

Все резервы—в действие!

Многие предприятия города успешно справляются с выполнением обязательств, принятых в социалистическом соревновании за достойную встречу 40-летия Великого Октября, из месяца в месяц наращивают выпуск продукции. Перевыполняли задания июня, второго квартала и первого полугодия коллектизы заводов по обработке цветных металлов, синтетического спирта, электромонтажных изделий, биофабрики, горизавода и некоторых других. Неплохо работает местная промышленность города. Успешно завершили второе полугодие швейная и обувная мастерские индивидуальных заказов, артели «Дружба», имени Калинина и «Пуховязальщица», промкомбинат второго торга.

Промышленность Орска в целом выполнила план второго квартала и первого полугодия.

Однако достижения передовых не могут скрыть того факта, что за последние времена ряд промышленных предприятий города заметно ухудшил свою работу. Достаточно сказать, что с выполнением государственного плана июня и второго квартала не справилась промышленность Ленинского и Сталинского районов, а за коллективами предприятий Ворошиловского района имеется весьма серьезный долг по итогам работы за первое полугодие.

Особенно тревожное положение создалось на предприятиях тяжелой индустрии. Ведущие предприятия Орска — никелькомбинат, завод имени Чкалова, Южуралмашзавод и теплоэлектроцентраль — в июне значительно недовыполнили государственное задание. Из перечисленных коллективов только завод имени Чкалова справился с выполнением задания второго квартала. В результате их неудовлетворительной работы стране недодано продукции на много миллионов рублей.

Одной из причин отставания в работе промышленности явилась самоуспокоенность отдельных хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей, ничем не оправданная уверенность в том, что достигнутые успехи сами собой повлекут дальнейший рост производства.

Такая вредная тенденция привела на Южуралмашзаводе к тому, что его руководители ослабили внимание к созданию необходимого задела на произ-

водстве. Этим в значительной степени объясняется сырьи плана июня и второго квартала по заводской продукции. Серьезными недостатками страдает на заводе организация планирования. Нередко плановый отдел (нач. тов. Решилов) намечает выпуск какой-либо машины на определенный срок, хотя заранее известно, что необходимые материалы на предприятии отсутствуют. Такое кабинетное планирование нарушает ритм работы цехов, выбывает производственников из колен. Необходимо отметить, что руководство завода уделяет работе отделов совершенно недостаточно внимания, без должной требовательности относится к их частым промахам.

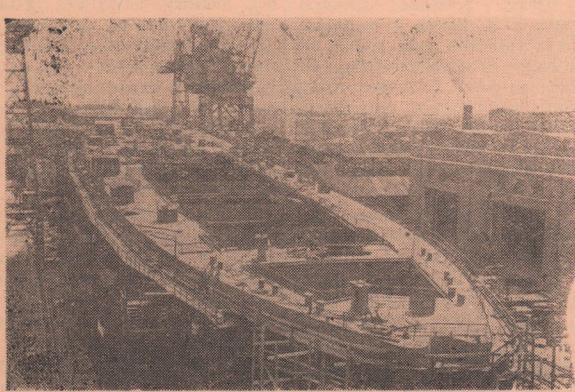
Значительное отставание допустили на никелькомбинате. При невыполнении плана в зимние месяцы руководство комбината обычно ссылается на трудности, связанные с холодаами. Но ведь сейчас стоит середина лета! В действительности причины отставания комбината кроются в отсутствии должной слаженности в работе между металлургами и горняками, в различных внутренних неполадках. Снова приходится говорить о том, что на никелькомбинате без должной инициативы и энергии выполняются организационно-технические мероприятия, которые помогли бы расширить ряд узких мест производства.

С каждым днем приближается всенародный праздник — 40-летие Великого Октября. Все советские люди охвачены стремлением ознаменовать его большими успехами в труде. С большим подъемом проходит соревнование в честь праздника. Задача партийных, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских руководителей состоит в том, чтобы направить инициативу масс на решение важнейших производственных задач. В наших условиях ближайшей задачей является преодоление допущенного отставания в работе промышленности, мобилизация всех имеющихся резервов дальнего подъема работы.

У орчан есть все возможности для того, чтобы успешно выполнить обязательства, принятые в честь 40-летия Великого Октября. Эти возможности должны быть полностью использованы.

К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Депутаты Чкаловского областного Совета от избирательных округов №№ 22 и 23 гг. Климченко П. Т. и Шурыгин В. А. будут принимать избирателей по дополнительным извещениям, так как они живут и работают в гор. Чкалове.



Ленинград. На судостроительном заводе сооружается атомный ледокол «Ленин». На снимке: строительство атомного ледокола.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 40-й № 137

Суббота, 13 июля 1957 года

Цена 15 коп.

Торжественная встреча в Праге

10 июля в столицу Чехословацкой Республики Прагу по приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии и правительства Чехословацкой Республики прибыла партийно-правительственная делегация Советского Союза.

Встреча советской делегации превратилась в торжественную, сердечную манифестацию нерушимой дружбы между чехословацким народом и народами Советского Союза, братской дружбы и сотрудничества Коммунистических партий Советского Союза и Чехословакии.

Еще с вечера 9 июля город принял нарядный, торжественный вид. На всех зданиях вывешены чехословацкие и советские флаги, многие дома украшены цветами, лозунгами в честь советско-чехословацкой дружбы.

