



# Окончание Постановления Пленума ЦК КПСС

1. Исправлять правильными и своевременными предложениями Президиума ЦК КПСС по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций, направленные на выполнение решений XX съезда партии по вопросам сельского хозяйства.

2. Учитывая исключительно важное государственное значение вопроса о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций, внести его на рассмотрение очередной сессии Верховного Совета СССР. Утвердить докладчиком по этому вопросу на сессии Верховного Совета СССР Первого секретаря ЦК КПСС тов. Хрущева Н. С.

Признать целесообразным до рассмотрения вопроса на сессии Верховного Совета провести всенародное обсуждение намеченных мероприятий на общих собраниях в колхозах, МТС и совхозах, на промышленных предприятиях и стойках, в научных организациях и учебных заведениях, в воинских частях и учреждениях, на страницах газет и журналов.

Оборудовать тезисы доклада тов. Хрущева Н. С. «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» и опубликовать их для всенародного обсуждения.

3. ЦК комитетов союзных республик, крайкомов, обкомов, горкомов, райкомов партии и первичные организационные партийные организации обязаны широко разъяснять значение намеченных мероприятий и повсеместно организовать всенародное обсуждение тезисов. Партийные и советские органы должны тщательно изучить и обобщить все конкретные предложения трудающихся с тем, чтобы найти наиболее совершенные и целесообразные организационные формы перестройки материально-технического обслуживания колхозов в интересах дальнейшего развития колхозного строя, создания обилия сельскохозяйственных продуктов в стране.

В ходе всенародного обсуждения партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации должны направлять

творческую энергию и активность всех трудающихся на выполнение и перевыполнение государственных планов, мобилизовать усилия колхозников и колхозниц, работников МТС и совхозов на успешное проведение весеннего сева в каждом колхозе и совхозе, на выполнение обязательств по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов.

4. Поручить партийным и советским органам союзных и автономных республик, краев и областей на основе глубокого изучения экономики отдельных районов и колхозов определить, какие колхозы по своим экономическим возможностям в состоянии в этом году купить тракторы и другие машины и по-хозяйски их использовать, какими колхозам потребуется больший срок на приобретение техники и для каких колхозов целесообразно временно сохранить существующий порядок производственно-технического обслуживания через МТС.

5. Считать целесообразным создать в начале 1959 года Третий Всесоюзный съезд колхозников для рассмотрения нарашивших вопросов колхозного строительства и внесения необходимых изменений в примерный Устав сельскохозяйственной артели.

\* \* \*

Пленум Центрального Комитета КПСС выражает твердую уверенность, что колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, все трудающиеся нашей страны примут активное участие во всенародном обсуждении и практическом осуществлении мероприятий по дальнейшему развитию колхозного строя и новому подъему социалистического сельского хозяйства. Организуемый Коммунистической партией новый подъем сельского хозяйства явится еще одной важной победой нашей страны в мирном экономическом соревновании социализма с капитализмом, в решении задач коммунистического строительства.

# Завод им. Чкалова за 4 года

Со времени предыдущих выборов в Верховный Совет СССР прошло четыре года.

Вместе со всеми трудящимися нашей Родины значительных успехов добились за этот период и нефтяники завода имени Чкалова.

Ниже публикуются заметки о творческих делах коллектива завода, о достижениях и переменах, которые произошли здесь за четыре года со времени предыдущих выборов в Верховный Совет СССР.

## РАСТЕТ ПРОИЗВОДСТВО

Из года в год коллектив завода имени Чкалова увеличивает выработку продукции, расширяет ее ассортимент. В 1957 году значительно увеличена выработка отбора светлых нефтепродуктов и масел, снижена себестоимость товарных нефтепродуктов, получено сверхплановой прибыли более чем 12 млн. рублей. Производительность труда нефтяников повысилась на 2,7 процента.

Трудящиеся завода вносят достойный вклад в борьбу за дальнейшее развитие нефтяной промышленности.

За 4 минувших года выпуск товарной продукции в онтowych ценах увеличился на 80 процентов, освоено производство шести новых видов нефтепродуктов. За это же время выработка светлых нефтепродуктов увеличилась на 57 процентов, а выработка масел — в 2,4 раза. Производственные потери снижены на 48 процентов, производительность труда повысилась на 56,5 процента. Себестоимость сравнимой товарной продукции снизилась на 36 процентов.

Однако в ряде технологических цехов не полностью используются резервы увеличения производительности установок, отбора цепелевых нефтепродуктов, сокращения производственных потерь, расхода пара, электроэнергии, воды.

