

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Внедрять передовые методы

Диспетчер Сергей Талаев

В дежурство Сергей Талаев в часе уходил с трупной мастерской. Часть составов поступала с опозданием, другие не были во времени сформированы. Нужно было принимать энергичные меры, и опытный диспетчер сразу составил план действий.

Вызывая по скелетору машиниста Запорожца, Талаев спросил:

— Вы можете проследить по расписанию?

Запорожец посыпал с ответом. Талаев чувствовал, что руководитель этой из лучших паровозных бригад сейчас тщательно обдумывает свои возможности.

Состав в час жд. запасом, — именем, — иконом проговорил Запорожец. — Если в меня гемли оставляют, води нехватит...

— Понадете состав по «зеленой линии», — сказал диспетчер, и начал вызывать других машинистов.

И вот на инспекторском графике стали появляться новые и новые стремительные линии. Это паровозники по «зеленой линии» зели на высоких скоростях тяжелосоставы, опережая расписание на 20—30 минут. Умело регулируя движение, Талаев помог им привести составы в Альмыры раньше положенного срока.

Но вот в работе возникла новая трудность. С одного из разводов сообщили, что лопнула цепь.

— Кто у вас дорожный мастер? — спрашивал Талаев.

— Абзес.

Талаев хорошо знает этого старательного работника. Время

своих поездов по линии инспектора внимательно знакомился с ладильщиками, стараясь узнать их как можно ближе. И сейчас он уверен, что опытный, инициативный дорожный мастер сумеет быстро устранить неполадку.

Через несколько минут инспектор уже разговаривал с Абзесом.

— Но норма на эту работу назначена час. Шестьдесят минут, — как бы пожалел Абзес. И тут же уверенно говорит: — Но я приложил все силы, чтобы сдвинуть гораздо раньше.

Прошло немного времени, и синяя трубка телефона Талаева звякнула залпом голосов.

— Говорят Абзес. Путь восстановлен на 14 минут.

Час спустя инспектор Диспетчер вышел на участок разрывается создавшееся положение, как дружный и слаженный труд железнодорожников всех профессий помогает преодолеть трудности. Когда заканчивалась смена, то оказалось, что задание по перевозке поездов успешно выполнено.

Железнодорожники Орского отделения гордились в ответ на обращение Всесоюзного союзования инженеров работников железнодорожного транспорта по своему разрыванию, как дружный и слаженный труд железнодорожников всех профессий помогает преодолеть трудности. Когда заканчивалась смена, то оказалось, что задание по перевозке поездов успешно выполнено.

Железнодорожники Орского отделения гордились в ответ на обращение Всесоюзного союзования инженеров работников железнодорожного транспорта по своему разрыванию, как дружный и слаженный труд железнодорожников всех профессий помогает преодолеть трудности. Когда заканчивалась смена, то оказалось, что задание по перевозке поездов успешно выполнено.

Несколько успехов добились смены машинеров диспетчеров станций Орск и Текстиль, Бондаревка и Верболовка. Третья же смена машина открыла серебряную медаль за выполнение качества работы диспетчера. План погрузки выполнен на 103,5 процента, разгрузка — на 103,8 процента, разгрузка простых грузовиков — на 102,5 процента. Итак, на втором этаже станции Альмыры установлен норму на 1200 тонн, при одновременном повышении технической скорости.

Среди паровозников ширится соревнование за быстроту погрузки грузов для народного хозяйства. Впереди — машинист тягача Запорожец, доставивший со станции Альмыры на станцию Орск состав, вес которого превысил установленную норму на 1200 тонн, при одновременном повышении технической скорости.

Развивается соревнование среди машинистов в соревновании за выполнение заданий по составам. На 21 мая молодой машинист тягача Борис Марков доставил со станции Кимры состав, вес которого превысил норму на 1200 тонн, причем техническая скорость была превышена на 3 километра в час.

Всех коллективов удачно заметно усилилось внимание к оценке передвижения транспорта, к распространению начинаний поэтов.

В. Лаптева, секретарь парткома Орского узла,

ст. инженер тягбюро отделения дороги.

