

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 40-й

№ 67

Пятница, 4 апреля 1958 года

Цена 15 коп.

Воля всего народа

На протяжении нескольких последних дней взгляды и мысли всех советских людей были прикованы к Кремлю, где заседала первая сессия Верховного Совета СССР пятого созыва. Депутаты блока коммунистов и беспартийных, избранные с полным единодушием на выборах 16 марта, решали вопросы огромной государственной важности. Они сознавали, что за спиной каждого стоят десятки и сотни тысяч людей, облекших их своим высоким доверием.

Сессия закончила свою работу. Она не обманула надежд патриотов Родины. Принятые здесь решения направлены на дальнейшее укрепление могущества социалистического государства, сохранение и упрочение мира во всем мире, еще большее сплочение народов Советского Союза вокруг Коммунистической партии и Правительства СССР. На всем земном шаре еще и еще раз почувствовали, какой монолитной сплоченностью отличаются советский народ и его высший орган власти.

Верховный Совет СССР единодушно избрал Президиум, являющийся живым воплощением несокрушимого единства и дружбы народов СССР. В составе Президиума Верховного Совета — представители всех союзных республик. Мы видим здесь крупнейших партийных и советских деятелей, а рядом с ними — рабочих и колхозников. Это с новой силой свидетельствует о глубокой демократичности нашего строя. Председателем Президиума Верховного Совета СССР вновь избран старейший член Коммунистической партии, любимец всего народа Климент Ефремович Ворошилов.

С таким же единством Верховный Совет образовал Правительство СССР. Вместе со своими депутатами, все советские люди проголосовали за назначение Председателем Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева. Никите Сергеевичу Хрущеву принадлежит выдающаяся роль в огромной судоиздательской работе Коммунистической партии, направленной на претворение в жизнь ленинских идей строительства коммунизма. Выдвигая на этот ответственный пост Н. С. Хрущева, депутаты,

выражая волю народа, с новой силой продемонстрировали полное одобрение мудрой политики партии. Их решение нашло живой отклик и искреннюю поддержку у миллионов советских людей.

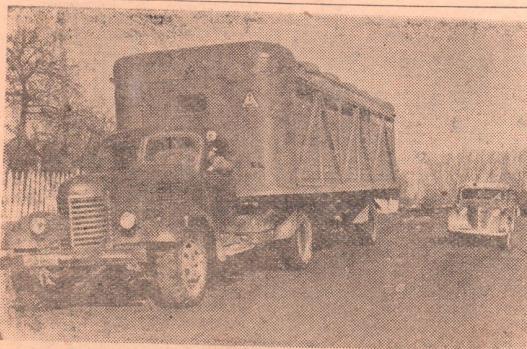
Огромное значение для подъема нашей Родины имеет принятый Верховным Советом СССР закон о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций. Перед сессией этот вопрос подвергся подлинно всенародному обсуждению. Свои мнения о нем высказали миллионы тружеников города и деревни. Они внесли большое количество предложений и поправок. С учетом коллективного опыта масс и принял новый закон высшим органом государственной власти страны. Нет сомнения в том, что осуществление его позволит добиться новых крупных успехов на всех участках социалистического земледелия, даст возможность в кратчайшие сроки решить задачу создания в стране изобилия продуктов сельского хозяйства для населения и сырья для промышленности.

Заботой об укреплении дела мира было проникнуто обсуждение на сессии Верховного Совета СССР вопроса об одностороннем прекращении испытаний атомного и водородного оружия. Мирная инициатива Советского правительства находит единодушную поддержку у всех простых, честных людей.

Трудящиеся нашего города ознакомились с работой сессии успехами в труде. Сейчас они продолжают нести вахту, готовя Родине большие подарки к Первому. Решение сессии Верховного Совета СССР, безусловно, вдохновляет каждого из орденов на новые трудовые достижения.

Многотысячный отряд агитаторов и пропагандистов города, коммунисты и комсомольцы должны позаботиться о том, чтобы решения сессии были доведены до всех рабочих и служащих, до всех жителей нашего города.