## ПО ПУТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

Коллектив нефтяников настойчиво борется за технический прогресс.

За 1954—1958 гг. на заводе проделана немалая работа по внедрению новой техники. Владычка внедрена ряда новшеств на установках первичной гонки осуществлено получение масляных дистиллятов — сырья для вновь введенных в эксплуатацию установок.

Реконструкция двухнефного крекинга в цехе № 4 позволила увеличить производительность и отбор светлых нефтепродуктов.

За четыре года освоено про-

изводство ряда новых видов нефтепродуктов — веретенного масла, вапора, трансмиссионного масла, дизельного масла различных марок, новых сортов керосина, различных марок нефтегбитумов.

С 1956 года наш завод обеспечивает газовым сырьем завод синтетического спирта.

## НЕФТИЯНИКИ УЧАТСЯ

Для повышения квалификации и получения технического образования без отрыва от производства на заводе созданы все условия.

Трудящиеся завода вносят достойный вклад в борьбу за дальнейшее развитие нефтяной промышленности.

За четыре года более 40 молодых рабочих заключили вечерний нефтяной техникум. В настоящее время на вечернем отделении техникума занимается около 100 нефтяников. 140 рабочих учатся в школах рабочей молодежи.

С каждым годом увеличивается количество рабочих завода — студентов Всесоюзного заочного политехнического института. В нынешнем году на различных факультетах института учатся более 70 нефтяников.

В течение четырех лет почти все нефтяники пополнили свои технические знания на курсах повышения квалификации. В 1957 году 150 рабочих ведущих профессий обучались в школах передовых методов труда.

## ТВОРЧЕСТВО НОВАТОРОВ

Рационализаторы завода активно участвуют в борьбе за технический прогресс своего производства. За 4 года они внесли 2940 предложений и 29 технических усовершенствований. В результате внедрения новшеств получена экономия, превышающая 12,5 млн. рублей.

Внедрение в производство предложений, внесенных только в 1957 году, позволило заводу получить более 4 млн. рублей.

Активными рационализаторами являются старший оператор цеха № 2 Даменев, токарь тов. Седов, старший инженер цеха № 3 тов. Мишин, старшие прибористы цеха КИП тт. Кирсанов, Астахов и другие.

## БИБЛИОТЕКИ ЗАВОДА

На заводе — 4 библиотеки. Из года в год увеличивается число читателей технической библиотеки. В 1954 г. только 153 нефтяника вновь стали постоянными ее читателями, а в прошлом году в библиотеку записалось 425 трудающихся завода. В 1954 году библиотека выписывала 46 различных технических журналов. Теперь она получает их 133.

## ОТДЫХ ТРУДЯЩИХСЯ

С каждым годом все больше нефтяников отдыхает и лечится на курортах и в домах отдыха. За четыре года на курортах и в санаториях побывали более 400 рабочих и инженерно-технических работников завода. За это же время 647 нефтяников провели свои отпуска в домах отдыха.

Многие нефтяники по туристским путевкам посещают Крым, Кавказ, Средний Урал.

Около 1500 детей нефтяников отдохнули в заводском пионерском лагере.

## МЕТОДОМ НАРОДНОЙ СТРОЙКИ

В прошлом году на заводе развернулось строительство жилья методом народнойстройки. В течение пяти месяцев 1957 года трудящиеся завода своими руками построили 17 благоустроенных домов.

В нынешнем году строительство жилья методом народнойстройки принимает еще большие размеры. Ведутся подготовительные работы к строительству в поселках нефтяников «Победы». Всего в 1958 году нефтяники своими руками построят 47 домов общей площадью 5656 квадратных метров.

## ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

Счастливое детство у советских ребят.

Большой любовью и заботой окружены дети нефтяников. Завод имеет четыре детских сада. Только за приобретение оборудования и инвентаря для детских учреждений за последние 4 года израсходовано более 250.000 рублей.

В детских садах воспитывается более 500 детей нефтяников завода.

Коллективный корреспонденция — редакция газеты «Нефтяник».

добные опыты. Наш парень ездил туда в командировку и выяснился, что они идут другим путем. У них, кажется, получится раньше...

— Немудрено, — заметил я. — Днепропетровск и медвежий угол — это все-таки разница.

Он быстро повернулся.

— Какой медвежий угол?

— Когда я сюда собирался, ребята прокужали мне все изучив медвежий угол, глухомань, дыра, пропадут каникулы...

