

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 41-й № 152

Воскресенье, 3 августа 1958 года

Цена 15 коп.



Тепловоз медленно останавливается. По узкой металлической лестнице быстро сходит коренастый, немолодой уже человек с саквойжем в руках.

Окончена очередная поездка. А сколько их было у Павла Ивановича Трумпо — машиниста локомотивного депо! Уже свыше 30 лет трудится он на транспорте, водит пассажирские поезда.

Машинист тов. Трумпо водит поезда точно по графику. Его коллектив работает четко, безварийно.

Окончив железнодорожный техникум в городе Челябинске, Павел Трумпо начал три десятилетия назад работать помощником машиниста. Работу свою полюбил, обзавини не исправил. В Орск он приехал уже машинистом с немалым трудовым опытом, в совершенстве знающим свою работу.

Сейчас П. Трумпо водит пассажирские поезда.

За самоотверженный труд на транспорте Павел Иванович Трумпо награжден орденом Ленина, медалью «За трудовое отличие». У него много учеников.

Недавно старый машинист стал инициатором хоро-

шего начинания. Его локомотив должен был стать на очередной ремонт. Свободных бригад ремонтников не было. Ждать? Но ведь тепловозники приняли повышенные обязательства в честь приближающегося праздника. И вот бригада Трумпо решила произвести ремонт локомотива собственными силами. В этот же день коллектив приступил к работе. Сделать нужно было многое. Ремонтники обычно справлялись с таким заданием за 6 часов. Бригада решила на час сократить срок. Не покладая рук, трудились тепловозники. Через пять часов, как и было намечено, ремонт и осмотр локомотива был окончен.

Примеру передового машиниста последовали другие бригады.

Бережное отношение к технике позволяет бригаде Трумпо постоянно увеличивать сроки пробега тепловоза между ремонтами. При плане 4 тысячи километров тепловоз прошел без ремонта более 8 тысяч.

— Это наш трудовой подарок празднику, — говорят в бригаде.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Орские железнодорожники завоевали ведущее место во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам работы за второй квартал. Коллективу отделения присуждено ведущее место во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам работы за второй квартал. Коллективу отделения будет вручено переходящее Красное Знамя Совета Министров ССР и ВЦСПС.

Начальник Орского отделения железной дороги тов. Коротынский в беседе сказал:

— В ответ на высокую оценку своей работы орские железнодорожники постараются добиться нового увеличения темпов грузо-перевозок, более четкого выполнения графика. Празднование Дня железнодорожника в этом году станет для нас вдвое радостным и знаменательным.

Задание перевыполнено

Ритмично работали в июле все рудники и цехи никелькомбината. Трудовая вахта в честь праздника — Дня металлурга ознаменована на предприятии новыми достижениями. Сверхплановую продукцию выдали агломератчики, плавильщики, обжиговщики, электроплавильщики. Выполнено задание по производству кобальта и сульфата.

В июле выдано валовой продукции на сотни тысяч рублей сверх плана.

Для новостроек страны

Коллектив завода металлоконструкций перевыполнил государственный план июля по выпуску как валовых, так и товарной продукции. В прошлом месяце металлсты выполнили немало важных заказов новостроек страны. По-прежнему ряд конструкций изготавливается для строящейся в Ново-Троицке второй домны Орско-Халиловского металлургического комбината.

Рабочие и инженерно-технические работники предприятия вносят свой вклад в дело выполнения решений майского Пленума ЦК КПСС о дальнейшем развитии химической промышленности страны. В июле металлсты выполнили немало заказов предприятий химической промышленности Пермского и Актюбинского Советов народного хозяйства. Многое было сделано по изготовлению линий электропередач, которые монтируются на территории Башкирии, а также в нашей области.

Многие бригады завода добились в июле больших производственных успехов. Нельзя не отметить достижения бригады сборщиков, которым руководят тт. Терехов и Воробьев (второй сборо-сварочный д/х). Хорошо работала бригада тов. Вертикова. Высокой производительности труда добились автогенщик тов. Головничев, вальцовщик тов. Зильберштейн, звенья резчиков тт. Дорогина и Андреева.

А. СЕКРЕТОВ,

главный инженер завода металлоконструкций.

У металлообрабатчиков

С хорошими показателями завершил июль коллектив второго механического цеха Южуралмаша.

для тружеников села отгружено более 1300 опорных катков для тракторов.

С первых дней августа бригады цеха приступили к обработке деталей дробилок, которые будут поставлены в Югославию и Киргизию. Вальцовщики форсируют работы по изготовлению линзовога компенсатора по заказу Орско-Халиловского металлургического комбината. Карусельщики тт. Рубенчик и Ерохин, занятые на вальцовке основных деталей, перевыполняют установленные нормы на 40—50 процентов.

