

Орский рабочий

Год издания 38-й

№ 166

23 августа 1955 года

ВТОРНИК

Цена 15 коп.

За массовость в рационализаторской работе

Выполнив решения июльского Пленума ЦК КПСС по технической перевооруженности промышленных предприятий, строек и железнодорожного транспорта, коллективы развертывают работу по совершенствованию технологических процессов и оборудования, по разработке более эффективных методов увеличения производительности труда, снижения себестоимости. Носителями нового, передового являются участники социалистического соревнования, развернувшегося в честь XX съезда КПСС. Их движение стала неустанным борьба за лучшее выпускание продукции с наименьшими затратами. По предварительным итогам соревнования двух городов установлено, что в городе уже в нынешнем году внедрены тысячи предложений, позволяющих ускорить выполнение принятых обязательств, улучшить технико-экономические показатели.

Успешное выполнение государственного плана требует дальнейшего расширения рационализаторской работы, достижения полной массовости в этом весьма важном деле. Опыт передовых коллективов убедительно показывает, что там, где хорошо поставлены рационализация и изобретательство, а ряды изобретателей растут, непрерывно улучшается хозяйственная деятельность, повышаются темпы производства. Взять к примеру цех № 1 комбината «Южуралмель». Здесь борьба за массовое рационализаторское движение организована умело и ведется систематически, активную творческую работу вовлекаются все новые и новые люди. Это помогает увеличивать количество поступающих предложений, улучшать производственные показатели.

Некоторых успехов в развертывании рационализации добились коллективы завода имени Чкалова и Южуралмашзавода. За последнее время на этих предприятиях больше поступают рационализаторских предложений, новшества быстрее претворяются в жизнь.

Однако на ряде предприятий рационализации уделяется мало внимания, не проявляется достаточно заботы о рационализаторах. Так, на железнодорожном узле немало говорят о необходимости оживления работы технических кабинетов и комнат инструктирования, но положение не меняется. За полугодие на отделении поступило лишь 122 пред-

НОВЫЕ ЭКСПОНАТЫ ДОМА-МУЗЕЯ В. Г. БЕЛИНСКОГО

БЕЛИНСКИЙ (Пензенская область). (ТАСС). Сотни посетителей ежедневно приходят в Дом-музей великого русского критика-демократа В. Г. Белинского.

Экспозиция музея обогатилась 156 письмами к Виссариону Григорьевичу от его отца, матери, братьев и сестры. Ценным изданием пополнилась книжная комната. Получены «История государства Российского», книга М. Загоскина «Рославлев», сбор-

ления, из которых в производство внедрено только 73. Особенно плохо поставлена рационализаторская работа на дистанциях. На 16 дистанции, например, (начальник т. Глебов, инженер т. Штолянский) за два последних года в БРИЗ не поступило ни одного предложения. Такое положение говорит о недостаточном внимании к вопросам развертывания рационализации и изобретательства. Новинки в этом, в первую очередь, главный инженер тов. Полячик и техническое бюро, возглавляемое тов. Третьяковым.

Систематической и целеустремленной работы с рационализаторами нет также на заводах строительных машин и металлических конструкций. Рационализаторская работа в этих коллективах предана забвению, не проявляется заботы о повышении качества подаваемых предложений, носители не нацеливаются на ликвидацию узких мест.

С подобным явлением необходимо покончить. Недостатки в развертывании рационализации и изобретательства должны быть изъяты в самое ближайшее время. На промышленных предприятиях, стройках и транспорте следует создать самые благоприятные условия для поступления рационализаторов, для их плодотворной деятельности. Вопросы рационализации и изобретательства систематически освещать в многотиражных газетах, «Боевых листках», «Молниях» и красочных плакатах, чаще созывать собрания рационализаторов. Следует установить общественный контроль за рассмотрением и внедрением поступающих предложений, не допуская прополочки в этом деле.

Ответственность за воспитание рационализаторов ложится на инженерно-технических работников. Их обязанность — возглавить этот участок работы. Массовость в рационализации и изобретательстве не должна выглядеть из поля зрения партийных и профсоюзных организаций, призванных оказывать больше внимания труду организации общественных смотров рационализации и изобретательства.

Движение рационализаторов должно быть подлинно массовым, способствующим улучшению всей производственной деятельности и оказывать помощь трудящимся в выполнении задач, поставленных июльским Пленумом ЦК КПСС.



Приморский край. Коллектив Владивостокского морского рыбного порта добился значительных успехов в социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетнего плана и повышение производительности труда. План второго квартала выполнен на 106,5 процента, переработан дополнительно 7200 тонн груза. За счет улучшения организации производства (рабочая по разгрузке и погрузке судов осуществляется без остановок механизмов во время пересечения бригад), модернизации ряда механизмов, лучшего использования техники, распространения опыта передовиков производительность труда превысила плановую почти на 31 процент. Сверхплановая экономия от снижения себестоимости погрузочно-разгрузочных работ составила 46.800 рублей.

На снимке: во Владивостокском морском рыбном порту. Бригадир грузчиков А. А. Сафонов руководит разгрузкой свежемороженой рыбы, доставленной с Камчатского рыбокомбината имени Микояна рефрижераторным судном «Витим».

(Фотохроника ТАСС).

По стране родной

В Московском Кремле

20 августа исполнился месяц, как Московский Кремль открыт для свободного посещения трудящимися.

Каждый день с утра и до вечера многочисленные посетители знакомятся с богатствами государственного музея «Оружейная палата», архитектурой Большого Кремлевского Дворца, колокольни Ивана Великого, древними соборами, замечательными образцами русского литейного мастерства — Царь-пушкой и Царь-колоколом. Экскурсанты осматривают обширную территорию Кремля, отыскивают в Кремлевском сквере, где масса зелени и цветов.

В течение месяца в Кремле побывало свыше 550 тысяч человек. Оружейную палату осмотрели 120 тысяч человек.

