первых числах октября, как правило, наступает похолодание.

Работники коммунальных предприятий, призванные как можно лучше удовлетворять бытовые нужды трудящихся, должны принять решительные меры к быстрейшему завершению намеченного.

Сентябрь должен явиться завершающим месяцем в подготовке к зиме.

По стране родной

Научно-исследовательские институты по строительству. Академия строительства и архитектуры СССР создает в Ростове-на-Дону, Ташкенте, Красноярске и Владивостоке новые научно-исследовательские институты по строительству.

В этих районах хорошо развивается жилищное, культурно-бытовое и промышленное строительство. Коллективы со-здаваемых институтов будут вести работу по обобщению опыта массового возведения зданий и сооружений, заложенных в практику передовых индустриальных методов.

В задачу новых институтов входит также и изыскания

местных сырьевых ресурсов, создания новых эффективных материалов, конструкций и деталей для жилых домов, общественных зданий и промышленных предприятий.

Новая пропущенная сталинградских заводов. В нынешнем году промышленными предприятиями Сталинграда и области освоено 46 новых видов изделий.

На тракторном заводе изготовленна партия опытных гусеничных тракторов нового образца — «ДТ-56». Машина на одну тонну легче трактора «ДТ-54», меньше по габаритам, но значительно превосходит его по производительности.

На судоверфи спущен на во-

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 41-й

№ 165

Пятница, 22 августа 1958 года

Цена 15 коп.

Южуралмашзавод. Высокопроизводительно работает на выполнении заказов для Индии бригада слесарей-сборщиков Валентина Дюкова.

На снимке: В. Дюков (справа) и Л. Климашев знакомятся с чертежами углеразгрузочной машины.

Фото И. Гергеля.

Заказы выполняются в срок

ВЧЕРА в токарно-кузнецном цехе ремонтно-механического завода треста «Южуралтяжстрой» изготовленна очередная партия деталей для линии высоковольтной электропропедицей Орск — Медногорск. Осталось выдать 150 анкерных болтов и заказ будет полностью завершен.

В эти дни станочники цеха заняты обработкой подшипников по заказу известково-зольного завода. Для кирпичного завода изготавливается также немало разнообразных деталей — валиков и шестеренок.

Почти каждый день поступают в цех разнообразные заказы из УНР. Коллектив стремится вовремя их выполнять, выдавать продукцию только отличного качества. Этому способствует дружный, слаженный труд всего коллектива.

В цехе немало передовиков, любящих свое дело, добросовестно относящихся к работе. Это — токари тт. Овчинников и Трусков, фрезеровщик тов. Епишин, строгальщик тов. Петров. Их выработка доходит до двух норм в смену.

20 лет за рулем

Большим уважением всего коллектива пользуется в совхозе «Ударник» шофер Николай Михайлович Куликов. Работает он здесь уже более 20 лет. Трудолюбивый,

нем более 200 тысяч километров, перевез тысячи тонн различных грузов. Машина не проходила капитального ремонта и не нуждается в нем.

Когда бы ни обращались к тов. Куликову, ответ у него один:

— К рейсу готов.

В эти дни передовой шофер отлично трудится на вывозке нового урожая, обслуживая одновременно два комбайна.

Л. Леонтьев.

ду новый экономичный речной танкер грузоподъемностью 3300 тонн. Выпущена первая опытная партия высокопроизводительных буровых установок, которые смогут проходить скважину на глубину 1800 метров.

Изучение берегов Большой Волги. Экспедиция ученых Таганского филиала Академии наук СССР исследует отложения горных пород на берегах Волги в районах водохранилищ Большой Волжской гидроэлектростанции им. В. И. Ленина и строящихся Сталинградской и Саратовской гидроэлектростанций. Ученые получили ценные данные, имеющие большое практическое значение для установления береговой линии Большой Волги в этих районах. Одновременно с исследованием горных отложений экспедиция изучает возможности

насаждения новых лесов на берегах Волги.

Автобус-гигант. На территории Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института можно увидеть экспериментальный автобус-гигант. В нем 35 — 38 мест для сиденья, общая вместимость — до 120 человек.

Первые испытания новой машины дали положительные результаты. Автобус имеет ряд интересных особенностей. Конструкторы установили здесь два стандартных двигателя «ЗИЛ-154», общей мощностью 200 лошадиных сил.

На автобусе может быть установлен либо двигатель внутреннего сгорания, либо электромотор. В последнем случае автобус легко превращается в троллейбус: один и тот же завод может выпускать оба варианта.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



На помощь строителям

На строительной площадке второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината оживленно: то и дело подходят автосамосвалы, энергично работают группы юношей и девушек...

По инициативе комсомольского штаба стройки и Ленинского райкома комсомола здесь проводится очередной воскресник по уборке территории. Ранним утром устроено на стройку около 320 молодых швеиников, химиков, машинистов строителей. Разбившись на группы, они приступили к работе.

Большая часть молодежи работала на главном корпусе — убирала опалубку, отходы кирпича. Другие подвозили плиты перекрытия на дробильное отделение, третьи были заняты на земляных работах на складе руды.

С подъемом трудаилась на воскреснике молодежь швейной мастерской индивидуальных заказов, завода синтезспирта, хлебокомбината, завода строительных машин.

По инициативе комсомольского штаба стройки был организован сбор металломела и леса. Только неиспользованного леса комсомольцы собрали около 30 кубометров.

