

# День железнодорожника

Сегодня страна отмечает традиционный праздник тружеников стальных магистралей — Всесоюзный день железнодорожника. В нынешнем году железнодорожники встречают праздник в обстановке всенародного соревнования за достойную встречу 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Советские транспортисты вносят свою огромный вклад в дело борьбы за успешное выполнение решений XX съезда КПСС, за осуществление заданий шестой пятилетки.

Орские железнодорожники отмечают традиционный праздник новыми трудовыми достижениями. Умело используя мощную технику, которой снабдила их страна, железнодорожники Орского отделения добиваются роста грузооборота. В дни соревнования тепловозники депо провели сотни тяжеловесных составов, доставив в них десятки тысяч тонн грузов для народного хозяйства. Отрадно отметить, что оборот вагонов на отделении сократился против установленной нормы, а задание по технической скорости значительно перевыполнено. За последнее время на отделении широко развернулась борьба за график отправления и проследования поездов. Впервые за значительный промежуток времени железнодорожники отделения справляются с заданием по среднесуточному пробегу локомотивов.

Решающим условием этих успехов является рост кадров. На всех участках отделения имеются замечательные мастера премьерного пополнения, известны имена передовых воинов локомотивов тт. Коротина, Попова, Ремизова и других, которые систематически доставляют тяжеловесные поезда. Дружно работает коллектив вагонного участка и других предприятий отделения.

Рука об руку с ними трудятся железнодорожники транспортных цехов предприятий и строек, которые также вносят вклад в борьбу коллективов за успешное выполнение государственных заданий. Многие железнодорожные цехи предприятий города успешно справляются с выполнением обязательств, принятых в честь 40-й годовщины Великого Октября.

Нужно, однако, сказать, что в работе железнодорожников Орского отделения и транспортных цехов, на предприятиях имеется еще ряд серьезных недостатков, нерешенных задач. В коллективах используются далеко не все резервы дальнейшего подъема работы, имеют место факты не внимания к передовому опыту.

Развитие движения тяжело-

вешников в немалой степени тормозит большое количество предупреждений об ограничении скорости, которые можно встретить на многих участках. Значительное число этих предупреждений существует нередко уже по нескольку лет. В то же время на отделении медленно и с низким качеством проводятся летние путевые работы. Орская дистанция пути (начальник тов. Моринин) нарушает график ремонта. Это объясняется тем, что при ремонте путей значительный объем работ выполняется вручную. Однако руководители дистанции не принимают должных мер по механизации трудовых работ, не направляют внимание коллектива на решение этой насущной задачи. Достаточно сказать, что с середины прошлого года в коллективе дистанции разработано всего два рационализаторских предложения.

Необходимо приложить все усилия к тому, чтобы каждое предприятие отделения работало рентабельно. До сих пор еще на отделении не развернулась по настоящему борьба за ликвидацию перепроста местного вагона. За несвоевременную доставку грузов железнодорожники платят большие штрафы. Отсутствие слаженности в работе между железнодорожниками отделения и работниками подъездных путей приводит к отрицательным результатам. В ночное время работа с местными вагонами на станции почти не ведется. Точно так же в ночное время на предприятиях очень слабо организуется разгрузка

рейтинга вагонного состава.

Работники железнодорожных цехов предприятий избраны добиться улучшения обслуживания основного производства, более четкой маневровой работы.

Перед орскими железнодорожниками стоят большие задачи. Работникам отделения вскоре предстоит начинать хлебонеподвозки. Нужно всесторонне подготовиться к этому важному делу, чтобы в горячую пору трудиться без задержки, обеспечивать своевременную отгрузку урожая. Очень важно уметь провести подготовку к работе в зимних условиях. Нужно прямо сказать, что до сих пор работы в этом направлении на отделении и в железнодорожных цехах предприятия ведутся недостаточно быстро. Этот серьезный недостаток необходимо устранить.

Вся страна желает железнодорожникам новых больших успехов в работе в день их традиционного праздника.

Правильно, однако, сказать, что в работе железнодорожников Орского отделения и транспортных цехов, на предприятиях имеется еще ряд серьезных недостатков, нерешенных задач. В коллективах используются далеко не все резервы дальнейшего подъема работы, имеют место факты не внимания к передовому опыту.

Развитие движения тяжело-

## ШЕБЕЛИНСКИЙ ГАЗ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ

**ДНЕПРОПЕТРОВСК.** Сдан в эксплуатацию магистральный газопровод Шебелинка — Днепропетровск, построенный колективом треста «Укргазнефтстрой» в рекордно короткий срок — за пятьдесят.

На трассе нового газопровода уложено 202 километра труб диаметром в 720 миллиметров. Все основные работы на стройке были механизированы.

Газопровод пересекает более 50 естественных и искусственных преград. Много творческой инициативы было проявлено при укладке трубопроводной линии

в руслах рек.

Шебелинский газ подошел к газораспределительной станции, расположенной на западной окраине города. Новый газопровод снабдит этим дешевым видом топлива котлы Приднепровской ГРЭС, мартены, нагревательные печи прокатных станов металлургических заводов, энергетические установки других промышленных предприятий города. Газ получают уже в этом году 15 тысяч квартир.

Сейчас ведется подготовка к прокладке отводов от нового газопровода к городам Лозовая, Николаев, Синельников, Никополь, Московский и Днепродзержинск.

(ТАСС)

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 40-й № 133

Воскресенье, 7 июля 1957 года

Цена 15 коп.