Книга впечатлений посетителей, хранящаяся в Оружейной палате, содержит много волнующих патриотических высказываний. Советские люди с гордостью говорят об искусстве древних серебряных и золотых дел мастеров, замечательных живописцев и архитекторов.

Много в Кремле бывает иностранцев. Нет ни одной зарубежной делегации, приезжающей в Москву, которая бы не познакомилась с историческими памятниками Кремля.

(ТАСС).

КИНОЛЕКТОРИИ

Летом нынешнего года большую популярность в Баку приобрели передвижные кинолектории. Лекции читаются на открытом воздухе во дворах больших домов, сопровождаются демонстрацией соответствующего теме кинофильма, а также рекомендаций книг.

Большим успехом пользуются лекции на естественно-научные

темы, лекции-путешествия по Советскому Союзу и зарубежным странам. Много посетителей собирали кинолекции, посвященные Индии, Вьетнаму. Горячий отклик аудитории нашла лекция о народном герое Чехословакии Юлиусе Фучике. За два месяца с начала работы передвижных кинолекториев их посетили десятки тысяч человек. (ТАСС).

ЦВЕТЫ СЛЕСАРЯ А. Г. ВАЛИКОВА

В садике слесаря Тульского комбайнового завода А. Г. Валикова состоялась выставка цветов. В течение трех дней тысячи жителей города любовались чудесными цветами мичуринца-опытника. Здесь несколько сотен сортов георгинов. Каждый из них выделяется своеобразной расцветкой и формой, полученными в результате кропотливой селекционной работы.

Причудливыми красками разуют взоры флоксы и гладиолусы, циннии, астры, левкой и другие цветы. (ТАСС).

У СТРОИТЕЛЕЙ КАРА-КУМСКОГО КАНАЛА

Неся трудовую вахту в честь XX съезда партии, строители Караб-Кумского канала одержали новую победу. Воды Аму-Дарьи заполнили двадцатикилометровую

трассу ирригационного сооружения на труднейшем участке смычущих песков. Первую воду получили поселок Карамат-Низ, расположенный далеко в пустыне.

Машина подкармливает растения

Жидкие удобрения быстрее и лучше усваиваются растениями, чем удобрения, внесенные в почву в сухом виде. Поэтому конструкторы стремились создать машины для внесения в почву жидких удобрений. Но это оказалось далеко не простым делом.

После множества опытов группа научных сотрудников Всесоюзного института механизации сельского хозяйства под руководством лауреата Сталинской премии кандидата технических наук В. Павлова разработала интересную конструкцию подкормщика.

Спереди на колесном тракторе «МТЗ-2» устанавливаются два бака емкостью по триста литров каждый. В них засыпают сухие удобрения, заливают воду. Позади сиденья тракториста есть еще один бак. Он служит дозатором. Все три бака соединены между собой шлангами. Жидкость под давлением перегоняется из бака в бак, сухие удобрения растворяются.

Готовая смесь по трубкам идет в закрытые сошники и из них попадает в почву. Сошники у машины восемь. Они смонтированы на специальном орудии, которое навешивается на трактор сзади. Стоят они парами, с таким расчетом, чтобы каждая пара обрабатывала корневища с двух сторон. Корневища система картофеля углубляется и разрастается в стороны на 15—17 сантиметров. Поэтому сошники углуб-

ляются в землю на двадцать сантиметров. Когда сошники идут мимо картофельного куста, жидкость на протяжении двадцати сантиметров выливается в почву порциями по четыреста граммов на каждый куст, затем клапаны автоматически закрываются и открываются только через пятьдесят сантиметров на корней следующего куста.

Ну, а если расстояние между кустами картофеля не всегда одинаково? Как будет работать машина, если квадраты при посадке картофеля не везде выдержаны? На тракторе установлен контрольный корректирующий механизм, который и обеспечивает точное попадание жидкости к корневищу.

Машина обрабатывает полосу шириной 2,8 метра. Одновременно она подкармливает четыре ряда картофеля. За десятичасовой рабочий день с помощью такой машины можно удобрить пятнадцать гектаров земли.

Сейчас новая машина проходит испытания в подмосковном колхозе имени Тельмана. Испытывают ее кандидат технических наук А. Попсов и инженер комсомолец В. Новицкий — участники создания подкормщика. Испытания показали, что машина может подкармливать любые пропашные и огородные культуры, в том числе и кукурузу, посаженную квадратно-гнездовым способом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неотложная задача железнодорожников

С собрания партийного актива Орского отделения

Выполняя план пятой пятилетки, коллектив Орского отделения дороги добился некоторых успехов в работе. Так, погрузка грузов в минувшем году возросла против 1950 года на 74,7 процента, выгрузка на 51,9 процента, оборот вагонов ускорен на 0,3 суток. Пере выполнение план погрузки и за семь месяцев текущего года.

Неплохих результатов достигли паровозники. Из промывочно-ремонтных выпущено сверх плана 50 локомотивов, простой паровозов на промывку доведен до 16,4 часа, при норме в 17,3 часа. На 25 единиц перевыполнено задание по выпуску вагонов из годового ремонта.

Но достигнутые успехи, как справедливо указывали на собрании партийного актива и докладчик — начальник политотдела тов. Ранделин и выступавшие в прениях не дают права на успокоение. Недостатки, отмеченные в решениях июльского Пленума ЦК КПСС, имеются в службах и на участках отделения. Многие предприятия и отделение дороги до сих пор работают неудовлетворительно. Неизменно используются внутренние резервы и новая техника, слабо внедряется передовая технология, не уделяется должного внимания экономике предприятий, нормированию и организации труда и, особенно, в неудовлетворительном состоянии государственная и трудовая дисциплина.

Хотя на отделении и прошли конференцию рационализаторов и изобретателей, — отметил в своем выступлении начальник депо тов. Тищенко, — но механизацией и автоматизацией производства занимаются немногие. Инженеры и техники устремились от главного — от механизации трудоемких процессов, от улучшения работы основных звеньев транспорта.

