

# Орский рабочий

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 23-й  
№ 179  
9 сентября 1950 года  
СУББОТА  
Цена 20 коп.

## ШИРОКО РАЗВЕРНУТЬ ТОРГОВЛЮ ОВОЩАМИ

На полях подсобных хозяйств предпринимателей в полном разгаре уборка овощей. Сейчас — самая пора для развертывания широкой торговли овощами, картофелем, бахчевыми культурами. Между тем в городе и рабочих поселках овощных магазинов и ларьков чисто мало, а в существующих ассортимент овощей весьма беден и зачастую невысокого качества.

Нубниковые сегодня в нашей газете материалы с советами работников подсобных хозяйств предпринимателей и торгующих организаций показывают, что торговля овощами и картофелем в городе поставлена крайне неудовлетворительно, и что до настоящему, повседневно и плавающе, этот важнейший участок бытового обслуживания трудящихся никем не контролировался и не направлялся.

Вместо того, чтобы энергично, с большевистским размахом организовать работу по быстрейшему заведению овощей до потребителя, руководители торгующих организаций стояли на пути свертывания этой работы, мотивируя тем, что, дескать, наступила пора засолки овощей и закладки их на зимнее хранение, а поэтому, видите ли, в торговые точки нечего будет направлять...

Такую неправильную позицию, в частности, заняла тов. Дементьина, начальник кирпичнопреднаба, отказавшись открыть овощные магазины и ларьки на рынке города, считая это, повидимому, лишней обузой.

Как видно, в продлабе до конца не отрешились еще от практики механического распределения товаров и не хотят утруждать себя такой хлопотной работой, как торговля овощами. То, что это именно так, подтверждает выступление на совещании зав. торговым отделом преднаба тов. Рябченко, который не сумел ясно сказать, сколько же магазинов и ларьков торгуют овощами, и какая часть будет развернута дополнительно.

Особенно много перспективности и невнимания к вопросам потребителей обнаружили руководители торга. По сути дела, торговлю овощами они пустили на самотек. В то время, как подсобные хлебятели, выполняя договорные обязательства, подготовляют значительные партии овощей для отправки их в магазины и ларьки, работники торга своеобразно не выбирают этого количества, что приводит зачастую к тому, что овощей на полях, это в то время, когда в овощных магазинах почти пустые полки.

Характерно, что присутствовавший на совещании в редакции представи-

### По примеру москвича Михайлина

ТАШКЕНТ, 7 сентября. (ТАСС). Многие стахановцы Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода имени Кагановича по примеру смелого мастера московского комбината «Красная роза» Александра Михайлина систематически оказывают помощь менее опытным производственным.

Приняв шефство над молодой работницей Устиньей Зволинской, эпатный стахановец завода токарь Иван Аleshин систематически оказывает ей содействие в наладке станка, в выборе рациональных режимов обработки деталей, учит ее искусству правильной заточки резцов. Зволинская за короткий срок почти в пол-

тора раза увеличила выработку и сейчас ежедневно выполняет две с половиной нормы.

За двоих стал работать молодой токарь Владимир Кузьмин, над которым принял шефство кадровый рабочий Виктор Пальчиков. С помощью опытного фрезеровщика Павла Белозерова преодолел отставание и выдвинулся в ряды стахановцев выпускник ремесленного училища фрезеровщик Виктор Шереметев.

Благодаря товарищеской взаимопомощи свыше 200 рабочих завода, принесших недавно на производство, овладели в дни трудовой вахты мыса стахановскими приемами труда и добились высокой выработки.

## ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

### Так нужно выполнять обязательства!



Мастер Степан Иванович Ведиборский — один из лучших средних командиров производства завода строительных машин. Имея большой практический опыт стахановской работы, он первым на заводе выступил инициатором борьбы за скоростные методы обработки металла.

Серьезные требования должны быть предъявлены и к руководителям подсобных хозяйств. Некоторые из них склонны занять такую позицию: мы до вырастим нечто урожай, а остальное, мол, нас не касается. Такая позиция является крайне вредной и в корне ошибочной. Подсобное хозяйство обязано сдавать торгующим организациям по договору продукцию только высокого качества, твердо выдержанную при этом сортность и ассортимент. Между тем, сплошь да рядом калусту, картофель, морковь грузят в машины торгующих организаций «изнанкой», не отсортированную, с изрядным клиническим земли. Такой практике должен быть положен конец.

