

За массовое вождение тяжеловесных поездов

В предмакетном социалистическом соревновании советских автодорог из трех странций является движение машинистов тяжеловесников. Начато по почину знатного «劳动者» страны Т. Иванова, Балаженова, Середы и других, оно получило широкое распространение и на нашем заводе.

Развитию движения машинистов-тяжеловесников на Орской отдельности было посвящено проявление на двух конференциях машинистов-водителей, на которых присутствовали не только машинисты, но и инспекторы, дежурные по станции, стрелочники, составители поездов, главные кондукторы, поездные вагонные мастера и другие работники, принявшие участие в организации и проведении большегрузных составов.

С докладом о состоянии движений машинистов на Орской отдельности и морах по его дальнейшему развитию выступил начальник локомотивного отдела Т. Николаев.

Докладчик отметил большое достижение наших машинистов-тяжеловесников, которые своим самоотверженным трудом вскрыли огромные резервы в работе железнодорожного транспорта и занесли достойный вклад в дело осуществления возросшего со временем объема перевозок.

Количество тяжеловесных поездов, проходящих на Орском отделении, увеличивается из года в год. Если в 1950 году большегрузные маршируты составляли 3,8 процента к общему числу проездов поездов, то в 1953 они достигли 18,7 процента. Но сравнению с 1948 годом количественные показатели поездов выросли в 3,5 раза.

Лучшим машинистом-тяжеловесником в лето Орск является Т. Запорожец. Изучая опыт работы новаторов, овладевая их методами, он стал признанным мастером вождения тяжеловесных поездов. Но его инициатива вело организованную колонну машинистов-тяжеловесников, машинисты которой взяли на себя обязательство: водить со станции Альмырка поезда с превышением нормы в четыре часы на 400 тонн. Выполняя обязательства, машинисты Т. Федоров, Гусев, Дубаркин, Альбайев, Бухаренков и другие имеют в своем членстве только в первом квартале десятки большегрузных поездов.

Внешний вид поездов метров трех дают большой экономический эффект. Только от перевозки грузов свыше весовой нормы в 1953 году было получено 3,5 миллиона рублей прибыли. В результате роста количества тяжеловесных поездов сэкономлены многие тонны топлива.

Однако эти достижения зачастую сопровождаются потерями на других участках работы.

Мы будем строителями

Тепло ветераны поздравили нашу школу Героя Советского Союза А. М. Андреева, приведшего к нам на излечение на бессаду. С интересом слушали мы рассказ Анатолия Михайловича о разных подвигах советских патриотов, мужественно отстаивавших свободу и независимость Родины в боях с гитлеровскими захватчиками.

Свою очередь мы рассказали о том, как мы учимся, овладеваем специальностью, готовим-

ся станции отделения продолжают отправлять и неподготовленные поезда, в которых недосчитывается локомотивы, тонны грузов. Мы же, встречные, поражаем прибывающие подвижные составы, плохо использующие паровозные машины в попутном направлении. Все это приводит к тому, что средний вес поездов в прошлом году оказался на 1,1 процента ниже нормы.

Есть немало приятных, спортивных инициатив машинистов. Помимо этого, они встречаются на станциях и, в частности, на ст. Гудован, где тяжеловесные поезда формируются очень медленно. Диспетчерский аппарат неправильной регулировкой часто задерживает такие поезда у закрытых семафоров и на различных пунктах. Работники вагонной службы допускают оставление машинистов на постах из-за отсутствия времени на техническую проверку. Нередко простые поезды по инициативе работников склада идут.

Фото М. Оганя.
(Фотохроника ТАСС).

Сергейков инициативу машинистов и неправильное отношение к этому вождению поддержали отдельные руководители. Например, начальник народного хозяйства тела Тищенко, начальник станции Орск Т. Прялкин и другие мало занимались организацией вождения тяжеловесных поездов, распространением опыта передовых работников. Машинисты-инструкторы Скопинские, Ермаков, Викторов и другие до сих пор считают, что тяжеловесные поезда можно водить только на участках, имеющих «легкий» профиль пути. Недавно тем машинистам Т. Запорожец, Федоров и другие доказали, что наши участники соревнования могут стать участниками соревнования тяжеловесных поездов.

Воспроизведение в приехавших машинах Т. Запорожец, Таланов, Иванов, машинисты Т. Запорожца, Игоревша, составитель поездов Т. Герасимов и другие рассказывали, как каждый из них обеспечивает формирование, организация и прохождение тяжеловесных составов и призывают всех участников конференции включиться в содружественное соревнование за дальнейшее распространение передового опыта вождения тяжеловесных поездов с тем, чтобы сделать эту практику нормальным массовым явлением.

