

# Важный резерв роста производительности труда

Коллективы предприятий и строек города настойчиво проводят в жизнь обязательства, принятые в социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового государственного плана. Из месяца в месяц растет число рабочих, перевыполняющих нормы выработки, экономящих сырье и материалы. Для того, чтобы ряды передовиков росли еще быстрее, нужно позаботиться о создании на каждом рабочем месте необходимых условий для высокопроизводительного труда, ликвидировать все помехи, которые мешают рабочему человеку трудиться в полную силу.

Решению этой задачи в ряде коллективов уделяют серьезное внимание. Взять, к примеру, гидрометаллургический цех № 2 на никелькомбинате. До недавнего времени в этом цехе на участке по производству порошка условия труда были не из благоприятных. Повышенная загазованность мешала гидрометаллургам наращивать темпы работы. По инициативе механика цеха тов. Беляева здесь внедрили простую и надежную в эксплуатации схему отсылающей вентиляции, изолировали ряд ванн от окружающей среды. В результате проведенной работы условия труда на участке резко улучшились, а вместе с этим значительно возросла производительность труда рабочих на порошковой установке. Гидрометаллурги не останавливаются на достигнутом. В настоящее время в цехе разрабатывается такая технология получения порошка, которая позволит повысить производительность ванн, сократить затраты труда.

Немалую работу по созданию на рабочих местах условий для высокопроизводительного труда прошли за последнее время на заводах синтетического спирта, электромонтажных изделий и других предприятиях города. Однако в ряде коллективов этому важному делу уделяется мало внимания. Отдельные руководители будто не замечают, что в цехах, на участках, возглавляемых ими предприятиями и строек, рабочий подчас при всем желании не может добиться высокой производительности труда.

Сегодня в «Орском рабочем» публикуется статья о том, как на тарном заводе «механизируют» трудоемкие процессы. На этом предприятии рядом с совершенными современными станками уживаются примитивные тачки и вагонетки, да еще в таком состоянии, что иногда их с места не сдвинешь. Рабочие вносят конкретные предложения по улучшению организации труда и произ-

## 46 комсомольских эшелонов

На необъятных просторах Казахстана созреали хлеба. По призыву Центрального Комитета ВЛКСМ, по велению собственного сердца сотни тысяч человек — патриотов страны решили оказать помощь целинникам в уборке зерна.

В Казахстан отправлено уже 46 молодежных эшелонов. С каждым из них — вагон-лавка с продуктами,

водством, но руководство завода глушит ценную инициативу, не прислушивается к голосу производственников. Видимо, работникам Ленинского райкома КПСС нужно еще раз глубоко заинтересоваться положением дел на тарном заводе, направить внимание партийной организации предприятия на решение важнейших вопросов, в первую очередь — вопроса дальнейшего повышения производительности труда.

С фактами невнимания к улучшению условий труда приходится сталкиваться в некоторых цехах завода имени Чкалова. На ряде переделов здесь еще велика загазованность, хотя для борьбы с нею имеется все необходимое. Так, например, в помещениях насосных в цехах №№ 2, 7, 10 и других вентиляция работает либо очень плохо, либо совсем не работает. Об этом хорошо знают руководители цехов и завода, знают об этом и в заводском комитете профсоюза. Однако для улучшения работы вентиляционного хозяйства мало что делается, сигналы рабочих по этому поводу остаются без внимания.

Известно, что четкое бесперебойное снабжение необходимыми материалами и сырьем является одним из важнейших условий для успешной работы. Однако на наших стройках снабжение бригад материалами организовано еще плохо. Только по тресту «Южуралжстрой» простор из-за несвоевременной и некомплектной поставки материалов и изделий составляют с начала года многие сотни часов. Не хватает многих столярных изделий на пусковом объекте — Доме культуры машиностроителей, недостает ряда новинок сборного железобетона на стройке жилых домов для химиков и машиностроителей, а также на других стройплощадках. Страйки разные, а результаты плохого снабжения одинаковые — нерациональное использование квалифицированных рабочих, снижение производительности из труда. В тресте бывали случаи, когда графики материально-технического снабжения, оснащенные многочисленными подписями ответственных лиц, превращались в ничего не значащую бумажку — они просто не выполнялись в значительной своей части. Пора покончить с таким положением, на деле заботиться о том, чтобы каждый строитель имел возможность производительно работать всю смену.

Вопросы организации труда должны постоянно находиться в центре внимания партийных и профсоюзных организаций, хозяйственных руководителей. В их успешном решении кроется большой резерв дальнейшего всестороннего роста производства.

# Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 41-й № 153

Вторник, 5 августа 1958 года

Цена 15 коп.

## На предприятиях города

★

### Продукция сверх плана

Новыми трудовыми успехами ознаменовал июль коллектив кузнецно-прессового цеха Южуралмашзавода. В прошлом месяце рабочие и инженерно-технические работники этого коллектива выполнили ряд ответственных заказов.

Изготовлены сотни сложных по количеству и сложности деталей для второй дормы Орского Хальтиловского металлургического комбината, а также для домен, которые возводятся на Украине. Немалый вклад внес коллектив цеха в изготовление машин для непрерывной разливки стали, которая будет поставлена на Новолипецкий металлургический завод. Выполнено немало заказов по кооперации. В цехе изготовлены также поковки запасных частей для сельского хозяйства.