## В честь традиционного праздника

Движенцы станции Орск в День железнодорожника рапортуют об успешном выполнении премпраздничных обязательств. Коллектив настойчиво борется за 100%-предентное отправление поездов по графику, за успешное выполнение заданий по потрузке и выгрузке.

В упорном труде наилучших результатов добился коллектив смены, которой руководит маневровый диспетчер тов. Степанов. Вот уже два месяца подряд этот небольшой, но дружный коллектив отправляет все поезда точно по расписанию. Движенцы смены внесли большой вклад в дело выполнения стационарной государственной задачи по переработке грузов. В июне смена выполнила месячный план



Больших успехов в труде добивается старший стрелочник станции Орск тов. Мальцев. Особенно хорошо трудинится он сейчас, в дни соревнования за достойную встречу 40-летия Великого Октября. Тов. Мальцев содержит в порядке заслуженное за ним стрелочное хозяйство, способствует быстрому приему и своевременному отправлению

первой смене по праву присуждено первое место в соревновании за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника.

Достойно встречают свой традиционный праздник передовые транспортники нашей станции — дежурный по станции тов. Башлыков, смотрители поездов тт. Сергеев и Сухов, сценаристы вагонов тт. Березин и

Б. Жирников, нач. отдела кадров станции Орск.

Успешно сопровождают большегрузные транзитные поезда главные кондукторы тт. Жапиков и Казаков.

Трудовыми победами встретили свой тра-

Добиваясь быстрого и четкого приема поездов на станции, они зорко следят за их техническим состоянием в пути следования. Хорошее знание вагонного дела позволяет им высококачественно производить ремонт подвижного состава. Хорошо трудится главный кондуктор тов. Зайнагабинов. Он в совершенстве овладел приемами формирования и расформирования поездов, что позволяет ему постоянно выполнять задания.

Отлично работают в коллективе кондукторского резерва — главный кондуктор тов. Кортунов, старшие кондукторы тт. Мельников, Северин и другие. Опыт передовых железнодорожников не принимают другие члены коллектива, что способствует дальнейшему подъему работы.

Организованно проводят сбор металлического промышленного отхода 120 тонн металла.

От них не отстает коллектив главного металлургического завода. Инженерно-технические работники отдела собрали и доставили в копорский цех 50 тонн металлических отходов. Хорошую инициативу проявляют в этом важном деле и технологии завода.

Водству масла, молока и мяса на душу населения, единодушное одобрение народа встречи мероприятий по перестройке управления промышленностью и строительством. Задачи, которые поставлены перед страной, требуют большого труда и сплочения сил. Советские люди полны решимости выполнить их. И в такое время находятся люди, говорит оратор, которые хотят нарушить ваше единство, затормозить движение вперед. Всех нас глубоко возмутили фракционные действия антипартийной группы. Такие люди, оторвавшиеся от народа, не знающие чем живет народ, не знающие поддержки.

На митинге также выступили технолог А. А. Юрова, мастер В. Я. Палагин, слесарь Г. Л. Пегелин, секретарь МГК КПСС Б. А. Борисов.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию, в которой горячо одобряют и полностью поддерживают постановление Пленума ЦК КПСС.

## Правильно сделал Пленум ЦК КПСС

Заключительные слова оратора участников митинга встречают горячимиapplaudimentsами.

Проработавший на заводе почти 30 лет А. В. Родионов говорил о том, что после XX съезда КПСС ускорилось развитие нашего народного хозяйства. Невиданно широкий размах принял жилищное строительство. Это видят и понимают каждый советский человек.

После окончания дневной смены состоялся многолюдный митинг. Заместитель секретаря парткома О. Н. Поповицкая первое слово представила слесарю Н. С. Седельникову.

— Сорок лет Коммунистическая партия ведет советский народ от победы к победе, — сказал он. — Под ее руководством наша страна превратилась в могучую индустриальную державу с развитым сельским хозяйством. Огромные успехи Советской страны достигнуты потому, что партия руководствуется в своей практической работе идеями марксизма-ленинизма и непримирима к тем, кто пытается нарушить монолитное единство и сплоченность ее рядов. Поэтому мы гневно осуждаем и клеймим позором раскольническую деятельность антипартийной группы.

Я призываю вас, товарищи ильинцы, единодушно одобрить решения Пленума ЦК КПСС!

О возрастшей политической и трудовой активности народа после XX съезда КПСС говорил мастер А. Я. Поздняков. Советские люди горячо поддержали призывы партии развернуть борьбу за то, чтобы в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производ-

ству масла, молока и мяса на душу населения, единодушное одобрение народа встречи мероприятий по перестройке управления промышленностью и строительством. Задачи, которые поставлены перед страной, требуют большого труда и сплочения сил. Советские люди полны решимости выполнить их. И в такое время находятся люди, говорит оратор, которые хотят нарушить ваше единство, затормозить движение вперед. Всех нас глубоко возмутили фракционные действия антипартийной группы. Такие люди, оторвавшиеся от народа, не знающие чем живет народ, не знающие поддержки.

На митинге также выступили технолог А. А. Юрова, мастер В. Я. Палагин, слесарь Г. Л. Пегелин, секретарь МГК КПСС Б. А. Борисов.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию, в которой горячо одобряют и полностью поддерживают постановление Пленума ЦК КПСС.

\*\*

4 июля в Москве состоялись также митинги на заводах «Динамо», «Калибр», фабрике «Трехгорная мануфактура». На митингах единодушно одобрено постановление Пленума ЦК КПСС.