Решения сессии — воля всего народа. Они должны быть подкреплены всенародными успехами!



Винницкая область. Калиновский ремонтно-механический завод освоил выпуск автофургонов для перевозки рогатого скота на мясокомбинаты. В каждом автофургоне можно перевезти 25 голов скота на дальнее расстояние.

На снимке: новый автофургон.
Фото Е. Конька.

Фотохроника ТАСС.

Реорганизация машинно-тракторных станций, как и реструктуризация промышленностью и строительством, призвана обеспечить максимальное использование преимуществ социалистической системы хозяйства и резервов производства, дальнейшее развитие творческой инициативы и активности масс. Она ускорит поступательное движение советского общества по пути к коммунизму. После колхозификации сельского хозяйства, осуществленной на основе гениального ленинского кооперативного плана, проведение в жизнь этих мер спрятано явитсяовым, исключительно важным и крупным шагом в развитии социалистического сельского хозяйства.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Верховного Совета СССР Об образовании Правительства СССР — Совета Министров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Образовать Правительство Союза ССР — Совет Министров СССР в следующем составе:

Председатель Совета Министров Союза ССР — **Хрущев Никита Сергеевич**

Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР — **Козлов Фрол Романович**

Первый заместитель Председателя Совета Министров СССР — **Минкин Анастас Иванович**

заместитель Председателя Совета Министров СССР — **Косыгин Алексей Николаевич**

заместитель Председателя Совета Министров СССР — **Засядко Александр Федорович**

заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Госплана СССР — **Кузьмин Иосиф Иосифович**

заместитель Председателя Совета Министров СССР — **Устинов Дмитрий Федорович**

министр внешней торговли СССР — **Кабанов Иван Григорьевич**

министр внутренних дел СССР — **Дудоров Николай Павлович**

министр высшего образования СССР — **Елютин Вячеслав Петрович**

министр геологии и охраны недр СССР — **Андропов Петр Яковлевич**

министр здравоохранения СССР — **Ковригина Мария Дмитриевна**

министр иностранных дел СССР — **Громыко Андрей Андреевич**

министр культуры СССР — **Михайлов Николай Александрович**

министр морского флота СССР — **Бакаев Виктор Георгиевич**

министр обороны СССР — **Малиновский Родион Яковлевич**

министр путей сообщения СССР — **Бещев Борис Павлович**

министр связи СССР — **Псурцев Николай Демьянович**

министр сельского хозяйства СССР — **Макаров Владимир Владимирович**

министр среднего машиностроения СССР — **Славский Ефим Павлович**

министр торговли СССР — **Павлов Дмитрий Васильевич**

министр транспортного строительства СССР — **Коневников Евгений Федорович**

министр финансов СССР — **Зверев Арсений Григорьевич**

министр химической промышленности СССР — **Тихомиров Сергей Михайлович**

министр хлебопродуктов СССР — **Корниец Леонид Романович**

министр электростанций СССР — **Павленко Алексей Сергеевич**

первый заместитель председателя Госплана СССР — **Перов Георгий Васильевич**

заместитель председателя Госплана СССР — **Зотов Василий Петрович**

заместитель председателя Госплана СССР — **Стропин Николай Иванович**

заместитель председателя Госплана СССР — **Хруничев Михаил Васильевич**

начальник отдела Госплана СССР — **Хламов Григорий Сергеевич**

начальник отдела Госплана СССР — **Ишков Александр Акимович**

начальник отдела Госплана СССР — **министр СССР — Новоселов Ефим Степанович**

председатель Комиссии советского контроля Совета Министров СССР — **Енютин Георгий Валерьевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы — **Волков Александр Петрович**

председатель Государственного научно-технического комитета Совета Министров СССР — **Макаров Юрий Евгеньевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике — **Дементьев Петр Васильевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике — **министр СССР — Руднев Константин Николаевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике — **министр СССР — Налимов Валерий Дмитриевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению — **министр СССР — Бутома Борис Евстафьевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства — **Кучеренко Владимир Алексеевич**

председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям — **Скачков Семен Андреевич**

председатель Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР — **Серов Иван Александрович**

председатель Правления Государственного банка СССР — **Булганин Николай Александрович**

начальник Центрального статистического управления при Совете Министров СССР — **Ставровский Владимир Никонович**

В соответствии со статьей 70 Конституции СССР в состав Совета Министров СССР входят председатель Совета Министров СССР союзных республик по должностям:

председатель Совета Министров РСФСР — **Полянский Дмитрий Степанович**

председатель Совета Министров Украинской ССР — **Кальченко Никифор Тимофеевич**

председатель Совета Министров Белорусской ССР — **Авхимович Николай Ефремович**

председатель Совета Министров Узбекской ССР — **Мирза-Ахмедов Мансур Зияевич**

председатель Совета Министров Казахской ССР — **Кунаев Динмухamed Ахмедович**

председатель Совета Министров Грузинской ССР — **Джавахишвили Гиби Дмитриевич**

председатель Совета Министров Азербайджанской ССР — **Рагимов Садых Гаджиралиевич**

председатель Совета Министров Литовской ССР — **Шумускас Мотенс Юозасович**

председатель Совета Министров Молдавской ССР — **Диордица Александр Филиппович**

председатель Совета Министров Латвийской ССР — **Лацис Вилис Тенисович**

председатель Совета Министров Киргизской ССР — **Динамбаев Казы Дикамбаевич**

председатель Совета Министров Таджикской ССР — **Додхудоев Назаршо**

председатель Совета Министров Армянской ССР — **Кочинян Антон Ерванович**

председатель Совета Министров Туркменской ССР — **Караев Джума Дурды**

председатель Совета Министров Эстонской ССР — **Мюрисеп Алексей Александрович**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **К. ВОРОШИЛОВ**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЕЗ**.

Москва, Кремль 31 марта 1958 г.

ЗАКОН

О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик считает, что внесенный Центральным Комитетом Коммунистической партии Советского Союза и Советом Министров СССР на рассмотрение Верховного Совета СССР вопрос о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций имеет исключительно важное значение для успешного решения задач коммунистического строительства в нашей стране.

Всенародное обсуждение этого вопроса показало, что разработанные Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР мероприятия встретили единодушное одобрение и поддержку колхозного крестьянства, рабочего класса, интеллигенции, всего советского народа.

За последние годы Советское государство добилось новых крупных успехов в развитии социалистической экономики и культуры. На этой основе значительно повысился уровень благосостояния трудящихся.

Коммунистическая партия, последовательно осуществляя исторические решения XX съезда КПСС, направляет творческую инициативу и энергию советского народа на успешное выполнение важнейших задач строительства коммунистического общества в нашей стране.

Решающая роль в обеспечении успехов народного хозяйства принадлежит социалистической промышленности и прежде всего тяжелой индустрии, являющейся основой могущества Советского государства и неуклонного подъема жизненного уровня народа.

Верховный Совет СССР с удовлетворением отмечает, что проведенная в соответствии с ленинским принципом демократического централизма перестройка управления промышленностью и строительством способствует дальнейшему быстрому развитию социалистической экономики. В результате этого промышленность работает на более высоком уровне, полнее использует резервы.

Успешно развивается социалистическое сельское хозяйство. На основе индустриализации страны, в результате осуществления ленинского кооперативного плана в Советском Союзе создано крупное социалистическое сельскохозяйственное производство, оснащенное передовой техникой. Создание и упрочение колхозного строя в нашей стране является всемирно-исторической победой советского народа. Колхозный строй вырос в могучую силу социализма, он открыл возможности для небывалого роста производительных сил сельского хозяйства, подъема благосостояния и культурно-технического уровня советского крестьянства.

