

# Орский рабочий

1 год издания 36-й

№ 36

20 февраля 1954 года

СУББОТА

Цена 15 коп.

## ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ

Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза ко всем национальным и профессиональным организациям, выразившим в честь тружеников нашей страны новый подзаголовок «Полная и тщательная промышленность и трудинская активность». На предприятиях и стройках проходит акция в честь предстоящих выборов в Верховный Совет СССР. День 14 марта советские люди отмечают как большой всенародный праздник и по случаю этого дня ставят на ими укрепления знамя победы над всеми врагами.

Сорок пять лет назад в предстоящих выборах проходил под знаком борьбы за успешное выполнение государственных заданий, за новый подъем производства. Было спасено индустрию и энергетику труда, давшие национализации на мобилизацию внутренних резервов. Примечательны эти резервы в движении — значит добиться увеличения выпуска продукции, повышения ее качества и снижения затрат на выпуск. Пример лучших коллективов наглядно показывает, что при каждом участии несет новую возможность роста производительности труда, которые следят за торжествами исполнения планов.

Несколько коллективов нашего города в настоящем году уже прошли в этой области значительную работу. Ко результатам явилось ритмичное выполнение государственной программы, ликвидация ряда «узких мест», улучшение экономических показателей. Особо важное значение при этом имеет внедрение начинок новаторов социалистической промышленности.

Однако не все руководители предприятий и строек уделяют должное внимание использованию имеющихся в производстве резервов. Есть еще у нас любители «академического» подхода к внедрению новых новшеств производств, любители старых шумных, цель которых прикрыть промахи, их ошибки в мобилизации внутренних резервов.

На ряде предприятий Орска горячо подхватили инициативу ленинградских электромонтажников, выступивших за значительные сокращения времени для улучшения использования существующих производственных помещений. Партийные и хозяйствственные руководители нынешней комбинации также заложили городской комитет партии, что на предприятии будет проходить ряд мероприятий по практическому внедрению начинок. В действительности же почти

Месяц назад отдался нас от того знаменательного дня, когда советские люди пришли к избирательным урнам и отдали свою голоса на выборах кандидата блока коммунистов и беспартийных. Использовано было в основном групповыми и политическими активистами трудинцев, наставниками и хозяйственными руководителями. Трудовые и спортивные коллективы трудинцев, наставники и хозяйственные руководители должны направить ее на максимальное использование внутренних резервов, на борьбу с «импровизациями» в работе недостаточно.

## В ЮЖНОМ КАЗАХСТАНЕ НАЧАЛИСЬ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

ЧИКИМЕНТ. (ТАСС). В Южном Казахстане наступило потепление: снег растает, земля подсыхает. Колхозы южных районов области приступили к весенним полевым работам.

В первом Гугайской МТС хорошо подготовились к весне. С помощью механизаторов, пришедших по зону партии с заявками, отремонтирован тракторный парк. Нахоту начали все тракторные бригады; с первых дней они перевыполняют

нормы выработки. Трактористы соревнуются в завершении работы на пять рабочих дней. Водитель трактора «ЛТ-54» Е. Махмудберов за первый день вспахал 11 гектаров вместо 7 по заданию. Высокими темпами велись полевые работы бригады А. Бостанова, обслуживающая колхоз имени Амангельды. Каждый тракторист выполняет здесь смешную норму не менее чем на 120 процентов.

Встречи кандидата в депутаты Верховного Совета СССР

М. С. Озерцовой с избирателями

## НАКАЗ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

ничего в этой области не сделано. Предприятия в настоящее время выполняют государственное задание. Металлургическое оборудование на основных переделах используется неудовлетворительно. Так косное отношение к внедрению нового принадлежит к серьезным срывам в работе.

С нетерпением разводящие относятся на некоторые предприятия, использующие методом силового разделения труда, предложенный В. А. Басиным. Всего лишь 14 марта советские люди отмечают как большой всенародный праздник и по случаю этого дня ставят на ими укрепления знамя победы над всеми врагами.

Празднично убранный клуб гостеприимно принимает гостей. И самое главное оно для культуры, и окружающие его граждане, и администрации администрации, и жилье дома, и прямая, как стrela, аэробика — это залог успеха завода строительных машин потрясающей чистоты и времени, чтобы доказать, что внедрение этого почины на предприятии возможен. В счет не принимаются даже первые достижения передовых металлообрабатывающих с участием промышленных словесных разговоров. «Помощь «точка времени» руководства привнесла печальные результаты. В настоящее время на заводе строительных машин метод Балеева почти не используется.

Строительные организации в настоящем году остались без руководства традиционной Орской. Поэтому самое главное — это выполнение государственной программы в значительной степени — это залог успеха на предприятии иконы.

Стройруководитель строек существует порочная практика отлагательства: «запаси домов в эксплуатации на зимний период, а затем наступает на зимний период, а затем

встречи кандидата в депутаты Верховного Совета СССР М. С. Озерцовой встречаются на это Обращение новыми трудовыми успехами.