(ТАСС)

## Работают по старинке

Встав на трудовую вахту в честь 40-й годовщины Великого Октября, с большим творческим огнем работают коллектив машиностроителей. С каждым днем на заводе растет число новаторов и передовиков производства. Бригады кузнецов тт. Зимины, Осикина, клепальщик т. Хисматулин, слесарь-сборщик т. Балыцкий, токарь т. Кончаков, зуборезчик т. Голов и многие другие уже выполнили годовые нормы и работают в счет 1958 года. Комсомольско-молодежная бригада т. Павлова взяла обязательство к знаменательной дате выполнить три, а бригада штамповщиков т. Башлевы — две годовых нормы.

Всюду в цехах и пролетах царят трудовой подъем. Нечувствуется его только в заводском комитете профсоюза. Завком не перестроил свою работу. Он работает по старинке, слабо вникает в производственную деятельность предприятия.

Здесь, например, полагают, что руководство соревнованием заключается только в подведении итогов.

— Назовите нам коллектив лучших бригады, передовиков производства, выполнивших годовые нормы, — попросили мы председателя завкома тов. Васильева.

— Я затрудняюсь, — ответил он, — но можно позвонить в отдел труда...

— А сколько на заводе обучено в школах передового опыта, сколько рационализаторов?

— Нет, таких сведений мы не имеем, их можно взять в отделах заводоуправления.

А как же заводской комитет руководит этим делом? Да по существу — никак. За полгода на его заседаниях обсуждаются только один производственный вопрос — сроки УКСом работ по землеподготовительному открытию чугунолитейного цеха и других производственных объектов. Ясно, что при такой постановке дела роль профсоюзной организации на заводе приглушена.

Коллектив машиностроителей стремясь достойно встретить зна-

менательную дату — 40-летия Октября, принял повышенные обязательства. Но ход их выполнения не контролируется. В эзых сбазахах, например, значится такой пункт: снизить убытки от брака на 40 процентов. А фактические убытки от брака за пять месяцев текущего года возросли по сравнению с тем же периодом прошлого года на 287 тысяч рублей.

Нельзя сказать, что на заводе не занимаются изучением и внедрением передовых методов труда. Но все это делается помимо завкома профсоюза. За пять месяцев в школах передового опыта обучено 189 человек. Неплохо проводится эта работа в механосборочном, ремонтно-механическом, инструментальном цехах. Здесь в работе школ принимают активное участие мастера, инженерно-технические работники. Во втором механическом цехе внедрены резьбы Меркулова и Маркова, в цехе механосборки — скоростной метод обработки валков по методу токаря Кулешина и многое другое. К сожалению, в других цехах этому важному делу не уделяют внимания. Так, в мартеновском цехе мастерство скоростной плавки овладели стальеры тт. Кравченко, Антуганов, Бессонов, Гашников, но их опыт не стал достоянием молодых рабочих. В цехе за полгода в школах передового опыта не обучен ни один рабочий. Такое же положение в других цехах — металлоконструкций, обувного и т. д. Как результат, на заводе в отдельные месяцы число не выполняющих нормы достигает ста человек.

— Выдите ли, — обясняет председатель завкома, — состав рабочих не выполняющих нормы, ежемесячно меняется, поэтому какуюлибо работу с ними проводить трудно.

Бряд ли можно согласиться с таким доводом?

**Бывает, что завком его самозащищает свою инициативу, но нечеткое дело, как правило, не доводят до конца.**

Например, в январе текущего года был проведен общественный митинг организации труда. В нем участвовало около 1500 человек. Было подано 370 предложений.

### Лекции в цехе

Во второй половине дня прокурор Сталинского района тов. Жаппарат прочитал для кузнецов Южуралмашзавода лекцию: «Охрана общественного порядка — долг каждого труда».

С большим вниманием коллектива цеха на днях прослушала лекцию секретаря горкома КПСС тов. Пигарева об итогах работы VII сессии Верховного Совета СССР.

## В кабинете Ильича — старые большевики

общилось и без неожиданных встреч. Вот здороваются Д. И. Демченко и В. З. Есин.

— Я тебя еще узнал! — воскликнет В. З. Есин. — Когда мы встречались, ты был, помнится, в военном...

— Верно, верно.

В 1921 году оба они принимали участие в испытаниях первого электропоезда, на которых присутствовал Владимир Ильич.

Много боевых товарищей встретилось здесь — бывший комендант Кремля при Ленине И. И. Петров и В. И. Вознесенский, заведовавший в 1921 году приемной Совнаркома, В. А. Смолянинов, разбивший заместителем управляющего делами Совета Труда и Обороны и участник Октябрьских боев в Москве В. Н. Ростовцев и другие.

...Тихий, спокойный коридор в здании Совета Министров СССР. Вот и дверь, ведущая в знакомую комнату —

произведена фотография дня 692 рабочих. Это помогло вскрыть серьезные недостатки. Так, в один из рабочих дней было установлено, что многие газосварщики из-за отсутствия кислорода не работали по два и более часа.

С тех пор прошло почти полгода, но мало что изменилось на заводе. Организация труда пока прежнему страдает теми же недостатками, простой рабочих и оборудования не уменьшились. В мартеновском цехе, например, 2 июня пятнадцатая электропечь простояла более шести часов — не был подготовлен ковш. В кузнечно-прессовом цехе в этот же день не работал во вторую смену 800-тонный пресс. Но профсоюзная организация, видимо, не реагирует на подобные факты.

