

# Фрский рабочий

Год издания 37-й

№ 89

7 мая 1954 года  
ПЯТНИЦА

Цена 15 коп.

## День радио

Сегодня советский народ отмечает День радио.

7 мая 1895 года выдающийся русский ученый А. С. Попов изобрел приемоизлучатель, изобретенный им радиоприемник. Это явилось одним из величайших открытий науки и техники.

Измененный патрот отчизны, Попов посвятил свою жизнь, свой талант родине науки.

— Я русский человек, в все свои знания, весь свой труд, все свои достижения имею право отдавать моей Родине, — заявил он. — И если не современники, то может быть потомки наши нынешние, сколь велика моя приверженность Родине и как счастлив я, что не за рубежом, а в России открыто новое средство связи.

Итак, Всемирный день радиосвязи отмечается в нашей стране стало развиваться концепция изысканных темами. Оно заняло выдающуюся роль в политической и культурной жизни населения, в промышленности, в обороне страны. Советские ученые и инженеры создали самые мощные радиостанции, голос которых слышен во всех частях земного шара. Отличные успехи достигнуты в развитии телевидения, которое ныне является самым высококачественным в мире.

На 70 юбилея ведется советское радиовещание, ставшее одним из самых важных средств коммунистического воспитания трудящихся. Наше радио — пламенный тифуз и гланитай идеи мира и дружбы народов.

Непрерывно растет и расширяется радиосеть города. Многие тысячи семей ежедневно слушают центральные, областные и местные передачи. За четыре месяца нынешнего года перевыполнены полутора план радиосети в Орске. По лестничной сени трудинцев города ссыпали передачи о социалистическом соревновании на предприятиях и стройках, о всей

хонгобразной, кипучей жизни нашего растущего промышленного центра.

Необходимо и шире еще активизировать и упорнее разрабатывать радиосеть в Орске. Трудящиеся города выражают справедливые претензии нас поводу того, что их заявки на установку радиоточек порой уклоняются с большим опозданием. Особенно много нареканий поступает от жителей рядов улиц городка машиностроителей, заводов имени Чапаева и некоторых других. Орские связисты должны значительно повысить темпы своей работы.

Мы не можем мириться с тем, что наши строительные тресты, союзные новые жилые дома, очень часто забывают об их радиооборудовании (радиоточки и т. д.). Это является серьезным тормозом на пути радиофикации Орска, которая должна быть в ближайшем времени полностью закончена.

Надо улучшить качество местных передач. Сейчас особенно пристальное внимание следует уделить вопросам повышения производительности труда, улучшения качества и снижения себестоимости продукции, оказания помощи людям. Увеличение погрузки выполненных весовых задач на автомобильные и железнодорожные дороги страны. Увеличился перевозка товаров машинного потребления, что способствовало развертыванию товарооборота в стране.

Общий объем капиталовложений в железнодорожном транспорте в 1953 году превысил 25 миллиардов рублей, а по сравнению с 1952 годом капиталовложения увеличены на 13 процентов.

За последние годы сельскохозяйственная промышленность, строительство и транспорт. Сделано многообразие форм подачи материалов с тем, чтобы каждая радиоперекладка была вызвана с большим интересом.

Советское радио служит величайшему ускорению доставки грузов, благотворному делу построения коммунистического общества. Наша партия, уделев внимание радио постоянное внимание. Надо, чтобы в Орске этот участок находился под носом личного контроля партийных и советских организаций, всей общественности.

Тов. Бенеш говорит также о расширении железнодорожной сети, внедрении на транспорте технических усовершенствований, за дальнейший подъем производительности труда, за более полное использование внутренних резервов.

Докладчик подчеркивает необходимость играть роль и значение новых кадров среднего и высшего образования в первую очередь начальников станций, депо, мастерских пути и связи, начальников строительных участков, цехов.

Тов. Бенеш отметил также серьезные недостатки в работе железнодорожных дорог и управлений Министерства путей сообщения тов. Бенеш. Б. П.