В борьбе за социалистическое переустройство деревни, в создании и упрочении колхозного строя, в труде рабочего класса и крестьянства огромную роль сыграли машинно-тракторные станции. В руках Советского государства машинно-тракторные станции явились той большой политической и организующей силой, с помощью которой крестьяне обединились в колхозы и убеждались в преимуществе крупного механизированного социалистического сельского хозяйства. Через машинно-тракторные станции осуществлялись технический прогресс в сельском хозяйстве и его перевооружение на базе новой техники, подготовка квалифицированных механизаторских кадров, повышение культуры земледелия и животноводства. В машинно-тракторных станциях выросла огромная армия механизаторов — трактористов, комбайнеров, бригадиров тракторных бригад, шоферов, ремонтных и других рабочих, владеющих техникой и индустриальной культурой труда. Эти кадры имеют большие заслуги в строительстве социалистического сельского хозяйства.

Всенародная борьба за крутой подъем сельского хозяйства, развернувшаяся после сибирского Пленума ЦК КПСС 1953 года, привела к значительному увеличению производства продуктов земледелия и животноводства, ознаменовала начало нового этапа в развитии колхозного строя. Общественное хозяйство колхозов находится в настоящее время на более высокой ступени своего развития. Новый этап в развитии колхозного строя характеризуется тем, что укрепленные колхозы за последние годы при большой помощи со стороны государства стали экономически более крепкими, многоотраслевыми, технически оснащенными хозяйствами, располагающими многочисленными квалифицированными кадрами полеводов, животноводов, механизаторов, агрономов, зоотехников и других специалистов; возросли доходы колхозов, повысилось материальное благосостояние колхозников.

Хорошей школой ведения крупного социалистического хозяйства для колхозов явились совхозы — государственные предприятия с более высоким уровнем организации производства. За последние годы их удельный вес в производстве и обеспечении страны сельскохозяйственными продуктами значительно возрос. Совхозы и впредь призваны быть примером более совершенных методов производства, высокой культу-

ры земледелия, образцом для колхозов в борьбе за повышение производительности труда.

В современных условиях, когда большинство колхозов в организационно-хозяйственном отношении окрепло, существующая форма производственно-технического обслуживания колхозов через машинно-тракторные станции перестала соответствовать задачам дальнейшего развития производительных сил сельского хозяйства. Более того, эта форма во многих случаях начинает тормозить дальнейший подъем передовых колхозов, связывать инициативу колхозов и колхозников в деле лучшего использования резервов колхозного производства. Все в большей степени стали проявляться отрицательные последствия того положения, когда на одной и той же земле ведут хозяйство два социалистических предприятия — колхоз и машинно-тракторная станция, что порождает обезличку в организации производства и использовании техники, снижает ответственность как колхоза, так и машинно-тракторной станции за повышение урожайности, вызывает большие и ненужные расходы.

Все это настоятельно требует изменить существующий порядок производственно-технического обслуживания колхозов и постепенно осуществить реорганизацию машинно-тракторных станций в ремонтно-технические станции и перейти к продаже колхозам сельскохозяйственных машин. В результате осуществления этих мероприятий руководство сельским хозяйством поднимется на новую, более высокую ступень. Еще больше укрепится экономика колхозов, возрастут их неделимые фонды, более совершенной станет организация производства, повысится материальное благосостояние колхозников.

Ремонтно-технические станции должны обеспечивать ремонт тракторов и других машин, техническое обслуживание колхозов, продажу колхозам и совхозам новой техники, запасных частей, горючего и других товаров производственного назначения, выполнение в колхозах специализированных работ, организацию проката тех машин, которыми колхозы не располагают, внедрение в колхозное производство новой техники, достижений науки и передового опыта в области содержания и использования машинно-тракторного парка, а также оказание помощи колхозам в повышении квалификации механизаторских кадров. В тех районах, где еще не все колхозы имеют возможность приобрести тракторы и другие машины, а главное не могут правильно использовать эту технику, следует временно сохранять производственно-техническое обслуживание таких колхозов через машинно-тракторные станции или ремонтно-технические станции.