На заводе за последнее время больше уделяется внимания рабочим собраниям и производственным совещаниям. Хорошо проводятся они, например, в цехах №№ 1 и 2. К сожалению, опыт цеховых комитетов первого и второго цехов по проведению собраний и производственных совещаний не обобщается и не распространяется завкомом профсоюза. В большинстве цехов — фосфолитном, чугунолитейном, металлоконструкций и других производственных совещания не проводятся. Они подменяются всевозможными «оперативками».

Заводской комитет профсоюза и его председатель тов. Васильев не满了 внимание уделяют бытовым вопросам. Это правильно. Но нельзя оставлять в стороне и основные вопросы производства, социалистическое соревнование. Да и в вопросах быта завкомом делается далеко не все. Он смирился, например, с тем, что бытовые помещения в цехах используются не по назначению, а в пятом цехе их вообще нет. В выступлениях тов. Васильева часто можно слышать критику в адрес строителей, которые плохо строят жилье. С этой критикой нельзя не согласиться. Но что сделано завкомом, чтобы поддержать инициативу машиностроителей, изъявивших желание строить жилье своими силами по опыту горьковчан? Фактически, ничего. Если в первые дни желающих строить дома было 600 человек, то сейчас их только 20.

— 20 домов мы построим в этом году, — заявляют в завкоме. В то же время они не замечают, что не обеспечено водоснабжение строящегося поселка, из-за чего задерживается строительство.

Заводскому комитету профсоюза следует серьезно взяться за перестройку своей работы. Она должна отвечать требованиям дня.

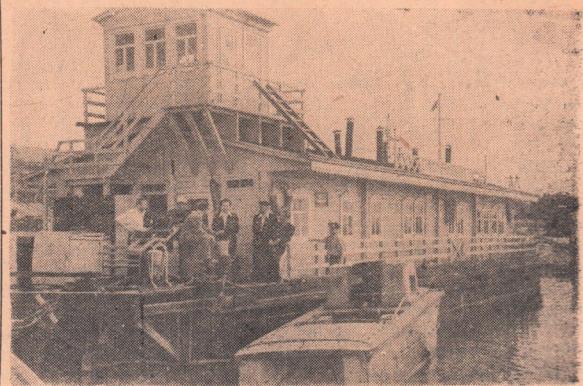
Б. Николаев.

— Это было в период острой борьбы с троцкистами, накануне X съезда партии, — рассказывает она полуночью. — В те годы я работала в Сокольническом райкоме партии в Москве и пришла к Ильичу за советом: как нам лучше дать отпор антипартийным вылазкам троцкистов. А позже была у великого вождя вместе с делегацией рабочих Сокольников.

Бывший московский рабочий, член партии с 1913 года С. М. Бирюков также вспоминает об одном из своих посещений Владимира Ильича в этом кабинете совместно с делегатами крестьянского съезда Московской губернии.

— Владимир Ильич усадил крестьян вот на этот диван, — показывает С. М. Бирюков, — и долго вел сердечный разговор, то расхваливая

## Плавучая поликлиника



За подпора месяца предстоит пройти по Тыму до самого отдаленного селения Ванжиль Кынак около 600 километров. Кроме приема больных, коллектив поликлиники проведет обследование санитарного состояния населенных пунктов лесозаготовителей, рыбаков и охотников Севера, прочитает цикл лекций на медицинские темы.

Второй рейс плавучая поликлиника совершил по Оби от села Каргаска до села Нижневартовского.

На снимке: плавучая поликлиника перед отправлением из Томска.

Фотохроника ТАСС

### У нас в гостях — артисты из Орска

В нынешнем году, как и в прошлом, к нам в колхоз имени Калинина, Халиловского района, приехал коллектив Орского театра драмы имени А. С. Пушкина. Презентование театра в селе явилось большим праздником для колхозников. Мы увидели в исполнении орских артистов спектакли «Когда цветет акация», «Успех» и «Наследники Рабурдэна». Они

вызвали интерес у всех зрителей.

Директор театра тов. Сорокин прочел колхозникам лекцию на тему: «Горький — буревестник революции».

Колхозники выразили артистам большую благодарность. Мы надеемся, что наша дружба будет крепнуть.

Г. Войченко, секретарь парторганизации колхоза.

### Концерт в созхозе

Тепло встретил коллектив герносовхоза имени XIX партсъезда, Адамовского района, посланцев трудящихся Орска — агитбригаду клуба строителей треста «Южуралстяртстрой». На концерте присутствовали 350 человек — рабочие совхоза и строители УНР № 712. Большой успех выпал на долю танцовров В. Беляевой, С. Пекшиной,

Э. Яппаровой, акробатов Ф. Загрядского, В. Медведевой, исполнителей песен З. Пелетаевой, О. Волковой и других.

Коллектив совхоза от души благодарен участникам художественной самодеятельности. Ждем вас чаще!

Ф. Козлов, секретарь парторганизации совхоза.

по комнате, то усаживалась с ними рядом.

Из кабинета В. И. Ленина ветераны партии проходили его квартиру, расположенную здесь же, рядом. Небольшие комнаты Владимира Ильича, Надежды Константиновны и Марии Ильиничны. И здесь так же, как и в рабочем кабинете, на всем печать простоты, скромности, трудолюбия. И прежде всего замечешь обилие литературы, любовь живших здесь к книге.

В маленькой кухоньке, которая часто заменяла столнюю, рабочий Трехгорки В. А. Емельянов рассказывал, как Ильич пригласил его к себе, попросил отремонтировать мебель, чтобы было «просто, гигиенично и здорово».