К 8 часам 30 минутам утра площадь перед центральным вокзалом заполняется народом. По пути, по которому будут следовать советские гости и встречающие их руководители Коммунистической партии и Чехословацкого правительства, — многие тысячи людей.

К месту встречи советской делегации на вокзал прибывают руководители партии и правительства Чехословацкой Республики, представители общественности столицы.

8 часов 58 минут. К платформе вокзала под звуки торжественного марша подходит специальный поезд.

Товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин, Н. С. Патоличев, О. И. Иващенко, В. В. Гришин, И. Т. Гришин выходят на платформу вокзала. Члены советской партийно-правительственной делегации и встречающие их руководители Чехословацкой Республики сердечно здоровятся, по-братьски обнимаются и целуются.

Товарищи Н. С. Хрущев, А. Новотный, А. Запотоцкий, Н. А. Булганин, В. Широкий, члены советской делегации и встречающие товарищи выходят из вокзала. По площади проносится буря восторженных приветствий, возгласов в честь Советского Союза, советского народа, советско-чехословацкой дружбы, Коммунистических партий Советского Союза и Чехословакии.

Оркестр исполняет Государственные Гимны Советского Союза и Чехословакии.

Затем с речью выступил Первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев. Речи А. Запотоцкого и

В интересах Родины

В полдень в красном уголке цеха № 2 никелькомбината собрались гидрометаллурги, чтобы обсудить постановление июньского Пленума ЦК КПСС «Об антипартийной группе Маленкова, Г. М., Кагановича, Л. М., Молотова, В. М.». С гневом и возмущением говорили они о раскольнической деятельности фракционеров, которые стремились сбить нашу страну с правильного пути.

Взволнованным было выступление шламовщика тов. Чернова.

Советские люди постоянно ощущают на себе заботу Коммунистической партии и родного правительства о благе простого человека, — сказал тов. Чернов. — Именно к этому направлена проведенные за последние годы мероприятия по освоению целинных и залежных земель, по улучшению пенсионного дела. Эту же цель преследует проводимая сейчас реорганизация управления промышленностью и строительством. Против всех жизненно важных мероприятий выступали Маленков, Каганович и Молотов, которые оторвались от мас, не зная того, чем живет страна и народы Советского Союза.

Члены Пленума ЦК КПСС, устроившие одобряют постановление июньского Пленума ЦК КПСС, который дал сокрушительный отпор раскольникам. Это сделано в интересах любимой Родины!

Зам. начальника цеха № 2 тов. Зинченко сказал:

Высокие посты доверили партии Маленкову, Кагановичу и Молотову. Народ надеялся, что они оправдают это доверие, будут честно трудиться на благо Родины. Но вместо этого антипартийная группа стала на путь фракционной борьбы. Ее участники нигде не нашли поддержки. Сейчас их раскольнической деятельности положен конец, и мы благодарны за это

Центральному Комитету нашей партии. В единстве — сила, залог наших дальнейших успехов.

Рабочее собрание гидрометаллургов цеха № 2 никелькомбината приняло решение, в котором полностью одобряет постановление июньского Пленума ЦК КПСС.

Состоялось обединенное партийное собрание коллектизов заводов металлоконструкций и строительных машин. Коммунисты обсудили постановление июньского Пленума ЦК КПСС, который разоблачил вредную антипартийную деятельность группы Маленкова, Кагановича, Молотова и примкнувшего к ним Шепилова, и вывел ее участников из состава руководящих органов партии.

С докладом на собрании выступил первый секретарь горкома КПСС тов. Нигарев.

Действуя недостойными, интригантскими приемами, Маленков, Каганович и Молотов грубо нарушили принцип демократического централизма, устроили тайный сговор против ЦК, — сказал в своем выступлении тов. Саенко. — Они подняли руку на единство партии, но им не удалось нарушить его. Металлисты гневно осуждают действия антипартийной группы и горячо одобряют решение ЦК КПСС об исключении этих отщепенцев из состава руководящих органов партии.

На собрании выступили также тт. Хорошанский, Кречетов, Чуров, Голубев, Коробов, Вайнер, Попов, Малик и многие другие. Все они говорили о том, что горячо поддерживают решение ЦК КПСС, о том, что сила партии — в единстве.

Собрание приняло решение, одобряющее постановление июньского Пленума ЦК КПСС.

Н. С. Хрущева неоднократно прерывались бурными аплодисментами, возгласами в честь нерушимой дружбы народов Советского Союза и Чехословакии.

Члены советской партийно-правительственной делегации, руководители Коммунистической партии и правительства Чехословацкой Республики сходят с трибуны и под неумолкающие возгласы: «За мир во всем мире! Да здравствует наше правительство! Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза! Да здравствует Коммунистическая партия Чехословакии!» направляются к машинам.

Стоя в машине, советские гости отвечают на теплые приветствия, раздающиеся со всех сторон. Машины едут через историческую Вацлавскую площадь по улицам Праги.

Отчетно-выборные собрания в цехах

В цехах никелькомбината проходят отчетно-выборные партийные собрания.