План июля — на 113 процентов

Рабочие и инженерно-технические работники швейной фабрики выполнили июльское задание на 113 процентов. Выполнен план также и по номенклатуре. За успешную работу в июне коллектив предприятия удерживает переходящее Красное знамя Советского исполнка райсовета и райкома КПСС. По итогам работы во втором квартале швейники завоевали

третье место в соревновании предприятий легкой промышленности области.

Новых трудовых успехов добилась в июле бригада, руководимая тов. Левинской, которая вела пошив школьных костюмов. Значительно перевыполнила месячное задание бригада тов. Ганко, ее коллектив шил костюмы для железнодорожников...



Улица Спортивная в поселке железнодорожников.

Фото И. Гергеля.

За рулем автобуса— Анатолий Петров

Ежедневно на дороги нашего города выходят тысячи автомашин. Многие из них стремительные «Победы», горячие газики, тяжелые, с темнозелеными бортами грузовики, многоместные комфортабельные автобусы. Большое и нужное дело выполняют шоферы. Одни перевозят строительные материалы, другие — товары народного потребления, третьи — доставляют пассажиров.

...Раннее летнее утро. Из депо автотранспорта льется бодрая мелодия маршей, свежий ветерок едва заметно касает развесистые кроны карагачей и кленов, на остановках появляются первые группы горожан. Анатолий Александрович Петров — шофер пассажирского автохозяйства включает скорость, и краснобокий автобус «ЗИЛ-155» № 88-18 плавно трогается с места. Один рейс, второй, третий... Покачиваются то в одну, то в другую сторону фосфорические стрелки приборов, размежеваны разбирают мотор, безотказно действуют тормоза. В течение дня автобус курсирует из одной части города в другую и — ни единой поломки, ни единой задержки.

— В хозяйских руках находится машина, — говорят об Анатолии Петрове его товарищи по работе.

И это действительно так. В один из осенних дней 1954 года новенький, с заводскими пломбами, поблескивающий краской автобус грузили с железнодорожной платформы и поручили работать на него Петрову.

— Сразу договоримся, чтобы к машине относиться как к невесте, — сказал тогда Анатолий Александрович своему напарнику Дмитрию Терентьеву. — Ведь не зря говорят, что честь надо беречь смолоду, а машину — сновы, — закончил он, несколько перенигничив известную поговорку.

— Согласен, — ответил Терентьев, — крепко пожав товарищескую руку.

Среди шоферов есть еще такие, которые считают, что своеобразно заменить масло в моторе или проверить креплениеузлов не так уж и обязательно. «Мелочи» — рассуждают они. Не так относятся к машине Анатолий Петров. Самый щадящий уход за мотором и ходовой частью, привычная, умела эксплуатация автомобилей — эти правила стали для него непреложным законом.

— Ты посмотри, Анатолий, автобус ведь совсем чистый, можно бы и еще поездить, — сказал ему как-то один из шоферов, когда Петров заменил смазку.

— Правила нарушать нельзя, — ответил Анатолий Александрович. — Спидометр — строгий контролер. Наездил две тысячи километров — будь добрый, не ленись замени масло.

Не так давно автобус, на котором работали Петров и Терентьев, отправили на капитальный ремонт. Он прошел 350 тысяч километров — в полтора раза больше установленной нормы. Если бы это расстояние сложить в одну линию, то можно было восемь раз опоясать земной шар по экватору. Показатель Петрова — один из лучших в автохозяйстве.

— Мы стараемся не только следить за технической исправностью

машины, — рассказывает Анатолий Александрович, — но и содержим ее в образцовой чистоте, не допускаем перегрузки.

Заботливое, хозяйствское отношение к эксплуатации автомобиля позволяет передозому водителю экономить горючее и смазочные материалы, запасные части, резину. Небезынтересен, например, такой факт. Обычно на внешней стороне баллонов протекторы стираются быстрее, чем на внутренней. Время от времени Петров заменяет задние скаты передними и — наоборот. Это предохраняет их от преждевременного износа, удлиняет срок службы.

За экономию резины Анатолий Александрович уже не раз получал премии.

Водителям автомобильного транспорта чаще, чем людям других профессий, приходится прибегать к товарищеской выручке, к взаимной помощи. Пришлося, скажем, забуксовывать в пути, не оказалось под руками нужного инструмента или запасной части — во всех этих случаях не обойтись одному. И что греха таить — среди шоферов есть еще люди, которые отнюдь не всегда готовы окказать своему коллеге услугу.

Не таков Анатолий Александрович. Проезжая как-то по одной из улиц в поселке никельщиков, он увидел, что автобус стоит не на остановке, около него с озабоченным лицом хлопочет шофер. Петров мог, конечно, проехать мимо, не остановиться. Какое ему дело, что и у кого там случилось. А нет. Петров остановил машину, подошел к товарищу:

— Что там у тебя, Степан?