Несколько часов старые большевики провели в этих комнатах, где все воскресло в памяти живой образ великого человека — родного Ильича, учителя, вождя.

(ТАСС)

# К НОВЫМ УСПЕХАМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

## Впереди—большие дела

Сегодня орские тепловозникиraportуют о выполнении обязательств, которые были приняты в честь Всесоюзного дня железнодорожника. За последнее время коллективами многое сделано по освоению новой техники, по увеличению объема грузоперевозок. Многие brigades в предпраздничные дни добились в работе больших успехов.

Тысячи тонн сверхплановых грузов в тяжеловесных поездах доставил коллектив старшего машиниста тов. Гомозова. Среднесуточный пробег локомотива составил здесь 460 километров, норма технической скорости коллектива brigady превышена в среднем на 1,3 километра в час. Систематически водят тяжеловесные поезда brigades, которыми руководят тт. Лоскутов, Забродский, Ананьев, Богданов, Кирченко и другие. На различных участках Орского отделения дороги они постоянно доставляют тяжеловесные маршруты с превышением нормы технической скорости, добиваясь при этом экономии топлива.

В нынешнем году в жизни тепловозников нашего депо произошли большие перемены. Большинство тепловозов ТЭ-2 в нашей колонне заменины мощными локомотивами ТЭ-3. Многое трудностей пришлось преодолеть коллективу, прежде чем все тепловозники научились в совершенстве управлять новой техникой. Однако наши усиления теперь оккупились с лихвой. То количество груза, которое мы раньше перевозили за два рейса, теперь перевозим за один.

Но нельзя сказать, что резервы и возможности дальнейшего подъема грузоперевозок уже исчерпаны. Страна снабжает железнодорожников мощной современной техникой, умелое использование которой позволяет добиваться большего, чем мы фактически добились сейчас. Дело в том, что имеется еще немало недостатков, серьезно тормозящих работу тепловозников.

Любому человеку, даже не железнодорожнику, побывавшему в районе депо в эти дни, безусловно, бросилась в глаза «очередь» тепловозов, выстроившихся у входа в депо. Как могло произойти, что tanto большое количество техники бесплодно простаивает? Дело в том, что наше депо не располагает необходимой базой для ремонта новых тепловозов. Прежде чем

Н. Космаенко, машинист-инструктор локомотивного депо.

## ДЕЛА И ЗАДАЧИ

Соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника ознаменовано на Орском отделении новым трудовым подъемом. Транспортники всех участков настойчиво боролись за выполнение повышенных обязательств. Многие коллективы добились в работе заметных успехов.

Твердый энтузиазм участников соревнования, в авангарде которых шли коммунисты, позволил коллективу отделения улучшить важнейшие показатели своей работы. В настоящее время общий вагонов по отделению сокращен против установленного времени на 2,4 часа. Задание по технической скорости в июне выполнено на 105,3 процента. За последнее время многое сделано по улучшению выполнения графика отправления и проследования поездов. Нужно сказать, что этот показатель достиг по отделению почти ста процентов.

Важнейшим резервом дальнейшего подъема работы являются постоянно растущая техническая

сская оснащенность отделения. В нынешнем году многое сделано по оснащению нашего депо мощными тепловозами ТЭ-3, которые способны водить поезда в два раза большие, чем водят тепловозы ТЭ-2. Предприятия отделения дороги пополнились также другой новейшей техникой, использование которой привело в дальнейшем к повышению производительности труда.

Большие работы ведутся по строительству вторых путей на нашем отделении. Уже в этом году поезда пойдут по вторым путям от станции Кувандык до Саргаташа. В этом же году будет сдан в эксплуатацию второй путь на некоторых других перегонах. На отдельных участках ведется строительство полуавтоматической блокировки. Выполняется значительная работа по расширению Орского локомотивного депо и реконструкции основных станций узла.

Оснащение новой техникой, усиление путевого хозяйства создает железнодорожникам все условия для увеличения объема грузоперевозок. В дни соревнова-

ния за достойную встречу Дня железнодорожника, за выполнение обязательств, принятых в честь 40-летия Великого Октября, коллектив локомотивного депо перевез десятки тысяч тонн сверхплановых грузов в тяжеловесных поездах, сберег большое количество жидкого топлива, значительно перевыполнив задание по технической скоро-

стии за график. Нужно отметить слаженную работу коллектива станций Орск и Гурдон. Здесь добиваются стопроцентного выполнения графика. Особенно четко трудятся смены, которыми руководят т. Степанов (станция Орск) и Мильяев (станция Гурдон). Достойна похвалы работа стрелочников тт. Митченко и Ирикной, сцепщика вагонов т. Максимова, старшего башмачника т. Галиченко. Немалый вклад в работу внесли лучшие диспетчеры отделения дороги тт. Полковников, Головин и другие, для которых

стало правило водить большие грузовые поезда на высоких скоростях. Передовые тепловозники добились также заметных успехов в увеличении среднесуточного пробега локомотивов. В содружестве с передовыми диспетчерами они после вступления в силу летнего графика движения поездов постоянно выполняют задание по среднесуточному пробегу на 115-120 процентов. Это позволило выполнить установленный объем грузоперевозок с гораздо меньшим количеством тепловозов, чем было предусмотрено ранее.

