Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН
Орского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Орский рабочий

Год издания 37-й
№ 99
21 мая 1954 года
ПЯТНИЦА
Цена 15 коп.

Боевые задачи железнодорожников

Недавно в Москве состоялось Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта. Участники совещания всесторонне и глубоко обсудили важнейшие вопросы улучшения работы железных дорог страны.

На совещании принято Обращение ко всем железнодорожникам Советского Союза, которое сегодня публикуется в нашей газете. В Обращении говорится: «Долг каждого железнодорожника — сделать все от него зависящее, чтобы транспорт действовал более четко, чтобы грузы промышленности: уголь, нефть, руда, лес, металл и другие, грузы сельского хозяйства, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой. У нас на транспорте, в каждом его звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патриотический долг».

Участники совещания обратились ко всем железнодорожникам страны с призывом еще шире развернуть массовое социалистическое соревнование железнодорожников всех профессий за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок нынешнего года, за улучшение всех количественных и качественных показателей.

В коллективах Орского узла, в коллективах железнодорожных цехов предприятий города сейчас проходит обсуждение Обращения участников Всесоюзного совещания.

В первом квартале текущего года железнодорожники Орского узла увеличили об'ем грузоперевозок более чем на 20 процентов по сравнению с соответствующим периодом 1953 года. Заметно улучшили работу коллективы паровозного и вагонного депо. Увеличилось число машинистов-тяжеловесников.

Однако в работе узла и всего отделения дороги имеется немало серьезных недостатков. Несмотря на значительно возросший об'ем грузоперевозок, задание первого квартала по этому важнейшему показателю отделением не выполнено. Причина кроется в том, что не все звенья железнодорожного конвейера работали четко и безотказно, что допускались досадные срывы в работе.

Руководители узла и отделения уделяют явно недостаточно внимания распространению опыта передовых железнодорожников и лучших коллективов.

В первом квартале нынешнего года смена, в которую входит дежурный по отделению тов. Матвеев, диспетчеры тт. Болматов, Корольков, Талаев, Заказнов, выполнила задание по об'ему перевозок на 148 процентов, добилась значительного превышения других важнейших показателей. В то же время смена, руководимая дежурным по отделению тов. Полушковым, не справилась со своим заданием, хотя условия работы этого коллектива не отличаются от тех, в которых трудятся их товарищи. Этот пример наглядно показывает, какое огромное значение имеет изучение, обобщение и повсеместное распространение опыта лучших. Столь важный резерв под'ема работы партийная и профсоюзная организации узла и отделения, хозяйственные руководители должны поскорее привести в движение.

В минувшем году коллектив станции Никель и металлурги никелькомбината выступили зачинателями комплексного соревнования за ускорение оборота вагонов. Были приняты продуманные обязательства. На первых порах железнодорожники и металлурги настойчиво боролись за их выполнение. Но вскоре об этом важном деле забыли, пустили его на самотек. Это привело к отрицательным результатам. Этот нынешнего года на под'ездных путях никелькомбината в процессе переработки поступающих грузов был допущен большой перепростой железнодорожных вагонов и оба хозяйства снизили темпы работы. Этот факт должен послужить руководителям комбината и железной дороги уроком того, что внедрение ценных новшеств — не преходящая кампания, а постоянная, кропотливая работа.

Самый широкий и деловой отклик должно получить Обращение участников Всесоюзного совещания в коллективах железнодорожных цехов предприятий города.

Обращение Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта зовет тружеников стальных магистралей к новым трудовым успехам во славу любимой Родины. Настойчиво поднимая производительность труда, борясь за строгое соблюдение графика движения поездов, укрепляя трудовую и производственную дисциплину, работники транспорта обеспечат выполнение государственного плана грузоперевозок, улучшение всех показателей работы.

МЕДАЛИ И ДИПЛОМЫ УЧАСТНИКАМ ВЫСТАВКИ

Главный комитет Всесоюзной сельскохозяйственной выставки утвердил образцы золотых, серебряных и бронзовых медалей, которыми будут награждаться участники выставки. На лицевой стороне их изображена эмблема выставки. На оборотной стороне золотых и серебряных медалей надпись: «За успехи в социалистическом сельском хозяйстве».

Большими и малыми золотыми и серебряными медалями будут награждаться участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки — председатели колхозов, директора МТС, совхозов, а также передовики, специалисты и организаторы сельского и лесного хозяйства и работники промышленности. Бронзовую медаль получит каждый участник выставки.

Главным комитетом Всесоюзной сельскохозяйственной выставки утверждены также образцы дипломов первой и второй степени.

(ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ

участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Дорогие товарищи!

Советский народ под руководством Коммунистической партии осуществляет грандиозную программу построения коммунистического общества в нашей стране.

Сейчас, когда на основе неуклонного роста тяжелой индустрии осуществляется политика партии по обеспечению крутого под'ема сельского хозяйства и производства предметов народного потребления, перед железнодорожниками стоит задача общего улучшения работы железнодорожного транспорта и значительного повышения об'ема перевозок. Транспорт должен не только полностью удовлетворять непрерывно растущие потребности всех отраслей народного хозяйства, но и опережать их развитие, давать простор росту производительных сил страны.

Партия и Правительство постоянно заботятся о железнодорожном транспорте. Железные дороги непрерывно оснащаются современной техникой, возросла протяженность железнодорожных магистралей, совершенствуются технология производства, организация и методы труда. Нынче погрузка грузов на железнодорожном транспорте увеличилась на 51 проц. и грузооборот на 91 проц. против 1940 года; намного возросли пассажирские перевозки. Однако в работе транспорта имеется еще много существенных недостатков. В 1953 году, несмотря на общее выполнение государственного плана перевозок, ряд дорог не выполнил плана перевозок в тоннах, особенно по родам грузов, имеются серьезные недостатки в использовании мощностей транспорта, в выполнении графика движения поездов — железного закона для работников железнодорожного транспорта, техническая скорость за последние годы растет медленно, коммерческая скорость все еще низка, не получяются также другие качественные измерители работы.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, собравшись в Кремле, обсудили неотложные задачи железнодорожников, вытекающие из исторических решений XIX съезда КПСС и последующих постановлений Партии и Правительства, вскрыли недостатки в нашей работе, наметили пути их устранения.

