

ПЕРВОМАЮ— достойную встречу!

Вахта продолжается

В литейно-механическом цехе никелькомбината стало известно, что шахтная печь № 5 плавильного цеха неотложно требует капитального ремонта. Срок дан самый жесткий.

С первого дня на ремонте печи развернулось боевое соревнование. Результаты не могли не порадовать. Каждая бригада котельщиков опередила принятые ею обязательства. Вот они, результаты вахты: бригада Гибадуллина обогласилась выполнять сменную норму на 160 процентов, а выполняла на 194, бригада Брайнова вместо 165 процен-

Навстречу празднику

Трудовой подъем царит в эти дни на литьем участке завода строительных машин. Между всеми бригадами развернуто предпраздничное спортивное соревнование.

— Встретим Первомай достойно, — говорят литейщики.

Участок изготавливает для заводов Куйбышева корпуса, крышки, плиты редукторов, для завода «Уралэлектромотор» — корпуса и щиты моторов.

Рабочие трудаются с большим подъемом. Формовщики тт. Мартынов, Энгель и другие ежедневно дают 170—180 процентов нормы. Хорошо работает молодежь.

Комсомольско-молодежные бригады тт. Тюриной и Поповой ежесменно выдают продукцию сверх нормы. Почти каждая формовщица в полтора раза перекрывает задание. Коллектив литьевого участка старается досрочно завершить апрельский план.

И. Малин, начальник литьевого участка завода строительных машин.

тв по обязательству дала 230, бригада Салова выполнила нормы на 244 процента, тогда как обязалась давать 155, бригада Комиссара дала 211 процентов нормы против 160 по обязательству. Ремонт проведен в сжатые сроки.

Молодые котельщики литьево-механического цеха по результатам работы в марте завоевали первое место в соревновании коллективов вспомогательных цехов комбината.

Работники промышленности, строительства и транспорта! Внедряйте в производство передовой опыт, боритесь за технический прогресс и всемерное повышение производительности труда!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1958 года)



В дробильно-агломерационном цехе никелькомбината хорошо трудится коллектив комсомольско-молодежной бригады электрослесарей, которой руководит тов. Старченко. Особено высокие показатели в труде коллектива бригады добились в дни работы XIII съезда ВЛКСМ.

На снимке: члены бригады (слева направо) тт. Нижегородов, Старченко, Алемасов и Симонов А. Исенбаева.

С БОЛЬШИМ подъемом трудаются в дни предмайского соревнования коллектив смены маневрового диспетчера тов. Бакулина (станция Гудрон). Ежедневно работники смены отправляют поезда сверх нормы. Простой транзитного вагона с переработкой коллектив снизил на четыре часа, а простой транзитного вагона

Передовая смена

без переработки — почти на один час.

Смена постоянно наращивает темпы работы. Так, например, в ночь с 12 на 13 апреля работники смены отправили на четыре поезда больше нормы. Все поезда ушли точно по расписанию. Скоростным методом было об-

работано 9 поездов.

Хорошо работают в смене старшие стрелочники тов. Шестунова, Павлов и Пластомак, которые быстро готовятся к приему и отправлению поездов, обеспечивают четкую машинную работу. Составители поездов тт. Грабарчу и Шаутенов своевременно формируют и обрабатывают составы.

За высокий урожай

Коллектив подсобного хозяйства теплоэлектроцентрали развернул борьбу за получение высокого урожая. Большой вклад это дело внесут трактористы-механизаторы, которые решили применить в текущем году ряд новшеств.

Мы используем, например, комбинированый насыпной плуг — картофелесажалку. С его применением можно будет высвободить немало рабочих, механизировать трудоемкий процесс. Во время испытаний агрегат показал себя с хорошей стороны.

У нас в хозяйстве изготовлен также картофелекопатель. Эта машина способна высвободить немало рабочих, механизировать производительность очень высока.

Мы используем также ряд других машин и приспособлений, которые облегчат труд работников подсобного хозяйства, позволят быстрее и лучше выполнять сельскохозяйственные работы.