Праздничная вахта ознаменована новыми достижениями в



## Передовой коллектив

Неподалеку от станционных путей в тени разросшихся деревьев стоит небольшое белое здание. Здесь расположен автоконтрольный пункт Орского вагонного участка. Коллектив пункта не особенно велик, однако ему поручен ответственный участок ремонта подвижного состава. От того, насколько качественно и быстро будет подготовлено автотормозное оборудование, зависит вся дальнейшая работа вагонников, успешное продвижение поездов.

Еще недавно автоконтрольный пункт считался «узким местом» в работе вагонного участка. Низкая культура производства, отсутствие четкости в разработке технологии отрицательно сказывались на качестве ремонта оборудования. В адрес вагонного участка нередко поступали жалобы на низкое качество ремонта автотормозов.

Коллектив не мог мириться с таким положением. Тон задавали коммунисты. Они говорили о том, что в работе имеется немало неиспользованных резервов, которые необходимо привести в действие. На одном из производственных совещаний были всесторонне разобраны недостатки в работе пункта. производственныеники высказали ряд ценных предложений, которые начали проводить в жизнь...

С тех пор прошло менее года, однако цех стал неизвестным. В корне изменена технология ремонта автотормозного оборудования. Широко применяются средства механизации, внедрен поточний метод ремонта. Раньше, например, ремонт воздухораспределителей поручался одному слесарю. Множество точных деталей необходимо было проверить и отрегулировать, что было не всегда под силу одному ремонтиру. Сейчас внедрен поточный метод работы, что позволяет каждому слесарю специализироваться на проведении какой-либо одной операции. От этого выиграет и качество ремонта, значительно возросло и производительность труда.

Много поработал коллектив над тем, чтобы улучшить условия труда и за счет этого повысить его производительность. Довольно трудоемкая и неприятная ручная работа по первичной наружной промывке автотормозов.

Много поработал коллектив над тем, чтобы улучшить условия труда и за счет этого повысить его производительность. Довольно трудоемкая и неприятная ручная работа по первичной наружной промывке автотормозов.

В канун празднования Дня железнодорожника старший машинист депо Орск Геннадий Владимирович Попов награжден нагрудным значком «Отличный паровозник» за систематическое вождение тяжеловесных поездов и умелое использование локомотива.

Н. КУЗЬМИН,  
нач. отдела кадров депо.

зов была механизирована. То же сделано и на ряде других операций.

Недавно Орский автоконтрольный пункт признан лучшим на Оренбургской железной дороге. Решено ряд разработанных здесь методов и приемов работы внедрять на других автоконтрольных пунктах.

В коллективе имеется сейчас немало передовиков производства, которые систематически перевыполняют нормы выработки, трудятся с отличным качеством. На ремонте воздухораспределителей отличается слесарь тов. Мартыненко. Его выработка постоянно составляет 140—150 процентов. Отлично работают слесари тт. Глазырин, Шульгин и многие другие. В результате широкого развернутого социалистического соревнования коллектива автоконтрольного пункта успешно справился с обязательствами, принятыми в честь Всесоюзного дня железнодорожника.

В эти дни работники пункта борются за то, чтобы закрепить достигнутые успехи. Коллектив принял новые, повышенные обязательства в соревновании за достойную встречу 40-й годовщины Великого Октября и сейчас настойчиво проводит их в жизнь.

Н. Ливанов.

До сих пор отсутствует хорошо оборудованная ремонтная база для локомотивов, что недавно является причиной неудовлетворительного использования новой техники. Нельзя мириться с тем, что отдельные предприятия нашего отделения продолжают еще работать нерентабельно, это приводит к повышению стоимости грузоперевозок. На отделении еще великий переносной местного вагона. На работе отрицательно оказывается отсутствие должной слаженности во взаимоотношениях с клиентурой.

Устранение этих недостатков потребует напряженной работы всего коллектива, однако трудности не пугают орских железнодорожников. Мы уверены, что справимся с поставленными задачами, что коллектив отделения добьется в дни соревнования в честь 40-летия Великого Октября новых достижений в работе.

А. Пугарев,  
зам. начальника Орского отделения дороги.

«ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

7 июля 1957 года 3 стр.

## Нужно унять хулиганов

Наша дружина имени Зои Космодемьянской хорошо окончила учебный год. На летнее время мы создали тимуровскую команду, которая уже приступила к делу.

Члены тимуровской команды помогли старику и старушке Гурьяновым вскопать огород. Н. Г. Ногиновой помогаем убирать в комнате, а когда В. К. Бартуль обожгла ногу, ходили вместо нее в магазин за необходимыми покупками. Кроме этого, у дружины немало дела — мы ухаживаем за деревьями, работаем на пришкольном участке. Многие из нас готовятся вступить в комсомол.

Но вот сейчас перед нами встал такой вопрос — почему не вся молодежь направляет свои усилия на полезные дела?

Окна двух классов и пинерской комнаты нашей школы выходят на Армавирский переулок. Напротив, в доме № 3, живут молодые строители, которые работают в тресте «Южуралтэкстрой». Мы слышали, что многие из них комсомольцы, и верим, что большинство молодых рабочих из этого дома — неплохие люди. Но некоторые из них своим поведением позорят все общежитие.

Хулиганы из окон и с балконов бросают в прохожих камни, обливая их водой, ругаются. Рядом с ними находятся их товарищи, но они будто не замечают проделок хулиганов. По переулку нельзя пройти девушке или женщине — обязательно при виде их из окна раздается грубое ругательство или свист.

Хулиганы из общежития забрасывают наш школьный сад бутылками, камнями, портят деревья.