В результате такой деятельности не выполняются задания по перевозкам важнейших грузов. Систематически не реализуются планы на погрузку руд цветных и черных металлов, флюсов и другого промышленного сырья. Следовательно перевозочные средства используются недостаточно. Оборот вертушек по перевозке цветной руды завышен на 7 часов, а по перевозке флюсов на 6,14 часа. Однако начальника отделения дороги тов. Коротынского и руководителей отделов тт. Марьянчика и Свирикова такое положение мало беспокоит.

Отделение непрерывно осваивается новой техникой, создаются условия для увеличения пропускной способности, но возможности улучшения показателей полностью не используются. В 1954 году среднесуточный пробег локомотивов недовыполнен на 57,9 километра, задание по обороту локомотивов также не выполнено.

— Повинны в этом и работники локомотивной службы, и штатного хозяйства, — заявил машинист тепловоза тов. Косицын, — экипировка тепловозов не механизирована и отнимает много времени. На пути следования немало различных ни на чем не обоснованных предупреждений о сокращении скорости движения. Из-за расхлебанности и неорганизованности в работе некоторых работников службы пути и движения мы систематически нарушаем графики, не вы-

ходим из техники все, что она может дать.

В максимальном использовании техники — залог дальнейших успехов. Между тем по вине нерадивых хозяйственников на предприятиях отделения неудовлетворительно используется оборудование. Так, в вагонном участке станки и механизмы загружены на 87 процентов, а в паровозном депо только на 68,3 процента. Прекрасные машины годами не вводятся в эксплуатацию. На станциях Айрыля и Никель, например, бездействуют молоты «Беше», а на автоконтрольном пункте станции Орск второй год не установлен стол предварительного испытания автогормозных приборов и т. д.

— В ремонтных мастерских процветает кустарница, трудно найти болт или гайку для того, чтобы отремонтировать механизм, — говорили на собрании тт. Швец и Свазин, — а в вагонном участке не используется пресс для штамповки металлов.

Руководители служб и отделов отделения зачастую насаждают негодные методы в работе, в дебрях бюрократических канцелярий гибнут неотложные просьбы и предложения об улучшении деятельности отделения. По этому поводу образное выражение привел в своем выступлении тов. Швец. Он сказал:

— Раз работай на дистанции, то и обращайся по инстанции! И, надо сказать, — ничего не добьешься. Обращались мы, скажем, в орс к тов. Бровикову, прося известить порядок в торговле, но ответа так и не получили. Работники ст. Сара исписали гору бумаги о присыпке рузвини, не раз приезжали лично в отделение, но ничего так и не добились.

Внедрение новой техники и передовой технологии иногда зависит от наличия помещений. Капитальное же строительство новых сооружений на отделении ведется исключительно медленно. На прорабском пункте «Дорстрой», возглавляемого тов. Гурьевым, царят безответственность и исключительное благоудушение, граничащее с преступностью. План семи месяцев этой организацией выполнен только на 53,2 процента, а фонд зарплаты перерасходован на 25 тысяч рублей. Рост зарплаты опережает рост производительности. Гурьев совершенно не занимается вопросами организации труда, внедрением передовых методов и строительной техники, техническая учеба с рабочими не организована, многие объекты «холят» в пусковых годах. И, вместо того, чтобы призвать к порядку такого хозяйственника, начальник отделения тов. Коротынский и на собрании партийного актива продолжает уговаривать его ускорить строительные работы.

— Тов. Гурьев, — просил тов. Коротынский, — вы должны заключить строительство важнейших объектов до наступления холода, ибо это сдерживает работу всего отделения.

Поистине отеческая забота о тех, кто допускает недисциплинированность в своих действиях! Подобная практика не ведет к укреплению дисциплины, а наоборот расшатывает ее. Поэтому в службах и на предприятиях немало людей, безответственно относящихся к своим обязанностям, много случаев брака в ра-

боте, большое количество прогулов и других нарушений трудовой и государственной дисциплины.

Брак в работе стал обычным явлением, — заявил ревизор по безопасности движения тов. Горбань, — особенно неблагополучно с качеством на станциях Орск и Гудрон. На эти колхозы падает половина случаев брака. В 1954 году на станции Гудрон было 23 случая брака, а в нынешнем году — 13. Коллективы станций Орск первыми свои производственные показатели по браку. Руководители станций выдумали какие-то «особые» условия в работе на вверенных им участках и не учат людей соблюдению правил эксплуатации и технологического процесса.

Вследствие такого низкого состояния дисциплины и брака в работе Орское отделение стало худшим на дороге по обеспечению безопасности движения поездов. Однако хозяйственное и партийное руководство отделения не сделали из создавшегося положения необходимых выводов. На отделении слабо развернута воспитательная работа, проводимая партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями, а также и хозяйственными руководителями. Плохо поставлено техническое обучение кадров, неудовлетворительно осуществляется контроль над деятельностью подчиненных. В укреплении дисциплины руководители предприятий не используют полностью мер общественного воздействия. Причины проступков отдельных работников глубоко не изучаются, не анализируются и не становятся достоянием коллектива. В результате, проступки повторяются из месяца в месяц, не являясь уроками для изучения подобных случаев.

Иногда хозяйственники накладывают взыскания не на главных виновников, а на целые бригады. Вот характерный пример. Машинист тепловоза Руденко и главный кондуктор Ерунова присоветовали участок пути без путевой записи, нарушив этим правила технической эксплуатации. Вместо того, чтобы глубоко разобраться в нарушении и установить виновных лиц, руководители наказали... локомотивную и поездную бригады.

Об этих и других недостатках говорили на собрании тт. Доценко, Батаев, Морозов, Кудаченко, Марьянчик и многие другие присутствующие на собрании. Разительные факты недисциплинированности и нечестного отношения к делу в своем выступлении привела диспетчер тов. Чекрызова.

— Диспетчеры, бывая на линии, — сказала она, — докладывают руководителям отделения о замечаниях неподлажках, но на их замечания никто не реагирует.

