

Рабочие собрания

За последнее время на предприятиях и стройках города стали уделять больше внимания подготовке и проведению рабочих собраний. Это способствовало тому, что на собраниях производственники все чаще поднимают важные вопросы работы, вскрывают резервы дальнейшего подъема выпуска продукции и укрепления экономики. Все резче звучит на рабочих собраниях критика имеющихся недостатков в организации труда и производства. В ряде коллективов рабочие собрания, наряду с производственными совещаниями, стали одним из важных средств подъема политической и трудовой активности масс.

Неплохо проводятся рабочие собрания на заводе строительных машин. Хорошо то, что на очередном собрании один из руководителей обязательно докладывает о выполнении критических замечаний производственников, которые высказывались на предыдущем собрании. Здесь заботятся о том, чтобы известка дня собраний была разнообразной и злободневной. Это обеспечивает высокую активность присутствующих. На рабочем собрании машиностроители горячо одобрили переход на беседочную систему работы, что обещает принести большие выгоды.

Хорошо организовано проведение рабочих собраний в первом цехе Южуралмашзавода, в отдельных цехах никелькомбината, завода имени Чкалова, теплэлектроцентрали.

Однако во многих коллективах подготовка и проведение собраний страдает серьезными недостатками, собрания проходят неинтересно, без особой актуальности присутствующих, а также нерегулярно.

От случая к случаю проводятся рабочие собрания на строительных участках треста «Главгидрострой». Повестка дня собраний однообразна. Совершенно нетерпимо то обстоятельство, что на этих и без того редких собраниях предложения рабочих не регистрируются, а следовательно, нет контроля за их осуществлением. В тресте нередко подменяют проведение собраний коллектива различными «планерами» и «оперативками», на которых все сводится к планированию работы на следующий день. На собраниях почти не бывают ярких, хозяйственных и профсоюзных руководителей треста. Видимо, они не считают нужным советоваться с коллективом.

В марте нынешнего года бюро горкома КПСС разбирало вопрос о практике проведения

рабочих собраний в тресте «Южуралмашстрой». Руководителям треста гг. Радостеву, Завертину, Подлесных было указано на серьезные недостатки в этом важном деле. С тех пор прошло немало времени, однако организация рабочих собраний в тресте остается неудовлетворительной. Меры по критическим замечаниям и предложением рабочих принимаются очень медленно.

Без должной подготовки проходят рабочие собрания в большинстве цехов мясокомбината. Дело в том, что руководство предприятия в отдельных случаях становится на путь проведения собраний ради формы. На консервном заводе комбината собрания проводятся ежемесячно, однако на обсуждение коллектива выносится один и те же вопросы — подведение итогов работы, принятие новых обязательств. Явка на эти собрания бывает незначительной. Кстати сказать, на проводившемся недавно собрании партийно-хозяйственного актива комбината присутствовало менее ста человек, причем в обсуждении доклада не принял участие ни один рабочий. Приведенные факты свидетельствуют о том, что массово-политическая работа на мясокомбинате страдает рядом серьезных недостатков, которые необходимо исправить в самый короткий срок.

Далеко не всегда с должным вниманием относятся к критическим замечаниям железнодорожников на Орском отделении дороги. На рабочих собраниях члены локомотивных бригад неоднократно поднимали вопрос о нарушении трудового законодательства. В отдельных случаях локомотивные бригады работают подряд по 18-20 часов. На собраниях указывались пути ликвидации этих недостатков, однако руководство отделения дороги не принимает действенных мер в этой области, не проявляет чуткости к нуждам и справедливым требованиям железнодорожников. Такое отношение к критическим замечаниям трудающих серьезно вредит делу.

Приближается 40-я годовщина Великого Октября. Советские люди встречают ее в обстановке большого политического и трудового подъема. Этот подъем находит свое выражение в растущей активности масс, одной из форм проявления которой являются рабочие собрания. Необходимо, чтобы каждое предложение, каждое замечание, высказанное на собраний, проводилось в жизнь.

Новые растения в средней полосе России

ЛИПЕЦК, 28 июня. (ТАСС). Вольнская лесостепная опытно-селекционная станция декоративных культур — одна из крупнейших в Советском Союзе. Здесь изучают и климатизируют новые древесные и кустарниковые породы. На 200 гектарах произрастает 1500 видов древесно-кустарниковых растений, полученных со всех концов мира. Деревья и кустарники, которых не было в средней полосе России 30 лет назад, теперь акклиматизировались и

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 40-й № 128

Воскресенье, 30 июня 1957 года

Цена 15 коп.

По стране родной

★ РУДНЫЙ БЛОК ВЕСОМ В МИЛЛИОН ТОНН

На горнорудных предприятиях цветной металлургии Казахстана широкое применение находит одновременное обрушивание взрывом больших масс руды. Ценный опыт блокового обрушивания накопили горняки Быстрошинского рудника Лениногорского горнодобывающего комбината. 90 процентов руды здесь поступает из блоков одновременного обрушения. Наибольший эффект дают мощные блоки — до 500 и более тысяч тонн.

Сейчас к обрушению готовится блок, не имеющий себе равных по размеру. Высота обрушаемых руд в нем достигает 64 метра, площадь полезных ископаемых — 5600 квадратных метров. В блоке более миллиона тонн руды.