— Порвался ремень вентилятора. Запасного с собою нет. Если идти в гараж — время много потеряю.

— Возьми вот, — предложил Петров, досгавая из-под сиденья запасной ремень вентилятора.

Поблагодарив товарища, Степан Пронин быстро надел ремень, и автобус снова двинулся в рейс.

Это — не единственный случай, когда Анатолий Александрович чутко отнесся к товарищу. Частенько к нему за советом обращаются молодые водители, просят рассказать, как правильно выполнять очередной технический уход, как сделать то или это. И всякий раз Петров старается доходчиво объяснить, посоветовать, подсказать.

Особенно трудно приходится шоферам в зимнее время. В гараже мест не хватает. Уход за машинами приходится проводить под открытым небом. Штучное ли это дело — разобрать, например, задний мост, «покопаться» в моторе, когда ртутный столбик в термометре показывает 20-25 градусов ниже нуля, когда к занеделившим от мороза деталям прилипнут пальцы. Но и в это время еще не было случая, чтобы Петров нарушил сроки проведения технического ухода.

... Перед выездом из гаража шоферы делятся новостями и поздравлениями. Вместе с другими, выходит в рейс и новый автобус, который ведет А. Петров.

П. Александров.

Трудовой день овощеводов

О тех, кто встаёт до солнца

Трудовой день у Зины Филипповой, как обычно, начинается с 4 часов утра. Умывшись и наскоро позавтракав, вдыхая предрассветный, пахнущий росой и ароматом трав воздух, она, бодро шагает по знакомой тропинке. Путь ее до участка второй бригады недалек, но Зина торопится: в пять часов нужно приступить к работе.

Как правило Зина, но к месту работы пришла не первая. Трудовая жизнь здесь уже началась раньше. Тишину будили мерными жужжанием электромоторы насосов, подающих воду для полива. Путь воды по траншеям далек. Пока она дойдет до места полива, пройдет 20—25 минут. Захватив мотыгу и лопату, Зина приступила к работе.

Филиппова и Фаткулина Роза — лучшие наши работницы, — с гордостью отзываются бригадир второй бригады тов. Васильева. — У них большой опыт, а главное то, что обе любят свое дело, отдают ему много времени. Вести полив на территории 10—15 гектаров одновременно нелегко. Нужно зорко смотреть за водой, вовремя расчищать ей путь, делать бороздки и многое другое. И все 8 часов ходить и быть напряженным. Но Зина и Роза, — продолжает бригадир, — при любых обстоятельствах выполняют свое задание на 180—200 процентов.

Напряженный труд царит не только на поливе. Более половины бригады работает на прополке свеклы, капусты и картофеля. Это также нужно сделать вовремя. Хороших результатов добиваются на этом участке товарищи тт. Веркова и Боленко, школьники Лиза Байбулова, Раф Елисеева, Светлана Григорьева.

Первые овощи — городу

Участок второй бригады граничит с территорией первой и третьей бригад. В первой бригаде уже начался сбор ранней капусты и огурцов.

— Только за эти дни мы сделали торгу и организациям общественного питания более 20 тонн капусты, около 2 тонн огурцов. Сейчас заканчиваем прополку. Ведем культивацию и вторичный полив картофеля, — рассказывает бригадир тов. Овтина.

Хорошо трудятся у нас все. Однако, — продолжает она, — хочется отметить труд лучших людей, работающих в нашем коллективе много лет. Это товарищи Казанкина, Мельникова, Мартынова, Муртазина. Их дневная выработка не менее 150—160 процентов.

Есть чем погордиться и бригадир третьей бригады тов. Панкратовой. На ее участке огурцы были посажены много позже, но уже сейчас здесь прошел второй сбор...

... Прибывший грузовик увозит поверху нагруженные корзины первых огурцов. В таких же корзинах заготовлены морковь — это для столовой. Скоро начнется сбор помидоров. Но главное сейчас полив и прополка овощей.

Четверть века работает в хозяйстве 55-летняя Софья Ивановна Полухина. Работая на поливе, она выполняет норму на 160—170 процентов, с ней соревнуется т. Навдаева. Она также ветеран производства. Не отстает от

на заливных землях правобережья Урала, занимая территорию более 200 гектаров, расположился совхоз № 8, руководит которым Кузьма Панфилович Самохин. Хозяйство это разнообразно. В овощных бригадах выращивают огурцы, капусту, помидоры, картофель и другие культуры.

Почти четверть всей территории отведена под сад. Здесь под летним ласковым солнцем зреют яблоки, наливаются крыжовник, спел малина, смородина, вишня.