— А когда дошла жалоба диспетчера о том, что диспетчерский пункт не благоустроен, тов. Марьянчик ответил: «Это не мое дело!»

* * *

Собрание, одобрав решение июльского Пленума ЦК КПСС, назначило мероприятие по устранению имеющихся недостатков.

Типография на Лесной

Филиал Музея революции СССР

На Лесной улице, в доме № 55, находится филиал Музея революции СССР — «Подпольная типография ЦК РСДРП (большевиков) 1905—1906 гг.». Посетитель филиала получает представление об обстановке, в которой нашей партии приходилось организовывать нелегальную печать в годы первой русской революции.

В соответствии с решением III съезда партии Центральный Комитет поручил московским большевикам создать подпольную типографию для печатания газеты «Рабочий». Руководство созданием типографии было возложено на Л. В. Красина. Работники типографии были кавказские большевики С. Кобидзе, Г. Джали, Г. Стурна, имеющие опыт организации подпольной типографии в Баку, а также командированные из Иваново-Вознесенска М. Ф. Икрянитова («Труба») и Е. С. Денисова («Странница»).

На Лесной улице было арендовано торговое помещение с квартирой, снятые на имя М. И. Каландадзе, «благонадежность» которого была удостоверена свидетельством ланчхутского сельского старшины. Вновь открывшееся торговое предприятие имелось «Оптовая торговля кавказскими фруктами Каландадзе».

При выборе места для подпольной типографии исходили из того, что близкое соседство Бутырской тюрьмы с конвойной командой, квартира проживающего через улицу пристава, около которой всегда дежурил городовой, а также «широкая» жизнь «богатого коммерсанта» С. Кобидзе, которому было поручено заведование «магазином» после отъезда на Кавказ М. Каландадзе, введут в заблуждение царских охранников. Расчет этот целиком оправдался. Типография просуществовала с августа 1905 года до июля 1906 года, не вызвав подозрений полиции.

Филиал Музея революции полностью воссоздавал обстановку типографии того времени.

«Магазин» Каландадзе вел исключительно оптовую торговлю бытовыми предметами, расположенным на улице. У дверей — колодочки. Помещение освещалось керосиновой лампой «молния» (сейчас в нее искусно смонтирована электрическая лампочка). У стены, в деревянных ларях — образцы товаров: изюм, курарат, чернослив, орехи... В глубине находились прилавок и кантока, за которой сидел представительный «хозяин» магазина. Расположенная за прилавком дверь вела в квартиру «хозяина». Чтобы усыпить бдительность охранки, С. Кобидзе с семьей жил «на широкую ногу», хорошо одевалась, давал взятки городовым, покрикивал на «прислугу» («Труба» или «Странницу»).

Настоящая же жизнь шла в подвалном помещении, предназначенному для «склада товаров». Через расположенный в подвале

колодец для стока вод можно было попасть в подпольную типографию — каморку площадью в 4,85 квадратных метра. Проникнуть в нее можно было лишь ползком.

В типографии стояла ножная печатная машина, в углублениях в стене поместились наборные кассы, висела брезентовая сумка с запасным шрифтом.

Работали обычно при свете двух свечей посменно, по два человека. Лаз со стороны колодца приходился все время закрывать ящиком с землей, чтобы стук печатной машины не был услышен наверху. Больше 2—3 часов работать было нельзя: люди задыхались от недостатка кислорода, гасли свечи. На типографии постоянно висела угроза обвала: деревянные подпорки были слабой защитой от тяжести трехэтажного дома.

Несмотря на исключительные трудности, печатники блестяще выполнили поручение партии. В августе 1905 года вышел первый номер газеты «Рабочий».

В. И. Ленин писал 15 сентября в Центральный Комитет партии:

«Дорогие товарищи! Получил... первый номер «Рабочего». Он производит превосходное впечатление. Можно надеяться, что трудная задача нескучного популярного изложения будет им в значительной степени решена. Есть что-то свежее в тоне и характере изложения. Прекрасный боевой дух. Одним словом, отпустили меня поздравить с успехом и пожелать дальнейших».

Кроме газеты «Рабочий», в подпольной типографии было напечатано много листовок и прокламаций. Нелегальную литературу кладли в пустые ящики, засыпали сухими фруктами и отправляли из «магазина» на Кокоревское подворье в специально снятый склад, откуда ее забирали для распространения доверенные люди. Были случаи, когда нелегальную литературу «прислуга» С. Кобидзе развозила в... детской коляске.

В связи с созданием лучше оборудованного помещения на Рождественском бульваре, типография на Лесной была по решению партии закрыта, ход в нее засыпал, оборудование передано в новую типографию.

Ничего не подозревавший владелец дома сдавал потом это помещение разным лицам. Здесь поместились парикмахерская, бакалейная лавка...

Советский народ широко отмечает славные события первой русской революции. Одной из ярких страниц истории героической борьбы большевиков в революции 1905—1907 годов является работа типографии ЦК РСДРП(б) на Лесной улице, пятидесятилетие со дня создания которой исполняется в августе.

3. Боград,
научный сотрудник Музея революции СССР.

Хорошая инициатива

Комитет комсомола завода строительных машин уделяет внимание организации культурного досуга молодежи. К числу мероприятий, намеченных планом комитета, относятся коллективные прогулки, экскурсии.

Хорошее впечатление оставила у молодых машиностроителей загородная поездка в живописные места по Уралу. В массовке при-

няло участие около 100 человек. Вместе с молодежью отдыхали и люди старшего возраста.

Комсомольцы брали с собой музикальные инструменты, настольные игры, волейбольные мячи и сетки; работал буфет.

На трех машинах с песнями возвращались машиностроители в город, довольные хорошо проведенным выходным днем.



Об устаревшем графике и нераспорядительности

За последние дни в городе значительно ухудшилась торговля хлебом. 20 августа, например, первые часы работы магазинов хлеба не было в Старом городе, в посёлке машиностроителей и в ряде других торговых точек.

На справедливые претензии трудающихся продавцы и руководители магазинов отвечали:

— Хлеба, как видите, еще не привезли.