В подъем работы заились. Задание было выполнено на 150 процентов. Произведено немало земляных работ, отгружено 40 машин с боем кирпича.

Большое спасибо за помощь, — сказали строители ДАЦ-2 комсомольцам и молодежи.

Е. Спиркин, секретарь Ленинского райкома ВЛКСМ.

Волжская ГЭС имени В. И. Ленина в творчестве художников. Многих посетителей привлекают художественная выставка, открывшаяся во Дворце культуры гидростроителей. Здесь представлены работы художников Москвы и Куйбышева, посвященные строителям Волжской ГЭС имени В. И. Ленина.

Большой полотно П. П. Соколова-Скаля изображает панораму великой стройки в Жигулевых. Портрет дважды Героя Социалистического Труда, электротехника А. А. Улесова выполнен Н. В. Томский. Картины и рисунки В. Г. Гремйтского, П. И. Сабанова, Г. В. Филатова, В. И. Калашникова, В. Е. Елисеева, П. П. Якушева и других повествуют о различных этапах сооружения гидроузла, о вдохновленном труде строителей, показывают преображеный волжский пейзаж. (ТАСС).

Возремя и качественно подготовиться к зиме

(Сессии горсовета)

Состоявшаяся на днях девятая сессия городского Совета депутатов трудающихся рассмотрела вопрос о подготовке к зиме жилья, культурно-бытовых, коммунальных, торговых предприятий и организаций города.

— В Орске, — сказал докладчик зам. председателя исполнкома горсовета тов. Логинов, — ежегодно вводится много жилья и культурно-бытовых объектов. Только за четвертую пятилетку жилая площадь в городе увеличилась более чем на 180 тысяч квадратных метров, а в шестой пятилетке объем жилищного строительства возрастет вдвое. Немалые суммы средств вкладываются также в капитальный и текущий ремонт имеющегося жилья и благоустройство.

— К сожалению, — говорит докладчик, — надо признать, что надзор за состоянием жилого фонда в городе организован плохо. Взять, к примеру, дома завода металлоконструкций, расположенные на площади Строителей. Они построены 16 лет назад, но до сих пор не отшукатурены, кровля на них негодная, нет водосточных труб, а вместо балконов — висят рельсы. В таком же состоянии и многие дома машиностроителей. Здесь немало случаев, когда из-за ветхости кровли дождевая вода проникает в комнаты, разрушает штукатурку и т. д.

Несмотря на то, что на 1 августа освоено более 85 процентов средств, предназначенных на капитальный ремонт, многие хозяйствственные руководители недопустимо затягивают подготовку к зиме, откладывают ее на более поздний период. Особенно плохо готовят жилье к зиме коммунальные отделы теплэлектроцентрали, строительных трестов, мясокомбината. Они не отремонтировали и половины подлежащих ремонту домов. Качество ремонтных работ чрезвычайно низкое. Так, например, дом № 10 по улице Строителей, капитальный ремонт которого производил коммунальный отдел треста «Южуралмашстрой», уже нуждается в текущем ремонте.

Говоря о готовности к зиме коммунальных предприятий, докладчик обратил серьезное внимание на неудовлетворительное проведение работ по подготовке сетей теплоснабжения. Управление тепловых и электрических сетей (директор тов. Архипов) не извлекло уроков прошлых лет, не торопится с окончанием работ. На 10 августа не опрессована и половина теплотрасс. Еще не приступили к ремонту теплотрасс по улицам Кутузова, Горького, Новосибирской, Социалистической, Суворова. Не отремонтированы и не подготовлены под опрессовку теплотрассы в 8-м квартале Сынгорода и т. д.

Плохо готовятся к зиме пассажирское автотранспортное (начальник тов. Дорофеев), горэлектротрест (тов. Зинченко) и городская контора связи (тов. Красиков).

Дорожно-мостовая контора (нач. тов. Колесников) не провела многие работы по ремонту дорог, расчистке кюветов и т. д.

(Сессии горсовета)

Далее тов. Логинов рассказал о ходе подготовки школ, детских и культурно-просветительных учреждений. На 15 августа из 35 школ отремонтировано 30. Не подготовлены к началу учебного года школы №№ 9, 19, 27, 38, 39. В этом году должны войти в строй действующие еще две школы. Строительство одной из них в поселке Еланька подходит к концу. Строит ее трест № 1 Совнархоза, а строительство второй школы в поселке завода синтез-спирта трестом «Южуралмашстрой» затягивается. Здесь освоено только 27 процентов ассигнованных средств. Ни начато строительство школ в поселках никель-комбината и Южуралмашзавода.

Затягивается ремонт детских учреждений.

Докладчик также подробно рассказал о том, как готовятся к зиме предприятия местной и кооперативной промышленности, торгующие организации. Не торопятся с этим делом в горношахматном комбинате (директор тов. Лушников). На комбинате до сих пор не начаты работы по ремонту отопительной системы. В горнопромкомбинате (директор тов. Роменко) даже не составлены мероприятия по подготовке к зиме.

— На мой взгляд, — сказал выступающий в прениях нач. коммунального отдела завода имени Чкалова тов. Махлин, — о подготовке к зиме следует судить не по тому, сколько затрачено средств на капитальный ремонт, а по состоянию жилого фонда.

Если бы своевременно проводились профилактические, текущие ремонты, коммунальным отделам не было бы необходимости затрачи-

вать большие средства на капитальный ремонт жилья. Только в этом году нами израсходовано на эти цели 2240 тысяч рублей.

