

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й № 230

Вторник, 20 ноября 1956 года

Цена 15 коп.

Городской транспорт

Мы, рабочие, хотим попасть на завод пораньше, чтобы тщательно принять смену, заранее подготовить все необходимое для плодотворного труда. Для этого стараемся выйти на автобусную остановку за час-полтора до начала смены. Но... все равно еле приезжают к началу работы. Плохо работает наш городской транспорт, крепко он подводит тех, кого призван обслуживать! В автотранспортной конторе, наверное, составляют графики движения. Однако с уверенностью можно сказать, что соблюдением их никто не интересуется. То автобусы идут один за одним, то по 30—40 минут их нет вовсе. Как результат — частые опоздания производственных ков на работу, большой ущерб для завода.

Сквозь пальцы смотрят на обслуживание рабочих транспортом и дирекция завода имени Чкалова. На заводе есть много кормящих матерей, но большинство из них, проживая в городке нефтяников, не может использовать полагающегося времени на кормление ребенка — не на чем доехать. В воскресные дни из отдаленных поселков люди с трудом, теряя по полдня, добираются до рынка и обратно, хотя можно было бы выделить заводскую машину.

Сколько раз говорили по всем этим вопросам! Обидно, что к нашим справедливым претензиям и требованиям остаются глухи и в заводских, и в районных, и в городских организациях. Транспортом пора заняться по-настоящему!

Ф. ЦЫГАНЦОВ,
рабочий завода имени Чкалова.

Городской транспорт быстро растет. Его парк ежегодно пополняется автобусами и такси. В нынешнем году пополнение происходит особенно быстро. Однако, несмотря на это, транспортное обслуживание остается одним из самых отстающих участков в городе.

Металлурги никелькомбината почти ежедневно ощущают на себе плохую работу автотранспортной конторы. Добраться из поселка Первомайского на комбинат и с комбината до поселка для сотен людей означает бесцельную трату большого количества времени. Пренебрегая графиками, работая без отчетливого понимания своей ответственности, многие транспортники тем самым вызывают опоздание людей на работу, давки на остановках, возмущение трудающихся. Сигналы об этом руководителям автотранспортной конторы, горисполкома и райисполкома поступают с давних пор, однако никаких перемен не происходит. На партконференции Ленинского района коммунисты-металлурги спровоцировали критикованием партийные органы за то, что они не вмешиваются в столь большой вопрос, который давно можно и нужно было решить в интересах широких масс.

На плохое транспортное обслуживание сступают машиностроители и нефтяники, энергетики и пищевики. Жалуются на невнимание к себе учащиеся и студенты вечерних учебных заведений, вынужденные по окончании занятий добираться домой кто как может, чаще всего пешком. Возмущаются пассажиры прибывающие с ночными поездами: уехали с вокзала в нужном им направлении — неразрешимая проблема.

В городе есть только одна стоянка такси — грузовых и легковых: на площади им. Богдана Хмельницкого. А как быть тем, которые живут на правобережье?

Наконец, вызывает законные нарекания низкая культура обслуживания пассажиров. Многие

По пути специализации производства

ХАРЬКОВ. На подшипниковом заводе вступил в строй и выдал первую продукцию новый специализированный цех. Старый цех, выпускавший подшипники 30-ти наименований, теперь переходит на выпуск изделий узкой номенклатуры.

Создание двух специализированных цехов позволяет увели-

автобусы находятся в запущенном состоянии; в передние двери кондукторы и водители впускают по своему усмотрению; остановки шоферы изменяют как находят нужным. Полнейшим невежеством людям является то, что в субботние и предпраздничные дни, когда работа заканчивается в три часа, трудающиеся вынуждены по часу и больше стоять на остановках, так как в это время все машины одновременно скапливаются в Старом городе для «пересменки». Неправильно организованная «пересменка» ведет к созданию ненужных очередей на автобусных остановках и в обычные дни.

Правильно ставит тов. Цыганцов вопрос о том, что и заводской транспорт нужно подчинить интересам трудающихся. Часть случаев, когда многоместные автобусы возят по личным делам руководящих работников предприятий, а вот уважать интересы трудающихся и обеспечить их транспортом на заводах не считают нужным. Почему мириются с этим заявки профсоюзов? Почему они так беззубы?

В серьезном улучшении нуждается работа трамвая. С окончанием строительства вторых путей трамвайные поезда сталиходить лучше, быстрее. Но многие вопросы не решаются и здесь. До каких пор поездка с заводом имени Чкалова в Старый город будет сопряжена с тремя посадками-пересадками? Или преобладают «коммерческие» интересы? Почему так медленно решаются вопросы развития трамвайного хозяйства? Нужно связать трамвайный сообщением и поселок Первомайский, и городок машиностроителей. Этого хотят тысячи людей. Это нужно нашему городу. Нельзя мириться с тем, что трамвайный парк плохо подготовлен к зиме.

Городской транспорт должен работать как хороший часовой механизм. За наведение порядка на этом участке надо взяться общими усилиями.

Тепловоз уходит в рейс...