Коллектив кузнецно-прессового цеха выполнил июльский план на 113 процентов. Выдана сверхплановая продукция на сотни тысяч рублей.

Особенно заметных достижений в работе добились коллективы бригад, которыми руководят т. Плотников и Мостовых, а также бригада прессовщиков тов. Железнякова. Каждый из этих коллективов значительно перевыполнил установленную норму выработки.

Месячный план на 150 процентов

С большим подъемом трудился в июле коллектив завода электромонтажных изделий. Выполненная заказы ряда новостроек страны, рабочие и инженерно-технические работники предприятия добились высоких темпов производства. Государственный план июля электромонтажники выполнили на 152 процента.

За семь месяцев текущего года коллектив предприятия выдал продукцию на 38 процентов больше, чем предусмотрено государственным планом.

Большая трудовая победа ленинградцев. В конце рабочего дня на просторном дворе собрались тысячи рабочих, инженеров и служащих завода имени А. А. Жданова. Здесь состоялся многолюдный митинг, посвященный выполнению важного задания партии и правительства — изготовить в июле 7 тысяч беззатратных жаток для раздельной уборки зерновых. Этот заказ выполнен при активном участии более 40 предприятий.

Выступившие на митинге директор завода В. Андрианов, бригадир конвейера монтажного цеха комплектации Е. Бирюкова, заместитель председателя Ленинградского Союнархоза Н. Аверин и секретарь заводского комитета ВЛКСМ говорили о том, что не пожалеют сил, чтобы с таким же патриотическим воодушевлением претворять в жизнь все задания партии и правительства.

На митинге выступил первый секретарь Ленинградского



В цехе большого периодического ремонта локомотивного депо хорошо знают молодых слесарей тт. Балтобекова и Кузьменко. Они ежедневно выполняют сменные нормы на 110—120 процентов.

На снимке: (слева направо) Балтобеков, Караков, Кузьменко

Фото Б. Тана.

## ОБРАЩЕНИЕ

### КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ МЕСТНОЙ И КООПЕРАТИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГОРОДА

Претворяя в жизнь решения партии и Советского правительства, работники местной и кооперативной промышленности Орска добиваются новых трудовых успехов. Полугодовой план по выпуску валовой продукции выполнен на 108,3 процента и по производительности труда — на 109,2 процента. С начала года выдано сверхплановой продукции на один миллион 100 тысяч рублей.

За истекшее полугодие объем валовой продукции возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в полтора раза.

В текущем году открыто 20 новых мастерских бытового обслуживания, цех пошивания детской обуви при обувной МИЗ, ателье мод при МИЗ № 1, детское ателье при артели «Дружба», а также значительно расширены существующие предприятия по производству продовольственных товаров и других изделий.

Тем не менее запросы трудящихся города предприятиями местной и кооперативной промышленности удовлетворяются далеко не полностью.

Сознавая ответственность и свой долг перед трудящимися, мы, участники городского собрания, обращаемся ко всем работникам местной и кооперативной промышленности города приложить свои усилия к тому, чтобы на основе массового социалистического соревнования обеспечить выполнение годового плана по выпуску валовой продукции к 15 декабря; позвани решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины, не допускать в своей работе брака, добиваться выпуска продукции только хорошего и отличного качества.

Широко используя передовые методы труда и внедряя все новое на производстве, добиться повышения производительности труда на 3 процента против плана, снизить себестоимость выпускаемой продукции на 1 процент против плана.

Всемерно расширять ассортимент выпускаемой продукции, полнее использовать имеющиеся производственные площади.

Повседневно улучшать работу мастерских бытового обслуживания, повышать качество ремонта. Дорожить маркой своего предприятия. Собрание призывает работников местной и кооперативной промышленности приложить все свои силы для того, чтобы успешно справиться с поставленными задачами.

## По СССР

областного комитета КПСС  
И. В. Спиридонов.

\*\*\*

200 тысяч гектаров новых садов и виноградников.

В колхозах и совхозах проводятся крупнейшие в истории страны работы по созданию новых общественных садов и виноградников. По неполным данным Министерства сельского хозяйства СССР, только за минувшую весну площаадь их выросла более чем на 200 тысяч гектаров. Особенно успешно росли посадки на Украине. Новые сады и виноградники заложены в колхозах и совхозах республик на 103 тысяч гектаров. Много новых садов и виноградников создано в Молдавии, Киргизии, Азербайджане, на Кубани.

Выступившие на митинге директор завода В. Андрианов, бригадир конвейера монтажного цеха комплектации Е. Бирюкова, заместитель председателя Ленинградского Союнархоза Н. Аверин и секретарь заводского комитета ВЛКСМ говорили о том, что не пожалеют сил, чтобы с таким же патриотическим воодушевлением претворять в жизнь все задания партии и правительства.

На митинге выступил первый секретарь Ленинградского

района. В Средней Азии и на Кавказе идет массовый сбор ранних сортов фруктов.

Перевозки хлеба по малым рекам. Свыше 21 миллиона пудов зерна предстоит перевезти в этом году по рекам Российской Федерации — почти на 25 процентов больше, чем в прошлом году.