Мы просим через газету руководителей треста «Южуралтэкстрой», общественность о том, чтобы хулиганов уняли.

Штаб тимуровской команды школы № 3.

## Увлекательный поход

Еще зимой девятиклассники 49-й школы мечтали подняться на шлюпках вверх по Уралу. Места здесь удивительные. Растянувшись на палатку, порыбачить, изучить рельеф местности, течение реки, ее излучины...

И вот поход совершен — десятидневный, легкий, но по-настоящему увлекательный туристский поход. Участников похода было двенадцать, включая командира — опытного туриста, преподавателя педагогического института О. Конорева. Три школьницы, принявшие участие

в походе, наравне со всеми делали трудности и показали себя волевыми, энергичными спортсменками.

На шлюпках поднялись до Ирикли. Здесь осмотрели водохранилище, беседовали с местными жителями, с молодежью о предстоящем Всемирном фестивале.

Испытание выдержано. Все одиннадцать справились с поставленными перед ними требованиями, никто не «подкачал». Всем участникам похода вручен значок «Турист СССР».

## Хорошо в Айдыре!

Хорошо отдохнули мы в Айдыринском доме отдыха. Работники дома отдыха проявляют много заботы о людях, и это чувствуется во всем.

Хочется выразить благодарность коллективу за внимание и заботу.

Козлова, Файель, Дегтярева, Карагодина.

## Куда пойти сегодня

Кинотеатр «Октябрь» — «Микола-паровоз»  
Начало в 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.  
Летняя эстрада Ворошиловского района —

«Дело Румянцева»

Летняя эстрада металлургов в пос. Никель — «Невеста»  
Клуб железнодорожников — «Танковая бригада»  
Клуб пос. Первомайского — «Екатерина Воронина»

Клуб «Авангард» — «Весной»  
Клуб мясокомбината — «Депутат Балтики»  
Летняя эстрада ТЭЦ — «Мальва»

Специализированному участку отдельных работ ТРЕБУЮТСЯ

мастера-строители, штукатуры всех разрядов, механики, слесари, разнорабочие-грузчики, моляри.

Обращаться по адресу: гор. Орск, Старый город, площадь ЦИ Интернационала (бывший стройдвор, около 13-й мельницы).

Городская бойня Орского мясокомбината ПРИЗВОДИТ УБОЙ

давальческого скота от населения, столовых, подсобных хозяйств, колхозов и совхозов.

Убой производится ежедневно с 8 часов утра до 4 часов вечера. Выходной день — воскресенье.

Адрес бойни: Старый город, Форштадт.

Строительно-монтажное управление при Чкаловской дирекции радиотрансляционной сети

### ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

линейных надсмотрщиков и техников радиофициации. Оплата труда сделано прогрессивная и поденная. Место работы — г. Орск.

За справками обращаться: г. Орск, ул. К. Маркса, 2, гор. контора связи.

Фабрика-кухня производит отпуск обедов на дом, принимает заказы на обеды и кондитерские изделия, производит предварительную продажу абонементов на обеды.

Открыта диетическая столовая и отдельно столовая для больных туберкулезом. При столовых имеется комната отдыха.

На третьем этаже фабрики-кухни открыт общедоступный ресторан с широким ассортиментом заказных и общих блюд.

Часы работы ресторана — с 12 дня до часу ночи.

## УПОРНЫМ ТРУДОМ

В Чкалове проходили 17-е областные авиамодельные соревнования.

Лучших результатов добились юные авиамоделисты кружка Дома культуры Ново-города, завоевавшие три диплома и пятнадцать граммот. Они заняли пять первых мест из восьми.

Парящая модель с механическим двигателем Виктора Девяткова сделала 3 «петли Нестерова» и продержалась в воздухе 49 секунд.

Кордовая модель Анатолия Назаркина показала скорость 83,7 километра в час.

Виктор Мазур на старте резиномоторных моделей установил новый областной рекорд продолжительности полета фюзеляжных моделей с резиновым мотором. Изготовленная им модель продержалась в воздухе 1 минуту 8 секунд.

Первое место также заняли Владимир Дагестанов и Александр Давыдов.

Командное первенство так-

же завоевали кружковцы Дома культуры в составе А. Костин, А. Назаркина, А. Лебедкина, Л. Василькина. Команда получила диплом первой степени и переходящий приз — массивные настольные часы. Все члены команды награждены грамотами и получили ценные подарки.

Участниками этого коллектива укомплектована команда области, которая будет участвовать в соревнованиях на первенство Российской Федерации в г. Кирове. На эти соревнования выезжают В. Мазур, А. Давыдов, В. Девятков, А. Назаркин. Авиамоделисты А. Костин и А. Лебедкин примут участие в соревнованиях по Уральской зоне.

Успехам во многом способствовало правильное руководство кружком педагогов. Василькина, который несколько лет бессменно ведет этот коллектив.

В. Валентинов.

## О пневматических тирах

В нашем городе более 7 пневматических тир. Только в Ворошиловском районе их пять. Эти тирь принадлежат обществу охотников. Задача пневматических тир — популяризация стрелкового спорта среди широких масс населения, первоначальное обучение стрельбе, учет лучших стрелков с целью дальнейшего усовершенствования их навыков по пулеметной стрельбе в стрелковых клубах и командах.

Как же обстоят дела в наших пневматических тирах?

Инструкторы тиров изобретены из случайных, не подготовленных людей. Практически их деятельность сводится к выдаче оружия и пуль к нему, к получению платы. Следует отметить, что по странной «забывчивости» квитации за полученные деньги инструкторы обычно не выдают.