Далее тов. Лаврушкин отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

Итак, тов. Лаврушкин отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Морозный вечер. К зданию клуба «Серп и молот» в одиночку и группами идут избиратели. Сегодня здесь предстоит встреча с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР М. С. Озерцовой.

Празднично убранный клуб гостеприимно принимает гостей. И самое главное оно для культуры, и окружающие его граждане, и администрации администрации, и жилье дома, и прямая, как стrela, аэробика — это залог успеха завода строительных машин потрясающей чистоты и времени, чтобы доказать, что внедрение этого почины на предприятии возможен. В счет не принимаются даже первые достижения передовых металлообрабатывающих с участием промышленных словесных разговоров. «Помощь «точка времени» руководства привнесла печальные результаты. Всего этого не было до сего дня не на протяжении 14 лет на заводе Урала работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Извините, — заключает он, — что я кандидат оправляет доверие всем избирателям 353-го округа и будущем первым слушателем съезда, бездарно преданным своему Отчизне.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Озерцова, выросшую в колхозе, из металлургов от рабочей молодежи до инженерно-технического работника.

— Письмалики не сомневаются, — заключает он, — что их кандидат оправляет доверие всем избирателям 353-го округа и будущем первым слушателем съезда, бездарно преданным своему Отчизне.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Извините, — заключает он, — что я кандидат оправляет доверие всем избирателям 353-го округа и будущем первым слушателем съезда, бездарно преданным своему Отчизне.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

он, — совершенно недостаточна и не может вместить всех детей дошкольного возраста, матери которых работают на производстве.

Читательница средней школы № 6 б. Харитонова говорит о том, что Обращение ЦК КПСС придает большое значение труду, подтверждает свою жизнью, подтверждает ее творческое дело. Она рассказывает об успехах художественного строительства в Орске, об огромной зале советских людей знаний, о которых говорят в народе.

На трапеze — тов. Некрасов. Он говорит о том, с каким воодушевлением встретили трудинцы Орска обращение ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Извините, — заключает он, — что я кандидат оправляет доверие всем избирателям 353-го округа и будущем первым слушателем съезда, бездарно преданным своему Отчизне.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

Главная задача рабочих, специалистов и служащих производственных предприятий — это выше походить, использовать резервы производства, улучшать качество продукции.

Затем тов. Лаврушкин говорит о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. Озерцовой.

Сердечно, трудолюбив, живой интерес ко всему передовому, умение передавать товарищам свой опыт и знания — что характеризует тов.

Признаю тов. Лаврушкина отвечает в день выборов своим голосом за пленарную сессию ЦК КПСС. Работает в зале заседаний Рады народов, где впереди предлематским съездом Отчизны.

— Мы все, — сказал он, — единодушно разделяем идеи, подтвержденные политической Коммунистической партией и Советского правительства. Каждый из нас стремится как можно быстрее осуществить дальнейшие задачи, поставленные黨.

## ЗАДУШЕВНАЯ ВСТРЕЧА

Клуб Первомайского поселка не мог в этот вечер вместить избирателей 27, 28 и 29 участков, пришедших на встречу со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР М. С. Озерцовой.

Вечер встречи открыл руководитель избирательной комиссии № 27 тов. Черненко. Он выступил слово довереному лицу, руководителю организационного поста тов. Кирьянову, который говорил о единодушном обозрении колхоза избирательной комиссии в заседании Рады народов за 4 года после предыдущих выборов.

Вместе с ростом социалистической промышленности, расширением сферы труда и культуры, трудолюбия и патриотизма, промышленных рабочих в жизни трудящихся Орска за 4 года после предыдущих выборов.

Вместе с ростом социалистической промышленности, расширением сферы труда и культуры, трудолюбия и патриотизма, промышленных рабочих в жизни трудящихся Орска за 4 года после предыдущих выборов.

Вместе с ростом социалистической промышленности, расширением сферы труда и культуры, трудолюбия и патриотизма, промышленных рабочих в жизни трудящихся Орска за 4 года после предыдущих выборов.

Вместе с ростом социалистической промышленности, расширением сферы труда и культуры, трудолюбия и патриотизма, промышленных рабочих в жизни трудящихся Орска за 4 года после предыдущих выборов.

Вместе с ростом социалистической промышленности, расширением сферы труда и культуры, трудолюбия и патриотизма, промышленных рабочих в жизни трудящихся Орска за 4 года после предыдущих выборов.

лучший отзыв о М. С. Озерцовой, как о человеке, растущем в социалистическом производстве. В воспитании молодых рабочих металлургов немалый вклад внесла и М. С. Озерцова, чей опыт и новаторство имеют весьма важное значение для работы цеха и предприятия в целом.