— Неужели? — его лицо в минуту было серьезным, но затем он расхохотался. — Чудак! Да ты знаешь, что у нас одна из лучших в Союзе электролабораторий? Не веришь? У нас идеальные условия для исследовательской работы. А какие кадры...

— Ладно, — сказал я. — Можешь залить кому-нибудь. В твой энтузиазм я верю. Но в остальное...

Я решил, что он просто старается скрыть свое разочарование. Кого-то, а Виталия я знал хорошо. Мы росли вместе, он был на год старше меня. Учились в одном институте. Но он уже год работал, а у меня впереди была защита дипломного проекта. Между прочим, Виталий защитил отлично и мог оставаться в аспирантуре, но отказался, уехал в этот поселок, на завод электромашин. Теперь, поняв, видимо, что ошиб-

# Медвежий угол

(РАССКАЗ)

Тропинка сворнула направо, сосновы расступились и, вдалеке неожиданно блеснули огни. Они, казалось, висели между небом и землей. Где-то прогулек гудок, но это был так одинок в ночной морозной тишине, что показался только отголоском тех гудков, что слышал раньше.

Я опять пожалел, что поддался на уговоры Виталия и поехал в этот медвежий угол. Но Виталий в письме так настойчиво просил меня провести у него каникулы, что отказать было невозможно. И вот вместо оживленного большого города — морозная типина, черная чешуя леса за спиной, да поскрипывающие шаги моего поступника — мужчины с большим железнодорожным фонарем в руках.

Огни наплывали и редели, они уже обступали со всех сторон. Около первого дома мой проводник остановился. Он открыл фонарь и дунул на свечу.

— Пришли, — сказал мужчина. — Мне теперь налево. А вам куда?

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

2 стр. 2 марта 1958 года

— Не знаю, — ответил я. — Мне нужна улица Победы.

— Тогда нужно идти до перекрестной улицы. Главное, никуда не сворачивайте. У нас здесь, как в Ленинграде — прямые проспекты. Первая поперечная улица — ваша.

Мужчина достал пачку папирос. Мы прикурили от одной спички и разошлись в разные стороны. Я даже забыл поблагодарить его.

Улицу Победы и нужный мне дом, к собственному удивлению, нашел без труда. Прошел через калитку во двор, поставил чемодан на снег и несколько минут постоял перед дверью.

Постучал. Долго за дверью стояла тишина, затем послышались шаги, кто-то шаг, видимо в темноте, медленно и осторожно, потом раздался женский голос:

— Кто там?

— Откройте, пожалуйста. Мне нужен Виталий... Я его знакомый.

За дверью щелкнул выключатель, в щельке заблестел свет, дверь раскрылась.

— Входите, — сказала женщина.

Я поднял чемодан, перешагнул порог и очутился в узком кори-

доре. По обе стороны высывались двери.

Женщина стояла, немного отступив в сторону, в халате, который придерживала на груди: он был слишком мал для ее крупного тела.

— Здравствуйте, — сказал я, смутивший ее внимательным, спокойным взглядом. — Извините, что так поздно. Только что с поездом... Виталий обещал меня встретить, но почему-то не пришел.

— Виталий Ильич на заводе, — ответила женщина. — Сегодня там проводятся важные эксперименты и его срочно вызвали.

— На заводе? — переспросил я.

— А когда он вернется?

— Вот этого не знаю. Может быть, утром. Работа очень важная. Но вы можете пройти в его комнату.

— Конечно, — торопливо сказал я. — Я, конечно, пройду. Большое спасибо.

— Пожалуйста, — ответила она просто. — Возьмите на полке ключ и проходите.

Торопливо достав с полки ключ, я открыл дверь и вернулся за чемоданом.

— Спокойной ночи, — проборомтал я.

— Спокойной ночи.

...Я проснулся от резкого света, бьющего в глаза. В коридоре раздались голоса, я прислушался

# Кума сказала...

В автобусе толчая — негде, как говорят, лябоку упасть...

— Ба, Пелагея Семеновна!

Сколько зим, сколько лет?

Аксинья Тихоновна, ты ли?!

Две дородные женщины, обе в одинаковых плащах поверх мускусных полусладких, бережно придерживали руками обеими струны с множеством кульков и свертков.

— Понимаешь, кума, сахара нет. А дома всего килограмма с три осталось...

— Сказывают не скоро будет, — таинственно наклоняется кней вторая. — Своими ушами слыхала. Свекла будто совсем прости не хочет. Земля не тает.

— Да ну! — удивленно проговаривает кто-то рядом. — Ах ты наказанье! Не было печали, так вот тебе...