Реорганизация машинно-тракторных станций, как и перестройка управления промышленностью и строительством, призвана обеспечить максимальное использование преимуществ социалистической системы хозяйства и резервов производства, дальнейшее развитие творческой инициативы и активности масс. Она ускорит поступательное движение советского общества по пути к коммунизму. После коллективизации сельского хозяйства, социалистической на основе гениального ленинского кооперативного плана, проведение в жизнь этих мероприятий явится новым, исключительно важным и крупным шагом в развитии социалистического сельского хозяйства.

Мероприятия по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций являются составной частью проводимой Коммунистической партией работы по совершенствованию управления и улучшению руководства народным хозяйством.

В целях дальнейшего развития колхозного строя и подъема всего социалистического сельского хозяйства

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Статья 1. Одобрить разработанные Центральным Комитетом Коммунистической партии Советского Союза и Советом Министров СССР и получившие всеобщую поддержку в ходе всенародного обсуждения мероприятия по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций.

Статья 2. Учитывая достигнутый в настоящее время уровень экономического и организационного развития колхозов, признать необходимым реорганизовать машинно-тракторные станции в ремонтно-технические станции. Тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины, принадлежащие машинно-тракторным станциям, продавать колхозам, изъявившим желание приобрести эту технику. Колхозам, не имеющим возможности сразу оплатить купленные ими тракторы и машины, предоставлять рассрочку в зависимости от их экономического состояния.

Продавать, начиная с 1958 года, колхозам и совхозам новые тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины.

Реорганизация машинно-тракторных станций должна осуществляться постепенно с учетом развития экономики отдельных колхозов и особенностей различных зон и районов Советского Союза в сроки, установленные Советами Министров союзных республик.

Статья 3. Возложить на ремонтно-технические станции выполнение следующих основных задач: ремонт тракторов и других машин, техническое обслуживание колхозов, продажу колхозам и совхозам новой техники, запасных частей, нефтепродуктов, удобрений, ядохимикатов и других товаров производственного назначения, организацию проката машин, которыми колхозы не располагают, выполнение по договорам с колхозами отдельных видов специализированных и других работ, оказание помощи колхозам по внедрению в колхозное производство новой техники, достижений науки и передового опыта в области содержания и использования машинно-тракторного парка, а также в повышении квалификации механизаторских кадров.

Деятельность ремонтно-технических станций осуществляется на основе хозяйственного расчета.

Статья 4. Положение о ремонтно-технической станции и условия продажи колхозам и совхозам машин, запасных частей, горючего и других производственных товаров утверждаются Советом Министров СССР.

Статья 5. Поручить Совету Министров СССР рассмотреть вопрос о расширении кредитования производственных затрат колхозов с тем, чтобы создать колхозам необходимые условия для ведения производства и дальнейшего развития их общественного хозяйства.

Статья 6. В связи с реорганизацией машинно-тракторных станций поручить Совету Министров СССР рассмотреть вопрос о внесении изменений в действующий порядок и условия заготовки сельскохозяйственных продуктов в колхозах, имея в виду обеспечение государства необходимым количеством сельскохозяйственных продуктов.

Статья 7. Совету Министров СССР обеспечить правильное использование механизаторов и специалистов сельского хозяйства, переходящих на работу в колхозы из машинно-тракторных станций, проявив при этом необходимое внимание и заботу об их материальном обеспечении.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЕЗЕ.

Москва, Кремль 31 марта 1958 г.

Ленинград. На заводе имени Свердлова закончена сборка первого отечественного расточного станка с программным управлением. Его действия основаны на применении электроники. Вращающиеся телефонные диски, расположенные на пульте управления, рабочий дает станку «задание». Счетно-решающие и запоминающие устройства производят отсчет координат с точностью до сотых долей миллиметра. Затем рабочий нажимает кнопку пуска. Все остальные операции — установка стола, изменение скорости подачи, оборотов шпинделя — выполняются автоматически. Без остановки и дополнительных расчетов машина растачивает до десяти отверстий подряд, а также обрабатывает детали по контуру. Новый станок может управляться и другим способом — с помощью перфорированной карты, которая составляется специальным аппаратом, имеющим также телефонные диски для набора координат. Агрегат с программным управлением может не только растачивать, но и сверлить отверстия и фрезеровать плоскости, причем обработка деталей производится скоростными методами.