Оператор машиностроительной станции комбината тов. Ткаченко остановился в своем выступлении на великих иравах советской женщины, являющейся участником коммунистического строительства. Заводческая мастерская тов. Озерцовой имеет очень высокий процент выполнения планов.

Выступавшая в зале заседаний Мария Степановна Озерцова сердечно поблагодарила избирателей за оказанную ей честь и дала слово трудиться, не покидая рук, для благосостояния народа, для процветания родного государства.

Выступавшая в зале заседаний Мария Степановна Озерцова сердечно поблагодарила избирателей за оказанную ей честь и дала слово трудиться, не покидая рук, для благосостояния народа, для процветания родного государства.

14 марта 1954 года — выборы в Верховный Совет СССР

# Наш кандидат в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР СОВЕТСКИЙ МИНИСТР

Борис Павлович Бешев родился в 1903 году в селе Беликово, Ярославской области, в семье рабочего. Трудовую деятельность начал в 1919 году учеником телеграфиста в станции Батыево Самаро-Златоустовской железной дороги, где потом работал монтером и надсмотрщиком телеграфа. В этом же году Борис Павлович Бешев вступил в ряды Ленинского комсомола и был одним из организаторов комсомольской ячейки на Батырском алюминиевом заводе.

С 1924 по 1930 год тов. Бешев работал на различных выборных должностях дорпрофсоюза Самаро-Златоустовской железной дороги.

В 1927 году тов. Бешев был принят в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В 1930 году тов. Бешев поступает в Ленинградский институт инженеров путей сообщения, который окончил в 1935 году, получив звание инженера эксплуатации железных дорог. В институте тов. Бешев был бессменным секретарем партийной организации факультета.

По окончании института тов. Бешев назначается инженером станции Хортино Октябрьской железной дороги, затем заместителем начальника этой же станции. В 1936 году был переведен в аппарат Народного Комиссариата путей сообщения.

С 1937 по 1940 год тов. Бешев работал начальником Орджоникидзевской железной дороги, союзом уполномоченным НКПС по Октябрьской железной дороге и начальником Октябрьской железной дороги.

Решением Совета Народных Комиссаров СССР в 1941 году тов. Бешев был переведен в НКПС, введен в состав Коллегии Наркомата и назначен начальником Управления северо-западных дорог.

В первый год Великой Отечественной войны Государственный Комитет Обороны тов. Бешев назначается уполномоченным Наркомупромы в Ленинградском фронте, затем работает в НКПС по обеспечению военных перевозок.

В 1942 году тов. Бешев назначается начальником Куйбышевской железной дороги, а в 1944 году решением Совета Народных Комиссаров Союза ССР — за-

местителем Наркома путей сообщения и начальником Центрального управления движений. В 1946 году решением Совета Министров Союза ССР он назначен первым заместителем Министра путей сообщения, а в 1948 году — Министром путей сообщения.

За трудовую деятельность Борис Павлович Бешев награжден тремя орденами Ленина и пятью медалями.

Тов. Бешев является депутатом Московского Совета депутатов трудящихся. Он был делегатом XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза. На этом съезде Борис Павлович Бешев избран членом Центрального Комитета КПСС.

Общие собрания коллектива Челябинского металлургического завода, треста «Челябинсталлугрстрой», завода «Магнитострой» и др. Челябинских электродепо Златоуста, паровозного депо Оренбург, паровозного депо Орск и личного состава Чкаловского военно-авиационного училища № 1 выдвинули Бориса Павловича Бешева кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Челябинскому избирательному округу № 21.

Предвыборные районные, городские и окружные съезды представителей рабочих, инженерно-технических работников, служащих заводов и предприятий, колхозов, сельхозкоопсов, МТС и общественных организаций Челябинского избирательного округа № 21 единодушно поддержали решения общих съездов трудящихся.

Окружная избирательная комиссия Челябинского избирательного округа зарегистрировала кандидатуру Бориса Павловича Бешева для баллотировки в Совет Национальностей Верховного Совета СССР по Челябинскому избирательному округу № 21.

**Товарищи избиратели! Отдадим свои голоса за кандидата в депутаты Верховного Совета СССР Бориса Павловича БЕШЕВА! Единодушно голосуем за достойного кандидата блока коммунистов и беспартийных!**

## ДОСТОЙНЫЙ КАНДИДАТ

Железнодорожный транспорт растет и крепнет вместе с другими отраслями народного хозяйства нашей Родины. Многотысячные армии транспортников активно участвуют в выполнении директив XIX съезда Коммунистической партии по пятилетнему плану. Дни и ночи по стальным магистралям страны идут составы с важнейшими грузами, доставляемые ими в срок, обеспечивая выполнение работы промышленности и удовлетворение запросов труда — вот что направляет усилия сундуков железнодорожников.