— Разве нет специального графика, в соответствии с которым хлеб завозится в магазины?

— График-то имеется, — скрупульно работники прилавка, — да он не выдерживается хлебо-комбинатом...

Да, график имеется, и именно с него следует начать разговор. Один из экземпляров графика хранится у директора хлебо-комбината тов. Вдовина. Здесь точно проставлено время и число машин, которые должны приходить за продукцией. Сверху под словом «утверждаю» красуется размашистая подпись руководителя городского отдела торговли. Внешне график выглядит безукоризненно — ровные колонки цифр, несколько росписей.

Но график безнадежно отстал, он не отражает истинного положения дел. Давно изменилось количество машин, присылаемых торгующими организациями за хлебом. Заметно возросла потребность в хлебных изделиях. Наконец, в городе развертывает свою торговую сеть отдел рабочего снабжения «Главнефтестроя», а он даже не упомянут в графике.

— Может быть, у вас есть другой документ такого рода, более полный? — задаем вопрос директору хлебо-комбината.

— Нет, нет, другого графика нет, — отвечает тов. Вдовин. — Правда, этот график составлен несколько формально, но мы им в некотором роде руководствуемся...

Остается только посоветовать тов. Вдовину выбросить в корзину этот «документ». Дело в том, что он составлен на... первое полугодие и давно утратил силу, хотя прошло почти два месяца второго полугодия. Этому факту трудно подыскать оправдание, тем более, что его последствия серьезно дезорганизуют торговлю хлебом.

В ожидании погрузки во дворе хлебо-комбината скапливается пять или шесть машин, некоторые из них ожидают за воротами. Раз нет графика, устанавливается «живая очередь». Нетрудно догадаться к чему приводит такой «порядок». Машины, развозящие хлеб по ближайшим торговым точкам, обрачиваются быстрее, и снова оказываются в очереди. Но если магазины

расположены далеко от хлебо-комбината, то интервалы между двумя рейсами одной и той же машины оказываются весьма значительными.

Таким образом, отдельные машины простоявают по 4—5 часов, хотя по нормам отводится на погрузку хлеба вдвое меньше времени. На погрузке постоянно царит напряженное, нервное настроение. В такой атмосфере допускаются нередко грубые нарушения элементарных правил отпуска хлеба с комбината. Его иногда передают экспедиторам торгующих организаций еще не остывшим, что отрицательно сказывается на качестве хлеба, вызывает справедливые нарекания со стороны покупателей. На хлебо-комбинате не создан переходящий остаток вымеченного и остывшего хлеба. Продукция передается торгующим организациям прямо «с колес».

Бывает и так, что получит экспедитор, допустим, ржаной хлеб, а булки или батоны еще не готовы к выдаче. И снова машина вместе с грузчиками ожидает продолжительное время.

Вместо того, чтобы сократить эти простоя, ускорить доставку хлеба в магазины, руководители хлебо-комбината встали на неправильный путь. В соответствии с установленными правилами, в путевках водителя автомобиля должно всякий раз отмечаться время прибытия на хлебо-комбинат и время отъезда. Это позволяет точно устанавливать длительность простой автомашины под погрузкой, а также контролировать работу экспедиторов по доставке хлеба в магазины. Руководство комбината упорно отказывается это делать, ссылаясь то на... неграмотность вахтеров, то на чрезмерную трудность выполнения этого мероприятия. Действительная причина, разумеется, совсем другая — нет желания марать честь мундира, отвечать за простой.

Для того, чтобы ускорить погрузку хлеба в машины, сократить простоя, отдельные руководители торгующих организаций предлагали выделить в распоряжение хлебо-комбината по нескольку грузчиков, организовать из них бригаду, которая и будет вести погрузку. Предложение явно заслуживает внимания. Меньше толкотни будет в экспедиции хлебо-комбината, быстрее будут загружаться машины. Однако в горторготделе отнеслись к этой инициативе весьма прокладно, не поддержали ее.

М. Лукерченко.

Коллектив вагонного депо систематически оказывает помощь своим подшефным. В этом году вагонники изготовили и отправили в колхозы различные приспособления для оросительной системы, тракторные сани, полевые вагончики. Недавно изготовлено пять скреперов для рытья си-лосных траншей.

На снимке: мастер инструментального цеха депо Г. Бекинов осматривает скреперы перед отправкой в колхозы.

Фото Н. Ливанова.

Успехи орских пловцов

Недавно в Чкалове проводилось лично-командное первенство по плаванию, вошедшее в зачет областной спартакиады 1955 года. Спортивную часть нашего города защищали 9 лучших пловцов — представителей различных спортивных обществ.

Первые места заняли пловцы областного центра, не намного отставали от них пловцы Орска, показав по сравнению с прошлыми годами хорошие результаты и занявшим второе место.

Орчанин А. Мурысов завоевал два первых места. На дистанции 100 метров вольным стилем он показал лучшее время — 1 минута 9,7 секунды и на дистанции 400 метров (тоже вольным стилем) — 6 минут 7 секунд. Спортсменка Л. Трифонова дистанцию в 100 метров проплыла вольным стилем за 1 минуту 26,6 секунды и заняла первое место. В комбинированной эстафете команда пловцов Орска завоевала второе место. М. Земскова стилем брасс на дистанции 200 метров показала результат 3 минуты 40,5 секунды и заняла второе место.

За успешное выступление в областных соревнованиях орские спортсмены награждены дипломами и грамотами областного комитета по физкультуре и спорту. Пловцу Алексею Мурысову вручен приз — кубок.

Однако, это только частичные успехи наших пловцов. Следует отметить, что этот вид спорта в нашем городе развит плохо, крайне медленно растет число пловцов-разрядников.

Нужно, чтобы число пловцов-спортсменов уже в этом сезоне резко увеличилось за счет молодежи.

А. Колбинцев.

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

ЭТОГО НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ

Приезжему человеку в Орске бросается в глаза многое досадных «мелочей», которые портят впечатление о растущем промышленном городе. Разумеется, все широковатости легко устранимы, если взяться за них по-настоящему.