Новый станок отправляется на Всемирную выставку в Брюссель.

На снимке: общий вид станка. Справа — пульт программного управления.
Фото И. Баранова. Фотохроника ТАСС.



В эти дни на комсомольской стройке

ЧТО ВОЛНУЕТ МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

С того памятного дня, как молодые строители объявили строительство ДАЦ-2 комсомольской новостройкой, не прошло еще и месяца, а между тем дела на строительной площадке заметно изменились вперед. Здесь резко возросла трудовая дисциплина и творческая инициатива комсомольцев и молодежи, значительно лучше стали трудиться все бригады. Достаточно сказать, что ежедневно 18 комсомольско-молодежных коллективов, возглавляемых в основном опытными производственниками, намного перевыполняют дневные задания.

В числе передовых идет комплексная бригада старого каменщика Пантелейона Степановича Воронина. В ее составе — 13 человек. Все это, за исключением бригадира, молодежь, лишь здесь, на строительной площадке, овладевшая мастерством кирпичной кладки. Но, сознавая свою ответственность за положение дел на комсомольской стройке, молодые каменщики подчас показывают пример более опытным строителям. Николай Новиковский, прибывший в Орск по комсомольской путевке, Михаил Судейманов, Николай Еастифеев, Анастасия Макарова первыми поборолись о том, чтобы каждый рабочий в бригаде владел несколькими строительными специальностями. Именно по их инициативе бригада включилась в поход за укрепление трудовой дисциплины. На ежедневных пятиминутках крепко дается тем, кто опаздывает на работу, нерадиво относится к своим обязанностям. На них, например, бригада резко осудила проступок молодого каменщика Горюкова, опоздавшего после обеда на рабочее место. Работая на кладке стен одного из первоочередных объектов — склада шин, бригада неизменно выполняет свои сменные задания на 140—150 процентов.

Таких бригад на стройке становится все больше. Именно они, как говорят, «делают погоду».

Инициативы у молодых хозяев стройки более чем достаточно.

Комсомольский штаб новостройки добился того, что руководители

предприятий и стройуправлений стали более внимательно относиться к запросам стройки к ее нуждам. Например, изменилось отношение к ДАЦ-2 на заводе сборного железобетона треста. Здесь создан комсомольский контрольный пост. Железобетонные изделия на строительную площадку стали поступать теперь много аккуратнее.

Четко, оперативно откликаются на запросы комсомольского штаба в отделах треста и в управлении механизации.

Но, к сожалению, есть немало примеров иного рода, когда спрашиваемые претензии штаба или встречают в штыки или обходят молчанием. На прошлой неделе, например, на строительной площадке вышли из строя два экскаватора из УНР № 721. В результате была приостановлена засыпка землей пазух на складе руды. Штаб немедленно сигнализировал об этом начальнику управления тов. Афонину — «молния» была вывешена прямо в его кабинете. Но тов. Афонин весьма своеобразно реагировал на этот сигнал.

— Может повесить еще несколько таких листков, — заявил он. — Обстановка от этого не изменится.

Экскаваторы не были отремонтированы не только в субботу, но и в воскресенье. Их пустили в ход только в понедельник, и то к концу дня. Засыпка пазух была сорвана.

Так же безразлично относятся к нуждам стройки на кирпичном заводе треста. На прошлой неделе завод держал строительную площадку, буквально, на полуголом пайке — вместе 16—20 тысяч штук кирпича в день давал молодым строителям по 6—8 тысяч штук. Теперь положение несколько изменилось.

Но кирпич привозят не к началу рабочего дня, а к 4—5 часам вечера и то лишь после неоднократных напоминаний. При этом качество кирпича оставляет желать много лучшего. Он рассыпается при малейшем прикосновении.