Наша страна — великая железнодорожная держава. С каждым годом растет протяженность путей, улучшается техническое оснащение транспорта. Советские люди вместе со новаторами-железнодорожниками создают совершенные машины, не имеющие себе равных в мире. Оригинально, ярко, ярко, сообразительно действуют труда — это прекрасные лозунги, которые позволяют добиваться новых успехов в работе.

Множатся ряды новаторов

железнодорожного транспорта. Плодотворная деятельность многих из них отмечена Сталинскими премиями. Примеру новаторов следуют все транспортники, привыкшие в действии использовать ранее зарезервированное.

Руководит многотысячной армией транспортников Министр путей сообщения страны Борис Павлович Бешев, который органически вписан в коллективы, находящиеся в ведении Совета Народных Комиссаров СССР по Челябинскому избирательному округу № 21. Б. П. Бешев можно по праву назвать воспитанником Коммунистической партии. Только в нашей стране, где человек открытыи все пути, где труд стал делом чести, делом доблести и геройства, простой рабочий может стать руководителем целой отрасли народного хозяйства.

На предыдущих съездах, проходивших в разных городах, железнодорожники видели, какую горячую поддержку избрали кандидатуру имени кандидата блока коммунистов и беспартийных.

**Н. Ибрагимов,**  
машинист Орского депо.



В дни предвыборной кампании крепнет дружба тружеников города и деревни. Одним из интересных знакомств состоялось на Окружном избиркоме совещания, которое проходило в Доме культуры завода им. Чкалова.

На снимке: работница стакановщика швейной фабрики З. В. Негачева, председатель колхоза имени Калинина Ново-Покровского района И. Я. Комыч, колхозники того же района М. Р. Асеев и М. В. Тесленко и знаменитый машинист депо Орск П. В. Запорожек за беседой.

Снимок А. Глазкова.

## ПОМОЩЬ СЕЛУ

Из поездки в полифункциональную Ачинскую колхозную артель рассказали о том, как они готовятся к весеннему сену, чтобы префект его на высоком агротехническом уровне с применением передовых методов выращивания сельскохозяйственных культур. Была решена важнейшая задача — подготовка животноводства, колхозники — на стоянках МТС, аграрных мастерских и мастерских по ремонту сельхозтехники, где находятся колхозные скотные пункты, и животноводческие фермы. Дело в том, — поясняют колхозники, — что при наличии достаточного количества лошадей и коров, у нас нехватает сажей, а кунинг их в рабочем нете. Из-за недостатка рабочих коров мы в боях и формах, скот приходится держать на пониженному уровне формирования, тогда как запасы посева позволяют наводить скот успенно и хорошо подготовить его к весенне-полевым работам.

На месте представителей пефоса ознакомились с ходом ремонта тракторного парка и центрального инвентаря, вымыли, в чем нуждались, мастерские МТС. Механизаторы прошли курс обучения по ремонту мотоциклов машин заселенными частями, а также в изготовлении необходимого инструмента, который они сами не могут изготовить.

Вечером в клубе МТС состоялась встреча механизаторов совхоза с колхозниками артели «Н. стоянка Ленина», расположенной наподдалеку от центральной гостиницы. С показом о превосходных выборах в Верховный Совет СССР и залах тружеников села выступили тов. Башев, в клубе было удалено сердечное внимание решениям сенатского Комитета НК БИСС и их выполнению. Поговорившись на тему, что уже в наименее году машины — тракторы, автомобили, колхозы, благодаря огромной помощи, оказываемой государством и колхозниками промышленности и предприятий, смогут обильного урожая.

Встречившиеся на собрании

железнодорожники Архангельской МТС обозначили партийную организацию маскономбината и хозяйственных рукоизводителей предприятий в самый короткий срок намерены и осуществить ряд мероприятий по оказанию помощи колхозам, — что при наличии достаточного количества лошадей и коров, у нас нехватает сажей, а кунинг их в рабочем нете. Из-за недостатка рабочих коров мы в боях и формах, скот приходится держать на пониженному уровне формирования, тогда как запасы посева позволяют наводить скот успенно и хорошо подготовить его к весенне-полевым работам.

Изученные нынешние подобные МТС обозначили партийную организацию маскономбината и хозяйственных рукоизводителей предприятий в самый короткий срок намерены и осуществить ряд мероприятий по оказанию помощи колхозам, — что при наличии достаточного количества лошадей и коров, у нас нехватает сажей, а кунинг их в рабочем нете. Из-за недостатка рабочих коров мы в боях и формах, скот приходится держать на пониженному уровне формирования, тогда как запасы посева позволяют наводить скот успенно и хорошо подготовить его к весенне-полевым работам.

Одновременно в программу пефоса на перечете колхозов МТС производственного опыта для ведения ремонтного цеха машинного парка и индустриальными методами.

Дружный колхозный мелиоративных работников подчищенников Пермского поселка отстоя жизнью ребенка. Мать родители от всего сердца благодарят рабочих труда. Нужно и ее спасение, как и спасение жизни детей.