Перевозки хлеба нового урожая по малым рекам будут производиться в глубинных районах преимущественно в Алтайском, Красногорском и Краснодарском краях, Омской, Свердловской, Ставропольской, Воронежской и ряде других областей.

Заладка памятника болгарским ополченцам. В столице Молдавской Республики Кишиневе состоялся торжественный митинг, посвященный закладке памятника болгарским ополченцам — участникам обороны Болгарии на Кубани. Урожай плодов в этом году почти повсеместно ожидается хороший, особенно винограда. В Белоруссии и в центральных областях зреет богатый уро-

# Больше добротных товаров для населения



Работница артели «Пуховязальщица» А. Розенталь демонстрирует перед участниками собрания платок-паутинку. Фото Б. Тана.

На состоявшемся городском собрании работников местной и кооперативной промышленности обсуждены итоги работы промкомбината, пищекомбината и промыслового артелей за первое полугодие. Докладчик — заведующий отделом местной промышленности горисполкома тов. Лаптев отметил, что работники местной и кооперативной промышленности добились за это время значительных трудовых успехов. Увеличен выпуск, расширен ассортимент и улучшено качество выпускаемых изделий, повысилась также культура бытового обслуживания трудающих.

Наряду с этим как докладчик, так и выступавшие в прениях директор пищекомбината тов. Лупиников, швей МИЗ торга № 2 тов. Рев, закройщик артели «Дружба» тов. Варава, токарь промкомбината тов. Слесарева и другие вскрыли ряд серьезных недостатков в работе предприятий местной промышленности и промкооперации, на-метили пути их устранения.

## Отрадные результаты

Работники промысловой артели имени Калинина полностью удовлетворяют нужды населения нашего города. За последнее время значительно улучшили свою работу мастерские по ремонту швейных и пищевых машин, электрорубочных приборов, музыкальных инструментов, наручных и карманных часов. Помимо этого, артель открыла мастерские по окраске, чистке и моментальному ремонту обуви, лучше стал работать мебельно-зеркальный цех. Недавно сейчас можно слышать от заказчиков такие отзывы:

— Хорошо сделано. Просто молодцы, по совести стали относиться...

Почти все работники артели не только выполняют, но и перевыполняют сменные нормы, добиваются высокого качества. По итогам соревнования за второй квартал коллектива артели имени Калинина присуждено переходящее Красное Знамя исполному горсовета и горкома партии.

С лучшими результатами чем в прошлом завершил полугодовую программу коллектива горпищекомбината. Предприятие успешно справилось с выполнением плана по основным показателям, добилось значительного снижения себестоимости продукции, за 6 месяцев для населения нашего города пищекомбинат выпадал различных продовольственных товаров почти на 700 тысяч рублей.

Заслуживает внимания тот факт, что здесь совершенствуются технологические процессы, внедряется новое оборудование. В макаронном цехе, напри-

мер, обновлено сушильное отделение, увеличена мощность кондитерского цеха. В магазинах города появились такие сорта печенья, как «Привет», «Октябрь», «Сливочное», «Лимонное». Печенье это хорошо берут покупатели.

Совсем немного времени остается до наступления осени, а затем зимы. Руководители швейных предприятий должны уже сейчас побеспокоиться о том, чтобы как можно скорее приступить к пошиву теплой одежды, чтобы не получилось так, как получилось летом с сорочками и майками.

## О фасонах и модах

Все богаче и культурнее становится жизнь советских людей, постоянно возрастают их запросы. Одеваться красиво, со вкусом стало потребностью каждого нашего рабочего, каждого служащего. В этой связи намного повышается ответственность работников швейных мастерских, призванных шить для трудающихся добрую, красивую одежду.

Большой радостью для орчан было открытие ателье мод на проспекте имени Сталина. Для работы в этом ателье подобраны наиболее квалифицированные мастера, закройщики, созданы условия для того, чтобы заказчики оставались довольными выполненной в ателье работой. Нельзя умолять о том, что ателье пользуется уважением у орчан. Нередко можно слышать такие разговоры:

— Куда думаешь отдать пошить пальто?

— Конечно, в ателье мод.

Тем досаднее констатировать тот факт, что даже здесь, в самом, казалось бы, передовом предприятии города иногда некачественно выполняют заказы. Поступают жалобы, в частности, на низкое качество пошива мужских костюмов, дамских платьев.

Как в ателье, так и в швейных мастерских слишком мало еще заботится о том, чтобы прививать вкус заказчикам к выбору фасонов и мод. Конечно, скажут работники швейных предприятий, причем же тут мы, если заказчик требует, чтобы сшили вещь по его желанию. Бессспорно, вкусы у людей разные, но ведь надо поговорить с человеком, попытаться объяснить, что такой-то костюм будет выглядеть на нем плохо, а вот костюм другого фасона подойдет куда лучше. Но этого, к сожалению, нет. Работники наших швейных мастерских подчас удивительно равнодушны к тому, какого фасона заказывает человек одежду.

Разве приходится после этого удивляться, что на улицах нашего города можно встретить людей, странно одетых. И особенно много таких людей среди молодежи. Разве мало щеголяет у нас парней в брюках-дудочках, узких до того, что они почти обтягивают щиколотку, в длинных пиджаках с пачками в косую сажень, в сорочках с самой непривлекательной расцветкой? И повинны здесь во многом работники швейных предприятий.