В подготавливаемом блоке будет взрываться 330 тонн аммонитового порошка в 5 интервалов. Такой концентрации веществ и силы взрыва еще не знала горнорудная промышленность страны.

За счет внедрения новой системы обрушения рудник в полтора раза против плана снизил себестоимость руды цветных металлов (ТАСС).

ТРАКТОРЫ «БЕЛАРУСЬ» НОВЫЙ МОДЕЛИ

С главного конвейера Минского тракторного завода сошли первые тракторы «Беларусь» модели «МТЗ-5». Коллектив успешно завершил подготовку к массовому выпуску усовершенствованных машин для сельского хозяйства без остановки производства.

В тракторе «Беларусь» «МТЗ-5» осуществлено много конструктивных новшеств, делающих его более производительным, удобным и надежным в эксплуатации. (ТАСС).



Челябинская область. Продолжается сооружение нефтепровода Туймазы—Омск протяженностью более тысячи километров.

Странствиям предстоит на территории Челябинской области пересечь несколько десятков горных речек, преодолеть горные массивы, произвести большое количество взрывных работ в скалистом грунте, вынуть 2 миллиона 400 тысяч кубометров грунта и в сложных условиях уложить в границы трубы диаметром 700 миллиметров.

Самый трудный участок протяженностью 106 километров находится в районе Кропачево. Его преодолевает коллектив 3-го строительного управления. Здесь очень сложный рельеф: много больших подъемов и спусков, переходов через реки.

Отечественные машиностроительные заводы сблизили стройку

мощной современной техникой. На сооружении трассы применяются различные специальные машины: экскаваторы, ковшевые, бульдозеры, трубоукладчики и другие.

Многие рабочие приехали сюда со строительства газопровода Саратов—Москва и Дашица—Киев и успешно передают свой большой производственный опыт молодым строителям. Высокий показатель добиваются газосварщики Г. А. Конин, электросварщик Д. Д. Клиновский, машинист трубоукладчика Б. А. Касимьянов и многие другие.

Строители трубопровода успешно соревнуются в честь 40-й годовщины Великого Октября. Работы на многих участках ведутся с опежением графика.

На снимке: очистка труб при помощи очистительной машины.

Фотография ТАСС.

КРАСНОКАМСК—ВОТИНСКАЯ ГЭС

МОЛОТОВ. Завершается строительство высоковольтной линии электропередачи Краснокамск—Вотинская ГЭС протяженностью 234 километра. Из 1240 опор осталось установить на трассе последние две. На левом и правом берегу

камы смонтированы переходные металлические башни высотой по 76 метров. Уже навешано более 200 километров провода. Ведется подготавка к навешиванию провода через камы.

(ТАСС).

В честь славного сорокалетия

Для новостроек шестой пятилетки. Коллектив завода металлоконструкций выполняет в эти дни ряд ответственных заказов для новостроек шестой пятилетки.

С большим подъемом несут трудовую вахту металллисты цеха обработки. В настоящее время этот коллектив занят изготовлением полуфабрикатов для узлов цементных заводов, а также газопроводов для ряда предприятий. Одновременно производственники цеха выполняют заказы сельского хозяйства.

Многие металллисты показывают образцы боевой работы. На 150—180 процентов выполняются сменные задания. Дорогин, Завалихин, Гильмулдинов и другие. Успешно выполняют обязательства, принятые в соревновании за достойную встречу. Всего на этом участке отличаются бригады, которыми руководят т. Кошеваров и Фоминов.

В цехе идет также монтаж металлоконструкций коксо выпалкиватель для Республики Индии. Здесь трудятся бригады т. Мартынова, Хуснутдинова. Производственные бригады этих бригад систематически превышают установленные нормы выработки на 170—180 процентов.

Накануне Дня железнодорожника. Орские железнодорожники готовят своему традиционному празднику достойную встречу. В коллективах Орского отделения широко развернулось соревнование за дружинное включение приемных обязательств.

В коллективе резерва проводников продолжительное время уделяет первенство в соревновании комсомольско-молодежной бригады, которой руководит т. Бочкарёва. Бригада работает в пассажирских поездах на участке Орск—Кандагач. Молодые железнодорожники борются за безупречное обслуживание пассажиров, за чистое содержание вагонов. Настойчивость и упорство помогают коллективу продолжать имеющиеся в работе трудности. По нескольку блага от пассажиров имеют проводники т. Стародубцева, Шабакиненко и др.

Важнейшие задачи

(С СОБРАНИЯ ГОРОДСКОГО ПАРТАКТИВА)

Состоялось собрание партийного актива. С докладом об итогах работы VI пленума обкома КПСС, обсудившего вопрос «О задачах областной партийной организации в заготовке кормов, убрьке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1957 году» выступил первый секретарь горкома КПСС тов. Пигарев. С докладом «О практике проведения рабочих собраний и производственных совещаний на предприятиях и стройках города» выступил секретарь горкома КПСС тов. Кончев.

Тов. Пигарев, охарактеризовав положение дел в сельскохозяйственных районах области, остановился на задачах городской партийной организации в оказании шефской помощи селу.

— Райкомы партии и исполнительные органы райсоветов, — сказал докладчик, — следуют продумать как лучше организовать помощь подштабным районам автомашинами и людьми. Для этого следует на места послать своих представителей, чтобы решить там все вопросы.

Орск предстоит направить на уборку урожая более 1500 молодых рабочих и комсомольцев из числа студентов вузов и техникумов.