С большой активностью обсуждали отчет партбюро коммунисты плавильного цеха. В своих выступлениях они говорили о недостатках в работе парторганизации. Эти недостатки проявлялись, например, в контроле над хозяйственной деятельностью, в результате чего июльская производственная программа оказалась не выполненной. Ослаблена агитационно-массовая работа в цехе и на бывшем избирательном участке. Выделенные агитаторы — особенно для работы среди населения — уже давно не проводят бесед. Партбюро имело ряд серьезных сигналов о недостатках в бытовом обслуживании плавильщиков, но должного значения им не придало.

Коммунисты потребовали от нового состава партийного бюро настоящей работы по исправлению имеющих место недостатков. Секретарем партбюро избран тов. Желтухов.

Много критических замечаний было высказано на отчетно-выборном собрании в управлении капитального строительства никелькомбината. Строители не справляются с поставленными перед ними большими задачами. В этом немалая доля вины партбюро, которое, поднимая многие вопросы, не доводило начатого до конца, мирилось с безответственностью.

Отчетно-выборная кампания в цеховых партийных организациях никелькомбината способствует их организационно-политическому укреплению, повышению роли коммунистов на всех участках производства.

ВЕЧЕР ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ

Агитпункт при Доме культуры Нового города провел вечеर вопросов и ответов. Он привлек сотни избирателей. Их интересовало выполнение наказов, данных в период предвыборной кампании, по улучшению дорожного строительства, водоснабжения, санитарного состояния и т. д. Ответы давали председатель исполкома райсовета тов. Ефимов, зам. директора никелькомбината тов. Кавасов, санитарный врач тов. Басина и другие.

Участники вечера проявили большую активность. Они высказали критические замечания и предложения, направленные на улучшение городского хозяйства и бытового обслуживания населения.

Обязательства, сводки, но не живые дела...

Багонный участок является одним из важнейших предприятий железнодорожного узла. От его работы в значительной степени зависит выполнение отделением дороги заданий по перевозкам грузов для народного хозяйства.

В этом году коллектив вагонников многое сделал по осуществлению поставленных перед ним задач. Неплохие результаты достигнуты по выполнению государственного плана годового ремонта вагонов. В минувшем месяце выполнение здесь составило 107,8 процента. Ремонтники значительно снизили остаток неисправных вагонов. Почти девяносто процентов всех поездов было отправлено с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали. На некоторых пунктах технического осмотра успешно применен передовой метод укрупненного ремонта вагонов.

В дни развернувшегося социалистического соревнования за достойную встречу сорокалетия Великого Октября замечательные успехи добиваются слесари-вагонники тт. Каримов, Матвиенко, слесарь-автоматчик тов. Караваев, плотник тов. Заболотный и другие. Вот уже много месяцев подряд перевыполняют свои месячные задания коллектив автоконтрольного пункта. Лучшие производственные дружинные коллектива стоят на высоком уровне.

Все эти факты говорят о том, что энергичный, работящий коллектив вагонного участка способен на большие творческие дела.

И все же, несмотря на некоторые достижения, ему следует по- жаловать значительного улучшения работы.

Прежде всего нужно обратить внимание на организацию социалистического соревнования.

Местный комитет профсоюза (председатель тов. Волженский), нельзя упрекнуть в незнании общего положения дел в коллективе.

— У нас есть все данные о работе каждого цеха, — говорит

председатель. — Ведь мы должны представлять их в райпрофсоюз...

Однако тов. Волженский не смог сказать о том, как на местах ведется борьба за претворение взятых социалистических обязательств в жизнь, о том, какие трудности встречаются на пути коллектива и как профсоюзная организация помогает их преодолевать.

Возьмем, к примеру, пункт технического осмотра вагонов. Еще в феврале коллектив взял на себя повышенные обязательства в честь 40-летия Великого Октября. Однако пока лишь одна смена, руководимая старшим осмотрщиком вагонов тов. Башкировым, их выполняет. На протяжении многих месяцев она не допускает ни единого случая брака в работе, перекрывает все плановые измерители. В других сменах, где старшими осмотрщиками тт. Сапожников и Винников, положение остается неизменным. Неудовлетворительный осмотр, низкое качество ремонта нередко служат причиной отцепки вагонов в пути следования. Последний пример — отцепка вагона из-за гремяния буск, вызванного недоброкачественной за правкой их станционной смазки тов. Люшиной.

Казалось бы, местный комитет заинтересуется положением на пункте технического осмотра. Ничего подобного не произошло. Опыт передовой смены остается неизвестным, общее положение не улучшается.

Еще зимой коллектива Орского пункта технического осмотра вагонов вызвал на социалистическое соревнование ремонтников станции Гудрон. Нужно сказать, что это было подсказано самой жизнью. Орчанам есть что перенять у своих соседей. Например, на ст. Гудрон накоплен большой опыт замены колесных пар без отцепки вагонов от состава и применения других скоростных методов обработки поездов. Обмен опытом положительно сказался бы на повышении производительности труда

БОЛЬШАЯ ЗАБОТА О ЖЕЛЕЗНОДОРЖНИКАХ

Большая забота проявляется партией и правительством о тружениках железнодорожного транспорта. Ежегодно многие транспортчики выезжают в места отдыха и на курорты, расположенные в различных уголках страны.