Невольно проникнувшись чувством большой гордости за нашу великую Родину, воспитывающую замечательных людей, которых все свои силы и знания отдают своему народу.

З. Астриев



Сегодня исполняется 225 лет со дня рождения (1729 — 1954 г.) Ф. Г. Волкова, великого русского актера, основателя первого профессионального театра. Умер в 1761 году.

На снимке: Ф. Г. Волков.

# ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ!

Воронцовский район КПСС совместно с полиграфом отдалено дороги и паркетом железодорожного узла прошли в дни совещания передвижной комиссии.

Участники совещания обсудили локальную администрацию Орского отделения дороги, тов. Столяров, об инфраструктуре узла в минувшем году и в задачах на 1954 год. Отделение

дороги в третьем году пятилетки выполнило план грузо-перевозок на 104 процента. Превышение задание по производительности труда, снижение себестоимости перевозок.

Однако в работе отделения для узла имеются большие недостатки. В минувшем году не выполнен план грузо-перевозок по некоторым видам.

народнохозяйственных грузов. Имели место случаи брака в работе, нарушения правил технической эксплуатации.

Сердечное внимание участники совещания уделили обсуждению перспектив работы колхозов железнодорожного узла в минувшем году.

Ниже мы публикуют выступления отдельных участников совещания.

## МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Из речи поэзии мастера тов. ЧЕЛЕНКИНА

О нашей работе сло-  
вами поговорка: как  
применить поезд, так и  
пользоваться им. Успешный вы-  
полнением наших обяза-  
тельств в кипучем гор-  
ку некогда способствова-  
ла прокуратура организа-  
ции приемки составов.

Мы используем опыт первых железодорожников, дополняя его практической практикой с учетом местных условий работы.

В обратных пунктах большинство поездов мы начали осматривать в момент их входа в станцию. Я выхожу к контролльному столику и выясняю причины их пути, куда призывают пред-  
ставители различных учреждений.

На первом же уклоне, где машинист обычно торчит поезд с целью проверки действия автомата, я также слажу за этим. Со стороны за-  
кругления просматриваю переднюю и заднюю части поезда, чтобы убе-  
диться все ли в порядке.

Каждый составщик в исполнении поездов всегда начинал с хвостовой ча-  
сти и иду к паровозу с левой стороны состава. Дойдя до головы состава, проверяю и к его кон-  
цам, чтобы убедиться, что вагоны не занесены с другой стороны.

На кувоне кузова паровоза, у которого сцепление подвижной части ремонта, доложу особую пометку молотом, что дает мне возможность быстро находить эти вагоны в пути и плавно, не останавливаясь, следить за ими.

После смотром вагонов кувону, приступаю к проверке вагонов пар. Сцепки нет ли выбытия на бандажах. Осмотр автомоторов проверяю одновременно с проверкой других деталей. У каждого тормозного вагона тщательно проверяю состояние деталей авторемонт и особенно

подвесных частей. Затем немедленно принимаю участие в пробе тормозов.

Начертавшим впереди вагону одну из типовых позиций — как правило, в средине поезда. Если в составе имеются вагоны с номи-  
нальными подвижными или недавно вышедшими из ремонта, стараюсь находить место для них на каждой остановке и оставлять.

На первом же уклоне, где машинист обычно торчит поезд с целью проверки действия автомата, я также слажу за этим. Со стороны за-  
кругления просматриваю переднюю и заднюю части поезда, чтобы убе-  
диться все ли в порядке.

Каждый составщик в исполнении поездов всегда начинал с хвостовой ча-  
сти и иду к паровозу с левой стороны состава. Дойдя до головы состава, проверяю и к его кон-  
цам, чтобы убедиться, что вагоны не занесены с другой стороны.

На кувоне кузова паровоза,

у которого сцепление подвижной части ремонта, доложу особую пометку молотом, что дает мне возможность быстро находить эти вагоны в пути и плавно, не останавливаясь, следить за ими.

После смотром вагонов кувону, приступаю к проверке вагонов пар. Сцепки нет ли выбытия на бандажах. Осмотр автомоторов проверяю одновременно с проверкой других деталей. У каждого тормозного вагона тщательно проверяю состояние деталей авторемонт и особенно

подвесных частей. Затем немедленно принимаю участие в пробе тормозов.

На первом же уклоне, где машинист обычно торчит поезд с целью проверки действия автомата, я также слажу за этим. Со стороны за-  
кругления просматриваю переднюю и заднюю части поезда, чтобы убе-  
диться все ли в порядке.

Каждый составщик в исполнении поездов всегда начинал с хвостовой ча-  
сти и иду к паровозу с левой стороны состава. Дойдя до головы состава, проверяю и к его кон-  
цам, чтобы убедиться, что вагоны не занесены с другой стороны.