ЧЕЧЕРА в свой первый рейс ушел тепловоз ТЭ-3 № 063. Только накануне, 18 ноября, коллектив Орского локомотивного депо получил эту новую совершенную машину с Харьковского тепловозостроительного завода. Тепловоз был всесторонне проверен в депо и отправлен в первый рейс.

Новую машину по маршруту Орск — Айдырля повел старший машинист тепловоза тов. Корчагин. Принимая тепловоз, он облизался вместе со своей бригадой по-хозяйски ухаживать за ним, водить тяжеловесные составы.

В эти дни многие локомотивные бригады водят тяжеловесные поезда. Коллектив депо успешно преодолевает первые зимние трудности.

Горн новой конструкции

На днях в плавильном цехе никелькомбината прошло производственное совещание, на котором плавильщики и работники экспериментального цеха предприятия совместно с научными сотрудниками института «Гипроникель» обсудили результаты испытания выносного горна конструкции инженера тов. Петрова.

Первым выступил инженер тов. Петров, коротко рассказавший о результатах прошедших испытаний. Горновые тт. Важенин и Фатюхин, мастера тт. Ушаков, Тумасов, Манаников и другие указали, что внедрение новой конструкции горна заметно облегчает труд производственников, позволяет экономить штейн.

Решено проводить дальнейшее испытание выносного горна на печах основного производства.

По стране родной

Строительство сахарных заводов на юге Украины. На окраине Котовска началось строительство крупного сахарного завода. Предприятие будет ежесуточно перерабатывать 25 тысяч центнеров свеклы. Такой же производительности завод будет построен на станции Запады. Уже завершены изыскательские и планировочные работы.

Сахарная свекла стала высокой технической культурой в Одесской области. Только за последние три года площадь ее посевов возросла почти в два раза. Колхозы сдают государству более трех миллионов центнеров свекловичных корней, а с будущего года в связи с расширением посевной площади валовой сбор свеклы значительно возрастет.

* * *

Шпалоподбивочная машина. На железнодорожных пу-

Новой технике — больше внимания

Анализ работы промышленности Ворошиловского района свидетельствует о том, что здесь далеко не все обстоит благополучно. В районе имеется ряд отстающих предприятий, причем по некоторым из них это отставание носит хронический характер. В ряде коллективов сложилось очень напряженное финансовое положение. Так, например, мясокомбинат, райгорс, завод огнепурпур, цефеночный завод и другие буквально «проседают» оборотные средства, что оказывается на всей деятельности предприятий. В отдельных коллективах рост заработной платы значительно опережает рост производительности труда в то время, как это должно быть наоборот.

На наш взгляд, одной из причин таких серьезнейших недостатков является то, что на предприятиях Ворошиловского района явно недостаточно внимание уделяется вопросам внедрения новой техники, хотя сейчас для этого имеются все условия. Руководители предприятий не могут пожаловаться на отсутствие средств для этих целей.

Государственный банк широко кредитует затраты по внедрению новой техники, механизации и улучшению технологии производства, по интенсификации производственных процессов. Кроме того, банк кредитует затраты на организацию новых и расширение действующих предприятий по выпуску товаров широкого потребления.

Только за девять месяцев нынешнего года наше отделение банка предоставило таких кредитов 3,7 миллиона рублей, однако фактически использовано менее 2-х миллионов рублей.

Сложилось странное положение — деньги имеются, и большие деньги, но руководители предприятий, видимо, не желая обременять себя заботами о внедрении новой техники, не берут эти средства. Часто бывает и иначе — средства из банка получают, но используют их плохо, внедрение новых техники затягивается на многие месяцы.

Вот, к примеру, мясокомбинат. По пяти объектам комбинату выдана общая ссуда, превышающая 1 миллион рублей, однако фактически освоена только половина средств. 13 марта была выдана ссуда в сумме 316 тысяч рублей на оборудование морозильной камеры для пельменного

производства. Камера намечалась ввести в эксплуатацию к 1 августа. Сейчас кончается ноябрь, а освоена здесь приблизительно шестая часть отпущенных средств. Эта морозилька «заморозила» большие средства. А на соседнем участке комбината значительные средства «засущены» — здесь нетерпимо затянулось оборудование сушильной камеры колбасного завода (использовано менее трети отпущенных средств).

Кему приводит такое невнимание к новой технике и механизации производства на мясокомбинате? Сверх плана здесь в отдельные месяцы содержится до 65 рабочих, в то время, как почти сто производственников не выполняют установленные нормы выработки. Безусловно, здесь оказывается то, что на мясокомбинате многие операции выполняются вручную, а технологические процессы не совершаются.

Можно привести немало фактов безразличного отношения со стороны отдельных руководителей к вопросам внедрения новой техники. Это видно опыт-таки по тому, как используются выданные ссуды. Руководители водочного завода и завода огнепурпур получили значительные средства на проведение работ по реконструкции производства. Однако они не укладываются в установленные сроки выполнения этих мероприятий, что приводит к овертыванию средств.

Нужно отметить, что руководители торгующих организаций Ворошиловского района вообще игнорируют этот вид кредитования. В торге № 2, в райорде на складах и в магазинах очень велики затраты ручного труда, но ни тов. Вещиков, ни товарищи из райорда никак не собираются разрешить вопросы механизации. Велика сила старины...