Количество путевок в дома отдыха в третьем квартале, по

сравнению со вторым, увеличивается почти в три раза. Особенно много путевок будет выдано в Айтрынинский, Челябинский, Уральский и Кувандыкский дома отдыха.

Из домов отдыха недавно вернулись машинист локомотивного депо тов. Ильченко, слесарь пункта технического осмотра

ра вагонов станции Гудрон тов. Тищенко, осмотрщик вагонов тов. Бобков, электросварщик дистанции пути тов. Растрепин и другие. Многие из них побывали на юге страны — в Крыму и на Кавказе.

Железнодорожникам, нуждающимся в лечении, были предоставлены путевки на курорты.

На снимке: механизированная погрузка цемента в вагоны на цементном заводе. Фото Р. Шамсутдинова

Фотохроника ТАСС

Навстречу 40-летию Великого Октября

За власть Советов

В грозовые дни 1917 и начала 1918 года, будучи еще подростком, я помогал большевикам распространять листовки со словами правды. Тогда я работал в Орске — сначала грузчиком, а позже вальцовщиком на мельнице.

Несмотря, однажды меня послали с листовками в Народный дом. В тот день здесь происходило какое-то собрание и пропускали только по удостоверениям. Несмотря на это, мне удалось пройти и устроиться на галерке. В разгар словесной схватки листовки падали в зал. Воспользовавшись замешательством, мне удалось благополучно скрыться.

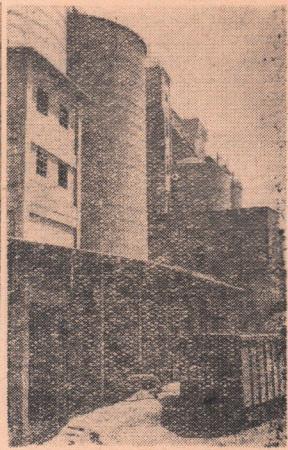
Весной 1918 года в Орске было неспокойно. Поднимали голову местная буржуазия, бывшие офицеры, белоказаки. Это вызвало возмущение со стороны рабочих и крестьян. На предприятиях стали возникать ор-

ганизации самообороны — боевые дружины. В те незабываемые дни вступил в боевую дружину и я, шестнадцатилетний рабочий.

Две винтовки мой брат Иван еще раньше принес в дом, и в дружину я вступил со своим оружием. Как и другие рабочедружинники, стал овладевать военными знаниями. Мы несли охрану винного завода, кожевенного завода, мельницы. Охраняли и мосты, в частности через реку Орь, задерживая подозрительных лиц, которые пытались пройти в город с разведывательной целью.

Когда же дутовцы со всех сторон обложили город, мы, дружинники, явились первыми защитниками. Вскоре все отряды и группы стали ядром 1-го Орского красногвардейского полка, превратившегося в ходе боев в грозную для врага силу. В полях пали целыми семьями. С оружием в руках защищали Советскую власть пять братьев Манаевых в главе с отцом Власом Тимофеевичем, четыре брата

и я. А разве забыть мне бои во время организованного отхода защитников Орска в направлении Актюбинска! Однажды на участке хutorа Ащедисай противник, воспользовавшись остановкой наших частей, позел разбить его.



В новом промышленном центре Узбекистана. В этом году исполняется 12 лет Бековату — крупному промышленному центру республики. Здесь имеется несколько предприятий: металлургический завод имени В. И. Ленина, цементный, асбетонный, хлопкоочистительный, кирпичный заводы, Фархадская ГЭС.

Цементный завод имени Дзержинского — крупное предприятие. Коллектив его ежегодно увеличивает выпуск продукции. К концу шестой пятилетки завод будет производить сотни тысяч тонн цемента в год.

Металлургический завод имени В. И. Ленина — первый в мире завод черной металлургии Узбекистана. Он был создан в годы Великой Отечественной войны. Металлурги производят стали и прокат в два раза больше, чем было предусмотрено проектной мощностью предприятия.

Сотни километров асбетонных труб, десятки миллионов плиток шифера производят асбетонный завод.

На снимке: механизированная погрузка цемента в вагоны на цементном заводе. Фото Р. Шамсутдинова

Фотохроника ТАСС

В сражении на реке Салмыш чудесное превосходство сохранилось за белыми. В Орском стрелковом полку было 2000 штыков, против нас же стояло 5000 штыков и 500 сабель.

Слегка покатая с запада на восток, пересеканная речками и ручьями, местность создавала выгодные условия для ведения боя. Командир полка тов. Юлия правильно оценил обстановку, дал возможность 4-му корпусу переправиться на правый берег Салмыша, а затем навязал сражение на узком участке в не выгодных для противника условиях местности и тем самым ограничил значение численного превосходства белых.

В то же время штаб обеспечил взаимодействие с 216-м полком спаси и 20-й стрелковой дивизией слева, своевременный подвод резервов и возможность контрударов по наступающему противнику.

Уже первый бой с белыми 24 апреля за реку Салмыш показал врагу необычайную силу сопротивления красных бойцов. Против одного 277-го стрелкового полка было двинуто 2 стрелковых дивизии. Две ожесточенные атаки на подступах к реке Сал-

Новая техника, передовая технология

Вопросы внедрения новой техники и прогрессивной технологии постоянно стоят в центре внимания коллектива Южуралмашзавода. Рабочие и инженерно-технические работники настойчиво борются за создание вершинных высокопроизводительных машин, за ускоренный и экономичный их выпуск.