Обсуждаются решения сессии Верховного Совета СССР и первомайские Призывы ЦК КПСС, коллектив подсобного хозяйства теплоэлектроцентрали дал слово добиться нового подъема в работе, лучше удовлетворять потребности горожан в продуктах сельского хозяйства.

И. Тряпинин,

тракторист подсобного хозяйства теплоэлектроцентрали.

Решения Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

С городского собрания партийного актива

района лишь формально поддерживали шефские связи с колхозами, локомотивного депо, вагонного участка, дистанции путей, ремзавода и другие готовят оборудование колхозных мастерских по ремонту сельскохозяйственной техники. На время посевной коллектив пищевиков посыпал в колхоз «Вишневые горки», Ново-Орского района, 50 рабочих. Идет отбор механизаторов в сельские районы. В то же время район КПСС разбрался в работе подсобных хозяйств и принимает меры к укреплению их, уделяя особое внимание отстающим — райбурса железнодорожной, горпищекомбината и др.

На делах и нуждах совхоза «Ударник» остановился начальник отделения этого хозяйства Тородкин. Отметив успехи коллектива в повышении урожайности и продуктивности скота, он поднял вопрос о необходимости более широкого строительства в совхозе, планиро-

вания его работы с учетом различных возможностей.

Проанализировав недостатки шефской работы в прошлом году, секретарь Ленинского района КПСС тов. Гетманский сообщил, что до 1 мая будет подобрано и отправлено оборудование ремонтных мастерских пяти колхозов Ново-Орского района. Возобновляется выпуск запасных частей. На постоянную работу в совхозы направляются трактористы.

— В прошлом году подсобные хозяйства района в основном обеспечили потребности тружеников в овощах и картофеле, — сказал он. — Но развитие животноводства идет очень медленно. Например, так и не построили животноводческие помещения в совхозе № 8. В развитии подсобных хозяйств района должны участвовать все предприятия. Раньше заводы строительных машин, металло-

конструкций, синтетического спирта и другие от этого были в стороне.

Директор Южуралмашзавода тов. Власов рассказал о мерах, принимаемых для преодоления отставания в выпуске запасных частей. В нынешнем году их будет произведено на 290—300 тысяч рублей. Для этого организуются специальные участки. К сожалению, гораздо менее убедительной оказалась та часть выступления тов. Власова, в которой говорилось об укреплении подсобного хозяйства. Чувствуется, что на заводе ясной программы в этом деле еще нет.

О нуждах подшефных районов говорили секретари райкомов КПСС: Ново-Орского тов. Шебаршов и Кваркенского тов. Аксенов. Они призвали актив установить тесную связь с подшефными районами, изучать их нужды и оказывать действенную помощь. Тов. Шебаршов поставил также вопросы о налаживании на мясокомбинате производства овощных консервов, а на элеваторе — консервов.

Секретарь Сталинского района КПСС тов. Ващенко, рассказал о мерах, принимаемых в районе для оказания помощи труженикам подней, критиковал руководителей Ново-Орского района за невнимание и укрепление овощной и молочной базы вокруг Орска.

Председатель горисполкома тов. Ивин остановился на резервах подсобных хозяйств города. Он подверг критике руководителей ряда предприятий — в частности, завода имени Чкалова — за равнодушие своим хозяйством. В городе, подчеркнул тов. Ивин, имеются большие возможности увеличения производства мяса и молока, картофеля и овощей.

О работе коллектива треста «Южуралтэкстрой» по созданию колхозной мастерской сельхозартели «Кызыл Октябрь», Ново-Орского района и расширению строительства в подсобном хозяйстве рассказал на собрании секретарь парткома тов. Звергин.

Актив принял конкретное постановление, направленное на выполнение решений февральского Пленума ЦК КПСС и второго пленума Оренбургского обкома партии.

— О ком можно написать очерк? — спрашивает начальник комсомольского штаба на строительстве ДАЦ-2 тов. Афанасьев. — Вот хотят бы о монтажнике Алексее Ковалеве. Работает на заглядение. Кстати, он сейчас должен зайти в штаб...