На кирпичном заводе работает много молодежи. Но здесь до сих пор не создан комсомольский

контрольный пост для оказания помощи молодежной новостройке. А руководители завода (директор тов. Толков) совершенно не интересуются делами на важнейшем пусковом объекте.

Невнимательно относятся к запросам строителей ДАЦ-2 на заводе металлических конструкций. Коллектив этого завода должен изготовить для новостройки газотрубу. Речь о газотрубах идет давно, но металлургии на все напоминания штаба стройки отговариваются обещаниями.

На состоявшемся в Орске выездном совещании Сибирярхоза его представители обещали новостройке всенародную помощь. Однако обещания весьма скромно подкрепляются конкретными делами. В постановлении Сибирярхоза было записано: выделить для ДАЦ-2 дополнительно к фондам 1000 тонн арматурной стали. Время идет, а дополнительных фондах все еще ведутся разговоры.

Не лучше положение с кровельными материалами. На ДАЦ-2 требуется около 27 тысяч квадратных метров мягкой кровли, а в наличии нет ни одного метра.

Так же медленно решается в Сибирярхозе вопрос с газовыми трубами, со стрелочными переводами, с переводными брусьями. Заместитель председателя Сибирярхоза по строительству тов. Алексеев предпочитает не отвечать на тревожные телеграммы комсомольского штаба стройки.

Еще хуже положение с поставками оборудования. Комсомольский штаб новостройки совместно с городским комитетом ВЛКСМ уже отправил около 20 писем заводам-поставщикам с просьбой ускорить изготовление и отправку необходимых для ДАЦ-2 агрегатов и оборудования. Такие письма посланы, в частности, Харьковскому электромеханическому заводу, ленинградскому заводу «Севкабель», Славянскому машиностроительному заводу, московскому заводу «Динамо» и т. д. Но пока только с одного из них — Челябинского трубопрокатного завода получен положительный ответ. Челябинские трубопрокатчики сообщили, что грубы необходимы для стройки размеров уже запущены в производство и при выходе будут немедленно отгружены. Остальные заказчики хранят упорное молчание. По инициативе штаба на ближайшей неделе на заводы-поставщики будут командированы представители заказчика — комбината «Южуралникель». Но, очевидно, штабу нужна в этом более действенная помощь со стороны городских организаций, обкома ВЛКСМ и Сибирярхоза.

Все эти обстоятельства серьезно волнуют молодых строителей ДАЦ-2. Они вправе рассчитывать на поддержку и помощь. С. Шубин.

— Не удовлетворяет нас и работа технологов, — продолжает тов. Саенко. — Иначе бы заказы, поступающие на изготовление, имели такую технологию, которую тут же на месте мастерам и рабочим приходится изменять.

— Мы выполняем важные заказы, — начинает свое выполнение электросварщики цеха № 1 тов. Жиговлярова.

— Казалось бы, на заводе должны создать нам все условия для нормальной работы. Но получается не так. Возьмем хотя бы вопрос о выдаче электросварщикам спецрукавов. Их не дают. В цехе большая загазованность. Об этом нашим руководителям известно, но заботы о человеке они не проявляют. С рабочими не проводятся беседы по технике безопасности. Отсюда часты ее нарушения.

— Здесь много говорили о том, что наш цех является виновником неритмичной работы сборо-сварочных цехов № 1 и 2, — сказал в своем выступлении начальник цеха обработки тов. Линкин. — От



Бригада каменщиков УНР-713 треста «Южуралтяжстрой» Я. А. Кобякина отличается на кладке стен корпуса бункеров шахты ДАЦ-2. Комсомолка Ядвига Новицкая выполняет задания на 150 процентов. Фото Б. Тихомирова.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Не загрязнять город

В последнее время мне пришлось неоднократно сталкиваться со случаями свалки мусора в местах, совершенно не предназначенных для этого. В результате загрязняется город и его окрестности.