Недостатки эти имеют место не первый день. Руководство отделения банка ставило указанные вопросы перед районными организациями, однако должного решения они не получили.

Г. Старченко,
управляющий Орским отделением Госбанка.

П. Богданов,
нач. кредитной группы отделения Госбанка.

газы и тем самым резко повысить качество металла. Такой металл требуется для наиболее ответственных деталей машин, например, роторов турбин.

Это — уже вторая вакуумная установка, причем самая крупная в стране. Первая была пущена из завода девять месяцев тому назад. В ее камере отливали слитки весом до 30 тонн.

На новой монной установке получены первые два пробных слитка.

Годовой план — досрочно! Ташкентский завод фарфоровых изделий выполнил задание первого года шестой пятилетки. Изготовлено на миллион рублей посуды и художественных изделий больше, чем за весь прошлый год.

Рабочие и специалисты обязались до конца года выдать продукции дополнительно на несколько сот тысяч рублей.

(ТАСС).

Вдали от города...

Радостное чувство испытывала, погружаясь в центральной усадьбе нового зернового совхоза «Комсомольский» в Адамовском районе. Еще два года назад здесь простирались безлюдная степь, а теперь она как бы отступила: советские люди покорили целину, стали выращивать небывалые урожаи, выстроили целый степной городок. Для нас, строителей треста «Южуралтэкстрой», этот городок в стени стал одним из важнейших объектов. Стараемся строить его ударными темпами, хорошо понимая, что от этого в немалой степени зависит борьба коллектива совхоза за хлеб — богатство нашей Родины.

С прошлого года трест организовал в совхозе постоянный строительный участок. Его коллектив особенно увеличивается в теплые месяцы года, но не прекращает своей деятельности и зимой. Четвертый месяц работает там наша комплексная бригада. Недавно мы закончили кирпичную кладку и железобетонные работы по сооружению механической мастерской, в которой очень нуждаются механизаторы совхоза. Люди становятся на этих важных объектах умелыми строителями. Могу привести такой пример. Игнат Васильев — совсем молодой рабочий. Но он уже трудится не хуже опытных стригателей. Недавно ему присвоен пятый разряд. Славно работают каменщик Николай Абашев, подсобная работница Мария Кузнецова и другие. Как бригадир и коммунист, я стараюсь считать работу по лучшей организации труда с воспитанием в людях сознательного отношения к делу. Часто провожу с ними — особенно с молодежью — беседы о наших задачах, нашем долге перед народом, насыщая эти беседы убедительными примерами из практики работы комплексной бригады.

Роль коммуниста на отдаленной стройке должна проявляться в особенно большой мере. И потому мне хочется высказать некоторые упреки в адрес партийного комитета треста, а заодно и Ленинского района КПСС.

В прошлом году на строительстве совхоза работала партийная группа, которой руководил тов. Смолин. Она была малочисленной, но работа ее чувствовалась. Собираясь вместе, коммунисты собирались, как устранить недостатки и поднять темпы. Они сообща обдумывали планы политico-массовой работы и проводили ее постоянно. Неизвестно, из каких обстоятельств такая группа не была организована в этом году, хотя на участке работало четыре коммуниста. Такой промах сказался на партийной работе среди строителей. Контроль над хозяйственной деятельностью оказался ослабленным, что не замедлило привести к большим недостаткам — особенно в соблюдении графиков строительства. Да и воспитательная работа проводилась хуже прошлогоднего.

Члены партийного комитета, секретари и работники Ленинского района КПСС словно забыли, что у них есть отдаленный участок — строительство совхоза «Комсомольский». Они не приезжали сами и не призывали активистов для оказания помощи в решении производственных вопросов, в проведении партийно-политической работы.

Я считаю, что это неправильное отношение. Надо заботиться о том, чтобы партийная работа на отдаленных участках была постоянной, продуманной, действенной.

Г. Нагуманов,
член КПСС, бригадир каменщиков треста «Южуралтэкстрой».

Ученые записки пединститута

В Орском пединституте — одном из молодых вузов РСФСР — развертывается научно-исследовательская работа.

В феврале 1956 года вышла отдельным изданием книга кандидата физико-математических наук В. В. Серкова «Ремонт трехфазных асинхронных двигателей». В журнале «Технической физики», издаваемом Академией наук ССР, в октябре 1956 года напечатана статья И. И. Штена — «Графоаналитическое построение пространственных траекторий заряженных частиц в электростатических полях методом радиусов кривизны». В Куйбышевское областное издательство сдана книга преподавателя литературы Н. С. Чупахина «Самарский период творчества А. М. Горького».

Вышел из печати первый том «Ученых записок». Сейчас готовятся второй и третий тома. Над материалом второго тома работают преподаватели кафедры литературы А. Н. Ведманикский подготовил статью «Шевченко в Орской крепости», М. Л. Селивристов — статью «К вопросу вечности образа». Ряд статей дают преподаватели М. В. Шешин, С. Я. Проскурик, В. А. Шареица, Н. С. Чупахин. Преподавателями кафедр физики и математики В. В. Серковым, П. И. Штена, В. В. Смирновой, Д. Ф. Изаком, И. В. Ценовым

написаны статьи для третьего тома.