Конструкторы и технологи завода закончили проектирование и выдали рабочие чертежи на целый ряд новых машин. Видное место среди них занимает непрерывно-заготовочный стан для Аньшанского металлургического завода в Китае. Стан отличается высокой степенью механизации и автоматизации. Его основное оборудование состоит из 12 клетей. Конструкция стана позволяет получать качественные заготовки из высоколегированных марок стали.

Большой интерес представляет спроектированный для Польши блуминг «850», предназначенный для прокатки легированных и углеродистых марок сталей. Производительность блуминга (по слиткам весом 3,5 тонны) за один час составляет 161 тонну. По сведениям центрального института информации, блуминг такого типа, установленные в США, имеют меньшую производительность. В ходе работы конструкторы Южуралмашзавода нашли возможности снизить вес блуминга, улучшить его эксплуатационные качества, механизировать тяжелый ручной труд при уборке крупных кусков из под клетей.

Многое сделано по снижению веса металлических машин — вагоноопрокидывателя, рудоуделительной машины и других. В текущем квартале завод выпустит первые сварные сталеварильческие ковши. По сравнению с клепанными, вес сварного ковша будет снижен на 11 тонн.

Изменение конструкции машин, внедрение рационализаторских предложений позволяет заводу значительно сократить расход металла. Достаточно сказать, что в результате проведенных мероприятий в минувшем году и первой половине текущего года удалось сэкономить более 2200 тонн металла.

Большое внимание машиностроители уделяют вопросам внедрения рациональной технологии производства. Работники отдела главного технолога внесли, например, в технологию изготовления доменного и прокатного оборудования около ста различных изменений. Практическое использование этих новшеств позволило снизить трудоемкость изготовления называемого оборудования на 20 тысяч нормо-часов.

За последние годы на заводе сельзенное внимание уделяется созданию участков и цехов с предметно-замкнутым циклом производства. Создание таких участков открывает широкие возможности для специализации производственников, улучшения использования оборудования. В частности, создание специализированного участка по изготовлению коксовых машин в значительной степени сократило грузопоток, улучшило качество. Производительность труда на сборке коксовых машин возросла на 21 процент, а на механической обработке деталей для них — на 26 процентов. Себестоимость коксовых тяжелых машин снижена против плана почти на 13 процентов.

Подобные мероприятия были проведены и на участке сборки ковшей. В результате выпуск ковшей возрос более чем в полтора раза.

Новая техника и передовая технология внедряются в тесном содружестве рабочих и инженерно-технических работников. Коллектив технологов прокатного блюра во главе с тов. Беловым длительное время трудился в творческом содружестве с радиотехниками тт. Семеновым, Жуматаевым и другими над решением вопроса сокращения цикла обработки станин прокатных станов. Совместным трудом удалось сократить цикл обработки с 75 до 45 дней.

Многое сделано по внедрению прогрессивной технологии в сварочном производстве. Созданы участки автоматической и полуавтоматической электросварки, внедряется сварка электрозаклепками. В частности, сварка электрозаклепками будет широко применена при выполне-

нии заказов дружественной Индии. В настоящее время работники отдела сварки трудятся над внедрением сварки в защитной среде углекислого газа. Первые опыты дали хорошие результаты. Освоение нового метода позволит поднять производительность труда сварщиков приблизительно в два раза.

В кузнецко-прессовых цехах внедряются новая оснастка и приспособления. Применение быстромененного верхнего бойка на прессе 3 тысячи тонн заметно повысило производительность труда прессовщиков. Успешно используются автоматические клещи для загрузки и выгрузки ямий и нагревательных печей. Транспортировка слитков и поковок весом от 3 до 18 тонн производится без участия стропальщика. Производительность труда в данном случае повысилась в два раза. Сейчас в цехах ведется работа по широкому внедрению метода изготовления поковок с минусовыми допусками.

В проводимой работе активное участие принимают наши гационализаторы, число которых постоянно растет. Успешно прошел на заводе смотр-конкурс радиоинженаторской работы, в котором приняли участие более 600 машиностроителей. Многие из рабочих завода имеют на своем счету по несколько радиоинженаторских предложений. Так, например, бригадир кузнецко-прессового цеха тов. Железинов разработал и внедрил 6 ценных новшеств. Много усовершенствований внесли в технологию производства расточники тт. Зубов, Ярыгин, токари тт. Гладков и Кулешин, электросварщики тов. Каравас и многие другие.

Организация борьбы за внедрение новой техники и передовой технологии не свободна от недостатков. Коллектив Южуралмашзавода прилагает все усилия к тому, чтобы устранить их и обеспечить дальнейший подъем производства.

В. Силинский, начальник бюро технической информации и радиоинженеризации.

25 апреля, внимательно изучив обстановку, командир полка вместе с комиссаром М. Тереховым собрали митинг, чтобы побеседовать с командирами подразделений и красноармейцами. Здесь, на митинге, накануне исторического сражения, они получили новые доказательства необычайного патриотического воодушевления красных воинов, готовых не щадить жизни во имя победы над врагом.

— Оренбург не сдадим, товарищи! — эти слова Терехова стали боевым лозунгом красноармейцев.