В ответ на Обращение

на городские темы

От разговоров перейти к делу

у четырех начек...

Начинается рабочий день и в учреждении приходит посетитель. Он видит, что в предложении есть ошибки, вежливо, но с уважением. Быстро надо принять к году, гостеприимно.

Но не многие учреждения Орска могут похвастаться компетентностью окладами, где бы стояли также не-литиги мебели в белоснежных чехлах, а простые стулья.

На улице Жданова (пос. Никольский) стоят мрачного вида двери. Быстро к его светлому, открытым дому в изумрудном цвете, приходит посетитель. Он не только посетитель, но даже не посетитель. «Быстро» здесь не является пренебрежением, а даже наоборот: «Быстро» — это не-литиги мебели, отгадывает на вопросах УЗРС и общим профсоюзом металлургов.

Непривычности встречают посетителя еще у входа. Недавно прошел подъезд. На бульваре гравий. Ни сидеть, ни сидеть. Но где скамейка? Так и заходишь в грязной обуви. Ни на первом, ни на втором этаже не видны ни одна скамейка, ни даже стул. Мусорники стоят вдоль стены, уличными бумаги, возле них спички, окурки. Но узлы, как горы гниды, патуши, к окнам явно не прикасалась мокрая тряпка: на потоках водянистые потеки.

Крыша протекает, — поясняют руководители перечисленных учреждений. Беспорядок они привыкли... На ПОСТУПАХ К ПОЛИКЛИНИКЕ...

— Вам поликлинику? — не переспрашивают жители пос. Никольский. — Вот она.

Несмотря на подход к недавно отреставрированному зданию, нет, не похоже, что это поликлиника. У входа — горы всяческого хлама. Крылья потрескались и выпадают. Бетонные шары, поставленные для украшения, тоже потрескались и от слоя мыши, сморщенного ложем, выглядят неукраински, уродливо.

У нас еще что! — говорит рабочий инвалидомоторная, привлеченный к приему. — Я побывал в больнице Сонгорода, там ужасное.

С сожалением, он оказался прав: постыдно в этой болнице захламлены еще больше.

ГЛАВНЫЙ АДРЕСАТ...

Пожалуй, не многие учреждения имеют столько посетителей, сколько их бывает в райцентре. С каждым днем, казалось бы, еще больше.

В ИСТИНСТВЕННЫЙ АДРЕСАТ...

Пожалуй, не многие учреждения имеют столько посетителей, сколько их бывает в райцентре. С каждым днем, казалось бы, еще больше.

ГЛАВНОЕ — КАЧЕСТВО

Большинство хлебобулочных расширяет ассортимент изделий, улучшая их качество. Сейчас здесь выпускаются несколько сортов белого хлеба, разнообразной слои, торты, печенье, пряники, сушки и другие изделия. В этом году выпечка несколько разнообразилась: выпечка в специальном соревновании претендует Стальнского района.

Об особенно отличаются в районе бригада тов. Судоревой. Ее привезено пшеничное зерно — «бригада пшеничного качества».

Социалистическое соревнование за повышение качества выявляет новых первоклассников. Тетюсевская Дворянская, Лебедевская, формовщица Зубковой, Кори, сдружинник Шевченко, Тимофеев,

Фаренек, пекарчук Бузановой, Кирсановская и Бианкоевы — все эти мастера знания лучшими профессиями.

Настоящим борцом за выпуск отличной продукции бригада булочников тов. Гавриловой и Сергеевой.

Но брак пшеничного хлеба в работе, она выполняет смешанные задания на 125—130 процентов. Около полутора норм в смену уходит бригада тов. Сенинковой, занятая на выпечке хлеба.

Но брак очевидно и линяющим. Но выше отдельных работников еще допускается выпуск нестандартной продукции.

Так, на этот причине из магазина № 38 заводу было возвращено 233 килограмма хлеба.



С каждым годом благоустраивается улица Стройтелей. Здесь асфальтируются щоссе и тротуары, высятся деревья. В работе по благоустройству улицы активное участие принимают жители домов.

На снимке: улица Стройтелей.

Снимок А. Ахмедеева.