Десятки и сотни работников хозяйства с раннего утра до захода солнца, порой не считаясь со временем, работают на своих участках, — выращивают овощи и фрукты для тружеников нашего города.

О передовиках труда, лучших работниках этого коллектива, о том, как они борются за высокие урожаи, повышают производительность труда, с любовью и знанием относятся к делу, мы и решили рассказать на страницах газеты.

и Зоя Рожкова.

Среди моря цветущего картофеля движется звено пропольщиков. Невдалеке ведется культивация. Вася Довенко 16-й год, но он уже хорошо освоил свое дело. Работая на культивации картофеля, он ежедневно вырабатывает до 2 норм.

Людей, хорошо знающих свое дело, любящих труд, здесь, как и во всех бригадах, много. Это тт. Капуцина, Шагарова, Борисова, моторист т. Бессонова.

Внедряя передовое,

НОВОЕ

Участок четвертой бригады отделен от других рекой Елшанкой. Овощи, выращиваемые здесь, разнообразны. Укроп, лук, баклажаны, помидоры. Разнообразие овощей намного усложняет их полив и прополку. Несмотря на это, в бригаде вовремя проведены полив и прополка.

Осуществить эту работу во многом помогли нам наши передовики тт. Тимчева, Сорокина, Вощкина и другие, — рассказывает бригадир тов. Тимохин. Сейчас коллектив бригады уже сдал торгу большое количество лука, ведет сбор помидоров, стремится вырастить большой урожай огурцов, картофеля, капусты.

Здесь же проводятся первые опыты по выращиванию капусты, посаженной на семена. В этом году участок этот равен 20 соткам. На следующий год таким методом планируется засеять 5 гектаров. Преимущество нового метода ясно даже человеку мало сведущему в сельском хозяйстве. Несмотря на то, что капуста на этом участке сеялась позже, чем капуста сеялась позже, чем капуста сеялась позже, она уже догнала ее по росту, начинают завязываться вилки.

Когда работа

СПОРЯТСЯ

А вот и хозяйство сада. Под тяжестью плодов низко к земле пригнулись ветки яблонь. Началась сбор малины и крыжовника. Рабочие сада с полными корзинами и ведрами подходят к приемному пункту, проходят к весам.

Больше всех сегодня собирали ягод тт. Батырова и Маркина. Хорошо поработала и Антонина Унчикова. — сообщает участник т. Мухамедиевра.

В. Дыров.

Лирика

Над полями, над покосом
Наутинок канитель.
По утрам багче росы,
Осыпает иглы ель.
Плачет золотом береза,
Кроет землю листопад,
Хмурит осень неба просинь.
Журавли на юг летят...

... На закате у откоса
Ходит парочка одна
Лет им вместе —
тридцать восемь,
И в душе у них — весна...
В. Викторов.
г. Орск.



Новое здание поликлиники для трудящихся завода синтетического спирта. Сейчас здесь идут отделочные работы.
Фото И. Гергеля.

Советским железнодорожникам—слава!

Главный кондуктор



го резерва Петр Вахонин не новичок. Вот уже шесть лет, как он работает здесь главным кондуктором. Немало молодежи обучил он своим приемам работы...

Большегрузный состав, который ведет старший машинист Витвицкий, набирает скорость. Маршрут Орск—Айдыра. Состав сопровождает вместе с Вахониным старший кондуктор Лошкирев.

Степень, мелькают телеграфные столбы, позади остаются поселки.

Петр прислушивается к стуку колес, словно врач к пульсу пациента. Сегодня двадцать вторая поездка в июле. Из них в течение семи поездов он сопровождал тяжеловесные составы...

Взятые обязательства, в честь Дня железнодорожника, — рассказывает Петр Вахонин, — успешно претворяют в жизнь. Хочу сказать о нашем небольшом коллективе. Поезда мы сопровождаем со старшим кондуктором Лошкиревым. За прошедший месяц в этих поездах доставлена не одна сотня тонн грузов сверх задания. Выполнены также обязательства по сокращению интервалов скрещения поездов на промежуточных станциях, сокращено время приема поездов за счет применения передовых методов труда.

Движенцы — празднику

С большим трудовым энтузиазмом трудился в канун традиционного праздника советских железнодорожников коллектив станции Орск. Работники смен добились новых достижений в труде. Почти все основные измерители работы станции значительно перевыполнены.

Первенство в социалистическом соревновании завоевала смена, которой руководит лиспетчер тов. Степанов. Этот небольшой, но слаженный коллектив в течение июля работал очень четко. Все поезда в свое дежурство работники смены отправляли точно по расписанию. Коллектив значительно перевыполнил и другие показатели работы.