Битва на реке Салмыш началась в 5 час. 30 мин. утра 26 апреля. Командир нашего батальона, получив приказ от командира полка атаковать противника непосредственно у переправы, с развернутыми знаменами повел наступление на части второй стрелковой дивизии противника, занявшие правый берег реки Салмыш. До белых оставалось шагов сто. Мы, бойцы 2-го батальона, по приказу своего командира, все, как один, побежали вперед с пулевыми и с винтовками наперевес. «Ура» катилось по цепям с нарастающей силой.

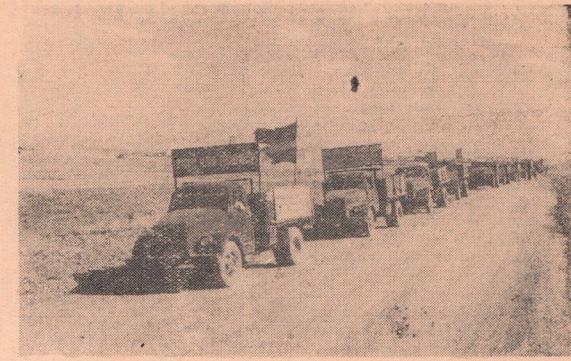
Появление наших атакующих

сил внесло смятение в ряды белых. Они не выдержали яростного написка красноармейцев, дрогнули и смешались. Белых охватила паника. Потерявшие управление части повернули и побежали к Салмышу, к единственному паромному переправе.

Прижатые к реке, белые старались оказывать жестокое сопротивление, переходя на отдельных участках в контратаки. Винчестером наблюдала за ходом битвы, командр полка усилил огонь артиллерии на участке переправы противника. Он двинул на помощь второму батальону третий. Белые бросили в бой сви лучшие подразделения.

В шестой нашей атаке был ранен комиссар полка тов. Терехов. Но он не покинул поля боя, остался в строю, вдохновляя бойцов. Это была, преимущественно, молодежь.

Молодые связисты, будучи в это время в 277-м полку с товарищами по оружью, уничтожили не один десяток белых. Связистка Аня Кольцова-Зловновская во время боя под Салмышем оказывалась на самых ответственных участках. Помню, как она в упор расстреливала белых из пулевого. От имени командования полка ей была



Узбекская ССР. В колхозах и совхозах республики идет масовая уборка зерновых. На полях совхоза «Ударник» Зааминского района Самаркандской области работает более 50 комбайнов. Совхоз уже отправил на элеватор первые автоколонны с хлебом нового урожая.

Фотохроника ТАСС.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ДЕДОВСКИМИ СПОСОБАМИ

При базе станции Орск имеется практическая мастерская. Услугами белье — проблема. Для этого хотят пользоваться многими, но надо отнести его на строительную организацию и граждане, но выполнять все заказы практической не может. Дело в том, что она не оснащается специальным оборудованием и все процессы стирки производятся вручную.

Помещение практической нуждается в ремонте. Канализация засорена и грязная вода разливается по всей территории.

И. Говин,

пом. санитарного врача.

В КОНТОРЕ СВЯЗИ НЕ ТОРОПЯТСЯ

Мы понимаем, что паводок причинил большой ущерб радиохозяйству. Но выше общежитие оказалось вне зоны затопления. Тем не менее пользоваться радиоточками мы не имеем возможности. Вот уже четыре месяца тягнется установка радиоточек, а когда она закончится — неизвестно. Нач. городской

конторы связи тов. Бабищев в апреле говорил о мае, с мая отложил на июнь, но факт тот, что и в июле радио мы слушать не имеем возможности.

Не торопятся, видно, в конторе связи!

С. Лисовский,
всепитатель в общежитии № 1 мясокомбината.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

Руководители некоторых организаций не проявляют никакой заботы об охране дорож в городе.

Недавно городская контора связи (начальник тов. Бабищев) производила подземную прокладку кабеля по улице Карла Маркса. Связисты прорубили асфальт на

проезжей части, а затем «забыли» его заделать. Таким образом неоднократно поступали руководители водоканалтреста, отдельных организаций железнодорожного узла.

Необходимо положить конец бесхозяйственности.

В. Колесников.

В битве на реке Салмыш воля бойцов и искусство командования 277-го Орского полка избили. Красноармейцы проявили исключительную храбрость и стойкость. 4-й армейский корпус потерял около 1000 человек убитыми, 1500 сдалось в плен. Нами были захвачены вся артиллерия, 20 пулеметов, масса патронов, телеграфно-телефонное имущество и все дела штаба 2-й стрелковой дивизии белых. К ночи 26 апреля остальные части белых были разгромлены и сброшены в реку Салмыш.

Это наступление явилось началом конца колчаковщины. За массовый героизм и отвагу 277-му Орскому стрелковому полку Фрунзе и Куйбышев от имени рабоче-крестьянского правительства обявили благодарность. Полк стал краснознаменным.

Славные подвиги героев гражданской войны зовут на большие дела во славу Родины.

Г. Бурдастов,
бывш. красногвардец.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

13 июля 1957 года 3 стр.