О подготовке к зиме жилья в Советском районе рассказал депутат тов. Матвеев.

— Почти все дома в нашем районе, — сказал тов. Матвеев, — подлежат ремонту. Но с его проведением может справиться только хорошо оснащенная строительная организация. Ремонтная же контора горкомхоза, расположенная в Советском районе, явно не в силах провести эти работы. Эта организация очень слабая, дисциплины в ней нет, не ведется борьба за качество проводимых работ. А о вопросах повышения производительности труда и снижения себестоимости в колхозах даже не ведется и речи.

— Настало время, — говорит тов. Матвеев, — передать ремонторемонт в ведение исполнкома райсовета, так как горкомхоз ею по существу не занимается.

Тов. Матвеев критиковал начальника отделения «дороги тов. Коротынского» и руководителя строительного участка № 25 тов. Орлова за невнимание к нуждам железнодорожников. До сих пор не проведены работы по строительству канализации в вокзальном поселке, несмотря на то, что сроки окончания работ давно истекли.

Тов. Алесин рассказал депутатам о недостатках в подготовке тепловых и электрических сетей. — Условия эксплуатации тепловых сетей, — говорит тов. Алесин, — требуют перейти на повышенный параметр. Для этого необходимо установить большое количество элеваторов. Тем не менее отдельные хозяйствственные руководители не торопятся с их установкой. Не готовы этому и на теплэлектроцентрали.

Начальник горэлектросети тов. Зинченко критиковал постоянную комиссию по вопросам коммунального хозяйства и ее председателя тов. Колосова за то, что они только фиксируют недостатки, а сами мало что делают для улучшения работы коммунальных предприятий.

Депутат, нач. горкомхоза тов. Сыбтын сравнил положение дел подготовки к зиме в двух соревнующихся между собой жилищно-коммунальных отделах: завода имени Чкалова и Южуралмашзавода. Впереди оказались нефттехники.

Тов. Сыбтын обратил внимание на плохое дорожное строительство в городе. Так, например, строительное управление № 8 (нач. тов. Афонин) засыпало асфальтом улицу Суворова, но не был установлен барьерный камень, поэтому во время дождя весь асфальт покрывается грязью. Или другой пример. При асфальтировании тротуара у стадиона «Авангард» не сделаны водоотводы и во время дождя Парковая площадь заливается водой.

В прениях выступили также тов. Власов, Старченко, Малик.

По обсужденному вопросу сессия приняла соответствующее решение.

— Разрешите?

В кабинет директора фабрики-кухни вошли заведующая производством Наталья Николаевна Жирецкая и старший повар Эмма Егоровна Гольштейн. Они пришли высказать свое соображение относительно меню на завтрашний день, посоветоваться.

— Составили так, чтобы ассортимент был шире, чтобы одни и те же блюда часто не повторялись, — говорит Эмма Егоровна.

— Правильно, — с удовлетворением отвечает Вера Ивановна Савинова и подписывает меню.

— Так вот всякий раз, Эмма Егоровна заходит на склад и узнает, какие поступили продукты, поинтересуется, довольны ли обедом рабочие, не было ли жалоб. Все это позволяет как можно полнее удовлетворять запросы посетителей, повышать культуру их обслуживания.

В меню, как правило, бывает ежедневно более двух десятков разнообразных блюд.

— Вот и сегодня, — говорит Эмма Егоровна, — на первое у нас суп, суп молочный и суп с сырниками, на второе — гуляш, сосиски, котлеты, свинные отбивные.

13-й год работает поваром Эмма Егоровна Гольштейн. За это время она хорошо освоила искусство кулинарного дела, приобрела богатый опыт. Много ценного и поучительного переняла у своей наставницы молодые повара, недавно выпускницы торгово-кулинарной школы Тамара Нефедова и Елизавета Каурова. Бригада, возглавляемая Эммой Егоровной Гольштейн, из месяца в месяц завоевывает первое место в соревновании с другими бригадами. По итогам работы

Старший повар

за первое полугодие передовой бригаде поваров присужден переходящий красный вымпел местного комитета и администрации фабрики-кухни.

— Из одних и тех же продуктов можно приготовить разную пищу — вкусную и невкусную, — говорят люди. И это справедливо. Когда мы попросили рассказать Эмму Егоровну о том, что помогает ей работать лучше других, то она ответила:

— Люблю я свое дело...

А дело у повара поистине благородное. Приготовить для рабочего вкусную и здоровую пищу, пищу такую, чтобы покушал человек с аппетитом, чтобы остался довolen — разве мало этого!

Труд кулинаров значительно облегчает замечательное оборудование. На кухне имеются электроплиты, электроКИМ-тильники, пароварочные котлы, механические мясорубки, жаровые шкафы, холодильник, тестомесильная машина.

Ежедневно фабрика-кухня обслуживает в среднем не менее четырех тысяч посетителей. Большинство из них — рабочие Южуралмашзавода. Особенно людо бывает в захах с 11 до 2-х часов дня. В эти часы пик особенно много хлопот у раздатчиц. Одно надо подогреть, а там, глядишь, гарнира не хватило или еще что-либо. На помощь раздатчикам приходит старший повар Эмма Егоровна Гольштейн.

Работники фабрики-кухни стараются как можно полнее удовлетворять запросы посетителей, повышать культуру их обслуживания.

П. Александров.