Крупнейший подъем всех отраслей сельского хозяйства, — подчеркнул тов. Пигарев, — является важнейшей задачей областной и городской партийных организаций.

Многие предприятия и стройки города имеют свои подсобные хозяйства. Вопрос увеличения производства мяса, молока и овощей должен находиться в центре внимания коммунистов города. Однако, как показывают факты, положение дел во многих хозяйствах остается неблагополучно. В городе имеется 12 пригородных хозяйств, однако в магазинах и столовых нет ранних овощей. Многие руководители предприятий и торгующих организаций не уделяют внимания свинооткорму. Доля городской партийной организации — помочь труженикам сельского хозяйства в ближайшие годы должна быть Соединенными Штатами Америки по производству мяса, молока и другой животноводческой продукции на душу населения.

Докладчики по второму вопросу — секретарь горкома КПСС тов. Кончев отметил, что за последнее время на предприятиях и стройках города стали регулярнее проводиться собрания рабочих. Существующие производственные совещания не уделяют внимания производственным вопросам, не вносят их на обсуждение рабочих собраний.

Говоря о работе подсобных хозяйств, тов. Хохлов обратил внимание на то, что некоторые руководители предприятий не вникают

— Роль рабочих собраний и производственных совещаний, — заявил выступивший в прениях секретарь Ворошиловского района КПСС тов. Тихонов, — значительно возрастает сейчас, когда претворяются в жизнь мероприятия по дальнейшему совершенствованию управления народным хозяйством. За последнее время на некоторых предприятиях нашего района стали больше уделять внимания этому важному участку работы. Лучше, например, стали проходить собрания на биофабрике. Здесь активно выступают рабочие, вскрывают недостатки. Руководители предприятия своевременно реагируют на критические замечания и предложения рабочих. Поэтому коллектив успешно справляется с выполнением государственного плана.

— К сожалению, — сказал тов. Тихонов, — на многих предприятиях района роль собраний и производственных совещаний приближена. В учреждении, например, собрания хотя и проводятся, но критические замечания не учитываются, предложения рабочих не выполняются, т. е. ведется борьба с браком, плохим организованием труда рабочих.

Тов. Тихонов признал, что рабочий партии ослабил руководство профсоюзными организациями, что не стоит в стороне от производственных вопросов, не вносит их на обсуждение рабочих собраний.

Говоря о работе подсобных хозяйств, тов. Тихонов обратил внимание на то, что некоторые руководители предприятий не вникают

в работу хозяйств. Директор мясокомбината тов. Леонтьев и секретарь парторганизации тов. Колесова, например, часто не знают что делается в совхозе комбината. В хозяйстве горнодобывающего (директор тов. Лушников) до сих пор не налажена оросительная система, затянут сев картофеля и свеклы.

— Коллектив завода строительных машин, — говорит тов. Хорошанский, — по своей инициативе изготовил из скономленного материала 150 погрузочных машин для сельского хозяйства. Однако сельхознадзор и его начальник тов. Гершенбейн до сих пор не обеспечили нас писцами и почти готовые машины стоят в селе не отправляются.

Секретарь парторганизации треста «Главнефтестрой» тов. Сухов, признав недостатки в проведении рабочих собраний и производственных совещаний на стройке, пытается объяснить это отсутствием помещения, где можно было бы собрать рабочих. Такое утверждение не может оправдать положения дел в тресте.

Далее тов. Сухов критиковал руководителей завода имени Чкалова за невнимание к подсобному хозяйству, которое приходит в упадок, условия для рабочих не созданы. В результате отсутствия овощехранилища в Орске треста списано овощей на 100 тысяч рублей.

Заместитель главного инженера никелькомбината по технике безопасности тов. Докучаев критиковал работников горкома и Ленинского райкома КПСС за то, что они редко бывают на рабочих собраниях, недостаточно знают жизнь коллектива предприятий.

Заведующий сельхозотделом горисполкома тов. Чумак поставил свое выступление деятельности подсобных хозяйств города, многие из которых — завода имени Чкалова, треста «Южуралтяжстрой», райгорисполкома — до сих пор не закончили святочную картографию и овощной, не восстановили оросительную систему. В подсобных хозяйствах плохо организовано хранение семян, не хватает рабочей силы, а руководители предприятий и строек не оказывают помощи.

Не уделяется внимания и развитию животноводства. Свиноводческими занимаются только три хозяйства — совхоз «Мясокомбинат», треста «Южуралтяжстрой» и завода имени Чкалова. Ничего не делается в этом отношении в свинохозяйстве № 8, хозяйствах треста «Главнефтестрой», первого и второго горючего.

В прениях также выступили тов. Гут, Поташкин, Чекасин, Завергин, Краушик.

По обсужденным вопросам собрание городского актива приняло соответствующие решения.



Плакат работы художника Е. Соловьева.

Дела и люди аэроклуба

Пламенная любовь трудающихся нашей Родины к своей авиации ярко проявляется в деятельности Всесоюзного ордена Красного Знамени добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Вступив в его ряды, тысячи молодых патриотов с увлечением овладевают авиационными специальностями в аэроклубах, аэроспортивных станциях и в различных кружках.