От работников торговли, от их умения, оперативности и инициативы, от подлинно советской культуры в их работе во многом зависит подъем материального уровня жизни советских людей. Партийные организации торговой сети следят повысить потребительность в работниках торговли за порученное дело, неустанно повышать их идеально-политический уровень, воспитывать их в духе соблюдения государственной дисциплины, социалистического отношения к труду и к общественной собственности.

Дело части работников торгующих организаций города всемеро улучшать и развивать советскую торговлю, в частности торговлю овощами и картофелем, чтобы полностью и своевременно удовлетворить запросы потребителя.

Колхозники и агрономы, все работники сельского и водного хозяйства страны с огромным воодушевлением встречают постановления правительства о сооружении на Волге, крупнейших в мире Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. В Министерстве сельского хозяйства СССР, в управлении сельского хозяйства области Юго-востока, в колхозах и МТС начинается подготовительная работа по осуществлению величественного плана преобразования безводных степей, пустынь и полупустынь в обширные плодородные оазисы.

Начальник управления Юго-востока Министерства сельского хозяйства СССР тов. И. М. Витавский в беседе с корреспондентом ТАСС сказала:

— Величайший гидroteхнический спорудления на Волге совершиенно преобразуют земледелие и животноводство на плодородии, по засушливому Юго-востоку. За короткий срок площадь орошаемых земель в этой зоне страны увеличится более чем в 20 раз. Направленная на поля энергия Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций вода смягчит суровый климат, вызовет к жизни миллионы гектаров веками иссу-

шавших земель. Плодородие полей увеличится в несколько раз. Страна получит дополнительно десятки миллионов центнеров твердой стекловидной пшеницы, по содержанию белка не имеющей себе равной в мире. Орошение полей Западных даст возможность значительно расширить площадь посевов зерновых пшениц.

На комбинате ведется активная работа по высвобождению производственных площадей. Обязавшись высвободить в сентябре площадь для тысячи тонн емкостей, пищевики уже высвободили планшад для 650 тонн емкости, а к 12 сентября введут дополнительно еще 500 тонн. Всего в пересчете на блочное мясо будет высвобождено 2200 тонн емкостей.

Темпы производства заметно нарастают. Сейчас завод первичной переработки скота и завод колбасных изделий идут на уровне графика. Опережает свои обязательства коллектив консервного завода. Стахановцы мясокомбината прилагают все усилия к тому, чтобы встретить замечательную дату новыми трудовыми успехами.

### По методу Ф. Ковалева

Паровозники депо Орск ознакомились с методом инженера фабрики «Проектарская победа» Ф. Ковалева, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

7 сентября в депо состоялось собрание инженерно-технических работников, посвященное этому вопросу.

Участники совещания наметили мероприятие по внедрению этого метода в цехах и локомотивных бригадах депо.

11 сентября состоится первое за-

седание комиссии, на котором будут обсуждены вопросы обобщения первоначального опыта лучших паровозников и ремонтников Орского депо.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича Ведиборского и других.

На собрании была избрана комиссия под руководством главного инженера депо тов. Деркача, в составе инженера по ремонту тов. Седых, мастера Степана Ивановича

## Рейд бригады „Орского рабочего“

# НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ УЗЛЕ ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ В ОБСТАНОВКЕ БЛАГОДУШИЯ

В ожидании поездов...

В тесном, необорудованном коридоре конторы кондукторского резерва станции Орск многоголосько, накурено. Здесь собралось человек 20 кондукторов. Через два часа им нужно быть в станице Гудрон, где формируется поезд, который они будут сопровождать.

— Неужели вам негде отдохнуть? — спрашиваем их.

— Мы незадачливые, живем в Кувандыке, квартиры наши далеко, здесь, как видите, комнаты для отдохновления нет, вот и коротаем мы время в коридоре.

Не лучше приходится и кондукторам, проживающим в Орске. Чтобы спасти на станцию Гудрон, они заранее выезжают туда с попутным поездом.