Начнем наше путешествие по городу со столовой № 8 по улице Строителей. В обеденном зале — клубы табачного дыма, вентилятор не работает. Несколько освоившихся с обстановкой, вы начинаете изучать меню. Очень трудно что-либо понять из таинственных безграмотных наименований на этом листе. С помощью соседей, сидящих за этим же столом, вы разгадываете «ребус». На столах не бывает ни горчицы, ни перца, а о салфетках и говорить не приходится.

«РЕМОНТ» ЗАКОНЧЕН

Никогда душевая кирпичного завода треста «Южуралтяжстрой» нормально не работала. В немечении всегда стоял дым, кучи мусора загромождали проходы, в худые трубы были фонтаны холодной и горячей воды.

Рабочие попросили директора завода тов. Басса навести порядок в душевой. Директор, выслушав жалобу, ответил:

— Не волнуйтесь. Все будет сделано.

Тов. Басс не забыл своего обещания. Вскоре в душевую прибыли слесари и приступили к «ремонту» оборудования душевой. Отрезали трубы, сняли лейки и... отбыли во-свои. Теперь рабочие вообще лишены возможности помыться после трудового дня.

Х. Исханов,
рабочий кирпичного завода.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

В течение ряда лет работники чайной № 5 в Старом городе хранят гудрон, завозимый как топливо, рядом с забором дома № 35 по улице Пугачева. Такое соседство оказалось для забора гибельным. Под воздействием гудрона он пришел в негодность. Подгнил и, наконец, упал.

Я, как жилец дома № 35, неоднократно обращался к работни-

кам чайной и в районное жилищное управление с просьбой перенести место хранения гудрона, или хотя бы выложить бутобетоном ту сторону ямы, которая прилегает к забору. Эти требования не получили никакого ответа. Все осталось попрежнему. Работники чайной отказываются даже восстановить упавший забор.

А. Чубаренко.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Меры принятые

В редакцию поступило несколько сигналов о нарушении правил советской торговли в ряде магазинов города. Для расследования и принятия мер письма были направлены в горторготдел.

И. о. зав. горторготделом тов. Обысов сообщил редакции, что все отмеченные в письмах факты подтверждены. За продажу в магазине № 106 рыбы без соответствующей обработки, на лиц, допустивших это, наложено административное взыскание.

За продажу в магазине № 57 Дмитриеву, Варфоломееву и Иванову наложено взыскание. Гортротдел предложил директору магазина тов. Шапкину навести порядок в приемке хлеба, обеспечить выполнение правил при реализации хлеба и муки.

Зина № 59 Фишенко наложено строгое административное взыскание.

Продавец магазина № 3 никель-проднаба Мукасева, допускавшая обесцвет и обвесы покупателей, с работы снята, материалы о грубом нарушении советской торговли переданы следственным органам.

За нарушение правил торговли хлебом на продавцов магазина № 57 Дмитриеву, Варфоломееву и Иванову наложено взыскание. Гортротдел предложил директору магазина тов. Шапкину навести порядок в приемке хлеба, обеспечить выполнение правил при реализации хлеба и муки.

КАНЦЕЛЯРСКАЯ ОТПИСКА

На конференции металлургов никелькомбината, занимающихся индивидуальным огородничеством, резко критиковали работу заводской огородной комиссии, признали ее работу в 1954 году неудовлетворительной. За отсутствие заботы о развитии индивидуального огородничества критиковали рабочие также и руководителей комбината, завком профсоюза.

Затянулся вопрос с распределением участков, с устройством оросительной системы.

Об этом написали в редакцию рабочие плавильного и дробильно-агломерационного цехов. Редакция направила письмо в заводской профсоюз, прося срочно разобраться в распределении огородных участков и принять меры к обеспечению полива посевов.

Ответ на письмо пришел только через два с половиной месяца. Перечислив места, где рабочие получили землю, председатель завкома тов. Ермоленко в пункте под номером три сообщил: «необходимо отметить, что администрация комбината, а так-

же некоторых цехов недостаточно помогают огородникам в организации полива».

Что и говорить, расписался тов. Ермоленко в собственном бессмыслице. Ведь ему сигнализировали об этом для того, чтобы раз и навсегда покончить с проволочкой в организации полива индивидуальных огородов, заставить его следить выполнять запросы трудающихся.

Руководители профсоюзной организации никелькомбината вообще не отличаются вниманием к сигналам и письмам трудающихся, не принимают по ним действенных мер. Об этом знают в парткоме предприятия. Однако положение не меняется.

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

ТРАКТОРИСТКА

Директор неохотно принимал в МТС женщин: он был глубоко убежден, что никогда из них не выйдет настоящих трактористов. Вот и теперь, несмотря на то, что перед ним сидела хорошенькая и по виду развитая девушка, говорившая толково и вдумчиво, его не покидало чувство неприязни. Признаться, он уже решил в душе, что ей придется вернуться в школу.

Эту девушку и еще одного парня прислали в МТС Новозагорская школа трактористов по его же, директора, просьбе. Ему было тем более досадно, что в своем запросе он нарочно подчеркивал, что станция нуждается в надежных людях, отличниках. Конечно, было неудобно писать прямо, чтобы прислали обязательного мужчин. Но директор надеялся, что, прочитав его заявку, школа не пришлет ему женщины. И вот, пожалуйста, приятный сюрприз — приехала эта особа. С необычной строгостью он сказал:

— Покажите ваш диплом.

Девушка вынула из сумки небольшую книжечку. Директор сразу увидел: «Отличница». Не скрывая досады, спросил:

— Что заставило вас пойти в трактористки? Вам бы гимназию окончать, а не с машинами воиться.

Действительно, собеседница его была, пожалуй, излишне изящна для такой профессии. С первого взгляда можно было безошибочно определить, что она из интеллигентной семьи. Не задумываясь, она ответила директору:

— Я люблю машины...