## Не забывать о качестве

Если говорить объективно, то качество продукции, выпускаемой местной и кооперативной промышленностью, является, пожалуй, самым «узким местом». Взять хотя бы обувь, которую изготавливает артель «Красный Октябрь». Не только одевать и носить эту обувь, ее даже в руки брать как-то не приятно. Искривленные, с разной высотой задники, небрежная отделка рантов, по-топорному

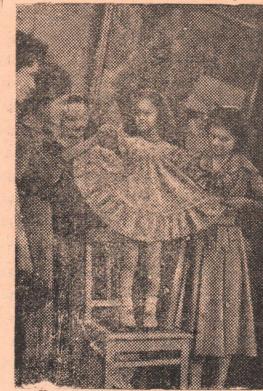
обработаны края подошвы и т. д.

Может быть, производственный брак попадает на склад готовой продукции, а затем в магазин случайно? Ничего подобного. Некачественная обувь принятая не каким-либо другим, а именно первым сортом за подписью начальника ОТК артели тов. Васильева. Комментариев к этому факту излишни.

Много лучшего оставляет желать качество одежды, которую шьют пошивочные мастерские. Здесь также не ведется настойчивой борьбы за высокое качество изделий, передко к заказчикам относятся так, лишь бы поскорее от них отдохнуть. Вот один из многочисленных фактов того, как выполняются заказы в артели «Дружба». «Заказала я в этой артели костюм, — пишет гражданина Дедова, — прихожу его получать и что же? Не могу одеть. В то же время работники артели настойчиво убеждают меня, что костюм, мол, хороший и переделывать его не будем...»

В мастерской индивидуального пошива № 1 заказчице тов. Пичугиной так сшили пальто, что после дважды пришлось переделывать воротник и манжеты, а вместо ватина, который должны были поставить, поставили вату.

Фанты, когда заказы выполняются недобросовестно, с низким качеством, не единичны. Одной из причин этого является низкая квалификация многих работников сапожных и швейных мастерских, отсутствие должной требовательности со стороны начальников цехов и работников ОТК. С таким положением мириться дальше нельзя. Надо организовать обучение работников местной и кооперативной промышленности по профессиям, принять решительные меры к тому, чтобы выдавать продукцию только хо-рошего и отличного качества.



— Хорошее платье для девочек, — говорит заведующая производством промкомбината Л. Г. Булякова.

Фото Б. Тана.

внимания на подобные факты, порой берут под защиту нарушителей трудовой дисциплины. Примером этого может служить такой факт. Исполнком горсовета предложил председателю артели тов. Дрюченко освободить от должности за систематическую пьянку тт. Гааха и Завьялова. Однако тов. Дрюченко не считал нужным выполнить решение исполнкома горсовета.

В артели «Красный Октябрь» запущена агитационно-массовая и воспитательная работа, почти не проводятся культурные мероприятия. Не лучше обстоит дело на пивзаводе, горпищекомбинате и ряде других предприятий. Партийные организации должны устранили эти недостатки, повысить уровень политической работы в массах.

Предприятия местной и кооперативной промышленности города могли бы работать значительно лучше, полнее удовлетворять запросы населения, если бы исполнкомы райсоветов и райкомы партии больше уделяли внимания руководству этими предприятиями. Но этого-то как раз и нет. Насколько безразлично относятся, например, в Ленинском райисполкоме и райкоме партии к работе предприятий местной и кооперативной промышленности видно из такого факта. Даже на городском собрании никто из представителей райкома партии и райисполкома не побывал, не поинтересовался о чем же тут шел разговор. Странное, по меньшей мере, безразличие.



— Как же это Завьялова в пьяном виде допустили к работе? Дрюченко: — Ничего не поделаешь, мы решили бороться с про-гулами...

## ВЕТЕРАНЫ

Строители привыкли считать людьми беспокойными, непоседливыми. Им приписывают нередко тяготение в постоянной перемене мест.

— В общем, числят нашего брата чуть ли не в летунах, — добродушной улыбкой замечает Павел Бенедиктович Ягодин, двадцать с лишним лет беззатрудно проработавший на стройках Орска. — А в существе дела не разобрались. Строители укоряют себя на месте куда крепче других. А если и переезжают, то по крайней необходимости. Большой спрос на людей нашей профессии.

Павел Бенедиктович задумывается. Невысокого роста, с густой прядью на висках, с хитроватой живинкой во взгляде — внимательном, умном, умеющем сразу подметить в собеседнике самое главное, он сейчас производит впечатление не особенно разговорчивого человека, но это не так...

В главном корпусе ДАЦ-2, где работает бригада Ягодина, стоит привычный деловой шум. Вспыхивают и гаснут огоньки электроварочных аппаратов, то там, то здесь звучит сухая дробь пневматических молотков. Это подают голос монтажники, заканчивающие установку двух сложных агрегатов — агломашин, сборку газоходов. Иногда доносится глухой перестук топоров. Плотники тоже спешат. Основные работы ими здесь закончены, осталось установить подоконные доски, оконные коробки, выполнить частичную подбетонку.