— Обещали выделить нам автомашину, — рассказывают они. — Говорили об этом на активе узла еще в апреле, но слово своего начальника руководителя так и не держали. Вот и приходится добираться до Гудрона как придется.

Большие неудобства испытывают кондукторы резерва и на станции Гудрон. Для них там совсем нет никакого помешания. Поеzd они ездят по 3—4 часа на лужайке или в пристанищном сквере. Это приемлемо летом, а где будут находиться резервные бригады кондукторов пенастной осенью и зимой?

Неприветливо и неуютно выглядят в общежитии кондукторов резерва. Общежитие кондукторов в Орске, по заявлению руководителей отделения, чтобы в прошлом году капитально ремонтировалось. На это было затрачено 29 тысяч рублей. Но ремонт, как видно, был проведен пасхой. Не прошло и года, как общежитие пришло в негодность: протекает крыша, обваливается штукатурка. Поступил сентябрь, а руководители только еще собираются приступить к ремонту общежития кондукторов.

В еще худшем положении находятся общежития кондукторов на станции Гудрон.

П. Михайлов.

Близится зима, а вместе с ней приближаются трудности, особенно осложняющие работу железнодорожного транспорта. Следовательно, нужно своевременно и полностью подготовить транспортное хозяйство к работе в зимних условиях.

Как же готовятся к зиме коллектизы предприятий и служб Орского отделения дороги? В прошлом году узел был плохо подготовлен к работе в зимних условиях. Из-за этого систематически срывался график движения поездов, с большим износом поступали на предприятия города грузы. Особенно отражалось это на работе никелькомбината — руда и флюсы поступали с большими перебоями.

Казалось бы, что руководители отделения, партийная и профсоюзная организации узла учатрятуя работу прошлого года, сделают из них необходимые выводы и приложат все усилия к тому, чтобы в нынешнем году обеспечить образцовую подготовку узла к зиме. Сожалению, и в 1950 году узел не торопится с подготовкой к зиме.

Лучше всех, по заверению руководителей отделения, готовятся к зиме вагонники. Проверка же показала, что это не соответствует действительности. Мероприятия по подготовке к зиме выполняются слабо, с исключением планового ремонта вагонов. Коллектив вагонного участка, начав среднего ремонта вагонов в августе, выполнил на 154 процента, головного ремонта — на 204 процента. Эти успехи успокоили руководителей вагонного участка т. Егорова и Устинова, начальника вагонного депо тов. Башкирова и начальника пункта технического осмотра тов. Грачева. Со следующим все свое внимание на плановом ремонте вагонов, они почти забыли о том, что нужно готовить к зиме и другие участки депо. Например, автотормозное хозяйство вагонов эксплуатационного парка не готовится к зиме. Летом на пунктах технического осмотра станций Орск и Гудрон замечены неисправные воздухосмесительные и подводящие трубы не проверялись. Не проверяется она и сейчас. Стеллажи не отремонтированы.

Выполнение всего объема работ в многом зависит от отделенческих служб, на обязанности которых лежат работы по ремонту служебно-технических зданий и жилищного фонда, по освещению путей главного и сортировочного парков и другие. И тут сразу же приходится столкнуться с фактами вопиющей бездейственности и халатного отношения к выполнению важнейших мероприятий. Совершенно очевидно, что ст. Никель находится у руководителей отделения на положении «пасынка».

По данным начальника жилищно-коммунального хозяйства Орского отделения дороги тов. Гурьева в здании ст. Никель проведен капитальный ремонт. О качестве ремонта можно судить уже по одному тому, что в дождливую погоду начальник станицы тов. Варфоломеев выпущен был переставить стол в своем кабинете, через «отремонтированную» крышу — на него лились потоки воды, вперемежку с обвалившейся штукатуркой.

Неприглядную картину является собой вокзал этой станции. Едва ли в этом давно небеленном неуютном помещении сможет отдохнуть зимой пассажир. Несмудрено, что и сейчас

годные и негодные детали сложены в одну кучу, проржавевшие, стационарные пути захамлены. До сих пор не создан зимний запас ходовых деталей для ремонта вагонов.