Второй и третий тома должны выйти в 1957 году.

Несомненный интерес представляет первый выпуск «Ученых записок», в котором напечатана работа доцента кафедры русского языка И. Д. Дмитриева-Кельды по восстановлению вида скопревшей в Москве в 1812 году единственной рукописи «Слова о полку Игореве» и возможного вида рукописей этого произведения от XIV и XV века.

Опираясь на исследования выдающихся русских языковедов Петоби, Соболевского, Перетца и других, доцент И. Д. Дмитриев-Кельда, путем многократных глубоких сопоставлений сохранившихся изданий «Слова о полку Игореве» восстанавливает первоначальный вид скопревшего списка.

Проделанная работа представляет значительный интерес не только для специалистов-языковедов, но и для литературоведов и историков.

Поступили запросы о присыпке «Ученых записок Орского пединститута» из Института русской литературы Академии наук ССР, из Украинской Академии наук и от отдельных ученых.

Г. Алексеенко,
преподаватель кафедры русского языка пединститута.

НА ЗАВОД, НА ПРАКТИКУ

В кабинете директора средней школы № 49 А. Г. Рафиков идетживленная беседа: приехали представители комсомольской организации завода строительных машин, шефствующего над школой. Они прибыли сюда, чтобы передать школе согласие комсомольской организации и руководства завода на прохождение учащимися 8-9 классов практики в цехах завода.

Директор завода тов. Хорощинский дал указание начальникам цехов один раз в неделю проводить обучение школьников на рабочих местах, готовить учеников токаря, слесаря, фермовщика, сварщика.

В школе создается шесть групп, которые на днях приступают к практическим занятиям.

Когда будет спортзал?

В январе текущего года было введено в эксплуатацию здание средней школы № 30, где ныне разместилась первая в Орске школа-интернат. Школа была слана без спортивного зала. Но строители обещали в кратчайший срок устранить недоделки и дать спортзал к началу нового учебного года. Затем сроки стали меняться: 1 октября, 7 ноября... До сих пор однако никаких работ не ведется, зал не построен.

С наступлением холода уроки физкультуры в школе прекратились. Оставлять огромный коллектив учащихся без занятий по физическому воспитанию недопустимо. Пусть управляющий трестом «Главнефтестрой» тов. Трибуц сообщает нам через газету «Орский рабочий»: когда школа-интернат получит спортзал?

Группа учителей и учащихся школы-интерната.

В школах закончилась первая учебная четверть. Анализ результатов работы за этот период позволяет сделать вывод, что некоторые сдвиги к лучшему достигнуты.

Возьмем среднюю школу № 7. В минувшем учебном году, особенно в первом полугодии, она была в числе отставших. Учителский коллектив глубоко проанализировал причины отставания, самокритично подошел к оценке учебно-воспитательной работы по школе в целом и по каждому классу в отдельности.

Немало труда было положено на то, чтобы укрепить контакт с семьями школьников. Много хлопот доставляли учителям переростки. Для них были организованы два класса, в которые выделили самых опытных педагогов. Созданы также группы продленного дня. Их работа способствовала улучшению качества знаний ребят. Затем усилился контроль со стороны руководителей школы за деятельность каждого учителя. Плодотворно трудятся учителя тт. Соловьева, Тушканова, Аринд, Лаптев, Паско и другие.

Тревожит положение в школе № 12. Особенно мало внимания уделяется учителями развитию устной и письменной речи. Допустим, отвечает школьник по географии. Речь его изобилует

Школьная жизнь

„Нам песня строить и жить помогает“

Опыт минувшего учебного года убедительно показал нам, как много значит для смысла детского коллектива умение увлечь школьников интересными делами, пробудить эстетическое чувство. Наши дети любят музыку, пение. В массе своей ребята очень музикальны и быстро воспроизводят услышанные мелодии. Работают над планом воспитательной работы на первую четверть, классные руководители школы № 6 твердо решили, что песня и музыка должны занять подобающее место в списке воспитания.

Единодушно было решено провести такое мероприятие — воспитательного характера, как классные собрания на тему: «...И тот, кто с песней по жизни шагает, тот никогда и нигде не проиграет». В каждом классе оживленно начали работать над этой темой. Десятиклассникам было поручено разработать ее более полно и подробно.

С огоньком и инициативой взялась комсомольская организация десятого класса за подготовку собрания. Работа длилась примерно месяц. К ней были привлечены буквально все десятиклассники, причем оказалось, что все без исключения могут петь, в то время как раньше многие утверждали обратное. Тем самым былложен конец заседанию на «способных» и «неспособных».

Вступительное слово сказала ученица 10-го класса Е. Сконечная. Говорила она взволнованно, с душой, ее речь произвела впечатление.

— Что может быть прекраснее и ярче песни? Ее поют в радости и в печали, на шумных праздниках и в дни суровых испытаний. С песней лягались рабочие на штурм Зимнего, с песней уходили красные бойцы на гражданскую войну, песня сопутствовала воинам Великой Отечественной войны.

Н. Арнольд,
классный руководитель
10 класса школы № 6.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ИТОГИ

Сейчас школа находится на подъеме.