Большая работа по подготовке авиационных спортсменов проводится коллективом нашего аэроклуба в первичных организациях ДОСААФ города Орска и области. Авиационный спорт, как и все другие виды спорта, преследует благородные цели: воспитание смелости, отваги, мужества, силы, ловкости, готовности к труту и защите Родины.

Молодежь нашего города и области любит авиационный спорт и охотно занимается в аэроклубе. Самолетным спортом 6 лет занимается шофер электросети тов. Клюев, овладевший хорошо летным мастерством. Сейчас он заканчивает летную тренировку и готовится к соревнованиям по самолетному спорту, которые состоятся в июле. Самолетным спортом занимаются также помощник машиниста тов. Бражников, работники ЮУМЗ тов. Ширшов, Кильчин, Колосов и другие.

Многие юноши и девушки нашего города занимаются планерным спортом. Это — увлекательный вид спорта. Лаборантка завода синтетического спирта Валентина Останова, например, совершила 86 прыжков. Она имеет первый разряд спортсмена-парашютиста. В прошлом году на

внутриклубных соревнованиях она заняла одно из первых мест по затяжным прыжкам.

Студент медицинского училища Нина Баскакова совершила 46 прыжков. Работник ТЭЦ Скороходенко, учащийся машиностроительного техникума Степанов. Понят и многие другие занимаются парашютным спортом.

Большой популярностью пользуется авиамодельный спорт. На проведенных недавно IV городских авиамодельных соревнованиях наши спортсмены добились хороших результатов. Моделисты ЮУМЗ Юрий Иванов по кордовой модели и Виктор Девятков с парящей моделью перекрыли областной рекорд по скорости.

В кружках и первичных организациях ДОСААФ Орска в этом году обучено свыше тысячи парашютистов, планеристов, мотоциклистов, прибористов и других авиаспециалистов. Хороших результатов в подготовке пилотов-спортсменов добились летчики-инструкторы Троян, Шевченко, командир звена Кожевников, инструкторы-парашютисты Сидорин, Губайдуллин.

Сегодня, в День Военно-Воздушного Флота летчики-спортсмены покажут свое мастерство пилотирования: пролетят строем шестерки, затем пройдут звеньями на самолетах «Як-18». На стадионе будет организована выставка авиатехники.

П. Ванин, заместитель начальника Орского аэроклуба по политчасти.

63 летчикам это высокое звание было присвоено дважды, а наиболее пофразиленным авиаторам — А. И. Покрышкину и И. Н. Кожедубу — трижды.

Крупные успехи в развитии советской авиации достигнуты в послевоенный период. Наша авиация вооружена сейчас современными реактивными самолетами, имеющими сверхзвуковую скорость. Самолеты оборудованы новейшими приборами, радиолокационными установками, позволяющими летать и выполнять задания днем и ночью в сложных метеорологических условиях. Многое сделано для автоматизации полета и автоматического управления этим. Развитие советской науки и техники, дальнейший подъем социалистической промышленности, совершенствование отечественного самолетостроения и строительства реактивных двигателей позволяют авиации успешно решать такие вопросы, как увеличение скорости, дальности и высоты полета самолетов. Все это значительно умножило мощь Военно-Воздушных Сил СССР, еще

Могучая советская авиация

щества Советского государства, повышение его обороноспособности.

Советские люди гордятся тем, что родиной авиации является наша страна. 75 лет назад талантливый сын русского народа А. Ф. Можайский построил и начал испытания первого в мире самолета. История авиации неразрывно связана с именами крупнейших русских ученых и изобретателей — М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, Б. Э. Пилюкова, С. А. Чаплыгина и многих других.

Замечательные русские летчики П. И. Нестеров, Г. К. Арцецов и Е. Н. Крутенев внесли большой вклад в решение задач боевого применения самолетов.

С победой Великой Отечественной социалистической революции начался новый этап в развитии отечественной авиации. За годы Советской власти наша Родина стала могучей авиационной державой. На основе построения социалистической промышлен-

ности, и прежде всего тяжелой индустрии, еще до Отечественной войны была создана мощная авиационная промышленность, способная производить первоклассные самолеты и авиационные двигатели. Выросла сеть авиационных учебных заведений и научно-исследовательских учреждений, подготовлены высококвалифицированные авиационные кадры.

Ярким свидетельством роста советской авиации и мастерства ее кадров явились героические беспосадочные перелеты экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова из Москвы в США через Северный полюс. Эти перелеты, как и ряд других, были демонстрацией мощи нашей авиации смелости и отваги советских летчиков.

В трудные годы Великой Отечественной войны внесли наши доблестные летчики. Партия и правительство высоко оценили заслуги советских авиаторов. Свыше 200 тысяч из них были награждены орденами и медалями, более 2.000 удостоены звания Героя Советского Союза,

Строительство на Целине

В этом году коллектив треста «Южуралтэжстрой» продолжает строительство на целинных землях Чкаловской области. Руками наших строителей будут созданы новые зернопункты в совхозе «Озерном» и на станции Ново-Совхозная. Продолжаются работы в совхозах «Комсомольский» и имени XIX партсъезда. Коллектив треста в 1957 году должен построить на целине 16 зерноскладов, 2 зерносушилки, 2 машинно-тракторные мастерские, слать целинникам 2000 кв. метров жилья и т. д.

Ведут строительство на целине коллективы УНР-712, УНР-732 и СМУ-6.