Сквозь большой проем в междуетажных перекрытиях виднеется голубое небо, с пропыльваниями иногда клубами дыма. Действующие цехи никелькомбината усиленно «окуривают» строителей, словно потороплив их со сдачей нового цеха, который позволит намного повысить выдачу никеля и кобальта.

— Видите сколько понастроено? — говорит Ягодин. — Мороз не мороз, выюга — не выюга, а строители торопились с кладкой, с опалубкой, с укладкой бетона. Раствор укутывали, как малое дитя, чтоб не застыл. У каменщиков холод пальцы сводил, а они о камельках даже не вспоминали — сохранить бы в растворе подвижность, уложить лишнюю сотню кирпича. А посмотрели бы на плотников! Работали на тридцатиметровой высоте, обвязали балки в опалубку — готовили посуду под большой бетон.

Павел Бенедиктович закуривает и сделав глубокую затяжку, продолжает:

— Легко ли после этого расстаться со стройкой? Ведь в ней,

не только твой труд, а частица души вложена. Еще труднее уезжать из города, в котором на каждом шагу заметны следы твоего труда — завод, который строил, жилой дом, школа.

Привязанность старого строителя к своей профессии поистине трогательна. Но интонации, которые звучали в его голосе, по выражению лица можно было заключить, что он до самозабвения любит свое дело.

— Я ведь не коренной горожанин, — продолжал Павел Бенедиктович. — Родился и вырос я в деревне, неподалеку от Орска. В молодости и не думал стать плотником, хотя с топором не расставался. В крестьянском хозяйстве это ведь необходимая вещь. И потом в город подался на зарплатки. Сначала работал в Златоусте. Там тогда строили новый стеллажный цех. Оттуда отправился в Орск, где уже начали заливку масокомбината. На этой стройке плотничал около двух лет, затем перешел на строительство никелькомбината. ТЭД. Не найдешь, пожалуй, на правобережье ни одного завода, где бы не осталась моя памятка.

Павел Бенедиктович недовольно хрюхнул брови:

— Все только обо мне, а сколько в нашем тресте таких? — И начинает неторопливо вспоминать: — Михаил Иванович Натальин — теперь бригадир плотников, братья Коголевы — Андрей и Илья — оба каменщики, Сашин — монтажник, Пантелеев Степанович Воропаев и многие другие. Они можно сказать, подняли на своих плечах весь правобережный Орек.

Действительно, в тресте немало таких ветеранов, как Павел Бенедиктович. Разные пути привели их в Орск. И пожалуй, даже разные намерения — одни приехали с твердым желанием остановиться здесь навсегда, другие — присмотреться, подзаработать денег. Но одно обединило этих людей — любовь к делу, к своей профессии. Ощущая в руках настоящую работу, увидев первые плоды своего труда, они составили постепенно костяк крупнейшей строительной организации города — треста «Южуралтяжстрой».

Павел Бенедиктович с теплой улыбкой рассказывает о своих старых товарищах по работе.

— Им бы памятник надо построить, — шутит он. — Только нет в том большой необходимости. Они и без памятников наечно сидничили с городом и лучше памятника говорят о них дела собственных рук...

Разве не прав старый плотник?

С. Шубин.

они составляют 90—95 процентов плана. А сколько продукции идет здесь в брак!

— В течение смены очень много времени уходит на устранение различных дефектов продукции, это что называется на выработке, — рассказывает бандарь тов. Сергеев.

— Его поддерживают другие рабочие.

Процесс изготовления бочкотары — трудоемкий и затяжной. Прежде чем поступить на отгрузку, бочка должна пройти немало разнообразных операций. Работа в бандарном цехе организована по двум потокам: по одному конвейеру поступают на сборку поддонов, по другому — оставы. В

РИГА. Министерство просвещения Латвийской ССР разработало новые образцы школьных парт с металлическим каркасом и из полированного дерева. Конструкция парт позволяет изменять высоту стола, сидения и спинки в пределах 110-180 сантиметров, в зависимости от роста ученика. Верх стола парт съемный, имеет два ящика и покрыт слоистым пластикатом.

В новом учебном году около 500 парт с металлическим каркасом будет испытано в школах республики.

Коллегией Министерства просвещения решено в ближайшие два года обеспечить школы-новостройки партами нового типа, а также произвести постепенно замену парт во всех школах.

На снимке: старший инженер Министерства просвещения Латвийской ССР В. К. Варкалис проверяет образцы новых парт.

Фото Е. Ясенова.  
Фотохроника ТАСС.

### Говорят шоферы

Состоялось общее собрание шоферов пассажирского автохозяйства и автотранспортной конторы. С докладом «О мерах борьбы по устранению аварий и дорожных происшествий и укреплению трудовой дисциплины среди водителей и кочевников» выступил главный инженер пассажирского автохозяйства тов. Бережнов.

За последнее время автохозяйство города значительно пополнилось; прибыло много новых автобусов, среди которых несколько комфортабельных, построенных на Львовском заводе. Выросли высококвалифицированные кадры водителей. Однако, еще имеют место случаи аварий, дорожных происшествий, частые нарушения производственной и трудовой дисциплины.