Движенцы снизили простой местного вагона на 2,3 часа против нормы. Простой транзитного вагона ниже нормы на 0,7 часа. Многие работники станции Орск накануне праздника значительно подняли производительность труда. Успешно трудались составитель поездов тов. Петухов, сцепщик вагонов тов. Никандров. На развозке местного груза хороших результатов добились составитель поездов тов. Воробьев и сцепщик тов. Прямоносов.

Достижения передовиков

Коллективы передовых бригад локомотивного депо встречают традиционный праздник советских железнодорожников новыми трудовыми достижениями. Среди бригад широко развернута борьба за вождение тяжеловесных составов. Колонны тепловозников, торжественно подхватив патриотический почин Николая Мамая, ежедневно перевыполняют установленные нормы грузоперевозок, технической скорости, пробега.

За полгода тепловозники депо проведено 1382 большегрузных поезда. В них перевезено дополнительное около 850 тысяч тонн грузов для народного хозяйства. Больших успехов тяжеловесники добились в июне. На различных участках отделения в июле проведено почти 230 тяжеловесных составов, сэкономлено большое количество дизельного топлива.

Хорошо трудится тепловозная колонна, руководимая тов. Космаенко. В авангарде соревнования здесь идет коллектив, где старшим машинистом тов. Кузнеценко.

Применя новые методы

Коллектив пункта технического осмотра станции Гудрон ежемесячно добивается трудовых успехов. Хорошо работают комсомольско-молодежные смены, в которых немало таких передовиков транспорта, как станционная смазчица тов. Арапова, слесари-автоматчики тт. Тарабрин, Старков, Костенко и другие.

Трудовые подарки подготовили коллектив ко Дню железнодорожника. Смены брали в честь праздника повышенные обязательства, которые выполняются.

Отличается в работе дежурный осмотрщик тов. Борзов. В его смену, как правило, поезда идут без утечки воздуха из поездной магистрали. Тов. Борзов держит постоянную связь со слесарями-автоматчиками. Это позволяет ему выполнять основную работу по ремонту тормозного оборудования еще в парке формирования. Поэтому, когда поезд подается в отправочный парк, автоматчикам остается только вторично проверить действие тормозов. Транзитные поезда обрабатываются прямо с хода.

Накануне праздника трудовой победы добилась смена старшего осмотрщика тов. Волесяк. Она значительно сократила простой поездов под техническими операциями. Недавно за дневное дежурство этот коллектив обработал скоростным методом несколько поездов и отремонтировал большое количество вагонов укрупненным ремонтом без отцепки. На эти операции вагонники затратили гораздо меньше времени, чем положено.

Н. Рукавишников.

тв, цех малого периодического ремонта — на 227 процентов. Не снижая темпов, трудятся коллективы сейчас. Среди ремонтников много передовиков труда, в совершенстве знающих свое дело. Среди них — кузнец тов. Шошин, слесарь тов. Вишняков, токарь тов. Шеланов. Ежедневно их трудовые показатели составляют 150—170 процентов в смену.

Звено дружных — так называют в коллективе цеха большого периодического ремонта молодых слесарей тт. Балковекова, Каракова и Кузьменко. Каждый из них уже не один год ведет ремонт локомотивов. В честь Дня железнодорожника молодые рабочие стали на трудовую вахту. Они взяли обязательство выполнить июльское задание на 120 процентов, сократить время на ремонтных операциях, разработать и внедрить два рационализатор-

Инициатива молодежи



Это произошло в декабре прошлого года. На заседании комитета комсомола локомотивного депо при подведении итогов работы молодых машинистов Андрей Шашлов предложил:

— На стройках, на предприятиях — везде есть комсомольские бригады. Почему бы и у нас не создать такие бригады?

Предложение комсомольцы поддержали и вскоре в рейс отправился первый комсомольско-молодежный тепловоз. Его вел старший машинист тов. Черлаков.

Теперь в комитет комсомола все чаще и чаще поступают заявления молодых машинистов с просьбой направить их в комсомольско-молодежные экипажи.

Тепловоз, который водит молодой машинист тов. Белоусов, по праву считается одним из лучших в депо. Активно включившись в социалистическое соревнование в честь Дня железнодорожника, бригада добилась заметных успехов. На ее лицевом счету немало большегрузных поездов, сэкономленного дизельного топлива. Коллектив провел более 20 тяжеловесных составов, сэкономил около 13 тонн дизельного топлива.

Неплохо отзывается в депо об инициаторе этого движения Андрея Шашлове. Он работает помощником машиниста в бригаде, которой руководит тов. Овсянников.

Перед праздником мы застали его отправляющимся в очередной рейс. Шашлов (вы его видите на этом снимке) провел рулевое управление. На вопрос, как думает бригада провести состав, отвечал:

— Как всегда, по графику, с превышением весовой нормы.