Так рождается слух.

Сначала он совсем маленький, — будто незаметный, но потом...

— Ксеношка, быстрей звони Николаю! Пусть берет машину и едет искать сахар, — кричит Пелагея Семеновна, збегая в комнаты невестки.

— Какой сахар? — не понимает та.

— В городе нет сахара, — тараторит тетка. — И не будет долго. Говорят подорожает. В три раза!

Через минуту в одном из кабинетов солидного учреждения звонит телефон. Взволнованный членский голос говорит:

— Колечка, в городе исчез сахар. Бери машину и езжай до магазинов. Найдешь сахар — денег не жалей!

Муж пытается возражать, но жена и слушать не хочет:

— Так для тебя родная тетка не авторитет? Боже мой, и это называется муж!

Трубка с гневом опускается за рычаг.

Муж чешет затылок:

— А что, если в самом деле?

Бабы — народ дотошный.

Тем временем, услышав такую новость, персональный шофер называет домашним:

— Я вам говорю официально — сахару не будет может год. Не верите? Тогда по секрету... Пришла телефонограмма: десерт, запасайтесь, не создавайтесь.

Услышав такое, домашние кватают сумки и мчатся в магазин. В коридоре, столкнувшись с соседями, каждому сообщают:

— Звонил сам! Прекращается выпуск сахара!

И начинается... И начинается...

Слово сахар перелетает из

уст в уста, переходит с улицы на улицу, из дома в дом. Переутопленные жители (быть без сахара — это не шутка!) носятся по комнатах и чуланам, достают посудины, мешки. Какой-то солидный, лысый дядя уговаривает соседских ребятишек:

— Ну, идемте, миленькие, за сахарком, идемте...



— Кто это вам наболтал, что сахара нигде нет? Я сейчас пошел и взял 50 пачек.

Перебивая его, несется женский голос:

— Говорила, своих детей нужно иметь! Теперь вот занимаюсь у соседей!

А у магазинов вырастают очереди. В ответ на вопрос: что дают? — слышится: сахар!

Некоторые — посеребренные — проходят мимо. Легковерные отстанавливаются:

— Что, разве завтра его не будет?

— Говорят нет!

— Совсем не обещают?

— Ничего не обещают!

Привыческим шумом, спешат все новые и новые покупатели. Кажется, уже целих полгорода шумят у дверей гастроно-

на. Необычный спрос на сахар требует новых запасов и по улицам начинают громыхать гужевые машины.

Завмаги констатируют:

— Ну, теперь план перекроем...

А покупатели спрашивают:

— Что стружают?

— Сахар!

— Да ведь говорили — его не будет?

— Кто говорил?

—

Это только фельтон. Но многие жители нашего города оказались почти в таком же положении...

Не верьте сплетням досужих кумушек!

Ю. Архипов, С. Надеждин.

бя хотел пригласить к нам. У нас на будущий год развернутся такие работы — ахнешь. Мог бы, например, в конструкторском...

— Не желаю, — сказал я резко.

Разговор мне стал не по душе. Не оттого ли, что я почувствовал себя в чем-то слабее Виталия?

— Пойдем, — сказал он, вставая. — Сегодня выходной день. Я тебя познакомлю с нашими ребятами.

Мы оделись и вышли на улицу. День был морозный, пронизительно солнечный.

Впереди я увидел высокие трубы завода.

Виталий шел степенно, но говорил и говорил. Так мы пришли в общежитие. Виталий познакомил меня с товарищами.

— Ты тоже к нам? — спросил один из них — высокий, скучающий.

— Нет, — ответил я. — На время.

Юрка кончает институт, — пояснил за меня Виталий, и, улыбнувшись, добавил: — Окончит и приедет к нам.

— Правильно сделашь, — подтвердил парень. — Не пропадешь. Здесь можно многому научиться.

Я хотел ответить, что пока не собираюсь приезжать, но слова застряли в горле — понял, как

# Издано в Орске

На предприятиях города проводится большая работа по изучению и распространению передовых методов труда лучших производственников, по популяризации творчества новаторов. За последнее время в ряде коллективов организовано издание описаний ценных новшеств и передового опыта.

В числе первых включились в это дело машиностроители Южуралмашзавода. В минувшем году здесь было издано немало брошюр, в которых рассказывалось о методах работы лучших производственников, о наиболее эффективных рационализаторских предложениях. В нынешнем году на заводе продолжают эту работу.