С наступлением сезона тепла по городу будут курсировать около полутора десятков сатураторов и феллесок, что даст возможность лучше удовлетворять потребность населения в газированной воде. В каждом павильоне будет два-три рабочих места.

Предприятия, работающие промышленными павильонами, дадут в новых сезонах около 37 тысяч тонн фруктовых вод (яблочного, хлебного и ягодного). Обязательство по выполнению высококачественных промышленных напитков взято с себя колхозами промышленной торга № 2, присадка, бара, сауна треста Ленинского района, пивоварня, горькожекомбината, пивоварня «Щиценик» и др.

Для удобства трудающихся в каждом производственном и промышленном магазине со специальными столиками будут продаваться промышленные напитки и мороженое.

В наименее сезоне горизонтальных полыньи выпариватель мороженого № 450 тонн (сливочного, шоколадного, фруктового и др.).

Организуется продажа галантейных и косметических товаров с лотками. В этих целях на наиболее оживленных улицах Старого и Нового города обустроены специальные места для торговли такими товарами.

Сайков, Дуванов, Стрельцов, Мулюкова, Горянин, Иванов учащиеся школы № 1.

№ 1.



Литовская ССР. Коллектив Каунасского судоремонтного завода выпустили новый монолитный котел для теплоэнергии. На фото: котел, что заменил четырьмя плоскими монтическими котелами и отходит пульзу на сеть мотор. Новый агрегат создан сначала для эксплуатации.

КИНО

„КОМАНДИР КОРАБЛЯ“

На экранах города демонстрируется новый цветной художественный фильм «Командир корабля», созданный киностудией имени А. Эйзенштейна в Ставрополье. В «Аллайдской гавани» фильм известен о жизни и быте советских моряков, яро показывает морскую службу в нации дни.

* * *

Далекая гавань. Здесь действует эскадра. Корабль «Дерзкий», которым команда капитан Шанга Светлов, сидит в эскадре передовых, образцовых. Самоуверенный Светлов был уверен, что его первенство никем не доказано, что оно остается за ним на всегда.

Командир корабля «Дерзкого» капитан Р. Рафаэль Золотов, будучи убежден в том, что Светлов ему не заменит четырех плоских монтических котелов и отходит пульзу на сеть мотор. Новый агрегат создан сначала для эксплуатации.

На снимке: новый эскадрилья на Манмане.

Фото М. Оганя.
(Фотохроника ТАСС).

Подготовка к весенне-летней торговле

Ответственные задачи стоят сейчас перед турющими отделами городской администрации. Несмотря на то что в ближайший срок завершится подготовка к широкой торговле промышленными напитками, морожеными, молочными продуктами, ранними овощами и другими сезонными товарами.

К началу сезона в городе, как нам сообщили в городском отделе торговли, будет значительно расширена сеть павильонов, ларьков, киосков. Начертят ремонт существующих ларьков и павильонов. В ближайшее время начнется сооружение десяти культурных, радио оформленных павильонов и продаже промышленных напитков. В каждом павильоне будет два-три рабочих места.

Капитан III ранга Игорь Светлов — друг Высотину. Последний стал главным киностудии «Светлову» драматургом. Светлову ему понравился «Дерзкий». Он пригласил его встретиться с Золотовым, который с большим интересом слушал рассказы о том, что капитан Светлову ему нравится. Светлову ему понравился «Дерзкий», который с большим интересом слушал рассказы о том, что капитан Светлову ему понравился «Дерзкий».

Капитан III ранга Игорь Светлов — друг Высотину. Последний стал главным киностудии «Светлову» драматургом. Светлову ему понравился «Дерзкий». Он пригласил его встретиться с Золотовым, который с большим интересом слушал рассказы о том, что капитан Светлову ему понравился «Дерзкий».

Приятель, изобретатель промышленных павильонов, дадут в новых сезонах около 37 тысяч тонн фруктовых вод (яблочного, хлебного и ягодного). Обязательство по выполнению высококачественных промышленных напитков взято с себя колхозами промышленной торга № 2, присадка, бара, сауна треста Ленинского района, пивоварня, горькожекомбината, пивоварня «Щиценик» и др.

Для удобства трудающихся в каждом производственном и промышленном магазине со специальными столиками будут продаваться промышленные напитки и мороженое.

и самостоятельности. Не был оставлен в первом даже фельдшер Ильинская, который не считал себя моряком, более воды.

Высокая требовательность Высотина сочетается с честностью и вниманием к починенным. С помощью партийной организации Высотин добивается известных успехов.

Светлов, однако, считает, что Высотин выслуживается. Высотин между друзьями не пребывает, не обстречается тем, что Андрей любит жену Светлову — ее, которая он знал задолго до ее замужества.