Первые партии строителей приехали на место еще до весенней распутицы. Сначала ночевали в автомашинах, вагончиках. Затем разбили палаточные городки, открыли столовые, установили радиостанции. В поселках строителей организовалась нормальная трудовая и культурная жизнь.

На станции Ново-Совхозная, где ведет строительство СМУ-6, закончены земляные работы, ведется кладка фундаментов, паколей и стен зерноскладов. Здесь приступили к кладке фундаментов под зерносушилку, оканчивается сборка одноквартирных домиков.

Отлично трудаются плотники бригады тов. Ернова, бригады тт. Шибина, Илларионовой, образцы добросовестной работы показывает экскаваторщик — коммунист тов. Стыкевич. Прилежно трудятся рабочие, прибывшие на стройку из Чувашии.

Несколько отстают от своих соседей строители зернопункта в совхозе «Озерном», где трудится коллектив УНР-712, но и здесь также немало образцов добросовестного труда. Успешно трудаются плотники бригады тов. Буренина, бригада каменщиков тов. Кузнецова. Помогают строить зерносклады будущие строители из шахты № 1 под руководством опытных мастеров тт. Кигева и Слепцова.

Более расширило их боевые возможности.

Советские ученые и авиаконструкторы продолжают настойчиво работать над созданием новых, еще более совершенных самолетов и авиационных двигателей.

Коммунистическая партия воспитала замечательные авиационные кадры, которые обладают высокими морально-боевыми качествами, в совершенстве владеют всемирной ими боевой техникой. В частях и соединениях с каждым годом растет число отличников боевой и политической подготовки, летчиков и штурманов первого класса, мастеров воздушного боя и снайперской стрельбы, умелых авиационных инженеров, техников и других специалистов. Но советские летчики не успокаиваются на достигнутых успехах. Они упорно продолжают совершенствовать свое летное мастерство, настойчиво изучают новейшую авиационную технику, вооружение и авиационные приборы.

Немалых успехов достиг Таджикский воздушный флот,

в совхозе «Комсомольский» коллектив УНР-732 под руководством прораба тов. Дахова заканчивает отделку и оформляет сдачу в эксплуатацию около 800 кв. метров жилья.

Строители на целине имеют передвижные библиотеки, волейбольные мячи и сетки, гармоны, шахматы, шашки, домино. В новых поселках строителей оборудованы для молодежи танцплощадки. Недавно из Орска на целину к строителям выехала бригада художественной самодеятельности. На станции Ново-Совхозная в одной из палат организована хорошая красная уголок, где можно культурно провести время. Радиоузел передает «Последние известия строительного участка». Иногда такие передачи транслируются на чувашском языке. Руководит культурно-просветительской работой на строительном участке коммунист тов. Иванов.

Партийная организация треста налагавила на целину коммунисты тт. Монсеева, Оболончикова, Кузнецова, Сафина и других. Систематически бывают на целине и руководят работами начальники управлений тт. Удалов и Мухин. На строительные участки выезжают члены партийного комитета треста, секретарь комитета комсомола т. Полухин. На участках организованы патриотические, профсоюзные и комсомольские группы.

Но все ли благополучно на целинных стройках? Далеко не все!

Комбинат производственных предприятий треста (тг. Липицhev, Феофилов и Альма-каев) и управление «Взырьпром» (тт. Власов и Смирнов) не обеспечили добычу бутового камня в нужном количестве и это серьезно задерживает строительные работы. Каменщики могут укладывать в 1,5—2 раза камни больше, чем дают карьеры. Не всегда удовлетворительно работают транспортники. Имеются случаи нарушения шоферами трудовой дисцип-

лины. В совхозе «Озерном» на линии выходит 60—70 процентов автомобилей.

Техснаб треста и транспортная контора еще не обеспечили бесперебойное снабжение целинных строек лесом, цементом, кирпичом, шлакоблоками, известком.

Сроки окончания строительства объектов на целине приближаются, а выполнено работ еще очень мало. По совхозу имени XIX партсъезда за 5 месяцев этого года выполнено всего лишь 5,6 процента годового плана. Руководителям УНР-712 тт. Валько и Лыкову, партийной организации управления необходимо принять немедленные меры по укреплению этого участка.

Быт строителей на селе также оставляет желать много лучшего. В совхозе «Комсомольский» молодые строители живут в общежитии, где нет тумбочек, не хватает столов и стульев. Руководители коммунального отдела треста тт. Васильев и Батаев знают об этом, но мебели не отсылают. Эти руководители умудрились послать на село полотенца величиной с носовой платок, а в один из совхозов прислали непротиренную паютую чистотельного белья. На целинных стройках нет кино, нет свежих газет и журналов. На станцию Ново-Совхозная не поступает почта.

В совхозах «Комсомольский» и имени XIX партсъезда, где снабжение производством производят рабочие, плохо работают столовые, редко бывают мясные продукты, а в совхозе «Комсомольский» рабочие иногда привозят хлеб с большими задержками.

Коллектив треста «Южуралтэжстрой» во главе с партийной организацией приложит все силы к тому, чтобы, наряду со сдачей жилья в городе, обеспечить своевременное окончание строительства объектов на целине. Это будет трудовым подарком коллектива в честь 40-летия Великого Октября.

Р. Завертин.
секретарь партийного комитета треста «Южуралтэжстрой».