Долг каждого железнодорожника — сделать все от него зависящее, чтобы транспорт действовал более четко, чтобы грузы промышленности: уголь, нефть, руда, лес, металл и другие, грузы сельского хозяйства, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой.

У нас на транспорте, в каждом его звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патриотический долг. Главной нашей заботой должна быть забота о том, чтобы подтянуть все отстающие предприятия до уровня передовых, чтобы государственный план перевозок выполнялся каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией по всем родам грузов.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, обращаемся ко всем железнодорожникам с призывом шире развернуть массовое социалистическое соревнование паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов, научных работников, железнодорожников всех профессий за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за улучшение всех количественных и качественных показателей, за повышение культуры и под'ем всей работы железнодорожного транспорта на новую ступень, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные Партией и Правительством.

Гениальный Ленин и великий продолжатель его дела Сталин учили, что производительность труда—это самое важное, самое главное для победы нового общественного строя, для победы коммунизма. Чем выше производительность общественного труда, тем больше продукции, тем богаче и крепче страна, тем выше благосостояние советского народа.

Всемерно повышать производительность труда — первейшая наша обязанность. Тем же локомотивным парком и в тех же вагонах перевозить больше грузов, на тех же горках и вытяжках формировать больше поездов, с тех же производственных площадей снимать больше высококачественной продукции при наименьшей затрате материалов и средств — такова сейчас задача, и на решение ее должны быть направлены вся энергия и творческая инициатива железнодорожников. Будем добиваться серьезного повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок! Будем бороться за строжайший режим экономии, за внедрение хозрасчета и повышение рентабельности транспорта!

Товарищи машинисты локомотивов! Вы — ведущий отряд железнодорожников, великая сила на транспорте. Будьте передовиками массового социалистического соревнования за повышение технической и коммерческой скорости, развертывайте массовое движение машинистов-тяжеловесников, лучше ухаживайте за локомотивами по примеру тт. Пашкина и Лунина, больше экономьте топлива, точно соблюдайте график движения поездов. Сделаем достоянием всех машинистов передовой опыт тяжеловесников — т. Иванова из депо Попасная, т. Блаженова из депо Москва-сортировочная, т. Соловьева из депо Зилово, т. Середы из депо Барабинск, т. Блинова из депо Курган и других новаторов.

Товарищи диспетчеры! Будьте организаторами борьбы за график, за увеличение коммерческой скорости, за ускорение оборота вагонов, лучше организуйте работу сборных поездов и раздаточных вагонов, в которых перевозятся товары народного потребления. Обеспечивайте все условия для массового вождения тяжеловесных поездов. Опыт диспетчеров тт. Костырко, Королевой, дежурных по отделениям тт. Сушникова, Карпычева и других новаторов показывает, какими большими возможностями мы располагаем для быстрейшего продвижения поездов.

Успех перевозок в большой степени зависит от устойчивой, ритмичной работы станций — основных предприятий транспорта. Необходимо широко распространить опыт коллектива станции Дебальцево-сортировочная, где разработаны и внедрены высокопроизводительные приемы формирования и расформирования поездов.

Формирование тяжеловесных составов должно стать законом деятельности всех грузовых и сортировочных станций. Это зависит прежде всего от вас, товарищи составители и станционные диспетчеры! Добивайтесь, чтобы все поезда отправлялись полновесными и полносоставными, больше формируйте тяжеловесных маршрутов, сокращайте простои вагонов на станциях! Изучайте и применяйте передовые методы составителей тт. Кожухаря, Катаева, Гурьева, Кавинкевича, Черненделского, Архипова.

В нынешних условиях особое значение имеет правильная организация грузовой и коммерческой работы. Товарищи весовщики, товарные кассиры, все работники грузовых и коммерческих служб! Больше внимания мелким отправкам и контейнерным перевозкам, шире механизируйте погрузку и выгрузку, приводите в порядок складские помещения, холодильники и весовое хозяйство. Решительнее боритесь с нерациональными перевозками и за сохранность грузов. Особое внимание уделяйте полному использованию грузоподъемности вагонов. Примените на всех станциях методы удлиненной погрузки по примеру весовщиков тт. Лобанова, Бодоткова, Прусакова, Кладовщиковой и других.

Увеличение об'ема перевозок, веса и скорости поездов пред'являет повышенные требования к содержанию и ремонту подвижного состава и прежде всего — локомотивов. Слесари, токари, бригадиры комплексных бригад, мастера, инженеры и руководители локомотивных депо! Внедряйте индустриальную культуру в ремонте локомотивов, укрепляйте комплексные бригады и заготовительные цехи. Следуйте примеру паровозных депо Лихоборы, Инская, Батайск, Москва-сортировочная и других передовых депо.

(Окончание на 2 стр.)

ОБРАЩЕНИЕ

участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта ко всем железнодорожникам СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Окончание

Вагонное хозяйство является одной из важнейших отраслей железнодорожного транспорта. Поездные вагонные мастера, осмотрщики вагонов, слесари-автоматчики, все работники пунктов технического осмотра! Расширяйте безотцепочный ремонт вагонов, овладевайте методом лауреата Сталинской премии осмотрщика т. Щеблыкина. Ни одной задержки поездов из-за неисправности вагонов. Работники вагонных депо! Берите пример с коллектива депо Ленинград-сортировочный Московской Октябрьской дороги, который разработал и успешно применил поточный метод ремонта вагонов.