Торжество советской авиации

Их четыре — серебристых самолета — красавца. Внуковский аэродром в Москве не знал еще стечения такого числа новых гигантских реактивных воздушных краблей, являющихся гордостью нашей авиационной техники. Они приземлились сюда, и советские люди, глядя на них, воссторгаются смелостью и оригинальностью конструкторской мысли и мастерством тех, кто воплотил ее в реальность.

Прошло не так много времени с тех пор, как воздушными пространствами завладел могучий «ТУ-104», а уже появились другие замечательные пассажирские самолеты. Это — «ТУ-104А», «ТУ-110», «Украина», «Москва». История гражданской авиации не знает еще такого этапа, когда бы за один — полтора года было создано столько большое количество новейших самолетов и тем более таких, которые по своим летно-техническим данным не имели бы себе равных в мире. Вот они гордо стоят полукругом, символизируя могущую поступь нашей советской эпохи, возвещая о новой победе всего рабочего класса, всего советского народа.

Многим похож на своего старшего брата «ТУ-104» самолет «ТУ-104А». У него также стрелоподобные крылья, такого же размаха фюзеляжа. Но, заглянув внутрь, обнаруживаем, что здесь теперь уже не 50, как прежде, а 70 мест. Два более мощных двигателя сделали машину значительно экономичнее. Уменьшился и вес конструкции. Самолет летает со скоростью от 800 до 1000 километров в час на высоте 10—11 тысяч метров. Машина может лететь без посадки 3000 километров.

Рядом с ним с такими же стрелоподобными крыльями стоят самолеты того же конструктора лауреата Ленинской премии А. Н. Туполова «ТУ-110». Но у него уже четыре турбореактивных двигателя конструкции А. М. Люлька. И впечатление, которое производят эти машины, конечно, более внушительное. В ее салонах свободно могут разместиться до ста пассажиров. Скорость машины — от 800 до 1000 километров в час. Дальность полета без посадки значительно больше, чем у «ТУ-104». Ведущий инженер по летным испытаниям М. М. Егоров отмечает большую прочность конструкции. Когда самолет поступит на линии гражданского воздушного флота, он сможет совершать беспосадочные рейсы Москва — Иркутск, Москва — Дели.

Самолет «Украина». Он поражает своими размерами. Высота его салона 2 метра 70 сантиметров.

метров — высота обычной комнаты. Командир корабля Герой Советского Союза Я. И. Верников говорит:

— Много времени экономим мы пассажирам. Наш перелет из Киева в Москву — около 700 километров — занял немногим более часа.

Создатель машины авиаконструктор О. К. Антонов подробно рассказывает о ее летных данных. Самолет легко достигает высоты 8—10 километров и развивает скорость свыше 600 километров в час. Он выпускается в двух вариантах — на 84 и на 126 пассажиров. Мощность четырех турбовинтовых двигателей равна 16 тысячам лошадиных сил, что соответствует мощности небольшой районной электростанции.

Отличительная особенность машины — небольшая посадочная скорость, в силу чего она может приземляться на любых существующих аэродромах, что весьма удобно для тех пассажиров, которые будут совершать перелеты на относительно небольшие расстояния, как, например, Москва — Свердловск, Москва — Омск, Москва — Баку, Москва — Тбилиси. Во время полета пассажиры смогут просмотреть кинофильмы.

— Но, очевидно, только не полнометражные, — улыбаясь, замечает Олег Константинович Антонов.

По ступеням высокого трапа поднимаемся в самолет «Москва» конструкции С. В. Ильющина.

— Мне он очень нравится, — любуется стальной птицей, говорит прославленный летчик Герой Советского Союза В. К. Коккинаки, которому поручено проводить испытания этой машины. — Совершенное навигационное, радиорадиолокационное оборудование обеспечивает надежную эксплуатацию самолета в сложных метеорологических условиях как днем, так и ночью. Он спокойно ведет себя и в воздухе и на земле, высоконадежен, обладает прекрасной маневренностью и экономичен.

Новый воздушный гигант гармонично сочетает в себе такие основные три качества, предъявляемые к современному пассажирскому самолету, как безопасность, экономичность и комфортабельность. Основной вариант машины рассчитан на перевозку 75—100 пассажиров со скоростью 600—650 километров в час. «Москва» так же, как и «Украина», может приземляться на любом аэродроме гражданского воздушного флота.

— Мы поставили себе задачей сделать этот самолет подлинно народным, чтобы им могли широко пользоваться советские люди, — говорит Герасимов.

— говорит заместитель генерального конструктора и главный конструктор В. Н. Бугайский. — И это, по нашему мнению, достигнуто.

Новые самолеты отвечают всем высоким требованиям, предъявляемым к современным пассажирским воздушным кораблям. Это относится также и к удобствам, которые созданы для пассажиров — плавность полета, мягкие кресла, кондиционированный воздух, индивидуальное освещение, горячая пища, радио, переносные столики, специальные люльки для детей.

Заканчиваются последние летные испытания этих самолетов, — сообщает заместитель начальника главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР Н. А. Захаров.

— Одни из них будут летать без посадки между Москвой и Иркутском, между Москвой и Дели, другие связуют города, отстоящие друг от друга на более близком расстоянии.