Выступивший в прениях работник государственной автотранспортной конторы Селиев, резко критиковал руководителей и работников транспорта за плохое техническое состояние автомашин, призвал водителей активно включаться в борьбу за безаварийную работу автотранспорта.

О плохом снабжении запасными частями, о невнимании к воспитанию кадров, об упорядочении работы государственной автотранспортной конторы говорили водители тов. Степанов, Терентьев, Савин, Стукан и другие.

в этих условиях можно трудиться широким фронтом, но...

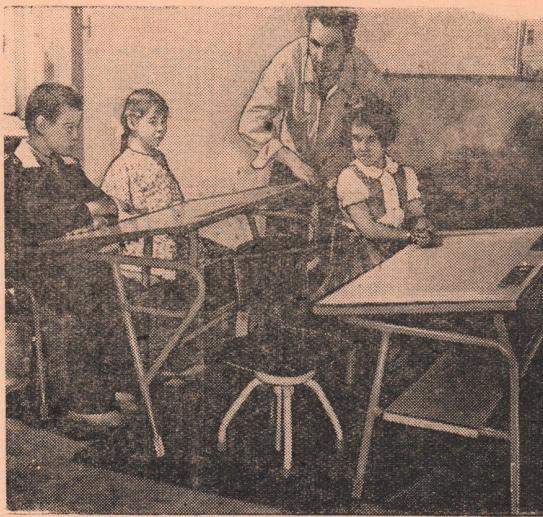
Взять хотя бы механизацию трудоемких процессов. На погрузочной площадке бандарного цеха можно видеть, как две женщины толкают вагонетку, поверху наложенную складкой. На каждую грузится до 1,5 кубометра полуфабриката. Возить приходится на расстояние 70—100 метров.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.



### Готовимся к перевозкам зерна

Действительно готовится коллектив орской автотранспортной конторы к перевозке зерна нового урожая. Но прекрасная работа по доставке грузов внутри города и Ново-Орского района, колектив отремонтировал наружную уборочную кампанию капитальным ремонтом 36 автомашин и средним — 64. Изготовлено 11 новых и капитально отремонтировано 66 кузовов. Кроме того, работники конторы нарастили бортов, а сейчас приступили к плинтусовке и обивке кузовов мешковиной.

Партийная организация и местком профсоюза проводят сейчас работу по развертыванию социалистического соревнования между коллективами отдельных автоколонн, а также индивидуального соревнования среди шоферов и ремонтных рабочих.

Механики колонн тов. Силигин и Кузнецова от имени своих коллективов взяли высокие обязательства: решено, что каждый водитель автомашин, входящий в эти колонны, будет выполнять установленные задания по перевозке зерна не менее чем на 120 процентов, а также добьется экономии горючего не менее 5 процентов. Принимая эти обязательства, водители твердо решили, что в их коллективах не будет ни одного случая нарушения

трудовой дисциплины, а также аварий автомашин.

Работники этих колонн вызвали на социалистическое соревнование коллективы колонн, где механиком тов. Степаненко. Товарищи вызов принял и со своей стороны предложили ликвидировать при перевозке потери зерна.

Водитель тов. Горбенко обязался выполнить задание на 130 процентов и добиться экономии горючего. Он вызвал на соревнование водителя тов. Картанова, который принял вызов, решил сберечь не менее 6 процентов горючего.

Еще более высокие обязательства принял водитель тов. Бережнов, Лисин, Жданов и другие, которые дали слово выполнять установленные нормы на вывоз зерна не менее чем на 150 процентов.

Примеру передовых автотранспортников следуют другие рабочие конторы. Договоры на социалистическое соревнование заключены не только между шоферами, но и среди ремонтных рабочих. Все это должно обеспечить высокие темпы вывозки зерна нового богатого урожая.

П. Баранов,  
инспектор по кадрам автотранспортной конторы.

спокойно заявляет начальник цеха.

В цехе много станочного оборудования, но используется оно не на полную мощность. Часто стоят в бездействии два строгальные станка, два кромкофуговых концерватори, с производительностью 15 тысяч клепки в смену. Вместо него пользуются концерваторием с ручным приводом.

— Почему? — спрашиваем у мастера.

— Капризный он у нас. Никто не хочет работать...

Немало трудоемких процессов до сих пор в парильном отделении.

Здесь приходится вручную поднимать громоздкие колпаки. Цеховые рационализаторы предлагали облегчить ряд операций, но здесь инициатива не получила поддержки.

Руководство завода должно принять безотлагательные меры для улучшения работы коллектива.

Ю. Сердюков.

## Когда не заботятся о механизации процессов

Из года в год возрастает производственная программа тарного завода. Изготавливаемая здесь бочкотара используется не только на предприятиях Оренбургского Совхоза, но и на нефтяных, маслоперерабатывающих заводах Ростова, Ермели и других городов.

Как же справляется завод с поставленными задачами?

На протяжении семи месяцев текущего года предприятие работает неизменно. Довольно длительное время простоявал и сейчас полностью не загружен цех по изготовлению металлической бочкотары. В бандарном цехе уже несколько месяцев подряд не справляются с заданием по производительности труда. В среднем

они составляют 90—95 процентов плана. А сколько продукции идет здесь в брак!

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили руководство цеха и завода хотя бы поворотный круг в конце пути установить. Все безрезультатно.