Путь — основа железнодорожного транспорта. Отличное состояние пути и искусственных сооружений является залогом безаварийной работы. Товарищи путейцы! Улучшайте текущее содержание железнодорожных линий, не допускайте длительных предупреждений об ограничении скоростей, обеспечивайте надежный путь для вождения тяжеловесных поездов на высоких скоростях. Ваша неотложная задача — механизировать работы по текущему содержанию пути, быстрее переводить грузонапряженные участки на щебеночное основание. В любое время года содержите путь и искусственные сооружения так, как это делают лауреаты Сталинской премии тт. Нефедов, Ахалов, Мальцева и другие.

Важное значение для безопасности движения поездов имеет отличное состояние стрелочного хозяйства и четкая работа стрелочников. Товарищи стрелочники! Будьте бдительными. Содержите в образцовом порядке стрелки и сигнальные принадлежности. Повышайте свою квалификацию, строго соблюдайте требования инструкций и правил технической эксплуатации.

Бесперебойное действие устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки — важнейшее условие обеспечения безопасности и четкой организации движения поездов. Товарищи связисты! Содержите средства связи и СЦБ в отличном состоянии. Шире внедряйте и быстрее осваивайте новую технику.

Работники электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства! Быстрее вводите в эксплуатацию новые электрифицируемые линии и энергетические мощности, обеспечивайте бесперебойную и культурную эксплуатацию всех устройств электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства.

Партия и Правительство обращают особое внимание железнодорожников на необходимость лучшей организации пассажирских перевозок. Наш прямой долг — создать все удобства для пассажиров. Товарищи пассажирские работники! Развертывайте социалистическое соревнование за образцовое содержание вокзалов и вагонов, за культурное обслуживание пассажиров, за точное соблюдение расписания. Больше заботы о приторговых поездах! Берите пример с коллектива вокзала станции Ю Горьковской дороги. Расширяйте опыт лучших поездных бригад.

Большое место в хозяйстве транспорта занимают паровозовагоноремонтные и машиностроительные заводы. Товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие транспортных заводов! Полнее используйте производственные мощности, улучшайте технологию производства и организацию труда. Повышайте качество ремонта локомотивов и вагонов, боритесь за честь заводской марки, за перевыполнение планов по всем видам продукции. Равняйтесь на коллектив Полтавского паровозоремонтного завода, работающий четко, ритмично, высокопроизводительно!

Широкий размах железнодорожного строительства — важнейшее условие дальнейшего развития социалистического транспорта и улучшения жилищно-бытовых условий железнодорожников. Товарищи строители! Своевременно сдавайте в эксплуатацию строительные об'екты, сооружайте жилища удобные, красивые, долговечные; используйте имеющиеся у вас большие резервы повышения производительности труда и улешевления стоимости строительства. Внедряйте комплексную механизацию, индустриальные методы, декадно-суточный график работ. Применяйте опыт лауреата Сталинской премии каменщика т. Рахманова, экскаваторщика т. Доценко и других новаторов.

Возросшая техническая вооруженность и накопленный опыт преодоления зимних трудностей позволяют железным дорогам устойчиво работать на протяжении круглого года, в любых климатических условиях. Мы признаем всех железнодорожников уже сейчас деятельно готовиться к предстоящей зиме. Практика многих лет показала, что в морозы и метели успешно работают те дороги и предприятия, которые всесторонне и образцово готовятся к зиме.

Забота о людях, об их нуждах, запросах и здоровье является законом в нашей стране. Работники отделов рабочего снабжения, клубов, школ, бригадных домов отдыха, детских яслей и сооружений, поликлиник и больниц! Ваша деятельность непосредственно направлена на обслуживание нужд железнодорожников. Всемерно улучшайте работу магазинов, столовых и буфетов, медицинское и культурное обслуживание работников транспорта, шире развертывайте торговлю, особенно на промежуточных станциях.

Важное место в успешном осуществлении стоящих перед железными дорогами задач должны занять работники транспортной науки. Товарищи научные работники, конструкторы и проектировщики! Решительнее преодолевайте недостатки в своей деятельности, вскрывайте резервы улучшения работы транспорта, активнее внедряйте в производство достижения науки и техники, научно обобщайте и пропагандируйте опыт новаторов.

Товарищи железнодорожники!

Чтобы успешно выполнить стоящие перед нами ответственные задачи, мы обязаны неустанно крепить государственную и трудовую дисциплину. Великий Ленин учил, что на транспорте железная дисциплина нужна вдвойне и втройне. Дисциплины, строжайшей и вместе с тем сознательной, социалистической дисциплины,—вот чего порой не хватает некоторым железнодорожникам. На воспитание такой дисциплины и должно быть направлено главное внимание хозяйственных руководителей, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Этому должна быть подчинена вся массово-политическая и культурно-просветительная работа. Только укрепляя дисциплину, воспитывая у каждого железнодорожника сознательное отношение к труду, чувство высокой ответственности за порученное дело, мы сможем значительно улучшить работу транспорта. Усилим политико-воспитательную работу среди железнодорожников, будем воспитывать их в духе беззаветной преданности Советской Родине, делу коммунизма!

Усиливая критику снизу, мы должны искоренять малейшее проявление бюрократизма, волокиты, безучастного отношения к делу, к запросам и нуждам трудящихся. Нужно покончить с формально-бюрократическими методами руководства, имеющими место как в центральном аппарате министерства, так и на дорогах, на отделениях, предприятиях. Не заниматься бумаготворчеством, а непосредственно живую организаторскую работу в массах, быть там, где решается судьба производственных планов,—вот что требуется от каждого руководителя.

Товарищи!

Советские люди твердо уверены в том, что намеченная Партией и Правительством грандиозная программа коммунистического строительства, нового великого под'ема нашей страны будет успешно осуществлена. Залог этого является мудрое руководство Коммунистической партии, непреклонная воля советских людей к победе, горячее желание отдать все силы и энергию на благо Родины.