И в самом деле в эту минуту на пороге появляется молодой человек среднего роста, с обветренным лицом, в синем ватнике, перетянутом широким поясом. Это и есть Ковалев. Работает на заглядение. Видно, что он устал, но задор и энергия берут свое. На лице светится улыбка.

Но в следующую минуту лицо становится серьезным.

— Я насчет «Молнии» к вам зашел. Надо кое-кого пропесочить. Сегодня опять несколько часов потеряли в пробках. Есть еще такие, кому невдомек, что наша стройка — ударная...

Находясь на службе в армии, Алексей часто задумывался над тем, чем он будет заниматься, возвращаясь домой.

По вечерам, собираясь в ленинской комнате, солдаты рассказывали друг другу о своих гражданских профессиях, о том, где доводилось работать. В отделении, где служил Ковалев, оказалось несколько монтажников-высотников, которые до призыва работали на больших стройках. Эти ребята сразу приглянулись Алексею — крепкие, уверенные в себе, они отличались службой, были примерными товарищами. Хвастунов, любители рассказывать небылицы ради красного слова высотники быстро ставили на место.

— Это хорошо, — говорил кто-нибудь из монтажников, выслушав хвастливый рассказ товарища по отделению. — А смотри бы ты на восемьдесятметровой высоте приступить с крана пятитонную балку?

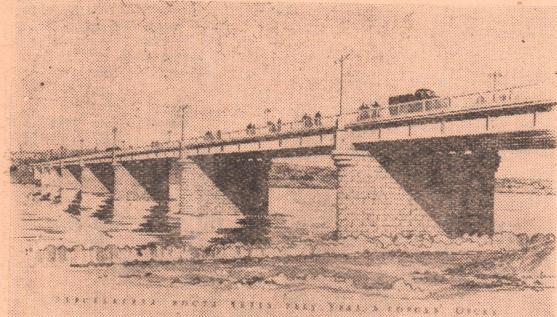
Не всякий отваживался ответить на этот вопрос утвердительно. Сдержанно и строго рассказывали монтажники о своей работе, о том, как приходилось трудиться на большой высоте и как там под ветром звенят стальной каркас будущих корпусов.

Именно тогда зародился у Алексея желание стать монтажником-высотником. Приехал в Орск, Ковалев не стал откладывать осуществления намеченного. Куда поступить работать? — такого вопроса для Алексея не существовало. Он сразу же направился на участок «Стальмонтажа».

Выслушав Алексея, начальник участка пристально посмотрел на

ОТВЕЧАЕМ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

Мост через Урал



В нашем городе ведется строительство моста через реку Урал. Многих орчан интересует, каким будет этот мост, какое влияние будет оказывать он на водный режим Урала.

Хотелось бы получить ответ на эти вопросы через газету.

С. Медведев,
рабочий завода имени Чкалова.

Проектирование моста в городе Орске было поручено институту «Гипрокоммундорфранс». В 1954 году разработали проектное задание мостового перехода через Урал и протоку «Коровий лог». Разработали варианты с затопляемыми и незатопляемыми подходами к мосту. При рассмотрении одобрение получили вариант с затопляемыми подходами.

ВЫСОТА

него и сказал:

— Принять можем, но сразу запомни — высота малодушных не любит. Здесь характер и воля нужна. Направим тебя в бригаду Ровков. Там есть чему поучиться.

Бригадир Ровков остался, кажется, довolen новичком.



— Значит, нашего полка прибыл? — сказал он, пожмав руку Ковалеву, и указал ему на возвышающуюся неподалеку переплетение стальных конструкций. — Вот там первое крещение получили. Но не сразу. Пока не отросли, как говорится, крылья, походи по земле, посмотри как твои товарищи работают.

Первый день ушел на знакомство со стройкой. У Алексея буквально захватывало дух, когда он видел, как уверенно работали монтажники на высоте многоэтажного дома. Балки, по которым они ходили, напоминали снизу тонкие спицы. Но монтажники уверенно принимали от кранов стальные конструкции, ставили их на место, приваривали.