который выполняет теперь самые разнообразные задачи в народном хозяйстве. Наша страна покрыла многочисленными авиалиниями, по которым перевозятся пассажиры, грузы, почта; авиация широко используется в сельском хозяйстве, в санитарной службе и т. д. Регулярно осуществляется связь по международным авиалиниям.

С каждым годом самолетный парк Аэрофлота пополняется новыми машинами. В 1957 году введен в эксплуатацию замечательный пассажирский реактивный самолет «ТУ-104», в котором 50 мест для пассажиров; скорость его — 800 километров в час. Таких машин нет еще ни в США, ни в Англии. В настоящее время проходит испытания турбовинтовой самолет «Украина», конструкции О. К. Антонова, с крейсерской скоростью 600 километров в час; он рассчитан на перевозку 84 пассажиров и 3,5 тонны грузов. Советские конструкторы работают сейчас над созданием новых турбореактивных и турбовинтовых самолетов, которые будут поднимать значительно

большое количество пассажиров и грузов. Тысячи советских юношей и девушек с большим увлечением занимаются авиационным спортом, овладевают различными авиационными специальностями в аэропланах, на самолетно-планировочных станциях и в различных кружках Всесоюзного ордена Красного Знамени добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. За последние десять лет советскими авиационными спортсменами установлено 584 всесоюзных рекорда, из них 224 зарегистрированы как мировые.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о национальной авиации и ее кадрах. Советские авиаторы отвечают на отечественную заботу партии, правительства и всего народа беззаветным служением своей социалистической Родине. Вместе с армией и флотом они зорко охраняют государственные интересы СССР, мирный созидательный труд нашего народа от посягательств империалистических захватчиков.

Полковник А. КОПЫТИН.

ЗА РУБЕЖОМ

Округ Магдебург — важный центр промышленного развития ГДР

Округ Магдебург, являясь сердцем машиностроения Германской Демократической Республики, в это же время обладает наибольшим в республике сельским хозяйством. В городе Магдебурге сосредоточены основные предприятия машиностроения округа — заводы имени Эриха Тельмана и Вальтера Ульбрихта, относящиеся к числу крупнейших в Европе, заводы имени Георгия Димитрова и Карла Либкнехта, предприятия «Магдебург» и завод имени 7 Октября, судоверф имени Эдгара Андрея. В годы войны почти все эти предприятия были превращены в руины. Теперь они дают значительно больше продукции, чем в довоенное время, и продолжают увеличивать производство.

Производство магдебургских машиностроительных заводов пользуется известностью далеко за пределами ГДР. Она поставляется в 38 стран мира.

Большинство производственных установок добились трудающих округа Магдебурга и в других отраслях промышленности. По производству электроэнергии в 1955 году уровень 1950 года был превышен на 58 процентов, по производству металла — почти в 2,4 раза. Продукция пищевой промышленности было произведено в два раза больше.

За годы народной власти в округе построен целый ряд новых промышленных предприятий: заводы, производящие дизели, металлургическое предприятие «Вест» в Кайльбе, на котором впервые в мире плавка чугуна и стали производится на буроугольном коксе. Завод является одним

из крупнейших металлургических предприятий ГДР. В районе Хальберштадта открыты месторождения высокодачественной нефти, к разработке которой намечено приступить в ближайшее время.

Округ Магдебург располагает самой большой по сравнению с другими округами ГДР полевой сельскохозяйственной площадью. Социалистический сектор до 1952 года существовал в округе лишь в форме народных имений, обращавшихся всего лишь 4 процента полезной сельскохозяйственной площади. Сейчас к оперируется 32,8 процента земель. В некоторых районах округа сельскохозяйственные производственные кооперативы (СХПК) обрабатывают до 45 процентов полезной сельскохозяйственной площади. В период с 1952 года, когда крестьяне начали организовываться в сельскохозяйственные производственные кооперативы, число членов в них возросло в 8 раз.

За годы первой пятилетки Магдебург превратился в крупнейшего в ГДР производителя сахарной свеклы: на его полях выращивается более 28 процентов этой ценной корковой и технической культуры. Первое место в ГДР округ Магдебург занимает по урожаю картофеля, овощей, а также по урожаю молока. В области животноводства округ еще в 1955 году превысил довоенный уровень.

Второй пятилетний план открывает новые перспективы для быстрого экономического развития округа Магдебурга, превращая его в надежный оплот строительства социализма в Германской Демократической Республике.

(ТАСС).

Рост стоимости жизни в США

Американский журнал «Юнайтед стейтс ньюс энд уорлд репорт» опубликовал статью, в которой приводятся данные о падении реальной заработной платы американских рабочих и росте дорогоизнанности в США за последние 12 месяцев. Журнал отмечает, что за истекший год стоимость жизни в США возросла почти на 4 процента и что «последние месяцы людям, живущим на заработную плату, становилось все труднее угадаться за непрерывным ростом цен».

По данным журнала, ре-

альная заработка рабочих сократилась во многих отраслях промышленности, причем наибольшее падение заработной платы отмечалось в табачной промышленности — 4,8 процента, в мебельной — 3,7 процента, в машиностроительной — 2,6 процента и других.

«Юнайтед стейтс ньюс энд уорлд репорт» признает, что в настоящее время «нет никаких признаков, которые указывали бы на то, что тенденция к повышению стоимости жизни прекратится».

(ТАСС).