Много инициативы и любви к делу проявляли педагоги школ № 49, 10, 11, 5, активно извившиеся за перестройку учебно-воспитательной работы.

Но вместе с тем нельзя закрывать глаза на то, что в районе еще есть немало школ, где обучение детей ведется по раз и насквозь заведенному шаблону, в отрыве от задач дня.

В коллективе школы № 22 не чувствуется коллегиальности, стремления общими усилиями устранить недостатки. Совершенно не практикуется взаимное посещение уроков с последующим их обсуждением. Происходит так потому, что критика и самокритика не в почете. Стоит ли удивляться, что в этой школе на 144 учащихся 28 неуспевающих?

Тревожит положение в школе № 12. Особенно мало внимания уделяется учителями развитию устной и письменной речи. Допустим, отвечает школьник по географии. Речь его изобилует

неправильными оборотами, но географ не считает нужным исправить — его интересуют только географические знания.

Все еще не исчерпен формализм в преподавании русского языка и литературы. Язык многих ребят беден, их изложения страдают схематизмом, значительная часть не умеет рассказывать о художественных достоинствах произведения, своими словами выражать отношение к героям.

Серьезным недостатком в первой четверти явилось то, что многие ученики были опрошены в самые последние дни, в спешном порядке. Между тем только последовательное накапливание оценок в течение всей четверти может дать объективную характеристику знаний учащегося.

Коллектив каждой школы должен вдумчиво проанализировать результаты первой четверти, отнести к ним самокритично, обобщить все лучшее, что есть в педагогическом опыте, сделать его достоянием коллектива и общими усилиями устранить недостатки в обучении и воспитании школьников.

С. Коровин,
зав. Воронцовским районом.

Из редакционной почты

Авось, да небось—обойдется..

Некоторые машинисты мостовых кранов завода металлоконструкций плохо знают свои обязанности, иные—грубо нарушают их. По этой причине в течение последнего месяца в цехе обработки произошло несколько случаев, которые могли окончательно весьма печально.

Такой случай произошел и со мной, когда я еле успел отбежать в сторону от упавшей на мое рабочее место тяжелой конструкции.

Рабочие цеха не раз говорили на собраниях о том, что машины

стывают кранов безответственно относятся к своим обязанностям, но положение не меняется. Безработные и механики. Ни главный механик завода тов. Саенко, ни мастер по ремонту оборудования тов. Фомин не уделяют надлежащего внимания состоянию оборудования. Авось, да небось—обойдется!

Все это, очевидно, мало волнует инспектора котлонадзора, который бывает у нас редко.

А. Кравченко,
резчик завода металлоконструкций.

Забыли о комплексе ГТО

Основой советской системы физического воспитания является новый комплекс ГТО. Он внес большое оживление в работу коллективов физкультуры, оказал несомненное влияние на повышение спортивно-технических результатов.

Но далеко не во всех коллективах придали должное значение комплексу ГТО и используют его для улучшения показателей по каждому виду спорта. Например, в коллективах «Строитель», «Энергия», «Нефтяник» подготовка значков пущена на самотек. Так, в спортивном обществе «Строитель» ни одним членом общества не сданы нормы нового комплекса. В спортивном обществе «Пищевик» значков ГТО первой ступени подготовлено немногим больше половины, чем было намечено, а значков второй ступени — ни одного. Есть такие факты, когда при оформлении документов на значков ГТО отдельные руководители спортивных обществ занимались фальсификацией, приписывая тем или иным спортсменам выполнение норм, которых фактически они не сдавали. Например, совет спортивного общества «Нефтяник» представил в городской комитет

по физкультуре и спорту ведомости на сдавших нормы комплекса ГТО, а на поверку выяснилось, что зачеты по ряду тем и видов не сданы. В частности, представленные к получению значка ГТО не имели понятия о таких темах, как «Гигиенические знания и науки», «Утренняя гигиеническая гимнастика» и т. д.

Спрашивается: кому нужна такая подготовка значков? Неужели руководителям спортивных общества не ясно, что поддельные документы они оказывают очень плохую услугу спортсменам, и спортивству?

Особенно отстает работа по подготовке значков второй ступени. Даже в больших коллективах «Пищевика», «Спартака», «Месемлени» и медицинского училища и других за десять месяцев текущего года не подготовлены ни одного значка второй ступени. Не блещет эта работа и в других коллективах.

Восполнить этот пробел комитетом физкультуры призваны помочь комсомольские организации. Каждый юноша, каждая девушка должны сдать нормы комплекса ГТО.

В. Крюк.

Хутор в... городе

Сравнительно недавно существует поселок мостостроителей, но здесь уже большое население — преимущественно молодежь. Однако о том, как организовать досуг молодежи, как помочь ей повышать свой культурный уровень, заботы не видно. «Не охваченный» культурным влиянием остается и молодежь поселков «Примыкание» и «Ущелье», которая также собирается на наших улицах или у перекреста железной дороги. Если погода хорошая, кто-то приносит бани и прямо под открытым небом устраивают танцы, поются песни.

Впрочем, это было летом. Теперь наступили холода. Где проводить молодежи свободное от работы время?