Наступили дни кропотливой учебы и работы. Алексей с жадностью осваивал новое для него дело. Вечерами, возвращаясь со стройки, он по совету бригадира читал специальную литературу. Ему хотелось приблизить тот день, когда впервые можно будет одеть на ватник широкий пояс с цепью и включиться в работу.

Это было совсем не просто — идти по узкой балке на многометровой высоте, да еще что-то нести в руках. А в этом именно и заключалась на первых порах работа Алексея. Он подносил монтажникам инструмент. В армии его привучили любое дело выполнять быстро и добросовестно. Так действовал Алексей и теперь. Его старания заметили, и вскоре стали поручать работу посложнее.

Серьезным экзаменом для молодого высотника явился монтаж воздуховодов на никелькомбинате. Работа была срочной и сложной. Сначала ставили огромные колонны. На колонны укрепляли балки. Когда балки проплывали, плавно раскачиваясь, над головой, становилось не по себе, но постепенно это чувство исчезало. Монтажники перед началом работы всегда очень тщательно проверяли надежность приспособлений, и поэтому можно было трудиться уверенно.

Алексей почувствовал всю прелест высоты, когда подставляешь налетающему ветру свою лицо и ощущаешь, как он теребит волосы, освещает губы родниковой прохладой.

Ковалев был очень рад, когда их бригада направлена на строительство второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината.

Комсомольская стройка!

Он обязывался ко многому...

Работать здесь было нелегко, особенно зимой. Ветер, который на земле почти не ощущался, на высоте прохвачивал до костей. Но монтажники привыкли преодолевать трудности. Не было случая, чтобы бригада, в которой трудился Алексей Ковалев, не выполнила задания. Колонны склада коксика, бункера склада шихты, подкрановые балки — все это монтировали он и его товарищи. При этом монтажники выполняли нормы на 180—190 процентов.

Верным свидетельством растущего мастерства высотника Ковалева явился недавний случай. На монтаже второй дымы ОХМК потребовалась помочь высококвалифицированным рабочим. В их числе был и Ковалев, которого послали в Ново-Троицк. Своей работой они намного ускорили выполнение графика.

В эти дни коллектива, членом которого является Ковалев, ведет монтаж галерей для подачи шихты. Монтажники труждаются почти на 40-метровой высоте. Установленные нормы они значительно перевыполняют. Свой вклад в общее дело вносят и Алексей Ковалев — член комсомольского штаба стройки. От его придиличного глаза не ускользнет недобросовестная работа, не скроется те, кто тормозят темпы строительства...

Ю. Сердюков.

жили бы серьезным препятствием для города.

По этой причине мостовой переход запроектирован с **редко заливаемыми подводами**. Они берут свое начало на плоскости Стройтелей, которая будет расширена и благоустроена. Ширина проездной части подводов — 14 метров и рассчитана на пропуск двух полос трамвайного движения и двух полос автомобильного движения. По краям проездной части устанавливаются тротуары шириной 2 метра. На протяжении 2400 метров от плоскости Стройтелей подводы сооружаются с возвышением над отметками поймы на 3,5—4 метра. Далее они поднимаются на незатопляемые отметки сооружаемого моста.

Мост через реку Урал будет иметь длину 310 метров. Фундаменты опор были первоначально запроектированы на железобетонных сваях длиной 15 метров, а сами опоры — из сборных блочных элементов, заготовляемых заранее. Продеты перекрываются предварительно напряженными сборными железобетонными блоками весом 45—50 тонн. Проезжая часть так же, как и на подводах, асфальтируется. В плоскости сборных железобетонных перил устанавливаются мачты освещения и контактные сети.

На всем протяжении подводов

По-новому

Около месяца назад в магазине универмага в городке нефтяников был открыт салон по продаже шелковых тканей.

Нельзя не оценить преимущества нового метода торговли. Раньше у прилавков нередко бывала толчня, покупатели слышали голоса покупателей с нетерпением: «Товарищ продавец, покажите!» А что мог сделать продавец в темноте? Даже издали нельзя было показать все имеющиеся в продаже ткани.

Теперь дело организовано иначе. В салоне экспонировано до 250 расцветок шелковых тканей. Каждую из них покупатель может внимательно рассмотреть вблизи, даже приложить к лицу. Раньше прилавок отделял покупателя от товара, теперь эта преграда уничтожена. Консультанты салона помогают покупателю в выборе.