Н. Волкова,
секретарь комитета ВЛКСМ
локомотивного депо.

Трудовые подарки

Хорошо потрудились в предпраздничные дни вагонники. Коллектив значительно перевыполнил установленное задание, отремонтировал сверх плана десятки вагонов. Здесь успешно справились также с заданием по ремонту контейнеров.

В канун Дня железнодорожни-

ка вагонники уделили немалое внимание сбору металломолома. Его собрано почти 300 тонн.

Хорошо трудятся в вагонном депо плотник тов. Заболотный, слесари тт. Каримов и Жилин.

Коллективный корреспондент
редакции многотиражки
«Орский железнодорожник».

ских предложений. Потрудиться пришлось немало, но слово ремонтисты сдержали. Ежемесячно они перевыполняли установленные нормы на 50—60 процентов. Работа выполнялась с отличным качеством.

Раньше «узким местом» на ремонте была установка нижних поршней дизеля. Приходилось все время работать лежа под локомотивом. Слесари решили сконструировать приспособление, которое облегчило бы труд. Принесли несколько опытов, и выход был найден. Друзья собрали удобный механизм для вставки поршней. В результате значительно сократилось время на выполнении этой операции, ликвидирован ручной труд.

В депо трудится большой отряд новаторов. Их усилиями ликвидирован ряд «узких мест». В обязательствах, принятых на 1958 год, предусмотрено внедрить в производство не менее 60 рационализаторских предложений. Обязательство реализуется. Все большее число транспортников включается в работу по усовершенствованию производства. В депо организован специальный уголок рационализаторов, разработан тематический радиорадиодисконференций.

В эти дни проходит конкурс на лучшее предложение. За последние три месяца внедрено 46 предложений, что дало около 300 тысяч рублей экономии. Наиболее активными рационализаторами являются Фрезеровщик тов. Носок, слесарь тов. Парамонов и другие. Немало ценных новшеств внес мастер тов. Пивоваров. Только одно его предложение по восстановлению корпусов толкателя дизеля дало экономию в сумме 60 тысяч рублей.

Хорошо трудится в депо молодежь. По инициативе комитета комсомола организовано четыре комсомольско-молодежных локомотивных бригады. Они служат примером в работе. Кто не знает, например, в депо бригаду молодых тепловозников, которую возглавляет старший машинист тов. Черлаков. Коллектив его постоянно водит поезда с превышением весовых норм.

Встречая свой традиционный праздник, коллектив локомотивного депо постараётся добиться нового подъема работы.

А. Тищенко,
начальник локомотивного
депо.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

3 августа 1958 года 3 стр.

В минуты отдыха



ЛЮДИ С НЕЧИСТОЙ СОВЕСТЬЮ

(Заметки судебного исполнителя)

Хочется поговорить о некоторых, с позором сказать, отцах, забывших о своем родительском долге. По службе мне приходится встречаться с ними.

Наблюдая в повседневной жизни, какой заботой окружена наша девочка, с любовью в сердце виши, как еще некоторые родители не только не помогают государству воспитывать ребят, а напротив, своим личным «примером» морально уродуют их.

Чтобы не быть голословной, назову несколько фамилий.

Вот некий Слюнкин Сергей Иванович. Когда-то он был на фронте. Слава ему за это. Но вернувшись с фронта с третьей группой инвалидности, этот папаша вместо того, чтобы выбрать себе работу в соответствии со своим здоровьем и вместе с супругой воспитывать своих четверых сыновей, решил посвятить свою жизнь систематической пьянке и терроризированию семьи. Не он ли главный виновник того, что один из его сыновей — здоровый молодой человек, способный при желании выполнить любую работу и приобрести любую специальность, встал на неправильный путь в жизни, совершил преступление и сейчас отбывает меру наказания.

Слюнкин продолжает пить и бесчинствовать, заявляя при этом, что ему уже поздно читать мораль, что он уже «вырос из подобного возраста». Что будет с остальными детьми — его, очевидно, мало тревожит. Слюнкин по решению суда был выселен из дома, где проживает его семья, но он снова туда возвратился и продолжает бесчинствовать. Пора сказать этому отцу: дайте возможность учиться детям спокойной обстановке, не калечь их жизней!

Радугин Дмитрий Кондратьевич — отец пятерых детей. Образившийся от чрезмерного употребления спиртного, с дрожащими от пьяного уграра губами, он не пропадал прослезиться при беседе с ним о детях. Даёт заверения, что он сделает все возможное, чтобы помочь детям, но выходит из здания нарсусда, иногда исчезает вообще из Орска. Работает то тут, то там и только случайно его можно увидеть вновь в Орске, но не в кругу семьи, не около детей, а около одного из киосков, где он, как сам выражается, «заливает горе».