Хорошо помогают шефы

Неплохой урожай вырастили колхозники сельскохозяйственной артели «Красное поле», Ново-Орского района. Нам предстоит убрать 3704 гектара зерновых культур. Для этого у нас доста точно тракторов, комбайнов, зерноочистительных машин.

19 июля наш колхоз приступил к массовой уборке урожая. Подготовить тока, зерноочистительные машины и генераторы нам помогли шефы — завод строителей треста «Оренбургтрансстрой» (директор тов. Гурьев, секретарь парторганизации тов. Рябов). Они отремонтировали генераторы, выделили провода и два электромотора.

Помощь шефов мы ощущаем каждодневно. Они участвуют в подборке и отправке зерна государству. На период уборки к нам прибыло 19 человек. Жалкман Бурамбаев, Таисия Сироткина, Валентина Когал и другие перевыполняют сменные задания.

Благодаря высокопроизводительной работе уборочных агрегатов на токах колхоза к 17 августа скопилось 3000 центнеров неочищенного зерна. Для разгрузки токов был проведен воскресенье. И здесь не остались в стороне наши шефы. 30 рабочих во главе с секретарем парторганизации тов. Рябовым на двух автомашинах ЗИС-5 прибыли в субботу к нам в колхоз. Вечером шефы помогли нам оборудовать кинобудку сельского клуба, засыпать на зерносклад 240 центнеров зерна, а в воскресенье рано утром приступили к очистке и отправке зерна в Ново-Орский хлебоприем-

ный пункт. Коммунист тов. Лыбкин организовал работу своей бригады так, что автомашины не стояли на току ни одной лишней минуты.

От нас, колхозников, большое спасибо шефам за их большую помощь. Остается пожелать, чтобы связь города и колхозного села крепла день ото дня. Это поможет нам быстрее претворить в жизнь решения партии и правительства по дальнейшему кругому подъему сельского хозяйства.

П. Стариков, секретарь парторганизации колхоза «Красное поле», Ново-Орского района.

Мелочи портят настроение

Дом отдыха «Ущелье» расположен в живописном месте. Органически, приезжающие сюда, хорошо отыдаются, набираются сил. Плохо однако, что из-за мелочей у многих отдыхающих портится настроение. В столовой, например, есть графины с водой, но нет стаканов, иногда забывают подавать ножи...

Отдыхает здесь в основном молодежь. Но никто не заботится, чтобы организовать какие-либо игры, заполнить досуг чем-то интересным. Массовик, правда, есть, но он находится где-то на курсах. Плохо относится к своим обязанностям физкультурник. Директор Дома отдыха тов. Клюев хорошо знает об этих недостатках, никаких мер не принимает.

А. Билле.



Лишь бы отделаться

В доме № 13, по улице Еланька, я живу уже не один год. Раньше в комнате, которую я занимала, было общежитие, погром саженой мастерской. За это время здесь не производился даже текущий ремонт.

В начале мая я обратился в ЖКУ теплоэлектроцентрали с просьбой отремонтировать мою

квартиру. Начальник ЖКУ тов. Янков пообещал это сделать. Через некоторое время, видя, что обещание не выполняется, я вынуждена была обратиться к заместителю директора ТЭЦ тов. Судулову. После его вмешательства тов. Янков прислав на квартиру прораба ЖКУ тов. Кохва. Тот же не удосужился как следует осмотреть квартиру, на мои попытки показать, что нужно делать, он глубоко отвечал: «Сам знаю».

В моей квартире один за другим побывали три плотника. Каждый ремонтировал по-своему, а как следует ничего не сделали. А ведь здесь совсем прогнил пол, еле держится деревянная коробка.

Такой случай не единичен. По соседству со мной проживает тов. Морозов. Он тоже никак не добьется, чтобы в его квартире произвели нужный ремонт.

А. Михайлов,

слесарь-инструментальщик турбинного цеха теплоэлектроцентрали.

Лучшая бригада

У доски показателей, где постоянно можно видеть итоги работы локомотивных бригад, после очередной поездки собираются тепловозники.

— Кто сегодня впереди? — спрашивает один из машинистов.

— Бригада Анисимова! — слышится в ответ...

Вот уже несколько месяцев подряд тепловозная бригада, руководимая тов. Анисимовым, неизменно выходит победителем в социалистическом соревновании. Заметных успехов добился коллектив накануне традиционного праздника — Дня железнодорожника. Перед праздником бригада провела 9 тяжеловесных составов, в которых перевезено сверх нормы около 5 тысяч тонн груза.

Норма технической скорости выполнена при этом на 0,9 километра в час, сэкономлено 32162 килограмма дизельного топлива. Коллективу присвоено звание «Лучшая локомотивная бригада депо».

Успех в труде предшествовала долгая и кропотливая работа: неизменно совершенствование мастерства. Сейчас о бригаде тов. Анисимова в депо говорят, как о дружном, слаженном коллективе. А ведь, кажется, совсем недавно она ничем не отличалась от других.

Я работаю в одной колонне с машинистом тов. Анисимовым. Одной из первых его бригада включилась в соревнование за введение тяжеловесных поездов и добилась в этом деле немальных достижений.

Локомотив ТЭ-3, на котором трудится бригада С. Анисимова, содержит всегда в образцовом порядке. Не случайно поэтому он длительное время работает без ремонта.

На результатах работы во многом оказывается подготовка локомотивов к поездке. И в этом деле бригада С. Анисимова следует взять пример.