Внесем свой достойный вклад в дело дальнейшего роста тяжелой индустрии, крутого под'ема сельского хозяйства и производства товаров народного потребления, расширения товарооборота, укрепления экономической мощи и обороноспособности нашей Родины!

Будем выполнять и перевыполнять планы перевозок в целом и по родам грузов!

Укрепим трудовую дисциплину на транспорте, будем всемерно беречь хозяйство транспорта, держать его в образцовом порядке, обеспечим высокое качество и культуру всей нашей работы!

От имени всех железнодорожников мы заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР, что армия советских железнодорожников с честью выполнит свой патриотический долг перед народом, Партией, Правительством!

За новый мощный под'ем в работе железнодорожного транспорта, за новые успехи в социалистическом соревновании, товарищи железнодорожники!

Комсомольская жизнь

Работа заметно оживилась

Недавно на комсомольском собрании первого механического цеха был избран новый состав бюро. Секретарем комсомольской организации единогласно избрали строгальщика тов. Крылова. Прошло как будто немного времени, а в работе с молодежью уже произошел перелом.

Надо сказать, что в течение длительного времени комсомольская организация нашего цеха работала очень вяло. А ведь наш цех молодежный — здесь молодые рабочие составляют 70 процентов к общему числу всех работающих.

Решения XII с'езда ВЛКСМ внесли живую струю в жизнь организации. Избранная на собрании редколлегия стенной газеты «Машиностроитель» в течение месяца выпустила один номер стенгазеты и два сатирических приложения к нему — «Крокодил». Каждый выпуск «Крокодила» вызывает самое оживленное обсуждение.

Силами комсомольцев и молодежи рядом с цехом расчищена площадка для игры в волейбол. В обеденный перерыв и после работы здесь всегда много желающих заняться этим интересным видом спорта.

В плане цехового бюро—много интересных мероприятий. Они не остаются лишь на бумаге. Так, мы провели культпоход в городской драмтеатр, где просмотрели комедию В. Катаева «День отдыха». Намечено в ближайшие дни совершить экскурсию на предприятия города. По просьбе комсомольской организации горком партии выделил лектора, который прочтет лекцию о международном положении.

Однако у нас еще много недостатков. Среди молодежи имеются прогульщики и бракоделы, предстоит серьезная, упорная борьба за культуру поведения, за здоровый быт. В этом важном и почетном деле главная роль принадлежит комсомольцам, долг которых — во всем показывать достойный пример.

А. Пеннер,
член редколлегии стенной газеты «Машиностроитель».

За что критиковали цеховое бюро

О многих недостатках говорили комсомольцы, обсуждая отчетный доклад секретаря бюро комсомольской организации цеха № 1 никелькомбината тов. Кошевера.

Не уделялось внимания комсомольско-молодежным бригадам. Не случайно, что эти бригады распались. Созданные недавно вновь комсомольско-молодежные бригады представлены самим себе.

На низком уровне велось политическое просвещение. Кружки, руководимые тт. Шитиной и Голдовым, прекратили свое существование.

Были у комсомольцев попытки создать коллектив художественной самодеятельности. Дали один концерт, а затем работа зачахла.

Члены бюро В. Логачев и Т. Минина, ответственные за культурно-массовую работу, не сумели закрепить хорошую инициативу.

Никакого оправдания нет тому, что у нас в цехе так плохо развивается спортивно-массовая работа.

Комсомольцы тт. Мальнев, Кузнецова, Сердюкова говорили о том, что в работе цехового бюро много формализма. Только в дни выдачи зарплаты тов. Кошевер вспоминал о своих секретарских обязанностях, поскольку надо было собирать взносы.

Собрание признало работу бюро неудовлетворительной. Этот серьезный сигнал должен учесть Ленинский райком ВЛКСМ.

А. Ивашкин.

КОМСОМОЛЬЦЫ В ЛАГЕРЕ

Комсомольцы теплоэлектроцентрали провели 16 мая воскресник по благоустройству пионерского лагеря в «Ущелье».

Были расчищены газоны, приведены в порядок клумбы.

После работы комсомольцы совершили прогулку на реку Урал.

А. Блинов,
секретарь комитета ВЛКСМ теплоэлектроцентрали.

НОВЫЕ КНИГИ

„По родному краю"

Чкаловское областное книжное издательство выпустило из печати сборник краеведческих очерков «По родному краю». Очерки содержат интересный познавательный материал о нашей области.

Экономико - географический очерк А. Ветрова «Наша область» рассказывает о природных условиях и природных богатствах Чкаловской области, дает общий обзор ее хозяйства, кратко характеризует экономико-географические районы.

Прилегающим к реке Урал городам и селам посвящен очерк В. Крючкова «В войне Урала».

«В передовых колхозах и совхозах» — так называется очерк Р. Митизова. Здесь рассказывается об успехах тружеников полей Халиловского района, совхоза имени Электрозавода и других передовых хозяйств.

Достижения животноводов освещает очерк К. Акопяна—«Там, где разводит казахскую белоголовую» (о том, как в содружестве ученых с животноводами была создана новая порода крупного рогатого скота).

Содержательны очерки: А. Хементовского — «Наши недра», А. Райского—«О животных Чкаловской области», В. Малютина—«Губерлинские горы», Я. Дарашкевича—«В Бузулукском бору», А. Володюкина — «Оренбургские пуховые платки».

Историческому прошлому посвящены очерки: А. Бочкова «Памятники культуры Чкаловской области» и С. Попова — «По местам событий крестьянской войны 1773—1775 годов».

Книга представляет большой интерес для всех интересующихся прошлым и настоящим родного края, его природными богатствами. Она может быть использована пропагандистами и агитаторами.

Сборник «По родному краю» поступил в продажу в киоски «Союзпечати» и ожидается книготорговой сетью.

В школах города начались экзамены

Первый день

Вчера ранним утром по улицам города спешили школьники, многие — с цветами в руках. Прохожие провожали их добрыми улыбками—у ребят такой большой день...