О том, как мы живем, хорошо известно в районных организациях Сталинского района. На

известно, что дела на стройке новой агломерации никелькомбината идут неважно, если не сказать хуже. Работники стройчастки постоянно испытывают недостаток материалов, транспорта, недостаточно здесь и рабочих. Все это приводит к срыву графика работ.

И вот этому-то участку неожиданно поручили строительство обходной дороги, которую раньше сооружало специализированное управление. Но это управление не было обеспечено

Необдуманное решение

Известно, что дела на стройке новой агломерации никелькомбината идут неважно, если не сказать хуже. Работники стройчастки постоянно испытывают недостаток материалов, транспорта, недостаточно здесь и рабочих. Все это приводит к срыву графика работ.

Что же достигнуто такой передачей? Может быть, строительство дороги ускорилось? Ничуть не бывало! Строители треста «Южуралтэжстрой» на сооружении новой дороги работают не быстрее своих предшественников. Приходится отвлекать рабочих со строительства агломерации, чтобы ведут к еще большему отставанию от графика.

Криворучий.

В чем просчитались агрессоры

В последние дни в зарубежной печати появился ряд сообщений, раскрывающих механизму подготовки англо-франко-израильской вооруженной интервенции против Египта. Эти сообщения подтверждают, что вторжение израильских войск в Египет и последовавшее затем нападение Англии и Франции, мотивировавшееся «охраной судоходства по Суэцкому каналу», были заранее согласованы между участниками агрессии. Лондонская газета «Обсервер» в статье «Вопрос о говоре» подробно излагает ход дипломатической и военной подготовки англо-франко-израильской агрессии против Египта. Как явствует из статьи, окончательный план интервенции был принят 16 октября в Париже на проходившем в обстановке строжайшей секретности совещании премьер-министров и министров иностранных дел Англии и Франции. «Правка фактов в соответствующих столицах», — подчеркивает «Обсервер», — показывает, что сообщение об англо-французском говоре с Израилем... подтверждается».

Существование такого говора доказывают и документы, обнаруженные иорданскими властями в сбитом недавно над территорией Иордании израильским самолетом, в котором летел командующий южным фронтом войск Израиля на Синайском полуострове полковник Симхон. Среди этих документов имеются планы совместных действий вооруженных сил Англии, Франции и Израиля против Египта. В планах указывается дислокация соединений войск агрессоров на египетской территории и, в частности,ируется, что в Суэцком агло-франко-израильских частях должны были встретиться 7 ноября.

Военные планы агрессоров, расчитывающих на молниеносный захват всей зоны Суэцкого канала, были сорваны героическим сопротивлением вооруженных сил Египта и всего египетского народа. Несмотря на то, что Англия и Франция бросили против Египта большое количество войск и боевой техники, в том числе новейшие английские реактивные бомбардировщики, им не удалось оккупировать зону Суэцкого канала. К моменту прекращения огня интервенты закрепились лишь в северной части зоны Суэцкого канала. Ценою больших потерь они заняли только Порт-Саид, у входа в канал из Средиземного моря, а также Порт-Фауэл и Эль-Гамалио, находящиеся, соответственно, восточнее и западнее Порт-Саида. Что же касается израильских войск, то им удалось занять район города —порта Газа и продвинуться на значительное расстояние в глубь Синайского полуострова.

Развязывая агрессию против Египта, империалисты пытались не только возвратить себе Суэцкий канал, но и укрепить свои позиции на Ближнем Востоке путем свержения нынешнего правительства Египта и устрашения арабских стран, выступающих едином фронтом против колонизаторов. Официальные круги Англии и Франции надеялись, писала американская журналистка Хиггинс, «что, устранив Насера, они смогут преподать арабскому миру жестокий урок и что западные интересы, включая нефть и Суэцкий канал, будут сохранены».

Однако англо-французское нападение на Египет обернулось против самих агрессоров. Англо-французская буржуазная печать с горечью признает, что интервенция против Египта привела совсем не к тем результатам, на которые рассчитывали ее цицаторы. «Франко-английские действия в Египте», — пишет французская «Комбат», — заканчиваются опасным провалом для правительства Ги Молле.. речь шла об укреплении наших позиций на Суэцком канале и о ликвидации

Международный обзор

Насера. На самом же деле в результате этой авантюры упрочились позиции именно Насера, в то время как канал потерян для судоходства. К подобному же выводу приходит и английская «Манчестер гардиан». В результате англо-французской интервенции в Египте, пишет эта газета, «дипломатическому и экономическому положению Соединенного Королевства на Среднем Востоке нанесен сокрушительный удар. Египет, Саудовская Аравия и Сирия разорвали дипломатические отношения с Англией и Францией. Иордания и Ирак порвали отношения с Францией. Ирак отказался участвовать в заседаниях Совета Багдадского пакта, на которых присутствует Англия. Во всех арабских странах происходят антианглийские демонстрации. Практическая ценность нашего договора о союзе с Иорданией и наших специальных военных соглашениях с Ираком на основе Багдадского пакта могут быть теперь поставлены под вопрос». Газета подчеркивает также, что моральные позиции Англии оказались подорванными не только на Среднем Востоке, но и во всем мире — в ООН, в НАТО, в Содружестве наций.