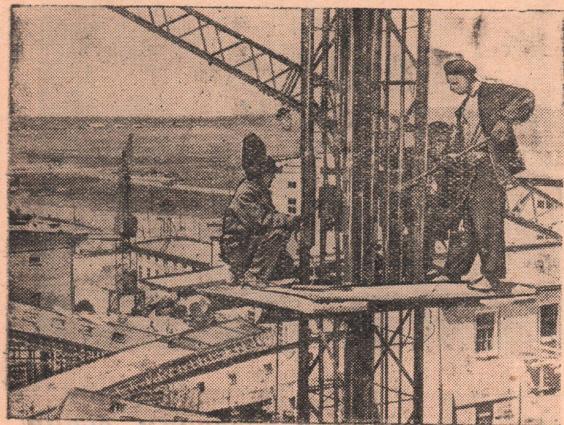
— Опять этот поворотный круг, — с досадой говорит мастер цеха тов. Юнгблод.

Выясняется, что уже на протяжении целого года решается вопрос об организации колыцевого движения, при котором вагонетки проходили бы через весь цех. Об этом много говорят, но все остается по-прежнему.

Неоднократно говорили о переводе участка загрузки на электротягу. Речь шла об этом и на оперативках, и на производственных совещаниях, но толку никакого.

— Вот так и работаем, — жалуются грузчицы. — Сколько раз просили

# ЗА РУБЕЖОМ.



**Индия.** На строительстве металлургического завода в Бхилай, сооружаемого при помощи Советского Союза.

На снимке: строительство мартеновского цеха.

Фото Р. Францева. Фотохроника ТАСС.

## КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

**Заявление Неру.** Иностранные войска должны быть выведены из Иордании и Ливана, заявил премьер-министр Индии Джавахарлал Неру на массовом митинге в Дели. Такого рода интервенции, сказал он, не должны повторяться.

Неру заявил, что совещание на высшем уровне должно состояться.

**Избрание Шехаба президентом Ливана.** На чрезвычайной сессии парламента главнокомандующий ливанской армии генерал Фуд Шехаб избран новым президентом Ливана.

**Против англо-американской интервенции на Арабском Востоке.** Как сообщает газета «Ан-Нур» (Дамаск), с момента высадки американских и английских войск в Ливане и Иорданию в ее редакции поступили сотни тысяч писем и телеграмм от жителей района ОАР, авторы которых гневно осуждают англо-американскую интервенцию на Арабском Востоке.

### Выборы по-американски

В американском штате Арканзас состоялись так называемые первичные выборы, на которых решался вопрос о кандидатурах на пост губернатора штата. В этом году, вопреки обыкновению, выборы в Арканзасе привлекли пристальное внимание американской общественности. Это объясняется тем, что на выборах вновь выдвинула свою кандидатуру губернатор штата Фобус, сиюминутный печально известный своими расистскими выходками в Литл-Роке в сентябре прошлого года.

Для характеристики выборов достаточно сказать, что из 1 миллиона 100 тысяч избирателей штата в голосовании приняло участие только около 300 тысяч. Подав-

лившее большинство негров, а их насчитывается в штате около 235 тысяч человек, было отстранено от участия в голосовании с помощью различных юридических трюков и запугивания. Многие белые избиратели также были лишены возможности принять участие в голосовании из-за того, что не уплатили так называемый «избирательный налог», предусматриваемый законами штата.

С помощью этих «мер» Фобус удалось получить две трети поданных голосов и добиться повторного выдвижения своей кандидатуры на пост губернатора штата Арканзас.

(ТАСС).

### Американские генералы инспектируют иранскую армию.

Как сообщают газеты, руководитель миссии военных советников США в Иране генерал Чарльз Хой во главе делегации американских военных советников выехал в Иранский Азербайджан для инспектирования частей иранской армии.

(ТАСС).



**Япония.** Уличный писарь заполняет анкету для безработного около бюро найма в Шининжуку (Токио).

Фото Джапан Пресс.

### Продолжается подписка

на городскую газету

### „Орский рабочий“

до конца 1958 года

### ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

на 4 мес. — 13 рублей, на 3 мес. — 9 руб. 75 коп.

Подписка принимается: в городском отделе «Союзпечати», в отделениях связи города, почтальонами, общественными распространителями на заводах, в учреждениях и учебных заведениях.

Отделу вневедомственной наружно-сторожевой охраны  
ТРЕБУЮТСЯ

сторожка.

Принимаются спешные доставки.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Карла Маркса, № 1.

Лесоторговый склад

ПРИНИМАЕТ

на 1959 год от индивидуальных застройщиков заказы на стандартные дома с уплатой 50 процентов стоимости при оформлении заказа. Остальные 50 процентов оплачиваются при получении дома. Обращаться в контору лесоторгового склада на ст. Орск.

Горзеленхоз

### ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

от организаций и коллективов на посадочный материал — саженцы плодовых яблонь, вишни, крыжовника, смородины и декоративных деревьев и кустарников.

Срок подачи заказов до 25 августа.

Оплата до 10 сентября с. года.

Оргу треста «Южуралтражстрой»  
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную и временную работу рабочие на засолку овощей, и продавцы.