Пять дней назад в средней школе № 10 состоялась торжественная церемония «последнего звонка». По установившейся традиции десятиклассники передавали хранившееся у них школьное знамя своим преемникам — на этот раз девятому «А» классу, добившемуся лучших успехов в борьбе за успеваемость. Школьный праздник еще теснее сплотил большую семью учащихся и педагогов, придал новых сил в подготовке к экзаменам.

И вот настал день экзаменов. Директор школы Н. Ф. Григорьев поздравляет учащихся, желает им бодрости и успехов.

—К экзаменам, дорогие друзья, —говорит она.—Мы готовы. Доказательством тому — постановление педагогического совета, допустившего вас к их сдаче. Работайте спокойно, уверенно и успешно закончите учебный год.

Вчера в школе № 10 экзаменовались три шестых класса, один пятый, один девятый и два десятых класса.

...Десятиклассники сидят в просторном, залитом солнцем, классе. Напряженная минута: председатель экзаменационной комиссии — директор школы тов. Григорьева разрезает пакет с сургучной печатью. Объявляются темы сочинений: «Ленин и партия в поэме В. В. Маяковского «Владимир Ильич Ленин», «Народность в творчестве А. С. Пушкина», «Нравственный облик комсомольца по роману А. А. Фадеева «Молодая гвардия».

По лицам выпускников видно, что все темы им близки и понятны, что работать над ними они будут с творческим волнением.

Русые, пепельные и темные головы склонились над партами. Борис Ляпичев минуту-две сидит в раздумье, затем решительно придвигает к себе бумагу и четко выводит название темы. На белом листке появляются слова: «Ленин и партия...»

Эту же тему выбрали Нера Балаканина, Нина Недорезова, Неля Лучко. Образ великого Ленина, как живой, предстает в поэме лучшего, талантливейшего поэта нашей эпохи.

Каждая тема нашла своих авторов. О моральном облике комсомольцев-молодогвардейцев, вписавших бессмертную страницу в историю борьбы за свободу и независимость Родины, пишут Геннадий Плохутин, Нина Романова и другие.

Вместе с тридцатью двумя выпускниками десятой школы сдавали вчера первый экзамен учащиеся школы рабочей молодежи № 1. Это — люди разных профессий. Упорство и настойчивость, которую проявили они в течение учебного года, дает основание полагать, что все успешно сдадут экзамены.

...В школе — строгая деловая тишина. Экзамены идут организованно, в обычной рабочей обстановке.

Н. Левиновская.

„Ждем в институтах"

На широкой, залитой солнцем улице имени Жданова сегодня особенно шумно. Оживленными группами идут учащиеся 48-й средней школы на первый экзамен. Ласковым взором провожают ребят взрослые.

Еще восемь часов утра, а в пришкольном саду уже много учащихся. Первыми пришли ученицы четвертого класса «Б» Валя Панина и Фрида Бергр. Еще бы — ведь они держат первый экзамен в жизни.

Волнуются не только школьники, но и их преподаватели, родители. Уже восемнадцатую весну принимает экзамен Ольга Владимировна Николаева. Но она тоже не волнуется как Валентина Ивановна Андронова, работающая в школе первый год. Тяжелички «тети Маши» — Мельникова и Елисеева,—еще раз протирают и без того сверкающие классные доски, поправляют скатерти, устанавливают цветы.

Многих ребят провожают родители. Главным дежурным от родителей назначена Надежда Кремеевна Гударникова. У нее в этой школе учатся трое детей — Володя сдает экзамен в девятом классе, Коля — в шестом, уже закончила свой учебный год самая младшая — Тамара.

Девять часов утра. Тринадцать групп учащихся расходятся по классам. Накануне десятиклассники получили телеграмму от прошлогодних выпускников-медалистов школы. Студенты москвичи Владимир Кузнецов и Вячеслав Ширшов пишут: «Желаем будущим студентам успеха на выпускных экзаменах. С радостью ждем в институтах».

...Просторный, весь в цветах десятый «А» класс. Директор школы Иона Михайлович Красноперов вскрывает пакет с темами сочинений. Классный руководитель Евдокия Васильевна Кириченко записывает темы на классную доску.

А. Алексеев.

В деловой обстановке

Задолго до звонка учащиеся собрались в молодом сквере. Особенно серьезны и сосредоточены десятиклассники. Они—на пороге выхода в самостоятельную жизнь.

В средней школе № 5 на аттестат зрелости сдают тридцать учащихся дневной школы и восемь — вечерней школы рабочей молодежи. Директор школы Ф. А. Деленев, встав из-за стола, за которым сидят члены экзаменационной комиссии, вскрывает пакет. И вот темы написаны на доске.

На листке выпускника Валентина Уланова появляются первые строчки. Он выбрал тему: «Ленин и партия в поэме В. В. Маяковского «Владимир Ильич Ленин». Этой же теме посвящает свою работу выпускник вечерней школы Евгений Пумпур. Много работ посвящено третьей теме — о моральном облике комсомольцев-молодогвардейцев.

Вчера шестые классы сдавали экзамен по арифметике (письменно), четвертоклассники — писали диктант. В школе царила хорошая, спокойная обстановка.

А. Сергейчева.

Благодаря взаимной помощи

Первые неудачи, да еще на новом месте работы, огорчат кого угодно — тем более юношу восемнадцати лет. Так было в первые дни с Василием Моисеевым, который пришел в сборочный цех Южуралмашзавода из ремесленного училища.

Ни в первый, ни во второй день работы паренек не выполнил сменной нормы. Усталый, хмурый возвращался он с завода.

Это заметили руководители цеха. Моисеева прикрепили к опытному рабочему тов. Архипову. Знающий и любящий свое дело, он охотно взял шефство над новичком. Не прошло и десяти дней как Моисеев стал работать четко, уверенно, выполнить и даже перевыполнить нормы.