Два сборника рационализаторских предложений, внедренных в производство, издано на никелькомбинате. Во втором сборнике, выпущенном недавно, приведены подробные описания и чертежи ряда оригинальных новшеств. Так, например, рассказано о новом способе переработки кобальтосодержащих оборотных материалов, который предложен работниками цеха № 1 тт. Гузаровым, Ахметовым и другими. Внедрение этого предложения позволило заметно увеличить извлечение кобальта в товарную продукцию и получить более 70 тысяч рублей условной годовой экономии. В сборнике описаны также предложения тт. Райсиха, Галайды, Киселева, Еременкова и других.

«Передовые методы труда» — так озаглавлена брошюра, изданная на Орском отделении железной дороги. В ней опубликованы рассказы передовиков социалистического соревнования на транспорте о борьбе за выполнение государственного плана, за внедрение лучших методов труда. Интересен рассказ старшего машиниста депо Орск тов. Артамонова «Тепловозы — на полную мощность». Известен стажем Гудров тов. Садчиков рассказывает об опыте работы старшего стрелочника тов. Захарова, который сокращает затраты времени на выполнение каждой операции. В брошюре опубликованы также рассказы составителя поездов станции Орск тов. Максимова, диспетчера отделения дороги тов. Болмасова, путевого обходчика тов. Оленика и других транспортников.

Странно, неестественно прозвучали бы они здесь.

Сейчас мне кажется, что та неделя, которую я прожил в поселке, прошла незаметно. Но тогда дни шли для меня медленно, каждая минута была полезной и весомой, у меня было такое ощущение, что на каждом шагу я открываю что-то новое для себя.

Через неделю я уезжал. Поезд уходил ночью. Виталий попрощал меня проводить до станции. На повороте я оглянулся: огни поселка серебрились вдалеке. Затем они скрылись из глаз, и наступила полная темнота.

Поезд пришел вовремя. Стол окколо вагона, я пожал Виталию руку.

— Приезжай к нам работать, — сказал Виталий. — Не покажеешь?

Я не успел ответить. Поезд задул и тронулся, фигура Виталия тотчас же растворялась в темноте. И сразу потянулась тайга. Я смотрел в темноту, а видел множество веселых огоньков поселка. Один за другим мелькнули передо мной лица Виталия, его друзей, Евдокии Петровны; вспомнил громадное светлое помещение электролаборатории, заводские цехи, полные жизни, и вдруг понял, что проник в интересную жизнь, с которой мне трудно расставаться.

А. Анатольев.

# Конь и Осел

(Басня)

Вдоль перелеска гатью  
Тащились две повозки  
с кладью.  
В одну (полегче) впряжен был  
Осел,  
В другую — конь буланой  
масти.

Конь молча шел себе ишел,  
Осел же все вздыхал:  
— Ахти, несчастье!

Груз мой тяжел.  
Нет, я до места не дойду,  
Я средь дороги упаду!

Погонщик жалобой солиной виял  
И часть его поклажи  
Переложил в арбу коня.

Версту проехали — картина  
так же:  
Опять Ослу невмоготу.

— Ой-ой, — кричит, — имеите  
жалость!  
Погонщик тут,  
Вместо того, чтобы привезти  
на помощь кнут,

Оставил клаи малость  
В возке Осла и, лодыря кляня,

Весь груз взвалил на бедного  
Коня.

Буланый ни словца  
не проронил  
(Хоть в шкуру врезались  
подпруги)

И, выбиваясь из последних сил,  
Повез поклажу, корчясь  
от натуры.

И воз  
Довез  
Но тут же повалился с ног  
И от усталости ни пить,  
ни есть не мог.

Иван Кузьмич — профор.,  
Иван Кузьмич — физор.,  
Да плюс к тому редактор  
стенгазеты

А Пров Фомич — ни то, ни это.  
Так мы передко, как погонщики  
тот.

Нагрузки грузим на того, кто  
их везет.

## Сатирические миниатюры о КУЛЬТУРЕ

ЭРУДИТ

— Я в отношении  
культурном,—  
Хвалился он, — всем нос утру  
вам.  
Но оказалось, что у Вани  
Для носа нет платка в кармане.

ЗООЛОГ-ТУГОДУМ

За десять лет он не решил  
вопрос, —  
Почему у цапли длинный нос.  
Все ясно: при решении вопроса  
Не видел дальше собственного  
носса.