Митинг протеста в Пхеньяне

Корейский народ единодушно поддерживает заявление правительства КНДР по поводу новых незаконных действий правящих кругов США, направленных на превращение Южной Кореи в американскую атомную базу.

В Пхеньяне состоялся 300-тысячный митинг проте-

ста трудающихся столицы против намерения американской стороны сорвать соглашение о перемирии в Корее.

Участники митинга приняли резолюцию, в которой гневно заклеймили пропаганду правящих кругов США.

(ТАСС).

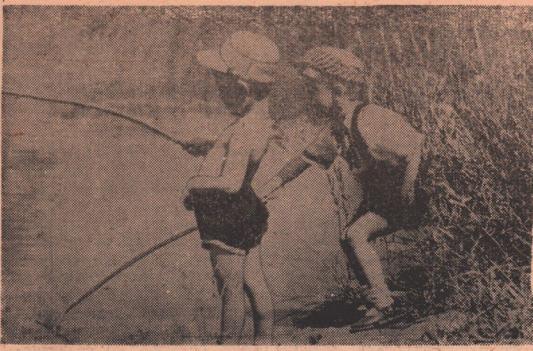
Бесчинства израильских властей

Как сообщает газета «Гаарец», крестьян арабской деревни Кохаб, находящейся на территории Израиля, оказали сопротивление израильской акционерной компании, которая решила распахать земельный участок возле деревни. С момента создания государства, израильское правительство конфисковало у крестьян-арабов более 30 тысяч акров земли, обявив значительную ее часть «закрытыми зонами безопасности». Туда запрещен въезд арабским жителям.

(ТАСС).

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

30 июня 1957 года 3 стр.



На рыбалке.

Фотоэтюд П. Гавриленко

Молодые специалисты

Новый отряд молодых специалистов для народного хозяйства выпускает в этом году Орский нефтяной техникум. Сейчас проходит защита дипломных проектов. Государственная квалификационная комиссия отмечает хорошую подготовленность выпускников, прочные знания в области современной техники и технологии, умение применять эти знания на практике.

Преддипломную практику выпускники проходили на заводе имени Чкалова. Уже тогда работники предприятия отметили инициативу и любознательность выпускников комсомольцев Евгения Перикова, Владимира Макарова и других. Высказывалось пожелание, чтобы эти юноши после защиты дипломных проектов были направлены на завод имени Чкалова.

С особым удовлетворением отметила комиссия хорошо прове-

денную защиту дипломного проекта комсомольца Перикова. Председатель комиссии — директор завода имени Чкалова тов. Назаров — горячо поздравил молодого специалиста и пожелал ему творческих успехов в его предстоящей работе.

Дипломы с отличием получили также выпускники Макарова и Толстых. Для тов. Макарова дни подготовки к защите дипломного проекта были особо волнующими: он принят кандидатом в члены КПСС.

Подходит к концу защита дипломных проектов и на вечернем отделении техникума. Без отрыва от производства 11 работников завода имени Чкалова окончили техникум. Среди выпускников вечернего отделения — Герой Советского Союза, начальник одного из цехов завода В. А. Сорокин.

В эти дни перед сменами в производственных цехах Южуралмашзавода и машиностроительных цехах завода электромонтажных изделий и машиностроения «Уралэнергоремонт». Первые дни практики были посвящены изучению производственной структуры, характера выпускаемой продукции, организации технологического процесса, экономики предприятия, распаковке по цехам.

По указанию Министерства просвещения РСФСР студенты физико-математического факультета проходят на предприятиях трехнедельную производственную практику. Основная задача — ознакомиться с технологией производства, оборудованием, экономикой предприятия, с принципами организации производства.

70 студентов третьего курса педагогического института проходят практику на Южуралмашзаводе, заводе

и в других машиностроительных цехах завода.

В механических цехах Южуралмашзавода мастера участков и квалифицированные рабочие знакомят практикантов с принципами устройства и работой металлорежущих станков, с режущим инструментом, его геометрией, за- правкой и заточкой.

Студенты на практике

В эти дни перед сменами в производственных цехах Южуралмашзавода и машиностроительных цехах завода электромонтажных изделий и машиностроения «Уралэнергоремонт». Первые дни практики были посвящены изучению производственной структуры, характера выпускаемой продукции, организации технологического процесса, экономики предприятия, распаковке по цехам.

По указанию Министерства просвещения РСФСР студенты физико-математического факультета проходят на предприятиях трехнедельную производственную практику. Основная задача — ознакомиться с технологией производства, оборудованием, экономикой предприятия, с принципами организации производства.

70 студентов третьего курса педагогического института проходят практику на Южуралмашзаводе, заводе

Выпускникам

Прощай, родная наша школа!
Вручен заветный аттестат...
Сегодня в праздник наш веселый,

Друзья, оглянемся назад!..

Как быстро годы пролетели!
А, ведь, давно ли без забот
Развились мы, играли, пели,
Водили шумный хоровод...

И как сестрени и братишки
Росли мы дружною семьей
Играли с куклами и с мишкой...
Шли дни веселой чередой...

И мы теперь не верим сами,
Что много лет тому назад,
Мы все смешными мальшами
Ходили с мамой в детский сад...

Но время было торопливо,
И вот для нас пора пришла,
Когда смущенных и счастливых
Нас в школу мама привела...