Сейчас в сборочном цехе нет ни одного рабочего, не выполняющего сменных заданий. Товарищеская взаимопомощь в труде, распространение передовых приемов помогли преодолеть отставание. По два месячных задания выполнили в апреле комсомольские бригады Александра Карякина и Николая Кулинова. Здесь проявляется много смекалки и инициативы. Так, по предложению Александра Карякина сборщики стали по-новому устанавливать маслоказатели в результатах и производительность труда на операции возросла втрое. Успешно работают комсомольско-молодежные бригады тт. Истомина, Червонова, Дюжева.

В. Гоголев.

Заказ будет выполнен

Выполнение заказов сельского хозяйства стоит в центре внимания коллектива ремесленного училища № 15. Каждый из учащийся, каждый сотрудник училища считает делом своей чести выполнить взятые обязательства. Точно в установленный срок сданы 50 сумок с инструментами для тракторных бригад.

В общей сложности изготовлено свыше тысячи единиц инструмента. Было это сделано 700 молотков, такое же количество звездочек к первому битеру комбайна, много кувалд и т. д.

Однако училище не изготовило еще, как того требует заказ, ни одной втулки клапана и ступицы венцов шестерни. Происходило это потому, что Южуралмашзавод отказывает училищу в легированном чугуне, не дает хороших фрез. Именно **хороших** фрез: дважды изготовлял один из цехов завода фрезы для училища, но в обоих случаях они были забракованы.

Необходимо, чтобы руководители завода внимательнее отнеслись к нуждам училища, создали ему условия для успешного выполнения ответственного заказа.

С. Вайсман,
пом. директора РУ № 15.

В учебных заведениях

Кадры медицинских работников

В июле в фельдшерско-акушерской школе заканчивается учебный год. В нынешнем году школа производит пятый выпуск молодых специалистов со средним медицинским образованием.

До экзаменов осталось три недели. Уже закончено изучение программного материала. Организовано ведется повторение пройденного. Так, по курсу химии, наряду с изучением биохимии, повторяются разделы органической химии. По хирургии, терапии и акушерству теоретические занятия сочетаются с учебно-практическими. Организованы консультации. Учащиеся —комсомольцы тт. Битокова, Тепикина, Круг, Серикова, Феоктистова и другие систематически помогают своим однокурсникам по математике, русскому языку, химии, фармакологии и другим дисциплинам. В период подготовки к экзаменам заметно поднялась организаторская роль комсомольских и ученических организаций. Главное внимание обращено на повышение ответственности каждого учащегося за свою учебу.

В настоящее время наши выпускники-четвертокурсники проходят практику в районных больницах Чкаловской области, куда они выехали в феврале. В начале мая на месячную практику поехали учащиеся третьего курса. Хорошие отзывы получены от главных врачей медногорской, кувандыкской, ново-троицкой больниц, высказывающих пожелания, чтобы учащиеся-практиканты были направлены к ним на постоянную работу.

Нужно отметить, что повышение знаний учащихся в нынешнем году во многом является результатом улучшения учебной практики. В прошлые годы практические занятия недооценивались. Практика проходила без расписаний, слабо контролировалась. Сейчас же по каждому предмету имеется руководитель практики, занятия проходят по календарному графику.

Большой коллектив школы живет многогранной, кипучей жизнью. Здесь работает более десяти предметных, политических и художественных кружков. Интересно поставлена работа в кружках химической, клинической медицины, хоровом, спортивном и других. Члены химического кружка изготовили много интересных приборов; ряд рефератов написали члены кружка клинической медицины. Заслуживают внимания рефераты: учащейся Стобовой — «Борьба за долголетие», Павловой — «Жизненный и творческий путь О. Б. Лепешинской», Фоминой — «Почетная профессия медицинского работника» и т. д.

Недавно в школе провели выставку работ учащихся, на которой было представлено около 150 экспонатов. Среди них — приборы по физике, химии, гигиене, образцы изящного рукоделия и другое. В книге отзывов посетителей отмечены работы учащихся Круг, Лушпаевой, Бусалеевой, Никулиной, Брыковой, Ампилоговой.

Готовясь к выпуску, немало наших четвертокурсников, в частности комсомольцы тт. Малаева, Левченко и другие, из'являют желание поехать работать в районы освоения целинных земель.

В нынешнем году школе предстоит принять на первый курс 90 человек, из них 60 — на фельдшерско-акушерское отделение. Подготовка к новому набору уже началась. 16 мая в школе проведен «день открытых дверей».

Однако нельзя не сказать о тех больших трудностях, которые сопутствуют нашей работе и мешают добиться лучших результатов. Главной помехой в работе школы является отсутствие своего помещения. За девять лет существования школа переменила шесть зданий, где ей отводилась минимальная площадь. Сейчас на правах жильца учебное заведение помещается в здании вечернего отделения индустриального техникума, где мы ограничены не только в площади, но и во времени. Нам разрешается проводить здесь только уроки; внеклассная, воспитательная и общественная работа проводится в зависимости от того, какое и когда помещение свободно.

Городским организациям хорошо известны неудовлетворительные условия работы фельдшерско-акушерской школы. Но положение остается без перемен.

Не обеспечена школа и кадрами. Штатных преподавателей у нас имеется только 6 вместо 26 по установленному расписанию. Все остальные преподаватели — совместители. Из-за перегруженности основной работой некоторые из них срывают уроки и не могут принимать активного участия в жизни коллектива.

Подготовка средних медицинских кадров — дело большого государственного значения. Орская школа, готовящая эти кадры, имеет право рассчитывать на постоянную поддержку и внимание общественности.

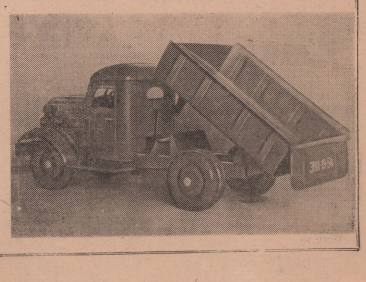
И. Виноградов,
зав. учебной частью фельдшерско-акушерской школы.