Нередко среди отдельных тепловозников можно наблюдать такое: предстоит очередная поездка, а бригада приходит почти перед самым отправлением в рейс и осмотр тепловоза производится на скользкую руку, кое-как. Как правило, у этих машинистов часто выходят из строя различные узлы ходовой части, локомотив приходится ставить на малый или большой периодический ремонт.

Бригада тов. Анисимова целиком готовится к поездке. Тепловозники приходят на часовую раньше положенного вре-

мени и сразу же приступают к осмотру локомотива. Проверяют дизельно-генераторную установку, ходовую часть, топливную систему. Только после этого тепловоз поддается на контрольный пост, а затем под поезд.

Постоянный контакт бригада поддерживает с движечками. Это позволяет ей сокращать сроки стоянки.

Осмотр локомотива не прекращается и здесь. Тепловозники тщательно опробывают тормоза, проверяют утечку воздуха из поездной магистрали. Только после этого тяжело груженый состав отходит от станции и успешно преодолевает не один десяток километров пути.

Локомотивная бригада С. Анисимова обычно водит поезда на участке Айдырлы — Орск. Это одна из «трудных» веток на отделении. Здесь встречается немало подъемов, спусков, профиль очень искривлен. Но машинист хорошо знает участок и добивается перевыполнения нормы технической скорости.

Для нас, машинистов-тяжеловесников, большим злом является буксование. Происходит он чаще всего на кривых. В бригаде тов. Анисимова этого не случается. Тепловозники все время следят за состоянием песочного хозяйства, добиваются надежной работы тормозов.

Поезда, которые водят бригада С. Анисимова, как правило, превышают установленные весовые нормы на 250-300 тонн. Составы приходят точно по графику.

Окончена поездка. Но бригада не спешит уходить с тепловоза. У нее правило — не покидать локомотив до тех пор, пока не будет произведен еще раз его осмотр. Не было случая, чтобы сменщики жаловались на плохое состояние тепловоза после поездки бригады С. Анисимова.

После 3 тысяч километров пробега тепловозы ставятся обычно в депо на контрольно-технический осмотр. Локомотив старшего машиниста С. Анисимова прошел 5 тысяч километров, но не нуждается в контролльно-техническом осмотре.

Каждую неделю в депо проходят планерки, где подводятся итоги работы, где делаются опыты лучших машинистов. Старший машинист С. Анисимов не раз рассказывал здесь о своей работе. Его опыты перенимают многие молодые тепловозники.

В. Шубаев,
старший машинист тепловоза
локомотивного депо.

Ленинград. Коллектив завода «Электросила» имени С. М. Кирова в первом полугодии этого года выпустил различного электрооборудования на десятки миллионов рублей больше, чем за тот же период 1957 года. Производительность труда возросла на 14 процентов. Изготовлено несколько турбогенераторов мощностью по 100 тысяч киловатт и многие другие машины.

На снимке: обмотчики В. Н. Грозный (слева) и Ю. И. Моисеенко, выполняющие нормы на 180 процентов, за обмоткой якоря машины постоянного тока, предназначенный для рефрижераторных судов.

Фотохроника ТАСС.

Гибнут деревья

В свое время коллектив никелькомбината проводил большую работу по благоустройству и озеленению. Но вот в этом году работники ЖКУ комбината почему-то утратили любовь к зеленым насаждениям.

Из-за отсутствия полива сотни деревьев, посаженных в прошлые годы, начинают гибнуть. Многие деревья около жилых домов и дома культуры уже погибли. Неужели деревьям дадут погибнуть?

Т. Реутов.

Нужна мастерская по ремонту автокамер

У нас в ветеринарно-бактериологической лаборатории № 2 вышли из строя три автокамеры. Мы обратились к главному инженеру пассажирского автотехнисца тов. Бережному с просьбой, премировать их и получить откaz:

— У меня и так наклебников много. Советую обратиться в другое автотехнисство.

В других автотехнисствах «наклебников» оказалось не меньше. Так мы и не нашли места, где бы можно было починить камеры.

Думается, что такое несчастье постигло не одних нас. Ведь в городе не только учреждений, но и граждан имеются теперь сотни машин, мотоциклов. Пожалуй, было бы целесообразно создать при одном из автотехнисств хотя бы небольшую мастерскую по ремонту автокамер. Работы для мастерской найдется много.

В. Семаев,
зав. лабораторией.

«Всем выписываем»

В декабре 1956 года мною была вынесена плата за пользование радиоприемником вперед за весь 1957 год. Однако и в первом и во втором полугодии я получала извещение о «неуплате». Пришло время для выяснения. В этом году повторилась точно такая же история. Когда я пошла с жалобой, зашедшими почтовым отделением, не моргнув глазом, спокойно объяснили:

— Всем выписываем извещения, не вам одной...

Хочется спросить, зачем же всем выписывать, зачем напрасно гонять людей? Некрасиво ведь получается. Неужели работники почтового отделения потеряли всяко чувство такта? Почему за допущенную ими неразбериху должен кто-то страдать, теряя время на выяснения?

П. Рудинская.

ПОЧТИ все строительные организации города справлялись с выполнением плана семи месяцев по объему капитальныхложений. Однако, если поглубже разобраться в деятельности трестов и стройуправлений, то окажется, что в работе их руководства имеется один общий и очень серьезный недостаток. Речь идет о нецеляхании к строительству культурно-бытовых объектов — школ, детских садов и яслей, медицинских учреждений, магазинов.