И снова полезла в сумочку, будто там лежало подтверждение ее слов.

«Рассказывай мне сказки!» — подумал директор. — Вот как поет холодный ветер в поле, ты их сразу же разшибьши. Или высокочишь замуж, а тогда проще и профессия и «любовь» к машинам!»

Девушка подала ему еще какую-то книжечку и деловито добавила:

— Я и гимназию окончила.

Директор увидел второй диплом. «Отличница»... Вот так номер! И он, не зная что сказать и какую причину найти для отказа, растянулся посмотрел на парня, который сидел тут же. Потом неохотно сказал:

— Ну, оформляйтесь. Только... — И, поправив очки, еще строже добавил: — Только смотрите не высекавайте завтра же замуж и не бросайте работу.

Девушка смущенно улыбнулась и обернулась к парню. Тот встал. — Мы, товарищи директор, хотели поговорить с вами и об этом... Мы... — он замялся, — мы месяц тому назад поженились с Марийей... Если это возможно, хотим работать вместе.

Это было совсем неожиданно. «Что они там, в школе, с ума что ли посходили, — раздраженно думал директор. — Скоро с бабушками и с дедушками трактористов мне будут слать. А эти тоже: «семья». Небось, еще и двадцати нет...» У него пропало всякое желание продолжать разговор. Он снял телефонную трубку, вызвал отдел кадров и коротко распорядился оформить назначение на работу двух новых трактористов.

Чета Марии и Христо Пеевых, — закончил он иронически разговор по телефону.

Молодые люди вышли. Через открытое окно в комнату долетали обрывки разговоров. Стоял март, но солнце грело, как летом. Одна из тракторных бригад уже закончила сев, и сейчас трактористы, довольные, суетились око-

ло машин. И директор подумал, что как и всегда, Надка Донкова быстрее всех уже познакомилась с «семьей» (он явственно повторил: «семьей»), и теперь выкладывает все подробности о жизни в МТС.

Итак, прибавилась еще одна трактористка.

Когда кто-либо спрашивал у директора, почему он не любит, чтобы у него были трактористки, он делал вид, что это совсем не так. Правда, были у него некоторые случаи...

Он так и не договоривал. Но все знали, что четыре года назад, когда директор только что пришел в МТС, он застал двух отличных работниц. Одна из них была даже бригадиром, орденоносцем. Она очень гордилась ими. Но в самый разгар осенне-весенних работ, никого не предупредив, бросили работу. Нельзя было найти подходящего бригадира, и вскоре хорошую бригаду с первого места отнесли на четвертое. Уход другой, старшей трактористки тоже сильно сказался на работе. В тот год станцию побили в соревнованиях. В довершение всего об этом случае стало известно в министерстве, и на совещании кто-то публично пристыдил директора за дела в МТС. С тех пор он зарекся принимать на работу женщин. А теперь вот в МТС будут четыре женщины-трактористки!

Надка Донкова, действительно, первой заговорила с Марии, когда они встретились во дворе. Скоро они уже стали друзьями. Мария правила маленькой жизнерадостной девушкой. Надка работала на тракторе уже второй год, а прошлым летом стала и комбайнером.

Несколько дней спустя за Марии и Христо закрепили по трактору «ХТЗ-7». Их направили на станцию по защите растений. От досады Мария расплакалась. Эта машина всего в двенадцать лошадиных сил казалась ей игрушкой. Ведь еще два дня назад она стояла во дворе и с волнением разглядывала мощный трактор, мечтая скоро стать его хозяйкой. Да и работа... Одно дело, когда распахивала неизбримое поле, вдахавши пылью запах земли и чувствуя себя большой и сильной. А тут опрыскивай деревья каким-то вонючим раствором.

Христо смотрел на это дело иначе. И Надка Донкова тоже. Во-первых, директор так поступал со всеми новыми трактористками: во-вторых, как только Мария отличится, ее моментально переведут в другую бригаду: людей-то не хватает; в-третьих, на «ХТЗ» можно делать всякую работу: бороновать, сеять.

Шли дни, и Мария понемногу успокаивалась. «ХТЗ» все же был настоящим трактором, несмотря на его небольшую мощность. Кроме того, работа оказалась не такой уж незначительной и легкой, как ей думалось вначале. По норме полагалось распрыскивать ежедневно по нескольку тысяч литров раствора. А это — дело не легкое. Она работала в фруктовых садах кооперативного хозяйства села Куртова Конара, в уполномоченных садоводческих бригадах, чуть ли не каждый час проверяя ее работу. Да и погода шалила: часто шел дождь.

Мария втянулась в работу. Дома не могла поговориться. Ничего, что холодно, сегодня она выполнила полторы нормы. Может, и дадут ей скромно «Сталинца»? Ох, только бы потделало, наконец...

Мельнула весна, прошло лето. Настала пора жатвы. Дни мча-

лись, обгоняя друг друга. Надка постоянно рассказывала Христо и Марии новости с таинственным видом, как вообще любила делать все. То она нашла новый способ экономить горючее, то предлагала усовершенствовать в машине что-нибудь. И все по секрету. Сейчас Надка мечтала о комбайне. В прошлом году она работала помощником комбайnerа, и директор даже обещал назначить ее старшим комбайнером. Назначил или нет? Потом прибежала с новой идеей в наедине, под большим секретом, предложила Марии: что если написать советскому комбайнериу?

— Ты переведешь письмо на русский язык. А хочешь, давай напишем вместе, — шептала Надка.

Мария рассудила, что не к чему скрывать от всех такую хоршую мысль:

— Давай напишем письмо сообща, всей бригадой.

Все с восторгом приняли предложение Надки Донковой. Даже хмурый директор сказал, что эти девчонки могут иногда заткнуть за пояс и мужчин...

Это было большой день: в МТС пришло ответное письмо из Советского Союза в большом конверте с несколькими печатями и пестрыми марками. Трактористы уединились в пользу советов знанного советского комбайнера в первые же дни жатвы.