За пять месяцев этого года обем пассажирских перевозок на воздушных линиях в стране увеличился на 60 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. Произошло это благодаря улучшению обслуживания и снижению стоимости полета. К концу этого пятилетки мы рассчитываем снизить тариф еще на 30—40 процентов и перевозить десятки миллионов людей. Ускоряя перевозки, мы стремимся одновременно создать пассажирам все условия, при которых они не утомлялись бы, а отдохнули в воздухе. Недаром те, кто летает на «ТУ-104», говорят передко, что после полета они чувствуют себя такими же бодрями, как после пребывания в однодневном доме отдыха.

— К 40-й годовщине Великого Октября советские люди получат еще один замечательный подарок — новый самолет «Россия», — заканчивает тов. Захаров. — Это воздушный гигант, на борту которого разместится 170—180 пассажиров. Со скоростью 900 километров в час он без посадки будет покрывать огромные пространства, например, от Москвы до Хабаровска.

Новые мощные пассажирские самолеты, показанные на аэродроме во Внуково, — красоречивое свидетельство неизменно развивающейся технической мысли советских конструкторов, работников промышленности, мастерства рабочих авиационных заводов. Эти новые машины еще раз напоминают о мирных устремлениях советского народа.

М. Герасимов, Г. Марутов, корр. ТАСС.



Преодоление водного препятствия. Учащиеся школы № 5 в туристском походе Орск — Губерля.

Снимок В. Хлыстова.

Нерасторопно, без инициативы

Руководители городской конторы связи не раз заверяли в том, что со всей серьезностью займутся делом распространения газеты «Орский рабочий». Однако цифры убеждают, что слэзы у них расходятся с делом.

Особенно плохо организовали возобновление подписки на второе полугодие в почтовых отделениях поселка Никель (западу южной тов. Гречкина), улицы Строителей (зап. тов. Садовой), Локомотива (зап. тов. Алексеева), пос. Первомайского (зап. тов. Гусева), станции Орск (зап. тов. Глебский). Они целиком и полностью понадеялись на самотек, не привлекли актив общественных распространителей, перестали руководить почтальонами. В результате подписчики, у которых срок под-

писки на газету истек, не смогли ее продлить. Да и доставка газет, как известно из писем в редакцию, представлена во многих отделениях очень плохо.

Городскую газету почти невозможно купить в розничных магазинах «Союзпечати». Это и неудивительно: в розницу, по виду руководителей связи, поступают сейчас только 194 экземпляра «Орского рабочего». В редакцию идут жалобы на то, что местную газету невозможно купить на улице Строителей, в пос. Никель и других местах.

Когда же, наконец, начальник городской конторы связи тов. Байдиццев, нач. отдела «Союзпечати» тов. Пригожин, руководители отделений связи по настояющему займутся распространением городской газеты?

Состязания юных футболистов

Закончился первый круг состязаний детских команд. Лучше всех провела его команда футболистов «Металлург», не имеющая ни одного потерянного очка. Здесь хорошо выступают Пашичев, Никитин, Шангареев, Бучин, Барковский, Салахов. На втором месте — детская команда «Нефтяники».

Среди подростков также лидирует команда «Металлурга».

Поправка

В напечатанной в прошлом номере статье «Областная техническая конференция» начало второго альбома следует читать: «Конференция открылась докладом

секретаря обкома КПСС тов. Петрова».

Заместитель редактора Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

К СВЕДЕНИЮ САДОВОДОВ!
Горзеленок принимает заявки на поставку саженцев плодово-ягодных деревьев к осенним посадкам этого года, а также корневищ, рассады и саженцы многолетних грунтовых цветов, зимующих в группах, для высадки в августе.

Срок оформления заказов — не позднее 15 августа.

Обращаться по адресу: город машиностроителей (затем трестом совхозов).

Сапунова Валентина Федоровна, проживающая в Орске, ул. Строителей, 25, возбуждает дело о разводе с Сапуновым Александром Ивановичем, проживающим в Орске, ул. Хабаровская, 17.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Ленинского района гор. Орска.

Пушкиревская Валентина Егоровна, проживающая в пос. завода им. Чкалова, Клубная площадь, 6, кв. 23, возбуждает дело о разводе с Пушкиревским Анатолием Марковичем.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 1-го участка Сталинского района гор. Орска.

Куда пойти сегодня

Кинотеатр «Октябрь» — «Белает парус одинокий»
Начало в 12 часов дня.

«Встреча со счастьем»

Начало в 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Летняя эстрада Ворошиловского района —

«Господин 420» (2 серия)

Летняя эстрада Ленинского района —

«Свадьба с приданым»

Летняя эстрада металлургов в Сотгороде — «Невеста»

Летняя эстрада металлургов в пос. Никель — «Заноза»

Клуб железнодорожников — «Миколка-паровоз»

Клуб пос. Первомайского — «Миколка-паровоз»

Клуб «Авангард» — «Одна ночь»

Клуб мясокомбината — «Отряд Трубачева сражается»

Летняя эстрада ТЭЦ — «Карнавальная ночь»

Гормозаводу
ТРЕБУЮТСЯ
лудильщик и зав. тарным складом.

Адрес: г. Орск, Советская, 50.

Запольская Мария Егоровна, проживающая в Орске, пос. ТЭЦ, ул. Энергетиков, 19, возбуждает дело о разводе с Запольским Валентином Федоровичем. Дело подлежит рассмотрению в областном суде.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Гипография издательства «Орский рабочий»