Цех ширпотреба Московского завода малолитражных автомобилей освоил производство оригинальной игрушки — автомобиля-самосвала.

Игрушечный автомобиль-самосвал имеет в длину 58½ миллиметров, в ширину—230 и в высоту — 220 миллиметров. Он очень прочен. Подъем кузова производится с помощью заводной ручки, опускается же он нажатием специального рычага.

Миниатюрный автомобиль-самосвал — хороший подарок для наших ребят.

На снимке: игрушечный автомобиль-самосвал.
Фото В. Хухлаева.



В странах народной демократии

Подготовка кадров для промышленности и сельского хозяйства Польши

ВАРШАВА. (ТАСС). В Польше постоянно растет сеть профессиональных школ и техникумов, которые готовят квалифицированных рабочих и техников для различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и строительства. В настоящее время в стране насчитывается свыше 900 профессиональных школ и десятки ремесленных училищ, выпускающих ежегодно около 100 тысяч квалифицированных рабочих. В Польше имеется также более 950 техникумов, в которых обучается около 230 тысяч человек. За первые четыре года шестилетнего плана профессиональные школы подготовили около 360 тысяч рабочих, а техникумы — около 150 тысяч техников. Профессиональные школы готовят рабочих 240 специальностей, а техникумы — почти 260 специальностей.

Особенно выросла в послевоенные годы сеть профессиональных школ в Силезии. В текущем учебном году в Силезии работает больше 270 профессиональных школ, где обучается около 72 тысяч юношей и девушек. В предвоенном 1938-39 учебном году в Силезии было всего 38 профессиональных школ, в которых проходили подготовку 9000 учащихся.

II с'езд Польской об'единенной рабочей партии поставил большие задачи в области подготовки специалистов сельского хозяйства. В новом учебном году значительно возрастет сеть сельскохозяйственных школ. Число учащихся в них увеличится на 40 с лишним тысяч по сравнению с 1953 годом.

Успехи сельского хозяйства Китая

ПЕКИН. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает, что по данным Министерства сельского хозяйства Китайской Народной Республики, в 1953 году в республике был достигнут наивысший в истории Китая урожай зерна — 166 миллионов тонн — на 50 с лишним миллионов тонн больше, чем в 1949 году. Урожай прошлого года превысил уровень 1952 года почти на 2 миллиона тонн. Эти цифры тем более показательны, если учесть, что в некоторых районах Китая в прошлом году были неблагоприятные метеорологические условия.

Основным фактором, сыгравшим огромную роль в под'еме сельского хозяйства Китая, послужила земельная реформа, которая избавила 400 миллионов китайских крестьян от нищеты. После проведения земельной реформы китайские крестьяне перестали платить помещикам 30 миллионов тонн зерна в качестве земельной ренты и получили возможность использовать это зерно для своих целей.

Другим фактором, повлиявшим на под'ем сельскохозяйственного производства, явился рост кооперации и увеличение числа бригад трудовой взаимопомощи в китайской деревне. К-концу прошлого года 43 процента всех крестьянских хозяйств Китая были охвачены сельскохозяйственной кооперацией и бригадами трудовой взаимопомощи.

Итоги выборов в национальные комитеты Чехословакии

ПРАГА, 18 мая. (ТАСС). Центральная избирательная комиссия передала для опубликования в печати сообщение, в котором говорится:

«16 мая 1954 года по всей территории Чехословацкой Республики проходили выборы в национальные комитеты.

Для проведения выборов было создано 114.219 избирательных округов, в том числе 95.482 округа по выборам в местные национальные комитеты, 16.267 округов — по выборам в районные и 2.470 — по выборам в областные национальные комитеты.

Выборы состоялись во всех избирательных округах.

Выборы в национальные комитеты проходили по всей стране при высокой политической активности всего населения.

По предварительным данным, полученным от областных и районных избирательных комиссий и словацкой избирательной комиссии, в выборах приняло участие 98,2 процента избирателей. За кандидатов Национального фронта отдали свои голоса 93,5 процента избирателей, принимавших участие в голосовании».

Успехи албанских трудящихся

ТИРАНА, 17 мая. (ТАСС). Большинство предприятий Албании, участвуя в социалистическом соревновании в честь предстоящих 30 мая выборов с Народное собрание, взяло на себя обязательства выполнить и перевыполнить план второго квартала, снизить себестоимость, улучшить качество продукции. Многие предприятия, отдельные бригады и рабочие успешно выполняют свои обязательства.

Хороших результатов добился коллектив таннинового завода во Влоре, выполнивший апрельский план на 150 проц. и снизивший себестоимость продукции на 9 проц.

Такие предприятия, как текстильная фабрика в Тиране, фабрика ферментации табака и ангар-парк в Шкодере и другие, значительно перевыполнили апрельские планы.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАРОДНЫХ СОВЕТОВ БОЛГАРИИ

СОФИЯ. (ТАСС). Исполнилось пять лет со дня создания в Болгарии демократических органов местной власти — народных советов. За время своего существования народные советы проделали большую работу по благоустройству, электрификации и улучшению водоснабжения городов и сел. Ими построено более 100 новых больниц и здравниц и более 630 родильных домов. Особенно значительны успехи народные советы добились в области просвещения. Ими построено более 330 школ, открыто 105 вечерних школ, полностью ликвидирована неграмотность населения в возрасте до 50 лет.

КИТАЙСКАЯ МОЛОДЕЖЬ ИЗУЧАЕТ РУССКИЙ ЯЗЫК

ШАНХАЙ. (ТАСС). По сообщению газеты «Синьвэньхуэй», закончился шестой очередной набор учащихся на курсы изучения русского языка по радио, организованные шанхайским отделением общества китайско-советской дружбы, а также шанхайской и восточно-китайской радиостанциями. На курсы принято 11789 человек. За четыре года существования курсов их окончило несколько тысяч человек. Многие из окончивших курсы приобрели навык самостоятельного чтения книг и газет на русском языке.