Вступив на путь к далекой цели,
Вошли мы робко в светлый

класс,

И в первый раз за парты сели,
Букварь раскрыли в первый

раз...

Нам жизнь по-новому

открылась...

Познали радость мы труда
И в этот день нам полюбилась
Родная школа навсегда...

А годы шли и дни летели,
А с ними шли вперед и мы...
Немножко, будто, позростили,
Но все же остались детьми...

Нам путь отцов служил

примером,

И вот, счастливый день настал.
И алый галстук пионера

На грудь вожатый повязал...

Решали трудные задачи,
И дружба помогала нам.

И радости и неудачи
Звено делило пополам!

Ты помнишь, зимнюю пору,
Лишь только выучив урок,

Мы все весело гурбоко
Спешили вместе на каток...

Как тих морозный, зимний

вечер!

Коньки легко по льду скользят...

Мы вихрем мчимся, а навстречу

Снежинки белые летят...

В огне порывов и дрезиний

Мы закалились, крепнул ум...

Пришла пора надежд,

мечтаний,

Неясных грез и светлых дум...

И день, нам всем такой

знакомый,

Запомнишь ты на много лет,

В который получил в райкоме

Ты комсомольский свой билет.

Вот, наконец, мы и у цели...

Последний слушаем урок...

И почему-то трудно верить,

Что дан последний уж звонок.

Что школьных дней поры

веселой

Уж больше нам не возвратить,

Что скоро мы, простишь

со школой,

В большую жизнь должны

вступить.

И вот уж завтра разделится

Вся наша дружная семья...

Для каждого вопрос решится,

Кем будешь ты, кем буду я...

Раскрыта жизнь как степь

бескрайя...

Какую же выбрать из дорог?

Кто встанет за штурвал

комбайна,

Кто в цехе встанет за станок...

Н. РУБИНШТЕЙН,

преподаватель средней школы

№ 2.

Орской автобазе № 10

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу норми-

ровщик, кузнец, токарь, элек-

трики, мельники, жестяники,

электросварщики, автослесари.

Оплата сделанная.

Обращаться по адресу: ст.

Орск, Сенная гора.

Конторе «Автотракторсербыта»

ТРЕБУЮТСЯ

помощники зав., складами,

знакомые с автомобильными и

тракторными запчастями, сче-

тоград, картотекой, рабочие на

временную работу.

Обращаться: ул. Парижских

Коммунистов, 35.

Обращаться в отдел кадров.

Орск, ул. Куйбышева, 17.

Адрес РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

ФВ03802

Типография издательства «Орский рабочий»

Извините за беспокойство.

О тех, кто на такси возит лед...

Николай Алексеевич Парапац — широкая натура. Любит он, как говорится, пустить пыль в глаза, не считая, выбросить на ветер деньги, тем более что деньги эти — не из собственного кармана, а из государственного.

С некоторых пор в бухгалтерии автотранспортной конторы стали поступать клочки бумаги с надписью «Справка». В одной из таких справок, написанной и подписанной начальником снабжения пивзавода Парапацом, указывалось, что сегодня водитель легковой автомашины-гаксы, тяжелой почты в течение всего дня ездил с Николаем Алексеевичем по служебным делам — перевозил лед. На другой день поступила новая справка из той же конторы: на этот раз указывалось, что Парапац с помощью легкового такси обеспечивает пивзавод зерном. И так день за днем, в течение почти месяца.

В бухгалтерии автотранспортной конторы на основании этих справок, многие из которых не имели ни даты, ни разборчивой подписи, составлялись документы на списание денег за оказанные услуги со счета пивзавода. И надо сказать, что деньги на этом счету таяли довольно быстро.

В этот не было ничего удивительного. Разъезжая по собственным делам, никакого отношения не имеющим к производству, Парапац не считал денег, не смотрел на счетчики такси.

— Сколько тебе? — спрашивал он в конце дня у водителя такси. — Говори, не стесняйся...

И многие из водителей действительно не стеснялись. Сначала запрашивали на автотакси определенное количество рублей, а когда убедились, что со щедрым начальником пивзавода можно не переговариваться, то спрашивали и побольше.

В. Семенов.

Плохо работает женская консультация

В Новом городе плохо работает женская консультация. Врач принимает только три раза в неделю по 2,5 часа. Желающих побывать на консультации у врача немало. Очередь приходится занимать в 6-7 часов ут-

ра, да и при этом условии не всегда можно попасть на прием.

Горздрав следует подумать об увеличении приемных дней и часов работы консультации.

Н. Петрова.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ

Специализированному управлению треста «Южуралтяжстрой» ТРЕБУЮТСЯ

рабочие мужчины и женщины для работы на бетонном узле и на строительном участке. Оплата труда сделанная.

Обращаться по адресу: гор. Орск, улица Строителей, ДОЗ (бывшая контора КПП).

Специализированному участку отделов работ ТРЕБУЮТСЯ

мастера-столяры, штукатуры всех разрядов, механики, слесари, разнорабочие-грузчики, мазяры.

Обращаться по адресу: гор. Орск, Старый город, площадь III Интернационала (бывший стройдвор), около 13-й мельницы.

Мельзаводу № 13 «Росглазмуга» ТРЕБУЮТСЯ

грузчики на постоянную работу. Оплата сделанно-прогрессивная.

Обращаться по адресу: пл. III Интернационала, мельзавод № 13.

Заказ № 4431 Тираж 9.400