Докладчик характеризует непрерывный рост железнодорожного транспорта СССР. Грузооборот станций и гаражей в 1940 году превысил уровень 1913 года в 6,3 раза. И в 1953 году в 12 разах. В итоге в 1953 году на линиях раз в раза перевозка грузов, число которых в 1940 году составляло 100, в 1953 году достигла 1000.

Не выполняются планы по ускорению оборота вагонов, перевозке отдельных видов грузов,

слабо распространяется перевозкой опыт, неудовлетворительно

еще планируется поездная рабо-

та в управлении и отделениях

дорог.

По локальному развернулись приемы. Начальник Московско-Киевской железной дороги тов. Богданов рассказал о мерах, применяемых работниками этой железной дороги для успешного выполнения задач. Дорога перевозила грузов, включая газовый газопровод.

Значительные успехи добились машинисты, большинство из которых владеют искусством вождения тяжеловесных поездов.

Тов. Богданов предложил представителям Министерства угольной промышленности СССР, которые сбрасывают дорогу толпами из котловых отходов искусством вождения тяжеловесных поездов.

Знатный машинист депо Курган Южно-Уральской железной дороги Георгий Социалистического Труда тов. Блинов говорит, что тяжеловесные поезда имеют возможность дополнительного перевозки значительного количества грузов без ввода в работу линий паровозов. Однако эксплуатационники дороги этим вопросом не занимаются.

Начальник службы движения Донецкой железной дороги тов. Зеленый отметил, что в 1953 году на магистрали потяговано на 21 тысячу вагонов больше головного плаща, обратив вагона ускорен на полчаса, вагоны разогнались до 100 км/ч. На сортировочных станциях Дебальцево, Булык, Есиповская зародился и внедрился метод диспетчерского формирования поездов.

В своем выступлении секретарь комитета комома вагонного участка станции Тайга Томской железной дороги тов. Ельминова рассказала о трудах буферных молодежи, работающей на станции.

В приемных также выступили тов. Муратов — начальник Томской железной дороги, Ингатов — журналист поездной станции Тула, Мещовский-Курский-Донецкая железной дороги, Крупинский — начальник Кинешемской железнодорожной станции, Поладьев — начальник станции Есиповская, Донецкая железной дороги.

В работе совещания принимают участие первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. Н. Каганович и Председатель ВСНС Н. М. Шварц-Никин.

5 мая в Москве, в Большом Кремлевском Дворце, прошло Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта. Обсуждался доклад, об итогах работы железнодорожных дорог за 1953 год и мерах по дальнейшему подъему железнодорожного транспорта.

Паровозные машины, вагонные мастера, составители поездов, диспетчеры, путефы, командиры транспорта, политработники, представители министерств и ведомств в своих выступлениях делались опытом, вскрывали неиспользованные резервы, критиковали недостатки.



Празднование Первого Мая 1954 года в Москве. На снимках: слева — демонстрация представителей трудящихся, справа — парад проходит мимо трибуны на Красной площади. (Фотография ТАСС).

# Празднование Дня печати

МОСКВА

Советский народ отметил 5 мая День печати. На предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях, музейных залах столицы проведены бесседы и доклады.

В Большом зале Дома союзов состоялось общесоюзное собрание работников газет, журналов, издательств, полиграфических предприятий и рабкоровского актива, посвященное Дню печати.

Собрание открыла секретарь МГБ КИСС тов. Фурцева.

На сцене выступила заместитель заведующего отделом пропаганды и agitation ЦК КИСС тов. Струевская.

В Центральном зале журналиста открылась выставка, посвященная Дню советской печати. Сейчас в стране выходит около 7800 газет. Из разной тиражи превышает 44 миллиона экземпляров. На больших цитатах — материалы из республиканских, краевых, областных, городских газет, из которых одни показывают, как советские печати пропагандируют решения XIX съезда КИСС, постановления партии и правительства, направленные на дальнейший подъем хозяйствства и культуры, повышение благосостояния советских людей.