Москва. Концертный зал имени П. И. Чайковского. Торжественное закрытие матча на первенство мира по шахматам.

На снимке: чемпион мира по шахматам гроссмейстер М. Ботвинник (в центре) с лавровым венком. Слева — вице-президент Международной шахматной федерации Ги Ильмакиаис (Финляндия). Справа—доц. экс-чемпиона мира Каролина Эйве (Голландия). (Фотохроника ТАСС).

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Механизированная прачечная

В городке машиностроителей, по улице Станиславского, открыта механизированная прачечная. Она расположена в двухэтажном здании. Здесь установлены четыре стиральные машины, рассчитанные на 50 килограммов одновременной стирки каждая, две центрифуги для отжимания белья, две подсушальные машины, механические сушилки.

Прачечная способна обработать тонну белья в смену. Уже сейчас ее услугами широко пользуются жильцы общежитий и многие домохозяйки.

В дальнейшем при прачечной будет организована починка белья, откроются мастерские по крашению и химической чистке одежды.

На курорте „Гай"

Близится открытие нового сезона на курорте «Гай», известном своими целебными источниками.

В настоящее время здесь ведутся большие работы. Заканчивается сооружение пяти новых сборных домов, в которых разместятся больные. Идет ремонт скважины, откуда целебные воды поступают в ванны для процедур.

В нынешнем году здесь расширяется штат врачей, среднего и младшего медицинского персонала.

За лето на курорте побывает около шестисот человек.

В городском театре

Коллектив городского театра готовит к постановке комедию белорусского драматурга А. Макаенка «Извините, пожалуйста». Премьера состоится в начале июня.

Заместитель редактора Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

Орский вечерний строительный техникум об'являет прием учащихся на 1954—55 учебный год

ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ — ТЕХНИКОВ ПРОМЫШЛЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ТЕХНИКОВ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И МОНТАЖУ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ.

В техникум принимаются лица без ограничения предельного возраста, окончившие семилетнюю или сдавшие приемные экзамены по Конституции СССР; русскому языку и литературному чтению, математике.

Учащиеся, окончившие 7-летнюю школу с отличием в 1953—54 учебном году, принимаются без экзаменов.

Срок обучения 5 лет — без отрыва от производства. Для практиков-строителей, занимающих инженерно-технические должности, срок обучения без отрыва от производства, — 3 года.

Прием заявлений производится с 15 июня по 31 июля.

Приемные экзамены проводятся с 1 по 20 августа 1954 года.

Заявления о приеме в техникум подаются лично или высылаются почтой с приложением: свидетельства (аттестат) об образовании (в подлиннике), автобиографии, трех фотокарточек (снимок без головных уборов, размером 3х4 см.), справки о состоянии здоровья, справки с места жительства, справки с места работы о занимаемой должности.

Адрес техникума: гор. Орск, Ленинский район, ул. Строителей, дом 28.

Издательство „ОРСКИЙ РАБОЧИЙ"
ПРИНИМАЕТ
В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ
ЗАКАЗЫ
на различные бланки, квитанции, книги и т. п. из бумаги заказчика.

Орскому педагогическому институту
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:
опытный хозяйственник, секретарь-машинистка, уборщица, слесарь, ремонтные рабочие — кровельщики, плотники, столяры, маляры, а также рабочие по ремонту центрального парового отопления.
Обращаться по адресу: Старый город, Советская, 57.

ГОРПИЩЕКОМБИНАТУ
требуются рабочие в безалкогольный цех, грузчики, продавцы прохладительных напитков, уборщицы, рабочие огородной бригады.
Обращаться: Старый город, ул. Декабристов, 22.

Заводу металлоконструкций
требуются сборщики металлоконструкций, электросварщики, резчики, плотники, разнорабочие.
Рабочим одиночкам предоставляется общежитие.
Обращаться в отдел кадров завода.

Швейной фабрике
СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
инженер по труду и зарплате.
Обращаться по адресу: г. Орск, Энгельса, 22, отдел кадров.

Мясоконсервный комбинат
ПРИНИМАЕТ РАБОЧИХ — МУЖЧИН И ЖЕНЩИН
на строительные работы.
Одновременно проводится набор учеников на индивидуальное и бригадное обучение по специальностям: бойцов скота, обвальщиков мяса в консервный и колбасный заводы, а также кишечников.
Одиночкам предоставляется общежитие с постельными принадлежностями.
Обращаться по адресу: г. Орск, отдел кадров мясоконсервного комбината.

Горпищекомбинату
ТРЕБУЮТСЯ
рабочие—мужчины, женщины и подростки для работи в саду и на огороде.
Рабочие обеспечиваются полными огородами.
Здесь же требуются возчики, грузчики, охранники, уборщицы.
Обращаться: г. Орск, ул. Декабристов, 22.

Швейной мастерской артели «Фронтовик»
ТРЕБУЮТСЯ
мастера головных уборов и продавец в промтоварный магазин.
Обращаться по адресу: пос. Никель, улица Павлова, 17, правление артели.

Свобода Альфред Брунович, проживающий в поселке завода им. Чкалова, дом 123-Б, кв. 2, возбуждает дело о разводе с Владимировой Еленой Владимировной, проживающей в поселке завода имени Чкалова, северное общежитие, кв. 4.
Дело подлежит рассмотрению в народном 2-го участка Сталинского района г. Орска.
Нарсуд.

Антипин Мефодий Тихонович, проживающий на ст. Орск, ул. Центральная, 29, возбуждает дело о разводе с **Антипиной** Таисией Павловной, проживающей на ст. Орск, ул. Центральная, 31.
Дело подлежит рассмотрению в народном 2-го участка Ворошиловского района г. Орска.
Нарсуд.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-59, промышленный отдел — 4-99, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 6-51.

ФВ02123 Типография издательства «Орский рабочий» Заказ № 3763 Тираж 9.400