Когда выбор сделан, работник магазина выписывает чек и в специальном патроне отправляет его в нижние помещения магазина, где быстро и без задержки отменяют нужное количество ткани требуемого сорта и расцветки. Затем ткань по вертикальному транспортеру подается в салон и консультант вручает вам покупку.

Организация салона наглядно показала все преимущества нового метода торговли. В короткий срок продажа шелковых тканей возросла примерно в два раза.

Коллектив магазина старается применить в работе, по опыту передовых коллективов, и другие новшества.

Многие орчане, безусловно, с одобрением встретят инициативу работников универмага, которые решили в ближайшее время о-

рганизовать выдачу вещей напрокат. Трудящиеся смогут временно брать из магазина за небольшую плату напрокат пылесосы, инвайны машины, велосипеды, стиральные машины, зонты и другие предметы. Условия этой выдачи уже разработаны. Предметы большого веса, взятые напрокат, будут доставляться на двери салона магазина.

По типу салона продажи шелковых тканей в универмаге намечены организовать салон по продаже швейных изделий. Это позволит улучшить обслуживание трудящихся, полнее удовлетворить их спрос.

Работники магазина намечают провести в жизнь еще ряд новшеств. Так, например, решено иметь при универмаге фотоконсультанта. Он сможет дать начинающим фотографам ценные советы, помочь в выборе аппаратуры и фотохимиков.

Скоро тираж денежно-вещевой лотереи. Как и в предыдущий разыгрыши, магазины универмага будут выдавать трудящимся вешевые выигрыши, выпавшие на их билеты. В магазине организуется выставка этих предметов: стиральных и инвайных машин, мотоциклов, холодильников.

Нужно, однако, сказать, что торговлю сеть города и в частностях, магазины универмага, не всегда удовлетворяет полностью запросы трудящихся. Об этом свидетельствуют записи покупателей в книге спроса и предложений универмага в городке нефтяников. Вот одна, не лишенная остроты, запись: «В поисках модной обуви, запись: «В поисках модной обуви я износила последние туфли. Не нашла, требуемого и в этом магазине».

В исполнкоме горсовета

Исполнком горсовета обсудил вопрос о подготовке к весенне-летней торговле безалкогольными напитками и мороженым. Утверждены задания предприятий.

Решено увеличить в этом году продажу воды и кваса, по сравнению с прошлым годом, на 35 процентов.

Исполнком обязал руководителей торгующих организаций не

позже 25 апреля отремонтировать и подготовить к работе в летних условиях все магазины, павильоны, столовые и мелкорозничную сеть, провести с работниками курсовые занятия по изучению правил торговли проходильными напитками, обеспечить обязательное охлаждение напитков льдом и в большинстве пунктов организовать торговлю в две смены.

Правовой берег в насыпи дополнительных отверстий не устраивается. У некоторых жителей города создалось впечатление, что если не будет дополнительных мостов на пойме, то это создаст большой подпор воды, в результате чего насыпь будет опрокинута, а также возникнут условия для заболачивания почвы.

Это не так.

Насыпь автодороги, связывающей плоскость Стройтелей и Старый город, возвышается над отметками поймы в среднем на один метр. Она служит для воды таким же препятствием, как и вновь сооружаемая насыпь, только на более низких отметках.

Эта насыпь существует не первый год, но заболачивания или засорения почвы не вызывает. Если насыпь будет высотой не 1, а 3,5 метра, то картина спада воды окажется такой же, что и при высоте в 1 метр.

Новая насыпь запроектирована таким образом, что перелив воды будет проходить по всему фронту с одной толщиной слоя. Это предохранит ее от разрушения. Откосы насыпи будут укреплены, только на более низких отметках. Эта насыпь существует не первый год, но заболачивания или засорения почвы не вызывает. Если насыпь будет высотой не 1, а 3,5 метра, то картина спада воды окажется такой же, что и при высоте в 1 метр.