## НА ОПУШКЕ

На опушке верба распустилась —  
Больше ничего и не случилось!  
Только солнцу захотелось сверху  
Посмотреть на тоненькую вербу.  
Облака раздвинуло светило  
И, забывши, лучик уронило.  
Улынулся серебристый лучик —  
Полетел неслышно в снег сыпучий...  
Там, где он упал, из-под берески  
Ручеек забил звонкоголосый.  
Ветерок запах сиренью нежной,  
Встрепенулся синенкий подснежник.  
Потянулся, просыпаясь будто,  
И щепнул береске:  
— С добрым утром!  
...Вообще-то ничего и не случилось —  
Просто верба на опушке распустилась!

Ю. СЕРДЮКОВ,

ГОВОРИТ КИНОЗРИТЕЛЬ

## „Цель его жизни“

Большим успехом у зрителей пользуется новый художественный фильм «Цель его жизни». Фильм, посвященный советским летчикам-испытателям.

Жизнь летчика-испытателя таит в себе много неожиданностей, а поэтому требует большого мужества, бесстрашия. Главный герой фильма Алексей Костров (артист С. Сафонов) — хороший летчик, и хотя еще молод, но уже прошел суровую школу войны, о чем свидетельствует золотая звездочка, украшающая его грудь. Казалось бы, он должен быть доволен своим положением. Но этого ему мало. Новая цель его жизни — стать настоящим летчиком-испытателем.

Ему приходится преодолеть немало препятствий. Он наталкивается на бездушные и черствые отдельные люди, которые не хотят понять его стремлений. Кострову говорят, что он не имеет опыта в управлении реактивным самолетом. Упорный летчик в течение года проходит этот курс. «У вас нет опыта вождения тяжелых самолетов на дальние рас-

стояния». И снова, поступившись личным благополучием, он добивается своего. Настоящим отвагу проявляет Алексей, отправляясь на розыски пропавших людей — геологов.

И снова Алексей в Москве. Он попадает на должность пилота «воздушного такси». Вскоре при испытании нового самолета погиб второй пилот, и на его место ставят Кострова. Так он стал вторым, а затем и первым летчиком-испытателем. Достигнув цели, он оказался не только замечательным летчиком, но и хорошим помощником конструкторов.

Фильм знакомит зрителей с другими мужественными людьми. Это старый летчик-испытатель (артист Марк Бернес), главный конструктор Астрон (артист А. Абринков) и многие другие.

В фильме показаны настоящие подвиги, совершаемые в мирное время. Режиссер фильма А. Рыбаков проделал большую работу.

Б. Кузнецов.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

2 марта 1958 года 3 стр.

## Культбригада приехала в совхоз

На днях в совхозе мясокомбината побывала культбригада комсомольцев завода первичной переработки скота. Тов. Бонадискин изложил свой доклад выборам в Верховный Совет СССР. Затем избиратели нашего участка просмотрели концерт художественной самодеятельности, в котором приняли участие тт. Бирюз, Кокина, Шевцова, Рахматулин, Сильман, Пономарев, Чеботарева и Быстрицкая.

Избиратели просили, чтобы такие выезды устраивались возможно чаще.

Шедромирская, зав. агитпунктом пос. Джанаталы.

## Конференции зрителей

Большим успехом у зрителей пользуется спектакль городского театра «После разлуки».

В Доме культуры строителей по инициативе Ленинского райкома комсомола был организован просмотр этого спектакля молодежью, после чего зрители обменивались своими впечатлениями. В обсуждении участвовали секретарь Ленинского райкома комсомола тов. Грицук, секретарь парткома треста «Южуралтрансстрой» тов. Заверткин, инженер тов. Разумовский и другие. Зрители высказали ряд замечаний.

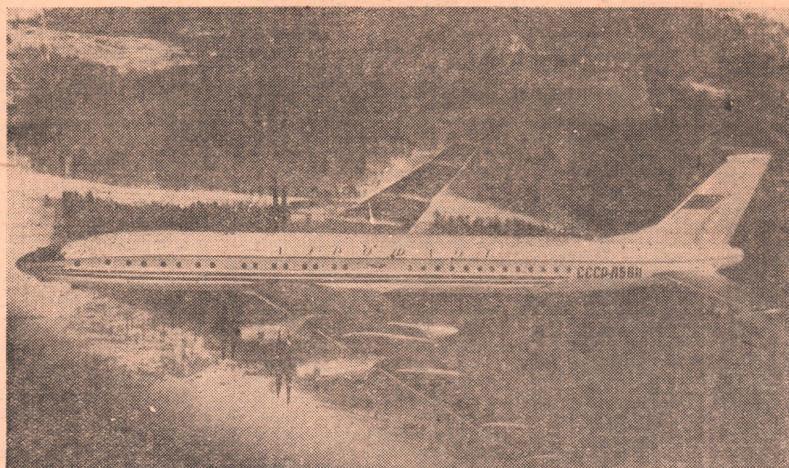
Конференция зрителей по обсуждению этого спектакля прошла также в Доме культуры железнодорожников.