Англо-французские деловые круги и печать сильно обеспокоены также значительным ухудшением экономического положения своих стран в результате интервенции в Египте. Дополнительные военные расходы, резкое сокращение арабского рынка сбыта, уменьшение поступлений ближневосточной нефти — все это тяжелым бременем легло на и без того неустойчивую экономику Англии и Франции. Кроме того, агрессия против Египта привела к прекращению на длительное время судоходства по Суэцкому каналу (по подсчетам печати, на расчистку канала от затопленных в нем судов потребуется несколько месяцев). По данным одной английской газеты, в результате закрытия канала и повреждения нефтепровода «Ирак петролеум компани» примерно 70 процентов нефти, необходимой Англии, придется либо доставлять вокруг мыса Доброй Надежды, либо закладывать дополнительные доллары в США или Венесуэле. А это, как указывает орган деловых кругов Англии «Файнэншл таймс», еще больше обострит кризис английского платежного баланса.

Вооруженная интервенция на Ближнем Востоке отрицательно сказалась и на внутренней политики Англии и Франции, вызвав серьезные разногласия в правящих кругах обеих стран. Об этом свидетельствует, в частности, уход в отставку государственного министра по иностранным делам Антона Наттинга и его отказ от депутатского мандата в парламенте в знак протеста против политики консервативного правительства на Ближнем Востоке. Как английские, так и французские правительства оказались лишенными поддержки широких общественных кругов своих стран. В Англии и Франции все сильнее звучат голоса, требующие коренного изменения нынешнего политического курса этих стран, либо ухода их правительства в отставку.

Н. Чигирь.

Положение в Венгрии

БУДАПЕШТ, (ТАСС). По сообщениям из провинций, сельское население страны занято созидательным трудом. Земледельческие производственные кооперативы, государственные сельские хозяйства и крестьянско-индивидуальные ведут осенние полевые работы. Сообщается, что в связи с нормализацией положения в области Бач-Кишкун снижаются цены на рынках. Областной Совет Вес-

трома направил крестьянам ряда сел семенные материалы. В области Сольнос крестьяне сдают скот по контрактации.

В Будапеште работают предприятия пищевой промышленности, хлебозаводы, пекарни. Конгрессуловые элементы продолжают вести подрывную деятельность, распространяя провокационные слухи и всячески противодействуя выходу трудающихся на работу.

„Утро туманное“



На снимке: сцена из спектакля «Утро туманное». Фото Б. Тихомирова.

Двадцатый век именуют «веком моторов». Сложные агрегаты и установки, дизельные поезда, реактивные самолеты... Нам, вступающим в «атомный век», трудно представить себе, что еще в начале столетия скорость автомобиля — 20 километров в час называлась «бешеной скоростью»; с трудом верится, что в те годы авиация только начинала развиваться; что первые аэропланы представляли собой весьма неудобные для полета сооружения, заслужившие у летчиков наименование «летающих этажерок». А ведь отделяют нас от того времени неполные 50 лет!

Драма братьев Тур и Л. Шейнина «Утро туманное» посвящена первым русским авиаторам, дерзновенно мечтавшим о «крылатом веке над Россией». Это хорошая пьеса о неутомимых искателях нового, чья инициатива постоянно наталкивалась на кость и равнодушие привычественных кругов, чья судьба попадала в зависимость от капризов промышленников и банкиров.

Люди разных мировоззрений сталкиваются в пьесе. «Жизнь имеет много комического», — раздается голос обывателя. «Жизнь должна быть прекрасной!» — уверяет человек с горячим сердцем. «Человек, имеющий кое-какие дивиденды, не позволит себе летать в атмосфере, подобно какой-нибудь вороне», — разглагольствует обыватель. «Человек не должен ползать!» — уверяют люди полета.

Постановка этой пьесы в Орском театре драмы имени А. С. Пушкина не является случайностью. Она продолжает его поиски геройской темы. Режиссер В. П. Маринина привлекла возможность рассказать языком сцены о драматических первооткрывателях, рискавших жизнью ради любимого дела, ради славы Отечества. Подлинное дыхание жизни в пьесе, наличие жизненных человеческих характеров помогают решению этой задачи.

В центре драмы — судьба авиатора Андрея Мельникова. Это не «герой на ходулях», а сложный и самобытный русский характер. С точки зрения обывателей, Мельников — бояк, не заслуживающий внимания; «драгун, любитель

ТЕАТР

живает работа артистов А. Ф. Акимова (турецкий коммерсант Мехмед-Али), И. Д. Плотникова (Фотограф-Горженский), А. Н. Начининой (Раньша Ромуальдовна — мать Ирины), О. В. Бородина (жандармский ротмистр Шлегель), Н. Д. Карповой (Марго Шлегель), Л. Г. Кузнецова (лесничий), А. К. Кизилькина (в роли филяра). Подкупает непосредственностью А. И. Колиниченко, исполняющая роль мальчишки-газетчика. Интересна трактовка роли сумасшедшего Янки (арт. И. П. Компаниец). Хочется отметить отличную работу О. Р. Роткевич в эпизодической роли Алисы. Не удавалась маленькая, но трудная роль Николая II молодому артисту Е. Д. Бахареву.