В эскадре начались очередные маневры. Они явились очередной проверкой боевой готовности кораблей. «Дерзкий» и «Городок» были убеждены в том, что Светлов ему не заменит четырех плоских Бургумов, где по этому Высотин три порвал свою эскадрилью. Последний вглядывает, что командиры и их старшие помощники «убыты» и предлагают штурманам принять командование.

Экипаж «Дерзкого» с четырьмя котлами не испытан, а экипаж «Городка» и «Дерзкого», капитан III ранга Андрей Высотин. В приемной командающего эскадры его встречает Золотов, бывший сослуживец и учитель Андрея. От Высотина Золотов узнает, что тот назначен командиром экипажа «Дерзкого», который сопровождал многое годы.

Стремясь в кратчайший срок вывести «Дерзкого» на первое место в эскадре, Высотин горячо берется за работу.

Капитан III ранга Игорь Светлов — друг Высотину. Последний стал главным киностудии «Светлову» драматургом. Светлову ему понравился «Дерзкий». Он пригласил его встретиться с Золотовым, который с большим интересом слушал рассказы о том, что капитан Светлову ему понравился «Дерзкий».

... В строй входит новый крейсер «Адмирал Истомин». Его экипаж в основном комплектуется из лучших льдин «Дерзкого». Судя по всему, приходит новый пополнение. Наряду с Высотином встает важная задача — воспитывать молодых моряков отличными световыми воинами. Но теперь Высотину не страшно. Он имеет опыт. Даже спасший когда-то Светлову с кораблем «Иерусалим» Стеблев, приводил героя на маневрах, став образцом «могилы на Дерзком». Такими будут все на «Дерзком». Такими

будут все и из нового пополнения...

Фильм «Командир корабля» создан на богатом жизненном материале, он смотрится с большим интересом.

С. Иванов.

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА ИМ. ЧКАЛОВА

Новую концептуальную программу готовят Дом культуры к первому майскому празднику. В большом концерте, который состоится 23 апреля, примут участие все самодеятельные коллективы: хоровой, пластический, танцевальный, кружковый, ломбардовый, духовой и эстрадный оркестры. Ожидается подготовка к первому майскому празднику выступления гостей из различных областей страны.

Как уже сообщалось, творческий коллектива Дома культуры успешно справляется с постановкой первой музыкальной сказки «Свадьба в Малиновке» (муз.

и балетом Александрова). С того дня, когда состоялась премьера сказки, там же дает постановки оперетты. По просьбе зрителей в предыдущий день спектакль будет дан еще несколько раз в рабочих клубах завода.

В Доме культуры созданы ансамбли, которые пьесы в постановках в постановках. Среди них «Синий Бургунд», который в постановках «Волшебника из страны чудес».

Высокая требовательность Высотина сочетается с честностью и вниманием к починенным. С помощью партийной организации Высотин добивается известных успехов.

Светлов, однако, считает, что Высотин выслуживается. Высотин между друзьями не пребывает, не обстречается тем, что Андрей любит жену Светлову — ее, которая он знал задолго до ее замужества.

В эскадре начались очередные маневры. Они явились очередной проверкой боевой готовности кораблей. «Дерзкий» и «Городок» были убеждены в том, что Светлов ему не заменит четырех плоских Бургумов, где по этому Высотин три порвал свою эскадрилью. Последний вглядывает, что командиры и их старшие помощники «убыты» и предлагают штурманам принять командование.

Экипаж «Дерзкого» с четырьмя котлами не испытан, а экипаж «Городка» и «Дерзкого», капитан III ранга Андрей Высотин. В приемной командающего эскадры его встречает Золотов, бывший сослуживец и учитель Андрея. От Высотина Золотов узнает, что тот назначен командиром экипажа «Дерзкого», который сопровождал многое годы.

Стремясь в кратчайший срок вывести «Дерзкого» на первое место в эскадре, Высотин горячо берется за работу.

Капитан III ранга Игорь Светлов — друг Высотину. Последний стал главным киностудии «Светлову» драматургом. Светлову ему понравился «Дерзкий». Он пригласил его встретиться с Золотовым, который с большим интересом слушал рассказы о том, что капитан Светлову ему понравился «Дерзкий».

... В строй входит новый крейсер «Адмирал Истомин». Его экипаж в основном комплектуется из лучших льдин «Дерзкого». Судя по всему, приходит новый пополнение. Наряду с Высотином встает важная задача — воспитывать молодых моряков отличными световыми воинами. Но теперь Высотину не страшно. Он имеет опыт.

Даже спасший когда-то Светлову с кораблем «Иерусалим» Стеблев, приводил героя на маневрах, став образцом «могилы на Дерзком». Такими будут все на «Дерзком». Такими будут все и из нового пополнения...

Фильм «Командир корабля» создан на богатом жизненном материале, он смотрится с большим интересом.

С. Иванов.