Схема возможного перелива достаточно проработана и рисуется следующим образом. До начала перелива весь расход воды проносится в отверстие моста. Насыпь подводов создает подпор,

который повышает уровень воды

перед отверстием моста на 25 сантиметров. При затоплении подводов по всему фронту начинается перелив через насыпь. При достижении паводков уровня 1957 года слой перелива через насыпь будет составлять около 2 метров. Подпор уровня воды перед мостом и на переливе будет составлять 10 сантиметров.

При разработке проектного задания был исследован вопрос об устройстве дополнительных мостовых отверстий в подводах правого берега. Оказалось, что механизм протекания паводка таков, что пойменные мосты работают на пропуск вод без поступления в отверстия наносных материалов. По этой причине за мостом и в отверстиях моста, как правило, будут происходить большие разрывы, которые могут привести к разрушению моста. Сооружение глухой насыпи не вносит существенных изменений в режим протекания реки, особенно при прохождении высоких паводков, и незначительно изменяет режимы паводков при низких уровнях.

Окончание на 4 стр.

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ
20 апреля 1958 г. 3 стр.

Сорок лет пожарной охраны

В Орске отметили 40-летие пожарной охраны СССР. В Доме культуры нефтяников состоялось городское торжественное заседание, посвященное этой знаменательной дате. После доклада состоялся большой концерт. В заседании участвовали представители всех предприятий и учреждений Орска.

В Новом городе был устроен показ новой техники пожаротушения. Пожарники города продемонстрировали свое мастерство в борьбе с огнем. Показ техники и методов борьбы с огнем привлек сотни граждан.

В пожарных командах города проведены доклады и беседы о 40-летии противопожарной службы страны.

„Домик на окраине“

На днях в Доме культуры строителей была поставлена драма Алексея Арбузова «Домик на окраине», подготовленная театральным коллективом под руководством И. А. Краменниковой.

В пьесе рассказывается о людях и обстоятельствах, не являющихся исключительными, особенноими. Здесь выведены рядовые советские люди, показанные их высокие, благородные качества. Действующие лица внешне ничем не обращают на себя внимания, не заявляют о своем гением, но тем не менее способны на большие подвиги.

Участники самодеятельности серьезно поработали, и замысел пьесы, ее идеи оказались прочно раскрытыми. Спектакль смотрится с интересом, чему в большой степени способствует хоровая игра многих исполнителей.

Старшая сестра Вера — партийный работник, человек необыкновенно доброй души, живущий исключительно для других людей. В то же время она умеет ненавидеть и презирать. Исполнительница роли Л. Клецова правильно подметила эти черты своей

героини и искренне, непосредственно передала их на сцене.

Успешно исполняет роль второй сестры — Любы, веселой, жизнерадостной, искренне любящей товарищей и завод, участница коллектива Н. Новченко.

Трагательна, искренна в роли младшей сестры Наденьки Р. Замитина. Надежда теряет зрение. Но это натура цельная, решительная, полная энергии. Будучи слепой, она считает себя счастливой. Мы верим в этого человека от начала и до конца спектакля.

И, наконец, хорошо справился со своей ролью Шеремета П. Шудров. «Перековка» Шеремета из развязного лихача в преданного товарища и героя показана постепенно, в развитии, у нас на глазах. Вот почему сцена признания Шеремета и Наденьки в последнем действии вызывает аплодисменты зрителей.

Хочется сердечно поблагодарить участников спектакля и их руководителя, пожелать им новых успехов.

Т. Завертина, инженер треста «Южуралтажстрой».

Самоотверженный поступок

Это случилось утром. Ксения Петровна Кулешова с улицы Щорса заметила, что от неправильно установленного дымохода загорелась толевая крыша дома, принадлежащего Елудиной (улица Харьковская). Ксения Петровна не растерялась. Она быстро позвала на помощь соседей и сообщила в пожарную охрану о пожаре.

Пенсионеры — братья Титовы еще до приезда пожарников организовали тушение пожара и погасили его.

Начальник городской пожарной охраны выразил гражданам благодарность за самоотверженный поступок.

Д. Ноздрачев, зам. начальника городской пожарной охраны.