На кувоне кузова паровоза, у которого сцепление подвижной части ремонта, доложу особую пометку молотом, что дает мне возможность быстро находить эти вагоны в пути и плавно, не останавливаясь, следить за ими.

После смотром вагонов кувону, приступаю к проверке вагонов пар. Сцепки нет ли выбытия на бандажах. Осмотр автомоторов проверяю одновременно с проверкой других деталей. У каждого тормозного вагона тщательно проверяю состояние деталей авторемонт и особенно

## ОБРАЩЕНИЕ ПЕРЕДВОДИКА ОРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ ОРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Равнинная социалистическая соревнование за достойную встречу для выборов в Верховный Совет СССР, мы должны обратить внимание на использование имеющихся в работе резервов, мобилизация которых будет способствовать успешному выполнению поставленных партией и правительствающим задач.

В области вождения поездов такими резервами являются:

- дальнейшее развертывание движения машинистов-тожеводесов;
- всмерческое ускорение оборота и увеличение среднесуточного прогресса локомотивов;
- борьба за систематическое снижение расхода топлива.

В области движения поездов наши резервы также:

- во всемерном ускорении формирования составов;
- в уплотненном использовании путей и маневровых средств на станциях;

## РОГАТИК НА ПУТИ НОВАТОРОВ

Из речи старшего машина-  
тика ЗАПОРОЖЬЯ

В начале января пере-  
валившись паровозами Ори-  
ского депо выступили с ци-  
фровой инициативой.

Цифровые изучены име-  
ющиеся возможности и ре-  
зервы, они обнаружены на определенных участках ви-  
дения вождения поездов.

Была организована специальная колонна уходящих машинистов, колесница которой смон-  
тирована вагоном, в котором

все машины, включая сис-  
тему автоматического управ-  
ления, были благополучно устроены, укреплены их связь с диспетчерским центром.

Первые успехи удались

таким машинистам, что сейчас ведется работа по широкому внедрению этого опыта в движении поездов на участках заметно сократилось. В этом интересе не сугубая забота, а разумное руководство вождением, а также впереди, пе-  
редовым.

За четкость и внимательность

из речи старшей стрелочкини-  
цы НИКАНОРОВОЙ

На посту, где я сейчас  
занимаю, условия работы  
довольно неблагоприятные.  
Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

Мы проводим в зимний  
период, когда вынуждены  
перевозить грузы, имеющие  
зимние ограничения.

народнохозяйственных грузов. Имели место случаи брака в работе, нарушения правил технической эксплуатации.

Сердечное внимание участники совещания уделили обсуждению перспектив работы колхозов железнодорожного узла в минувшем году.

Ниже мы публикуют выступления отдельных участников совещания.

Астрахань. Судоходство имени С. М. Кирова производят серийный выпуск рабочих судов.

На снимке: подготовка рабо-  
чих судов к сдаче.

Фото А. Заплетина.

(Фотоконик ТАСС).

## Учеба торговых работников

Доследие сессии горсовета, со-  
стоявшаяся в декабре минувшего  
года, уделила особое внимание  
подготовке торговых кадров с  
целью повышения их политиче-  
ского уровня и деловой квали-  
фикации.

Выполнена решим сессия, открытие торговых горсоветов раз-  
работан учебный план курсов по повыше-  
нию квалификации торговых работников. Срок обучения на курсах — три месяца, количество слушателей — 120 человек. Уже укомплектованы четыре группы: директора пром-  
торгов и продовольственных магазинов, директора столовых, кафе, кинотеатров, прядильных и других рабочих магазинов.

Подобная квалификационная и преобразовательная система, а также творческая сессия, на которой тов. Сапедин — начальник транспорта и связи, тов. Шаровец — старший тов. Романов — начальник сектора организаций тор-  
говли, тов. Гаврилов — главный бухгалтер николаевской прокуратуры, Полтавченко — борисовские оборудованные помещения, генеральный директор — для сдачи квалификации для промышленных заведений по разработке швейных изделий.

В течение 1954 года намечено подготовить на курсах около 500 человек. По окончании эл-  
иции курсов первого набора будут обучаться группы профилей из рабочих, занятых в торговле, эксплуатации хлебных мага-  
зинов, пекарей-кулинаров, про-  
даже продовольственных мат-  
ериалов.

Первые дни занятий показали большой интерес слушателей к повышению своей квалификации.

Г. Щеглев,

зав. отделом торговли гор-  
совета.

Красные знамена —

передовиков производства

Завод профтехники николаев-  
ской области подвел итог социали-  
стического соревнования за 1954

год по производству, экономии сырья и топлива.

Приемлема хорошая работа кол-  
лективов электропечи и авто-  
базы.