Интересный, хороший спектакль Орского театра не лишен недостатков, но большинство из них — исправимы.

Маловыразительны и однобразны массовые сцены, в которых занята, главным образом, молодежь театра, нуждающаяся еще в серьезной актерской тренировке. Нет даже полной слаженности актерского ансамбля.

Оставляет желать лучшего художественное оформление спектакля (художник С. Л. Митрофанов), недостаточно полно передающее авторскую мысль драматурга и постановщика. В декорациях 1-й, 2-й, 3-й и 8-й картин не хватает воздуха и глубины. Кроме того, в оформлении допускается небрежность.

Еще одно досадное обстоятельство мешает лучшему восприятию спектакля — нечеткая дикция многих исполнителей. Она обедняет хороший язык пьесы.

Но в целом спектакль является несомненной победой театра. Он заставляет зрителя вспоминать, думать, возбуждает хорошие мысли.

Будем надеяться, что работа театра над новыми постановками продолжится успешно.

Артели «Дружба»
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер, знакомый с промышленным учетом, продавец и мастер по ремонту капроновых чулок.

Обращаться по адресу: Сонгород, Музикальный переулок, 3.

Орскому элеватору
«Заготзерно» на постоянную
и временную работу
ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, электромонтеры, мотористы, слесари и разнорабочие — мужчины, женщины и подростки от 16 до 18 лет.

Работающие могут купить здесь зерноотходы.

Обращаться по адресу: ст. Орск, контора элеватора.

Мельзаводу № 13
«Росглаголмаку» на временную
работу
ТРЕБУЮТСЯ

грузчики-мужчины. Здесь же на постоянную работу требуется столяр.

Оплата сделью-прогрессивная.

Обращаться по адресу: улица № 13 Интернационала, мельзавод.

Конструкторы „малой авиации“

Три года назад в Доме культуры металлургов впервые собрались юные авиамоделисты. Не было материалов, чертежей, инструмента, но было главное — страстное желание строить авиамодели. Ребята собрали что могли, руководитель кружка Л. М. Василькин с душой принялся за дело, и кружок начал жить. Сколько радости приносila каждая, пусть пока еще не сложная, модель! От летающих игрушек перешли к летающему шару, который поднялся на сорок метров и пролетел 400 метров. Окрыленные первыми успехами, ребята начали строить схематические модели планеров. В 1953 году был установлен первый рекорд, который сейчас, разумеется, вызывает удивление у самих же юных конструкторов: модель планера Анатолия Кононенко продержалась в воздухе 23 секунды.

была найдена за 12 километров от места старта.

В ближайшее время кружок получает радиостанцию и будет строить летающие модели, управляемые по радио.

Трудно переоценить значение работы кружка юных авиамоделистов. Занятия приучают ребят к труду, учат владеть столярным и слесарным инструментом, читать и изготавливать чертежи, развивать их кругозор. Занимаясь в кружке, школьники значительно углубляют свои знания в области физики и математики. Работая сообща над конструированием одной модели, ребята вырабатывают в себе точность и аккуратность, упорство и выдержанность, чувство коллектизма и товарищеской взаимопомощи.

За последнее время кружковцы просмотрели десятки научных и учебных кинофильмов. Они являются участниками велосипедного похода по родному краю, совершили ряд интересных экскурсий. На будущее лето запланированы увлекательные путешествия по Чкаловской области.

Приходится только сожалеть, что дирекция и завком профсоюза комбината «Южуралникель» не замечают творческого коллектива юных конструкторов. Больше года назад на комбинат сдан заказ на изготовление портативных токарных станков, в которых кружок очень нуждается. Но заказ так и не выполнен.

Пусть в каждом рабочем клубе будут созданы такие коллективы, в которых наша славная детвора сможет найти наилучшее применение своим способностям!

В. Хохлов.

Достойное пополнение

Наша строительная школа готовится сейчас к приему учащихся. Большая и серьезная эта работа. Мы стремимся еще выше поднять качество теоретического и производственного обучения.

В минувшем учебном году 90 процентов учащихся нашей группы получили на экзаменах отличные и хорошие оценки.

Постараемся, чтобы в будущем выпуск возросло число учащихся, которым будет присвоен повышенный разряд.

П. Ларинов,
мастер строительной школы № 23.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Театр «Октябрь» — «Весна на Заречной улице»

Начало в 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера

Дом культуры нефтяников — «Правосудие»

Дом культуры строителей — «Чортов круг»

Клуб мясокомбината — «Фальшивая монета» (II серия)

Клуб ТЭЦ — «Сорок первый»

Мотороремонтному заводу
ТРЕБУЮТСЯ
слесари по ремонту тракторных моторов и кочегары.

Обращаться по адресу: ст. Орск, здание бывшей ЛЭС.

Орской базе «Главмясорыбторга» **ТРЕБУЮТСЯ**
на постоянную работу бухгалтер, хорошо знающий производственное дело.

Обращаться: г. Орск, мясокомбинат, база «Главмясорыбторга».

Ремесленному училищу № 15

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

уборщицы, гардеробщицы.

Адрес училища: г. Орск, проспект им. Сталина, № 15.