Мост через Урал

Окончание

Если же вместо земляной насыпи под подходы соорудить в виде железобетонной эстакады, то стоимость перехода резко возрастет (приблизительно в 18 раз).

В процессе строительства моста встретились некоторые трудности, которые не всегда умело преодолевались строителями. Это привело к необходимости частичного изменения проекта.

Строителям предстоит закончить устройство нескольких опор, завершить отсыпку насыпи под ходов, расчистку и укрепление русла, устройство регуляционных дамб, изготовление и монтаж пролетных строений. Наиболее сложной работой является последняя.

Некоторые жители города думают, что высокие паводки по-

следних лет являются следствием постройки моста в Ущелье и что постройка дамбы к городскому мосту еще более усугубит положение. Это не имеет никаких

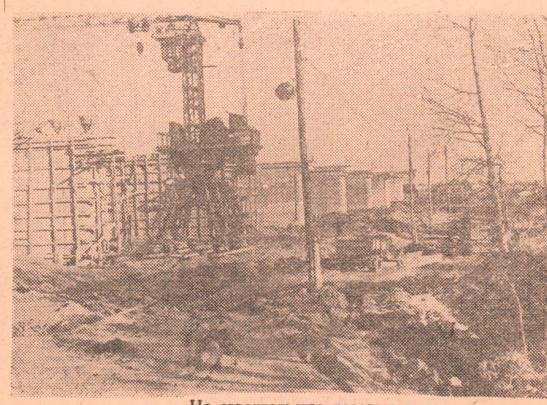
оснований. Подпор воды в Ущелье, достигающий в паводок 1,5 метра, вызван не мостом, а самим ущельем. Он был таким же и до постройки моста. Мосты проектируются так, чтобы создаваемый ими подпор был наименьшим и исчислялся сантиметрами. В

частности, после постройки городского моста с переливаемой дамбой наибольший подпор, когда вода подойдет к бровке насыпи, составит всего 26 сантиметров. По мере дальнейшего повышения горизонта подпор будет уменьшаться и при отметке паводка 1957 года составит всего 10 сантиметров. Говорить о каком-либо существенном влиянии городского моста на затопление города при этом не приходится.

Как проектировщики, так и строители должны обратить самое серьезное внимание на ускорение работ по возведению моста при непременном повышении их качества.

Е. Пушторский, главный инженер отдела мостов «Гипрокоммундор-транса».

А. Степанов, главный инженер проекта моста через р. Урал.



На строительстве нового моста.

Фото В. Вайсмана.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИЙ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

ФБ 03388

Сторона уральская

Слова Ю. Сердюкова

Музыка Б. Шульчева

ИЗ ЗАЛА СУДА

Хулиганов — к ответу

18-летний Кормин В. И., рабочий ТЭЦ, в нетрезвом состоянии зашел в женское общежитие, стал дебоширить, ругаться и ненецкую бранью. Хулиган предстал перед судом и осужден на 3 года лишения свободы.

Осужден за хулиганство к двум годам лишения свободы рабочий

Чеха № 19 ЮУМЗ Масленников Н. С.

И. Ахметчев, народный 1-го участка Стадинского района.

ИЗВЕЩЕНИЕ
21 апреля в 6 часов 30 минут вечера в лекционном зале горкома партии состоится для докладчиков инструктивный доклад на тему: «1 мая — международный праздник тружеников». Докладчик тов. Вяткин. Горком КПСС.

Заместитель редактора
Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

ТЕАТР И КИНО

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

В Доме культуры нефтяников — «Это мое»

Начало спектаклей: днем — в 12, вечером — в 8 часов.

* * *

Кинотеатр «Октябрь» — «Июньские дни». Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Дом культуры металлургов (пос. Никель) — «На графских развалинах».

Дом культуры металлургов (Солигорск) — «Дело было в Пенькове».

Дом культуры железнодорожников — «Балтийская слава».

Дом культуры строителей — «Я скажу правду».

Клуб мясокомбината — «Весенний сад».

Клуб «Авангард» — «Большой и маленький».

Клуб пос. Первомайского — «Дорога к счастью».