Неужели для него, пожилого человека, отца пятерых детей, бы-

ло не ясно, что начало его «горя» идет с того самого момента, как он бросил работу на производстве, чем лишил себя возможности вращаться среди здорового рабочего коллектива, когда он выпил лишнюю рюмку водки. Появились обычные заботы пьяницы — о похмелье, о деньгах и постепенно притянулись отцовские чувства и сочувствие.

Видя, что Радугин не поддается никаким уговорам и убеждениям, наряду вынужден был применить к нему строгую меру наказания — осудил к 2 годам лишения свободы.

Ничем не лучше выглядит еще ряд таких же «планаш» — Банданцев Василий Иванович, Леванов Яков Ильинич, Попов Михаил Павлович. Эти люди заняты поисками больших зарплаток и чинаков не могут ухватить времени, чтобы вспомнить о своих детях, которым они обязаны платить по закону. Как только пригрело весеннею солнечнинко, они, побросав работу на предприятиях, разбрелись по районам — «на большие зарплатки» и подальше скрыться от глаз детей и судебного исполнителя.

Очевидно, такие люди, как Чайко Владимир Никитович, Майстренко Анатолий Яковлевич и другие, не задерживающиеся долго на одном месте, понимают всю непригодность своего позеления. При встрече с судебным исполнителем у них всегда виновато-стыдливый вид. Но разве от своей совести убежишь куда-нибудь! Напрасно вы, Чайко, в своих жалобах с знакомым изливате горечь по адресу судебного исполнителя, который будто бы не дает вам покоя. Это ваша совесть не дает вам покоя и не даст до тех пор, пока вы как следует не будите выполнять своего долга отца по отношению к оставленному вам ребенку.

Воспитательного воздействия примененные к этим гражданам меры наказания не возымели. И мне кажется, что в дополнение к этим мерам необходимо создать вокруг таких «горе-отцов» общественное мнение. Очень хочется выразить надежду, что с помощью общественности будет достигнуто положение, когда в Орске не будут чувствовать спокойно себя отцы, забывшие о своем долге и совести.

П. Полянская, судебный исполнитель Советского района.

ФУТБОЛ

Судья фиксирует поражение...

1 августа футболисты завода им. Чкалова встретились на своем поле с командой города Бугуруслана в официальном матче на первенство области.

С самого начала выяснилось очевидное преимущество орчан. Видя это, гости попытались сделать ставку на грубую игру.

Судье не раз приходилось предупредить футбольистов Бугуруслана.

Очень некрасиво поступили гости, прекратив игру до конца матча. Судья фиксирует поражение. Счет встречи 3:0 в пользу орчан.

Отправлен по назначению очередной поезд. Короткие минуты отдыха Вера Степановна Красовская, старшая стрелочница поста № 5 станции Орск (на снимке — слева), отдает любимому занятию — уходу за цветами.

Большое количество самых разнообразных цветов — это то, что сразу же бросается в глаза при входе на пост. Участок В. С. Красовской считается самым образцовым на станции. И по трудовым показателям он в числе первых.

Более 9 лет работает переводная стрелочница на транспорте. Еще не было ни одного случая, чтобы по ее вине было задержано отправление состава или маневровые работы.

Т. Красовская постоянно делится накопленным опытом с товарищами по работе. А рассказать ей есть что. Недавно пришла на транспорт Мария Ефимова. Она также училась у Красовской. Сейчас молодая работница трудится вместе с ней младшей стрелочницей, аккуратно выполняет все неручения.

За самоотверженную работу В. С. Красовская награждена значком «Отличный движеник», является депутатом городского Совета депутатов трудящихся.

Сегодня в Зауральной роще идут соревнования по стеновой стрельбе, которые проводят комитет физкультуры и спорта при горисполкоме. Участвуют команды спортивных обществ «Труд», «Локомотив», «Спартак», союза охотников и желающие. Будет определено личное и командное первенство.

КУРСЫ МОТОЦИЛИСТОВ

Комитет ДОСААФ треста № 1 организовал курсы мотоциклистов. Особенно охотно записывается на курсы молодежь. Месяца через полтора многие в совершенстве изучат мотоциклы и получат права на его вождение.

Швейной фабрике
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
каменщики на временную работу.
Оплата труда сдельная.
Обращаться по адресу: г. Орск, улица Ф. Энгельса, 22.

Домоуправление № 2
треста «Южуралтранстрой»
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ:
воспитатель, уборщица общежитий.
Обращаться: ул. Станиславского, 49.

Специализированному
управлению № 2
треста «Оренбургуртранстрой»
ТРЕБУЮТСЯ:
электротяговозчики, электромонтеры, штукатуры.
Обращаться по адресу: Старый город, площадь III Интернационала, 63.