Обращаться: ул. Строителей, 38, в отдел кадров.

Городничество

### ТРЕБУЮТСЯ

разнорабочие, ассенизаторы, молотобоец.

Обращаться по адресу: Орск, ул. Чапаева (9-я), 106.

Автошкола

### ПРОИЗВОДИТ НАБОР

на курсы шоферов.

Выплачиваются стипендия 150 руб. в месяц.

Срок обучения 4 месяца.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Пугачева, 75.

Биофабрике

### ТРЕБУЮТСЯ

опытный ученик-заправщик, кузнец, рабочие на хлебоуборку.

Оплата труда сделочно-прогрессивная.

Обращаться: Советская, 58.

## В семью энергетиков

Каждое утро друзья встречаются у проходной. Кажется, совсем еще недавно вместе ходили в школу, спорили на комсомольских собраниях, ходили на каток, вместе готовились к экзаменам, получали аттестат зрелости... А сегодня для них началась новая жизнь. Они члены большого рабочего коллектива — у каждого своя работа, с которой день ото дня они справляются все больше.

Энергетики Орской ТЭЦ радушно встретили и приняли в свою семью группу выпускников средних школ. Первое-наперво, разумеется, молодых людей ознакомили с производством, рассказали им о правилах техники безопасности. Этому вопросу было посвящено несколько занятий. А затем новички были распределены по цехам.

Нина Швец, например, направлена в котельный цех дублером моториста (на первых порах все мотористы работают дублерами), Тамара Дорохина — профтехучебница, Татьяна Лашина — дежурной химводоочистки. Еще находясь в школе, Виктор Баздырев

очень интересовался электротехникой, — его и назначили электротехником.

С интересом овладевают новой специальностью Лидия Кузнецова, Тамара Липанова, Мария Сошина и другие. Каждый из них знакомится с оборудованием и приемами работы под руководством мастеров и специалистов цеха. В первую очередь за успехи дублеров отвечает основной рабочий этой специальности. Здесь контакт достигнут наилучший: кадровые энергетики стараются возможно лучше обучить своих «подсменных», помочь им успешнее пройти испытательный срок.

В отделе кадров предприятия внимательно следят за работой выпускников школ. Инспектор отдела кадров Л. С. Гаркавенко регулярно справляется у мастеров о первых шагах выпускников школ на производстве. Принимаются необходимые меры, чтобы вчерашние школьники возможно скорее научились работать самостоятельно.

Н. Юрьева.

## Велопробег Орск—Оренбург

У старшеклассников средней школы № 2 велосипедный спорт всегда пользовался большой популярностью. Так уж повелось, что ежегодно во время летних каникул они совершили велопоходы либо в близкие села, либо по Уралу, совмещая спортивную тренировку с увлекательной рыбальной.

Этим летом юные спортсмены решили отправиться в путешесвие на велосипедах по маршруту Орск—Оренбург и обратно — ознакомиться с родным краем.

В городском краеведческом музее они получили полезный совет: в каких населенных пунктах заняться сбором исторических материалов, изучением местного говора, старинных песен и сказок.

И вот участники похода в пути. Их 12 человек. Вместе с ними преподаватель тов. Кузин.

...Вот уже пройден Кувандык, расположенный в живописной местности, близ полноводной реки Сакмары. Опоясанный грядой невысоких горных отрогов город надежно защищен от ветров. Здесь разгар уборочной страды.

Ни днем ни ночью не смолкает шум моторов. На короткой остановке они беседуют с механизаторами.

Остановка в поселке Саркант. Спортсменов ведут на фаянсовый завод, рассказывают об источниках сырья, на котором работает предприятие, о подготовке молодых кадров, Комсомольцы завода дарят орчанам красивые фаянсовые бокалы.

В Оренбурге велосипедисты посетили краеведческий музей, узнали очень много нового.

...Обратно ехали по берегу Урала. Останавливались в бывших казачьих станицах, записывали рассказы местных жителей об отдельных событиях гражданской войны в Оренбургском крае, встречались с местной молодежью.

Велопробег учащихся второй школы закончился успешно. Его участники сорвали записи, путевые дневники и фотографии, сделанные в походе, передали в Орский краеведческий музей.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.



## СЕГОДНЯ на экранах города

Кинотеатр «Октябрь» — «У порога жизни»

Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера

Летняя эстрада Советского района — «Учитель танцев» (2-я серия)

Клуб мясокомбината — «Тихий Дон» (3-я серия)

Дом культуры железнодорожников в саду — «Город зажигает огни»

Пассажирскому автотранспортному хозяйству

### СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

для работы на автобусах шоферы 1 класса.

Оплата труда сделочно-прогрессивная.

Обращаться: г. Орск, Рабоче-Крестьянская, 82.

Гормолзаводу

### ТРЕБУЮТСЯ

уборщица, слесари со сделкой оплатой труда.

Обращаться: Советская, 58.

Дом культуры железнодорожников

### ПРОИЗВОДИТ НАБОР

на 6-ти месячные курсы крошки и шитья.

Запись производится в бухгалтерии Дома культуры.

Металлоскладу

### ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, автослесарь, скепчик-составитель.

Об условиях справляться по адресу: завод строительных машин, склад «Глазметаллобыт».

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.