## СПЕКТАКЛИ В КЛУБЕ

Театральный коллектив клуба завода имени Чкалова подготовил к показу пьесу В. Губарева «Барышня», которая поднимает проблемы воспитания подрастающего поколения. Спектакль поставлен режиссером Т. Фабером, оформлен художником Л. Слепец. Костюмы сшиты самими участниками театрального коллектива. Главную роль — Лизу — исполнила воспитательница детского сада № 31 Надежда Климова. В спектакле заняты также слесарь завода имени Чкалова Бревсов, работница завода имени Чкалова Мишонкова, слесарь монтажного управления № 3 Фролов.

Участники самодеятельности клуба работают над музыкальной комедией «Морской узел».

## Новый пассажирский самолет



В скором времени на линиях «Аэрофлота» начнут курсировать крупнейшие в мире пассажирские четырехмоторные самолеты «ТУ-114» с турбовинтовыми двигателями, предназначенные для трансконтинентальных и дальних перелетов.

Новый самолет сконструирован под руководством известного советского авиаинженера лауреата Ленинской премии А. Н. Туполева.

Сейчас производятся испытательные полеты «ТУ-114» в различных условиях.



На снимках: вверху — самолет «ТУ-114» в полете; внизу слева — в самолете; внизу справа — в кухне самолета «ТУ-114».



## У орских охотников

На днях в Орске прошла конференция делегатов межрайонного общества охотников. Председатель совета общества тов. Николаюк и пред. ревизионной комиссии тов. Козеев отчитались о своей работе. Затем были выбраны новый состав совета и ревизионной комиссии, а также делегаты на областную конференцию.

За два отчетных года общество охотников добилось больших успехов: перевыполнены планы по товарообороту и заготовке пушнины, уничтожено 350 волков. Улучшилось снабжение ружьями, боеприпасами. Однако выявлены и недостатки, в числе которых —

ослабление стрелково-стендовой работы. Плохо привлекалась к борьбе с браконьерством молодежь.

Решения конференции направлены на улучшение охотничьего хозяйства.

П. Голубев,  
член совета охотников.

## Врач-агитатор

Вечером в больнице Советского района дежурила врач Татьяна Георгиевна Шилова. Завязалась беседа о предстоящих выборах в Верховный Совет СССР. Врач-агитатор подробно рассказала нам о кандидатах в депутаты М. С. Озеровой и Р. Я. Маликовеком.

Приятно сознавать, что в эти дни, когда вся страна испытывает большой подъем, мы, больные, не находимся в стороне от общенародного дела.

Кобильский, Пузанков, Петровика, Антипин, Костин, Фаворисова и другие.

## Соревнования лыжников

Два дня на лыжне в районе биофабрики оспаривали первенство города более 150 спортсменов. Эти соревнования еще раз показали, что наши лыжники серьезно работают над повышением своего мастерства. Борьба была напряженной. Стоило на финиш появляться группе заканчивающих дистанцию, как вслед за ней буквально через десять доли секунды, появлялись новые лыжники.

С первых же забегов стало ясно, что борьба разгорается между коллективами клуба «Серп и молот», Южуралмашзавода и завода им. Чкалова. Вскоре, однако, команда нефтяников выходит из борьбы, так как у нее не оказалось засланных участников на дистанции 5 километров по группам женщин и девушки.

В эстафете мужчин 4x10 километров победу одержала команда завода им. Чкалова. Второе место заняли железнодорожники, третье — лыжники нефтяного техникума. На дистанции 3 километра у девушки победу одержала Кондратьева. («Трудовые резервы»), среди женщин — ее одноклубница Комичева.

Пятикилометровую дистанцию среди девушек уверенно выиграла лыжница команды клуба «Серп и молот» Гребенок, у женщин — Самохвалова (тоже из этого общества). Представитель команды машиностроителей Залмутдинов выиграл бег на 5 километров среди юношей, его одноклубница Савельев первым закончила десятикилометровую дистанцию.

Острые, интересные борьбы среди лыжников-мужчин закончились победой Старшинова в беге на 10 километров и Перникова — на 15 километров (оба — нефтяники).

В итоге первое общекомандное место завоевали лыжники Южуралмашзавода. Всего два очка проиграла им команда клуба «Серп и молот». В. Крюк.