В теди Марию на маленьком «ХТЗ-7» с тракторной жнейкой откомандировали в ее родное село Кадиево. Родители встретили ее на околови. Мать не могла наглядеться на свою dochь и молодого зятя и ахала по каждому поводу. Отец молчал, не желая показать своей радости: он не хотел отпускать Марию в школу трактористов, и теперь ему было неловко.

В тот же день Мария и Христо с двумя тракторными жнейками направились в поле. В хозяйстве не было комбайна, и все неизбывимое кооперативное поле золотистой пшеницы ждало их, молодых механизаторов. Не успел убрать — хлеб осыпается. Четыре дня Мария работала с таким напряжением, что долго вспоминала потом и удивлялась себе. Спала мало. Мать приносила еду, подсовывала теплый платок на ночь и горячно вздыхала: «Измучится девочка! Сдали же ей эти машины!»

Но окончилась жатва, и в сентябре в МТС собирались все работники. Мария и Надка, обе побохлевшие, загоревшие, не могли наговориться. Люди пришли на собрание задолго до начала. Конечно, все уже знали, что вышел впередники. Но каждый знает, как приятно услышать, когда произносишь свою фамилию на общем собрании. Назвали и фамилию Марии.

Прошло несколько дней. Однажды директор вызвал Марии к себе в кабинет. У стола сидел партног. Оба пожали девушке руки.

— Поздравляю с победой! — сказал с улыбкой партног. Потом, внимательно посмотрев на Марии, добавил: — Теперь ты можешь подать заявление о приеме в кандинской партии. Товарищи считают...

У Марии радостно забилось сердце, но тут же ее охватила тревога, и она повернулась к директору. Тот, не глядя на Марии в глаза, твердо произнес:

— Я дам тебе рекомендацию, Мария. Знаю тебя...

Слава Джерекарова.

София.

10 ЛЕТ ИНДОНЕЗИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Индонезийский народ отметил 17 августа 10-ю годовщину со дня провозглашения Индонезии республикой. Этой победы, достигнутой 10 лет назад, индонезийцы добились в тяжелой и многодетной борьбе против иностранных колонизаторов. Однако голландские колонизаторы, американские и английские монополисты, эксплуатировавшие богатейшие природные ресурсы Индонезии (в Индонезии сосредоточено около одной трети мировых запасов нефти, страна богата оловом, железом, редкими металлами) являются крупнейшим производителем натурального каучука, хинина и т. д.), не примирисались с успехами национально-освободительного движения в этой стране.

Отстаивая свое господство в Индонезии, иностранные колонизаторы предприняли вооруженную интервенцию против молодой республики уже в первые годы ее существования. Индонезия была названа рядом неправильных соглашений. Так, на «конференции круглого стола» в 1949 году Индонезию заставили подписать соглашение, которое ограничивало независимость республики и сохраняло господствующее положение иностранных монополий в экономике страны. Это соглашение утратило свою силу в прошлом году — в результате ремильтарного сопротивления 80-миллионного индонезийского народа. Но остатки колониального господства сохраниются в Индонезии и до сих пор. На это указал президент Индонезийской республики Сукарно в своей речи в день 10-й годовщины провозглашения республики. Индонезийцы, сказал он, еще до сих пор страдают от системы колониального господства. Как известно, индонезийская территория — «Западный Примор» (западная часть острова Новая Гвинея) до сих пор находится под игом колониализма.

Важные задачи стоят перед правительством и народом Индонезии в области экономики. Иностранные монополисты, рассматривавшие Индонезию как богатейший источник сырья, искусственно тормозили развитие национальной промышленности, которая до сих пор находится на низком уровне. Нахожившееся в власти в последние два года правительство Састроамиджо предприняло ряд мероприятий для стабилизации экономического положения, для развития промыш-

лиссии! Стимулами и дружелюбием относятся к усилиям Индонезийской республики отстоять свою свободу и независимость. Во время иностранной интервенции против Индонезии Советский Союз вместе с Индией выступил в Организации Объединенных Наций с требованием прекратить несправедливую войну против индонезийского народа. Между Индонезией и СССР установлены дипломатические отношения на взаимной выгоде обеих стран. В настоящее время, когда индонезийский народ продолжает борьбу за полную независимость своей родины, за ликвидацию остатков колониального господства, за самостоятельное политическое и экономическое развитие, советский народ желает Индонезийской республике успеха в достижении этих целей.

С. Иванов.

Редактор В. А. Юдин.



Сегодня
на экранах
города

Театр «Октябрь» — «НЕСТЕРКА»
Летняя эстрада — «ЛЫМЕРИВНА»
Дом культуры металлургов — «СЕДЬМОЕ НЕБО»
Дом культуры нефтяников — «КАРОЛА ЛАМБЕРИ»
Клуб железнодорожников — «ДЕЛО ДОКТОРА ВАГНЕРА»
Клуб «Авангард» — «МАДАМ ИКС»
Клуб строителей — «СВАДЬБА»
Клуб мясокомбината — «КОНЦЕРТ»
Летняя эстрада Ленинского района — «ПРИЗРАКИ ПОКИДАЮТ ВЕРШИНЫ»
Летняя эстрада ТЭЦ — «ПРИКЛЮЧЕНИЯ РОБИН ГУДА»
Клуб пос. Первомайского — «СУДЬБА КЛОУНА»
Клуб нефтяников — «ЛЯНА»

Коллектив цеха № 3 завода имени Чкалова извещает о преждевременной смерти рабочего цеха
КОНОНЕНКО Николая Ивановича
и выражает глубокое соболезнование семье покойного.

ПУСК В ВЕНГРИИ НОВОГО ЗАВОДА

БУДАПЕШТ. Здесь состоялся торжественный пуск первого в Венгрии фольгопрокатного завода, построенного по соседству с Кэбаньским алюминиевопрокат-

ным заводом. Последний будет давать новому заводу сырье — фольги и даст возможность экспорттировать ее за границу.

(ТАСС).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, партийный отдел — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Типография издательства «Орский рабочий»