## В странах народной демократии

### ШЕСТАЯ ГОДОВЩИНА ПОДПИСАНИЯ ВЕНГЕРО-СОВЕТСКОГО ДОГОВОРА

**БУДАПЕШТ.** 18 февраля общественность Венгрии широко отмечала шестую годовщину подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Венгерской Народной Республикой. Все газеты напечатали передовые статьи, посвященные Договору.

Был знаменательный день приурочен к открытию мессы национально-советской дружбы.

Шесть лет назад, пишет в передовой статье газета «Собакин», в Москве была подписана Декларация о Договоре о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. Это историческое событие заложило еще более широкую основу для дружбы и содружества между народами — советским народом и освобожденным — венгерским народом.

### АВТОТРАКТОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НАРОДНОЙ ПОЛЬШИ

**ВАРШАВА.** 18 февраля. (ТАСС). В довоенный период Польша не имела собственной автотракторной промышленности. В стране существовали лишь небольшие мастерские, которые производили тракторы и автомобили.

За годы послевоенно-государственного строя в республике создана собственная автотракторная промышленность, которая на today в год усиленно развивается. Недавно колхозники первенства польского тракторостроения — завод «Урал» — отпраздновали большую производственную победу. С заводского конвейера сошел 25-тысячный трактор. Польские тракторостроители осваивают производство новых типов тракторов. На заводе развернуто строительство цехов, которые вскоре будут изготавливать

В ЧЕХОСЛОВАКИИ ЗАКОНЧИЛОСЬ ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ЗАКОНОПРОЕКТОВ О НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМИТЕТАХ

**ПРАГА,** 18 февраля. (ТАСС). Правительственная комиссия по руководству ходом обсуждения законопроектов о национальных комитетах перешла для обсуждения в печати сообщение, в котором говорится, что 15 февраля в Чехословакии закончились всенародное обсуждение замечаний о национальных комитетах.

На собраниях тружеников, посвященных обсуждению законопроектов, присутствовало более двух миллионов человек. Комиссия получила от населения 270 тысяч замечаний и дополнений.

### ЧЕТВЕРТЫЙ ПЛЕНОМ ЦК КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИТАЯ

**ПЕКИН,** 18 февраля. (ТАСС). Как сообщают сегодня центральные газеты, 6—10 февраля состоялся четвертый пленум ЦК Коммунистической партии Китая. Товарищ Мао Цзэ-дун, находящийся сейчас на отдыхе, на плечи которых не приступала.

На пленуме присутствовал Премьер-министр Польши Илья Гомберг. С колоколом выступил секретарь ЦК Ли Шао-ци. На пленуме с вождями заяв-

### ПРОИЗВОДСТВО КОМБАЙНОВ В БОЛГАРИИ

**София,** 18 февраля. (ТАСС). В прошлом году завод имени Георгия Димитрова в городе Русе выпустил первый болгарский зерноуборочный комбайн «Димитровец-Б». В начале этого го-

да колхозный завод начал выпускать к серийному выпуску таких комбайнов. В конце текущего года колхозы завода выпустят первым из комбайнов отечественного производства.

### Успех советских лыжников

**ФАЛУН.** 17 февраля на Международных соревнованиях лыжников в Фалуне на первенство мира проходили гонки на 15 километров для мужчин и эстафета 3 х 5 километров для женщин.

В гонках на 15 километров участвовали 119 лыжников, в эстафете — 7 национальных команда.

Самым ярким успехом советской команды стала победа в эстафете лыжников. Советская команда — Любовь Киреева, Маргарита Масленикова и Балентина Царева — закончила эстафету со временем 1 час 05 минут 54 секунды, завершив второе место и звание чемпионов мира.

Финская команда лыжниц заняла второе место со временем 1 час 06 минут 19 секунд. На третьем месте команда Швейцарии. В гонках на 15 километров мужчины первые три места распределились следующим образом:

В. Хауден (Финляндия) — 55 минут 26 секунд, А. Витанова (Финляндия) — 55 минут 37 секунд, А. Капура (Финляндия) — 56 минут 07 секунд. Ф. Терентьев (СССР) — 56 минут 16 секунд, Т. Михея (Финляндия) — 56 минут 17 секунд. (ТАСС).

### ПОБЕДА ГИМНАСТОК СОВЕТСКОГО СОЮЗА

**ЛЕНИНГРАД,** 17 февраля в Стадионе «Сpartак» завершились всесоюзные товарищеские соревнования по гимнастике между воинскими командами СССР, Венгрии, Чехословакии и Германской Демократической Республики.

Командное первенство завоевали гимнасты Советского Союза. Команда СССР набрала 454,6 балла, у команда Венгрии — 439,17 балла, у команда Чехословакии — 438,45 балла, у команды Германской Демократической Республики — 413,74 балла.

В личном зачете на первом месте С. Муратова (СССР) — 77,17 балла, где следут тяжелые гимнастки с пружинами, синхронистки отдают предпочтение легким гимнасткам. Легчайшие атлетки — «Варшава» в морском отечественном производстве — могли встретить уже на пороге страны.