Недавно возчик ремстройконтрактора Иванов свалил несколько волов строительного мусора у зародыша озера. Шофера автомобильной конторы свалили большое количество разного мусора в районе расположения де-

сятой автороты. Шофер горнопромышленной комбинаты Терлик, не доехав до отведенного места свалки 600—700 метров, свалил половину машины разного мусора на дорогу.

Подобных фактов можно привести немало. Административная комиссия обычно штрафует нарушителей, однако почему-то не требует от них, наряду со штрафом, уборки мусора, сваленного в неподложенном месте.

Н. Гранкин.

Почему магазин на замке?

В воскресный день я приехал со станции Гудрон в овощной магазин № 2 второго торга. Он был закрыт. Я понял, что попал в обеденный перерыв, который должен кончиться в 4 часа, как указано на табличке. Однако и после че-

тырех часов магазин не открылся. В таком неприятном положении напрасного ожидания оказался не я один.

Почему магазин на замке в то время, когда он должен работать? Г. Светлицкий,

Заказы домны — первостепенные!

Вот уже три месяца, как завод металлоконструкций выполняет заказы новотроицких домостроителей. Сотни тонн различных конструкций уже отгружены заказчику. Приближается срок окончания последних работ по дому.

Чтобы обсудить, как идет выполнение социалистических обязательств по заказам второй домны, собрались недавно в свой клуб металллисты. Здесь проходило постоянно действующее производственное совещание.

С докладом выступил директор завода тов. Кречетов. Он остановился на успехах, достигнутых коллективом, но вместе с тем отметил и ряд серьезных недостатков. Для того, чтобы успешно завершить выполнение работ по второй домне, подчеркнул директор, каждому цеху нужно давать на транспортировку по 110 тонн металлоконструкций в день.

По докладу развернулись спорные, испытанные прецеденты.

— Взятые на себя обязательства, — говорит председатель заводского комитета профсоюза тов. Скорупкин, — коллектива в основном выполняет. Однако установилась порочная практика раскачки в начале месяца и штурмовщины в конце. Кончается месяц, и из цеха сборки начинают подгонять обработчиков, а те в свою очередь, — конструкторский от-

дел. Неблагополучно и с организацией труда в цехах. Руководство цеха, обработки, где начальником тов. Линкин, медленно перестраивает работу в соответствии с повышенными требованиями по изготовлению металлоконструкций.

— Не удовлетворяет нас и работа технологов, — продолжает тов. Саенко. — Иначе бы заказы, поступающие на изготовление, имели такую технологию, которую тут же на месте мастерам и рабочим приходится изменять.

— Мы выполняем важные заказы, — начинает свое выполнение электросварщики цеха № 1 тов. Жиговлярова.

— Казалось бы, на заводе должны создать нам все условия для нормальной работы. Но получается не так. Возьмем хотя бы вопрос о выдаче электросварщикам спецрукавов. Их не дают. В цехе большая загазованность. Об этом нашим руководителям известно, но заботы о человеке они не проявляют. С рабочими не проводятся беседы по технике безопасности. Отсюда часты ее нарушения.

— Здесь много говорили о том, что наш цех является виновником неритмичной работы сборо-сварочных цехов № 1 и 2, — сказал в своем выступлении начальник цеха обработки тов. Линкин. — От

существует сложные задачи. В практике работы коллектива еще не было случая, когда бы в такой короткий срок ему намечалось изготовить столько важных узлов большого заказа. Задача решается в основном успешно. Но нужно искренне иметь имеющиеся недостатки — и, прежде всего, неритмичность работы. Для этого важно уметь, продуманно готовить производство, повседневно осуществлять контроль за всеми его участками и звенями. Заказы домостроителей должны быть выполнены досрочно и с отличным качеством.

Участники производственного совещания единодушно приняли решение, направленное на дальнейшее развертывание социалистического соревнования по выполнению заказов домостроителей, на устранение «узких мест», тормозящих работу коллектива.

С. Юрин.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

4 апреля 1958 г. 3 стр.