О том, насколько неблагополучно обстоит дела в этой области, свидетельствуют следующие данные. За 7 месяцев из отпущенных на 1958 год средств освоено: на строительство шести детских яслей — 20 процентов, семи детских садов — менее 30 процентов, школ — менее 25 процентов и т. д.

Несколько лучше обстоит дело со строительством больниц и других медицинских учреждений, но и здесь средства освоены всего на 90 процентов.

Следует привести данные и по отдельным строительным организациям. Так, например, трест «Южуралхантстрой» (управляющий тов. Радостев) с начала года освоил по названным объектам триблизительно треть часть отпущенных средств. С большими нарушением сроков графики сданы в эксплуатацию только 4 здания — два детских сада, поликлиника и



Что это? Ободранная стена дома на улице Орджоникидзе, поломанный забор и ворота, а к столбу прибита вывеска: «Магазин сортсемовощ». Но это только вывеска! А где же магазин? Фото Н. Ливанова.

Не заботятся о молодых рабочих

В июле этого года мы окончили строительное училище № 25. Нас направили работать на завод металлоконструкций по специальности сварщиков-газорезчиков. Главный инженер завода тов. Бережному с просьбой, премировать их и получить откaz:

— У меня и так наклебников много. Советую обратиться в другое автотехнисство.

В других автотехнисствах «наклебников» оказалось не меньше. Так мы и не нашли места, где бы можно было починить камеры.

Думается, что такое несчастье постигло не одних нас. Ведь в городе не только учреждений, но и граждан имеются теперь сотни машин, мотоциклов. Пожалуй, было бы целесообразно создать при одном из автотехнисств хотя бы небольшую мастерскую по ремонту автокамер. Работы для мастерской найдется много.

Скорее исполнится месяц, как мы пришли на завод, и из нас, выпускников, организовали отдельную бригаду. Думали вначале, что прикрепят к нам кого-нибудь из опытных рабочих для оказания помощи в приобретении производственных навыков. Этого не случилось. О нашей бригаде Секретарем обещал: будем учить, показывать, и месяца через три станете работать не хуже кадровых металлистов.

Скорее исполнится месяц, как мы пришли на завод, и из нас, выпускников, организовали отдельную бригаду. Думали вначале, что прикрепят к нам кого-нибудь из опытных рабочих для оказания помощи в приобретении производственных навыков. Этого не случилось. О нашей бригаде Секретарем обещал: будем учить, показывать, и месяца через три станете работать не хуже кадровых металлистов.

Наконец решили расставить нас в бригады к старым рабочим. Но те отказались принять нас, ссылаясь на то, что бригады укомплектованы. Чувствуется, что руководство цеха и завода относится к нам с холодком — дескать, еще молодые, работать как следует не умеют. Это так. Но нам надо помочь освоить мастерство. Почему же об этом на заводе забыли?

Захаров, Фирсов, Лукин, Коротков и другие выпускники строительной школы № 25.

По материалам «Орского рабочего»

«Брак в порядке «нагрузки». В номере за 1 августа помещено письмо под таким заголовком. В нем говорилось, что в магазине № 7 продают попкорненные папиросы. Зав. горторготделом т. Соколов сообщил, что факт подтверждился, всем тorgующим организациям дано указание о цитательской проверке в недопущении недоброкачественных папирос в продажу.

В том же номере помещена заметка «С керосином — целая проблема». Перебор в торговле керосином, отвечает тов. Соколов, были из-за отсутствия его на Орской нефтебазе. Сейчас он появился, и продажа будет организована без перебора.

«Молодежь должна слушать радио». В заметке под таким заголовком (номер за 2 августа) горнозаводчика А. Акашев писал о том, что молодежь в общежитии № 3 лишилась возможности слушать радио. Заметка обсуждалась жилищно-бытовой комиссией группкома никелькомбината. Комиссия обязала комендантку т. Лапшину обеспечить комендантку общежития радиоремонтными приборами, а также организовать ремонт радиолинии.

Пора потребовать ответа

больница. К строительству восьми объектов — двух детских садов, трех детских яслей, школы, дома спорта и клуба химиков — работники треста еще и не приступали.

Руководству стройорганизаций хорошо известно, что в ряде школ учредители не спешат приступать к строительству новых школьных зданий. Однако, если поглубже разобраться в деятельности трестов и стройуправлений, то окажется, что в работе их руководства имеется один общий и очень серьезный недостаток. Речь идет о нецеляхании к строительству культурно-бытовых объектов — школ, детских садов и яслей, медицинских учреждений, магазинов.

Может возникнуть вопрос — только ли в этом году столь неблагополучно положение со строительством культурно-бытовых объектов? Отнюдь нет. Достаточно сказать, что за последние 7 лет план строительства этих объектов был выполнен только в 1955 году, а в остальные годы отпущенные средства оставались на 45—67 процентах. Из года в год откладывалась возводимое в дальнейших трестов, и отдельные руководители стройорганизаций начинают считать культурно-бытовое строительство делом второстепенным. Нечем иных незадач обвинять того факта, что за указанный период оказались неосвоенными 17 миллионов рублей.

Пора потребовать от руководителей стройорганизаций ответа за безответственное отношение к важному делу.

А. Билан,

председатель городской палаты комитета.

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

22 августа 1958 г. 3 стр.