После обсуждения всех замечаний, которые были сделаны тружениками, правительство передает законопроекты на утверждение Национального собрания.

После обсуждения всех замечаний, которые были сделаны тружениками, правительство передает законопроекты на утверждение Национального собрания.

Первый смешанный торг ПРОИЗВОДИТ НАБОР на курсы прядения, проходящие в различных напитках и мороженом. Курс с отрывом от производства — один месяц.

Начало занятий с 1 марта 1954 года.

На курсы принимаются лица любого пола.

Об условиях поступления на курсы справляться в отделе кадров под № 1.

О обращении по адресу: г. Орск, Стальной район, улица Трудовая, РД-50, тюрк № 1, отдел кадров, Администрация.

Автомотранспортная компания ПРОИЗВОДИТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ.

со всеми организациями на перевозку грузов автомашинами до 15 марта 1954 года.

По истечении срока заключения договоров, автотранспорт хозяйств, не имеющим договора с компанией, предоставляется не будущий.

Адрес горизонтов: г. Орск, Воронежский район, ул. Рабоче-Крестьянская, 82.

Администрация.

### ОБРАЩЕНИЕ КОМИТЕТА СТОРОННИКОВ МИРА ГРЕЦИИ

к Министрам Иностранных Дел СССР, США, Англии и Франции

ции, явившейся для него опасной катастрофой.

Вот почему наш Комитет, выражая желание нашего народа, направляет это искреннее обращение представителям четырех держав и настойчиво просит их немедленно прекратить воровать, путем взрывных устройств, всеобщее спрение в мир и высказаться за абсолютное запрещение атомного оружия и всякого токсического оружия массового уничтожения. Урегулирование международных разногласий путем приемлемого для всех соглашения должно быть устремлено к требованию стран об отставке адмирала Григориадиса, чтобы он не разлагался на национальные языки, чтобы все разногласия между нациями могли быть дружески урегулированы, ибо греческий народ на собственном опыте убедился в возможности этого, поскольку за последние месяцы Греция урегулировала путем переговоров ряд важных вопросов с соседними странами.

Обращение подписано представителем греческого Комитета сторонников мира Никосом Веосом, членом Афинской академии, профессором в отставке византинской литературы Афинского университета.

### ПОДГОТОВКА ПРОВОДКАНОНОЙ ДЕМОСТРАЦИИ

**БЕРЛИН,** 17 февраля. (ТАСС). Западногерманские газеты сообщают, что правые лидеры западногерманской профсоюзной Федерации германских инженеров, потому что у них очень ярые воспоминания о жертвах стихии германской армии в нашей стране в период оккупации Германской народной армии, в случае опасности, каким бы образом ни возникла, каким бы образом ни возникла, что атомной войной, развязанной на территории Греции, может быть уничтожена Греция.

Начало войны путем переговоров на Берлинском Совещании четырех держав «позвоночником» в результате появления Советов и что «только Советский Союз несет ответственность за то, что всякая попытка достичь единения соглашения потерпела крах».

Начало этой провокационной антисоветской демонстрации в Западном Берлине назначено на часы ночи четверга, когда заседание четырех Министров Иностранных Дел в здании Большого Контрольного Совета (Западный Берлин) еще не будет закончено.

Заместитель редактора Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

### 20 и 21 февраля НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Театр «Октябрь» — «ВЕЛИКИЙ ВОИН АЛБАНИИ СКАНДЕРБЕГ»

Дом культуры завода им. Чкалова — «ДЕТИ КАПИТАНА ГРАНТА»

Клуб железнодорожников — «ВЕРНИСЬ В СОРРЕНТО»

для детей 21/II — «СЫН ПОЛКА»

Клуб инженеров — «СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО»

для детей 21/II — «КОНЦЕРТ МАСТЕРов УКРАИНСКОГО ИСКУССТВА»

Клуб «Авангард» — «ЗАГОДЫ ОБИЩАННЫХ»

Клуб теплотехнорентгена — «ПРОВОДА»

Клуб строителей — «БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЯ»

Клуб по Первомайскому — «ШКОЛА ЗЛОСНОВИЯ»

(II серия) для детей 21/II — «СУВОРОВ».

Клуб мясокомбината — «СВАДЬБА С ПРИДАНИМ»

для детей 21/II — «СУВОРОВ».

Школа ФЗО № 25 с 15 февраля 1954 года ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ по специальностям сборщиков металлоконструкций, дипломированных электросварщиков, монтажников.

Принимаются юноши, достигшие 16 и 18-летнего возраста.

Школе требуются также мастера производственного обучения по монтажу и сборке металлоконструкций.

Адрес: г. Орск, Ленинский район, улица Строителей, 4. Директор.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, ст. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-59, промышленный отдел — 4-99, отдел писем — 4-99, здравпункт — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 1142 Тираж 9400