Мишенная обстановка тиров не позволяет обучать меткому выстрелу. Специальные круговые спортивные мишени с оценкой стрельбы по очкам отсутствуют, а если и имеются, то лишь мишени №№ 6 и 7 для стрельбы на 25 и 50 метров. В основном стрельба производится

Н. Кошин, зам. председателя Ворошиловского РК ДОСААФ.

Олейниченко, Суббота, члены комитета ДОСААФ индустриального техникума.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Граждане! Пользуясь услугами трамвая, не забывайте правила личной безопасности — не садитесь в вагон и не выходите на ходу, не стойте в тамбурах у дверей, на ступеньках, не открывайте дверей, не перебегайте впереди идущего поезда.

Граждане! Не оставляйте детей на улице без надзора, не разрешайте им одним ездить в трамвае, не пускайте их к полотну трамвайных путей. Помните, что трамвай сразу не остановишь. Соблюдение правил безопасности предотвращает несчастные случаи. Берегите себя и жизнь ваших детей.

Управление городского трамвая.

Орской автобазе № 10  
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу нормировщики, кузнецы, токари, электрики, медники, жестяники, электросварщики, автослесари.

Оплата сделанная.

Обращаться по адресу: ст. Орск, Сенной гора.

Скворцова Любовь Ивановна, проживающая в Орске, мясокомбинат, дом 4, кв. 6, возбуждает дело о расторжении брака с

Скворцовым Иваном Дмитриевичем, проживающим в Орске, ул. Кирова, 80.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 1-го участка Ворошиловского района гор. Орска.

Дело подлежит рассмотрению в Чкаловском облсуде.

Артель «Победа» открыла мастерскую

по ремонту мотоциклов, электроролодилников, стиральных машин, пылесосов, полотеров, утюгов и электроплиток.

Адрес мастерской: ул. Советская, 54.

Открыта мастерская по ремонту радиоприемников и динамиков.

Адрес: Соцгород, Музыкальный переулок, 6.

Науменкова Нина Андреевна, проживающая в Орске, ул. Стalingradская, 45, кв. 5, возбуждается дело о разводе с Науменковым Виктором Семеновичем.

Дело подлежит рассмотрению в Чкаловском облсуде.



Старый железнодорожник (ныне пенсионер) Федор Васильевич Добarkin — любитель садоводства. В его саду яблони и вишни, малина и смородина, крыжовник и виноград.

На снимке: Ф. В. Добarkin в собственном саду.

Снимок Н. Ливанова.

## Молодые патриоты собираются в путь

Скоро на гигантских массивах поднятой целины начнется жатва. Отвечая на призыв ЦК ВЛКСМ ко всей советской молодежи — помочь труженикам полей в уборке урожая, сотни комсомола идут в райкомы комсомола о посыпке их на уборку урожая.

Минувшим летом подруги Вера Андреева и Вера Григорьева, работницы дробильно-агрегатного цеха никелькомбината вместе с десятками других молодых патриотов Орска убрали урожай на полях совхоза имени 18 партсъезда.

За честный, добровольственный труд обе комсомолки награждены значком ЦК ВЛКСМ.

Одними из первых на комбинате откликнулись они на призыв ЦК ВЛКСМ помочь покорителям целины и в этом году. Изъявили желание приложить свои силы в помощь хлеборобам комсомольцам передовой бригады Николая Фоменко, котельщик Виктор Кузнецов и другие.

Молодые никельщики в ближайшие дни выедут на уборку урожая в Камышаклинский зерносовхоз, Домбаровского района.

## Увлекательный поход

Еще зимой девятиклассники 49-й школы мечтали подняться на шлюпках вверх по Уралу. Места здесь удивительные. Растянувшись на палатку, порыбачить, изучить рельеф местности, течение реки, ее излучины...

И вот поход совершен — десятидневный, легкий, но по-настоящему увлекательный туристский поход. Участников похода было двенадцать, включая командира — опытного туриста, преподавателя педагогического института О. Конорева. Три школьницы, принявшие участие

в походе, наравне со всеми делали трудности и показали себя волевыми, энергичными спортсменками.

На шлюпках поднялись до Ирикли. Здесь осмотрели водохранилище, беседовали с местными жителями, с молодежью о предстоящем Всемирном фестивале.

Испытание выдержано. Все одиннадцать справились с поставленными перед ними требованиями, никто не «подкачал». Всем участникам похода вручен значок «Турист СССР».

## Хорошо в Айдыре!

Хорошо отдохнули мы в Айдыринском доме отдыха. Работники дома отдыха проявляют много заботы о людях, и это чувствуется во всем.

Хочется выразить благодарность коллективу за внимание и заботу.

Козлова, Файель, Дегтярева, Карагодина.

Специализированному участку отдельных работ ТРЕБУЮТСЯ

мастера-строители, штукатуры всех разрядов, механики, слесари, разнорабочие-грузчики, моляри.

Обращаться по адресу: гор. Орск, Старый город, площадь ЦИ Интернационала (бывший стройдвор, около 13-й мельницы).

Городская бойня Орского мясокомбината ПРИЗВОДИТ УБОЙ

давальческого скота от населения, столовых, подсобных хозяйств, колхозов и совхозов.

Убой производится ежедневно с 8 часов утра до 4 часов вечера. Выходной день — воскресенье.

Адрес бойни: Старый город, Форштадт.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 4585 Тираж 7600