Заместитель редактора  
Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

## ТЕАТР и КИНО

### ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

В клубе завода имени Чкалова — «Успех»  
Начало спектакля: днем — в 12 час., вечером — в 8 час.

\* \* \*

Кинотеатр «Октябрь» — «Рожденные бурей»  
Начало сеансов в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.  
Дом культуры нефтяников — «Семь греческих»  
Клуб строителей — «Улица полна неожиданностей»  
Дом культуры пос. Никель — «Искусство друзей»

**К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОТОРТРАНСПОРТА**  
С 15 марта по 20 апреля 1958 года производится очередной технический осмотр автомототранспорта.

До 15 апреля необходимо внести в отделение Госбанка государственный сбор: 15 рублей за каждый автомобиль, 10 рублей за каждый мотоцикл и прицеп.

Квитанции об уплате государственного сбора и техническое паспорта машины необходимо предъявить в госавтоинспекцию. Госавтоинспекция.

Криштонайтес Иозас Павилю, проживающий в пос. нефтяников, ул. Горького, 40, кв. 6, возбуждает дело о расторжении брака с Криштонайтес Ниной Николаевной, проживающей в г. Орске, пос. застройщик Чкалова, ул. Клубная, 6, кв. 3.

Дело подлежит рассмотрению в наркоте 1-го участка Сталинского района г. Орска.

Фролова Любовь Ивановна, проживающая в г. Орске, ул. Боженка, 3, возбуждает дело о расторжении брака с Фроловым Михаилом Михайловичем, проживающим в г. Орске, проспект им. Ленина, 24, кв. 4.

Дело подлежит рассмотрению в наркоте 1-го участка Сталинского района г. Орска.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Хлебокомбинату  
**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**  
гружчики и экспедиторы.  
Оплата сделочно-прогрессивная.

Обращаться по адресу: поселок ТЭЦ, хлебокомбинат, отдел кадров.

Отделу вневедомственной сторожевой охраны  
**ТРЕБУЮТСЯ СТОРОЖА**  
на постоянную работу.

Принятые обеспечиваются спецодеждой.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Карла Маркса, 47.

Ремонто-механическому заводу  
треста «Южуралтрансстрой»  
**ТРЕБУЮТСЯ**

зпытные слесари по ремонту тульодозеров, экскаваторов, компрессоров и других столярно-механических, газорезчиков, грузчики.

Оплата — сделочная.

Обращаться ежедневно в чайные залы по адресу: Локомотив, Ленинский район, площадь Строителей.

ОРСУ треста «Южуралтрансстрой»

**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**  
на постоянную работу продавцы продовольственных товаров, буфетчицы, бухгалтер в столовую и калькулятор.

За справками обращаться по адресу: Орск, ул. Строителей, 38, отдел кадров ОРСУ.

Южно-уральская геофизическая экспедиция

**ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР**  
юношей с 9 — 10-классным образованием на краткосрочные курсы по подготовке операторов для работы в полевых условиях.

Принятые обеспечиваются стипендией.

Адрес: Орск, ул. Крымская, 3 (рядом с нефтебазой), телефон 5-19 (2 звонка).

Агентству авто-ТЭК  
**ТРЕБУЮТСЯ:**  
на постоянную работу диспетчеры-контролеры.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. К. Маркса, 3.

Орский учебный филиал ЦСУ  
**ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ**  
на курсы бухгалтеров и старшины бухгалтеров на дневное и вечернее отделение.

За справками обращаться по адресу: Сычево, Московская, 1 подъезд 3-й.

УНР-577

**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**  
на постоянную работу слесари-сантехники.

Оплата труда сделочно-прогрессивная.

Обращаться по адресу: отель «Дирекция никелькомбината», УНР-577. Телефон через АТС Никель: 8-55, 8-56, 8-57, через коммутатор завода синтезспира — 1-14.

Парикмахерским  
Сталинского района  
**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**

во вновь открываемые парикмахерские Сталинского и Ленинского районов квалифицированные мастера-парикмахеры мужских в дамских залах.

Обращаться по адресу: Сталинский райисполком, райкомхоз.

Педсобному хозяйству Орска  
треста «Южуралтрансстрой»  
**ТРЕБУЮТСЯ:**  
сезонные рабочие для работы в овощеводстве за поселком Первомайским и в Кругорожном.

Оплата сделочно-прогрессивная.

Принятым будут предоставлены земельные участки в выделенном селе.

Обращаться по адресу: ст. Кругорожино, севхоз № 6, телефон 1-08 через Сычево.