Артели «Победа»
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ
квалифицированные часовые мастера.

Обращаться по адресу: ул. Парижских коммунаров, дом № 1.

Мясокомбинату
ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную и сезонную работу рабочие — мужчины и женщины.

СТРАННАЯ РУКОПИСЬ

Неизвестный в гостях у орчан

Вчера в редакцию доставлена странная рукопись, найденная маленькой девочкой на одной из аллей городского парка. «Кто ее обронил?» — ломали мы голову. Наше внимание привлекла загадочная фраза:

— Держусь инкогнито. Думаю прорыться здесь, в Орске, с месяцем, а может, больше. Кой-кому наступило на хвост.

И дальше:

— Нигде не мог отточить свои вилы. Где же оранче тянут кухонные ножи? Не забыть бы спросить у заведующего горкомхозом.

Постойте-ка: вилы... точить вилы! Так это ж, наверное, Кроводики?

Мы вчитываемся дальше и вспоминаем, что сомнения исчезают. О! Пожалуйста, убедитесь сами — вот первая страница рукописи:

Никогда не думал, что на асфальтированных дорогах может подкладывать и трясти. Справлюсь водителя:

— Ты что же, родной, не по обочине ледеть?

— Скажите спасибо, что по обочине проезжая-то часть...

«Спасибо», конечно, говорить было не за что, а вот улицу я записал, — Строителей.

.. Вечером того же дня побывал на танцплощадке, что расположена среди общежитий на улице Шкварьотова.

Два бланиста неслаженным дуэтом вынесли нечто среднее между фокстротом и танго. Так как танцевать под такую музыку было попросту невозможно, на площадке разгорелась массовая игра в «хлопушки». Одни подставляли под локоть руку, другие, с силой билу по ней. Затем шло «гульгали» и дальше — все сначала. Час наблюдало — и все «хлопушки», «хлопушки». Интересно, нет ли тут кого-нибудь вроде массовика?

— Нет, у нас тут... самообслуживание!

.. Справлялся в авторитетной организации, не проходила ли какая-нибудь сильная воздушная волна в районе РУ-15 по проспекту имени Сталина. Нет, не проходила. А странно — почти все стекла в училище выбиты.

.. Был свидетелем массовых



соревнований владельцев прыгунов. Участники выставляют радиолы и прыгунов на окно, включают полную громкость. Улица оглашается невыборной гаммой шумов и звуков. Судейской коллегии этих соревнований не нашел. Полагаю, инициатива исходит от уличных гимназистов.

... Посмотрел игру на стадионе «Металлург». Когда стал реставрировать с лавки, почувствовал что-то, что притягивает к ней нечто большее силы обычного земного притяжения. Ну, конечно, смола! Посоветовал работникам стадиона вывесить таблички:

«Сядь на лавку, подстели травку!»

... После случившегося на стадионе мне приходится ходить, постоянно придерживая нижнюю спину газету: смоляные пятна удивительно блестят на солнце! Ишу мастерскую химчистки.

Какой-то товарищ на мой вопрос о химчистке ответил:

— Раньше костюм испачкали. Теперь потерпите до 1959 или 1960 года.

— Как это потерпите?

— А так! Все оранче терпят, химчистки нет!

Товарищ мне показался явно «не в настроении» и я решил лучше интересоваться в «жакомбийбуль бюро «Горсправка».

Справку о бюро «Горсправка» взял по телефону.

— никаких таких бюро у нас в Орске нет и никто о них не слыхал, — выпалила телефонистка. — Не надоедайте по пустякам!

Вот так пустяк! Человек ходит по большому городу, можно сказать, как в потемках, а им «пустяк»!

На этом обрывается первая страница рукописи. Из-за непрочитываемости почечка нам не удалось сразу же подготовить к печати продолжение. Надеемся дать его в ближайшие дни.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

СЕГОДНЯ на экранах города



Кинотеатр «Октябрь» — «Город зажигает огни»
Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера
Летняя эстрада Советского района —
«Учитель танцев» (1-я серия)
Летняя эстрада Ленинского района — «Орел 101»
Летний театр никелькомбината — «Идмет»
Дом культуры строителей — «Улица молодости»
Клуб маскомбината — «Флаги на башнях»
Дом культуры железнодорожников и в саду —
«Баскетболист № 5»

Строительный двор «Оренбургуртранстрой»
ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ
организациям и учреждениям в неограниченном количестве блоки дверные и оконные, гравий песчаный (балласт).
Обращаться по адресу: ст. Орск, Домбаровское шоссе, 35.

Оплата прогрессивно-сдельная.
Обращаться по адресу — ст. Орск, мелькомбинат (бывший элеватор).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84.
ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, издательство — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 4471. Тираж 9.500.