Прежде всего — вывод войск

«За» или «против» немедленного полного вывода американских войск из Ливана и английских войск из Иордании? — вот мерило, которое арабы прикладывают к любому проекту, внесенному на чрезвычайной сессии Генеральной Ассамблеи, прежде чем определить к нему свое отношение. Такое мерило, подобно безошибочному компасу, помогает находить правильный путь среди лабиринта предложений, намеков, слухов и закулисных интриг, которые успела нагромоздить западная дипломатия за несколько дней работы Ассамблеи.

Сейчас этот критерий применяется кайрскими газетами к шумно разрекламированному хотя официально и не обявленному еще проекту норвежской делегации. Он встречен здесь отрицательно прежде всего потому, что игнорирует главную проблему — проблему вывода войск. Кроме того, внимательно следящие за сессией кайрцы поняли, что нор-

вежский проект потому, собственно, так и рекламируется, что на нем поставлено американо-английское клеймо. Недаром, как сообщают из Нью-Йорка агентство Рейтер, министр иностранных дел Норвегии «работает в тесном контакте с американскими и английскими делегатами, от которых он позаимствовал ряд идей для своей резолюции». «Норвежский проект резолюции основан на плане Эйзенхауэра», — пишет газета «Аш-Шааб». Между тем, продолжает газета, арабы «решительно сопротивляются этому плану, ибо он лишен всякого упоминания об американо-английских вооруженных силах на Ближнем Востоке, вызвавших такую напряженность, что весь мир может быть вовлечен в разрушительную войну».

Газета пишет, что норвежский проект выдвинут с очевидной целью обеспечить большинство в две трети голосов или, на худой конец, задержать прохождение через Генеральную Ассамблею других резолюций.



К событиям в Ливане

Патруль американских солдат в районе Бейрута.
Фото Агентства Кейстон

Ремесленное училище № 15
ПРОИЗВОДИТ НАБОР
юношей и девушек в возрасте от 15 до 17,5 лет с образованием 7—10 классов.

Училище готовит токарей-универсалов, кузнецов свободной ковки, формовщиков-литейщиков, слесарей, расточников, электромонтеров.

Срок обучения — 2 года.

За справками обращаться по адресу: проспект им. Сталина, РУ-15.

Ремесленному училищу № 15
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мастера производственного обучения в группы кузнецов, слесарей по ремонту промышленного оборудования, токарей и электромонтеров, а также кузнец.

Обращаться по адресу: проспект им. Сталина, РУ-15.

ТРЕБУЕТСЯ

плотник.
Обращаться по адресу: Орск,
Фортштадт, контора «Лавтвторсыре».

Городское добровольное пожарное общество

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
на зарядку и перезарядку огнетушителей.

Здесь же требуются печники 5—6 разрядов и бухгалтер.

Обращаться по адресу: Соцгород, ул. Московская, 1, телефон 5-56.

Горзеленхоз
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
от организаций и коллективов на посадочный материал — саженцы яблонь, вишни, крыжовника, смородины и декоративных деревьев и кустарников.

Срок подачи заказов до 25 августа.

Оплата до 10 сентября с. года.

Монтажному управлению треста «Востокметаллургмонтаж»
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу нормировщики, слесари-монтажники.

Об условиях спрашивать по адресу: г. Орск, площадка завода синтезептира, монтажное управление треста «Востокметаллургмонтаж», отдел кадров.

Ремонтному заводу на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ
слесари по ремонту тракторных и автомобильных двигателей, кузнецы.

Обращаться по адресу: ст. Орск, ремонтный завод.

УНР-577

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу слесари-сантехники 5—6—7 разрядов.

Оплата труда сделочно-прогрессивная.

Обращаться по адресу: остановка «Управление никелькомбината», УНР-577, телефоны через АТС никеля: 8-85, 8-86, через завод синтезептира — 1-14.

Сегодня газеты публикуют сообщения, свидетельствующие о том, что и официальные круги ОАР норвежский проект резолюции встретил неодобрительно. Газеты «Аль-Гумхурия» и «Аш-Шааб» ссылаются при этом на министра иностранных дел ОАР Махмуда Фавзи, возглавляющего делегацию ОАР на сессии. Он, по словам газет, возражает против проекта, так как проект не предусматривает вывода англо-американских войск. Газета «Аль-Ахram» поместила большое интервью с Фавзи, взятое по телефону. В нем министр иностранных дел настаивает на «абсолютной необходимости вывода американских и английских войск из Ливана и Иордании», как на вопросе, не подлежащем никакому обсуждению, и как на предпосылке рассмотрения любых долговременных предложений и планов.

Решительно требует немедленного вывода войск агрессоров из Ливана и Иордании, арабская печать указывает, что вывод войск должен быть проведен, во-первых, с быстрой не меньшей, чем при наращивании американских сил на ливанской территории, и во-вторых, эвакуация должна быть безусловно полной.

РЕЙС МИРА

ХЕЛЬСИНКИ. Из Стокгольма в Хельсинки прибыл теплоход «Грузия», на котором около 600 представителей стран Балтийского побережья совершают «рейс мира» по Балтике. В парке Коивоцисто состоялся митинг, в котором, несмотря на поздний час, приняли участие тысячи финнов. Дружба, сотрудничество и взаимное доверие — вот единственный путь, ведущий к миру на Балтике, заявил, выступая перед собравшимися, член Всемирного Совета мира профессор Феликс Иверсен. Шведская поэтесса Мария Вине прочитала свои стихи.

Теплоход «Грузия», прибыв на борт севшие сорока финских сторонников мира, взял курс на Ленинград.

Типография газеты «Орский рабочий»

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
на изготовление штампов и печатей.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Советская, 84.

Лесоторговый склад
ПРИНИМАЕТ

за 1959 год от индивидуальных застройщиков заказы на стационарные дома с уплатой 50 процентов стоимости при оформлении заказа. Остальные 50 процентовплачиваются при получении дома.

Обращаться в контроль лесоторгового склада на ул. Орск.

Птицеводческий завод
ТРЕБУЮТСЯ

главный бухгалтер, кочегары, грузчики, слесари.

Обращаться по адресу: г. Орск, Пионерская, 8.

Пассажирскому автотранспорту
СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

кузнец, аксессуарщик и художник.

Оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: г. Орск, Рабоче-крестьянская, 82.

Орскому «Южуралтэжстрой»
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную и временную работу рабочие на засолку овощей и приправ.

Обращаться: ул. Строителей, 38, в отдел кадров.

Поговорим о городских шумах...

Веселье поневоле

Перед нами письмо жильцов дома № 34 по проспекту Ленина. Долгополова, Савина, Фогель и ряд других товарищей пишут:

«С самого утра и до позднего вечера из репродуктора Дома культуры нефтяников льются звуки «Песни табунщика», «Бары есть, а тары — нет» и прочих выученных уже нами наизусть немногиеслых песен. Записаны они на плёнку, и магнитофон включается не менее 15-20 раз в сутки. Иные пластинки, пришедшие по вкусу кому-то из радиорубки, жители окрестных домов вынуждены прослушивать по четыре-пять раз подряд. Кому это нужно?...»

Нельзя не согласиться с товарищами, что такое принудительное «увеселение», действительно, никому не нужно. Редакция уже направила директору Дома культуры нефтяников т. Гуварину письмо с просьбой прекратить постоянное проигрывание пластинок, но, видимо, письмо показалось ему неубедительным. Думаем, на этот раз т. Гуварин уступит благородным требованиям общественности.

В связи с этим случаем хотелось бы поговорить и вообще о шумах нашего города.

Вот жалуются жильцы на шумы. А пройдитесь вечером по тому же проспекту Ленина, по улице Шкирятова и другим и вы убедитесь, как часто мы сами не даем покоя соседям. По «доброте душевной» многие не только включают приемники на полную громкость, но, еще и выставляют их на подоконники: нам, да, не жалко, пусть послушают целая улица! Ну а если человек не желает слушать, если он хочет по-

читать или ему надо заниматься чем-то, может быть — отдохнуть? Да и приемники ведь теперь стоят в квартирах чуть не у каждого, так что совсем не к чему тут «заботиться» о других. Давайте играть для себя, чтоб звуки не оглашали улицу, соседа за это скажут только спасибо.

Приятно летом спать с открытым окном: многие устраивают и на балконах. Но пройдется по улице ночью какая-нибудь шумная троица с танцплощадки или после последнего сеанса кино, и конец покою. Трое, а разбудят ведь целую улицу. И мы говорим не только пьяных (здесь у нас сравнительно хорошо сле-дят милиции!) — нет, проходят по улице обычновенные парни, девушки, громко смеются, кричат и не считают, что это неуважение к своим же товарищам, отдыхающим после работы.

В некоторых городах страны давно отменены автомобильные сигналы. Возможно, у нас и не обязательно прибегать к этой мере, — не знаем, как думают читатели. Но вот о трамвайном шуме молчать нельзя: нам скажут, что трамвай остается трамваем, бесшумным его не сделана. Согласны, однако не слишком ли уж дребезжат и надрывно гудят трамваи на линии нашего города? Пожалуй, работники управления трамвая при желании могли бы уменьшить этот шум.

Нам кажется, что пора принять меры, и запретить громкое пение и игры на музыкальных инструментах в ночное время — уменьшить как-то транспортные и заводские шумы.

Звенят в домах стекла

Ночь. Над поселком нефтяников тишина. И вдруг... оглушительный рокот сотрясает стены домов, звенят стекла...

— Опять пошли самосвалы, — взыдахают жильцы.

На улице Шкирятова, как только наступает ночь — трудно уснуть. Чуть не до самого утра курсируют здесь пятитонные самосвалы автотранспортной конто-

ры треста «Южуралтэжстрой». Из-за плохого состояния глуши-телей они создают невообразимый шум. Разве нельзя изменить маршрут движения, чтобы не создавать неудобств жителям поселка? Разве нельзя лучше сле-дить за техникой?

Малышев, Берестова, Пахомов, Райских и другие.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.



СЕГОДНЯ на экранах города

Кинотеатр «Октябрь» — «Дело еще не кончено»

Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Летняя эстрада Советского района — «Чужая родня»

Летняя эстрада Ленинского района — «Тропою грома»

Летний театр никелькомбината — «Господин 420»

Дом культуры строителей — «Разбитые мечты»

Клуб мясокомбината — «Перед заходом солнца»

Дом культуры железнодорожников и в саду — «Дорогой ценой»

Клуб «Авангард» — «Игра с чертом»

Клуб пос. Первомайского — «Память сердца»

Летняя эстрада ТЭЦ — «Орел 101»

Комбинату «Южуралникель»

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу опытные инженеры-строители и квалифицированные газоэлектросварщики.

Городничество

ТРЕБУЮТСЯ

разнорабочие, ассенизаторы, молодобоец.

Обращаться по адресу: Орск, ул. Чапаева (9-я), 106.

Тресту «Водоканализации»

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

плотники и газосварщики 5—6 разряда.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. им. Крупской, 15.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.