Не отремонтированы смазкоподгревательные устройства, не подготовлена тара для приема зимнего осеневого масла, в то время, как к 1 октября должна быть произведена перезаправка всех вагонных бус на зимнюю смазку.

Само производственное помещение вагонного депо еще не готово к зиме. Крыши кузнецкого цеха протекают, и их нужен капитальный ремонт, по нему еще не приступали, хотя по графику ремонт должен быть закончен 15 августа.

Зима не за горами, а павловский парк и экипировочное хозяйство совершенно не готовятся к ней. В нынешнем году нужно было закончить строительство совмещенной экипировки и тяговых путей, начатых еще в прошлом году. Сроки прошли, а строительство не закончено; не установлены гидроцилиндры, не проложен водопровод. Эти работы по сутки дела еще не начаты. Руководители строительного участка № 25 ведут строительство этих важных объектов без графиков, от случая к случаю. Что касается экипировочно-го хозяйства, то ни один объект не подготовлен к зиме даже и наполовину.

Ремонт эстакады выполнен лишь на 30,8 процента. Медленно ремонтируется загруженная горка на станции Орск.

Само здание паровозного депо и его производственные цехи отремонтированы не более чем на 75 процентов. По-настоящему не развернут еще ремонт кровли, ворот, дымовых тяжелых труб, а к ремонту канализационной и водопроводной сети еще не думали приступить. Руководители депо т. Бельский и Деркач утверждают, что ремонт должен делать начальник участий и сооружений отделения тов. Гурьева. Тот, в свою очередь, обещает задержку работ отсутствием смет, нехваткой средств и т. д. Два месяца идут переговоры между этими руководителями, а ремонт недвигается.

Большинство пассажиров, предпочитающих часы ожидания поезда проводить вне стен вокзала,

еще хуже провела служба тов. Гурьева ремонт небольшого жилого фонда ст. Никель. Едва ли можно считать, в соответствии с материалами тов. Гурьева, готовым к зиме дом № 2-б, у которого сквозь штукатурку и побелку видны драчки. В этом же доме штукатурка осыпается. Ремонт ведется с нарушением элементарных правил противопожарной безопасности. В комнате составляет тов. Студеники печь сложена из кирпича с деревянной стеной.

Характерно отметить, что в течение всего лета тов. Гурьев ни разу не был на станции Никель, да и его проработы сюда не заглядывают. Ремонт из-за бесконтрольности былпущен на самотек и вот результаты — ни одно здание станции не готово по-настоящему к зиме.

Столы бумаги испытывали железнодорожники станции Никель по поводу освещения путевого хозяйства. Имеется специальный приказ начальника отделения тов. Чернышева об установке до наступления холода двух вышек с мониторами прожекторами, по эти прямые указания начальнику учдорстрою отделения тов. Ма-

ле выполняется график ремонта оборудования. Из 16 станков отремонтировано только 9.

Медленно и плохо готовится к зиме путевые хозяйства. К 1 сентября средний ремонт главного пути по Орской дистанции выполнен лишь на 17,3 процента. Качество выполненных работ пизкое. Одна из стационарных путей на ст. Орск принял после ремонта с грубыми отступлениями от шаблона и уровня, неисправными рельсами. Шестой стационарный путь ремонтировался 12 дней, но после предъявления его к сдаче был забракован.

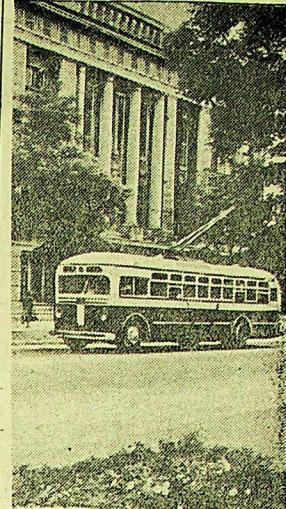
Проходят лучшие сроки для ремонта железнодорожных путей, а на магистралах отделения многие участки, тяговые и складские пути находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют срочного и безотлагательного ремонта. Но випе путей на отдельных участках уже сейчас сокращена скорость движения поездов.

Подготовка путей к зиме на Орской дистанции пущена на самотек. За работой дорожных мастеров и бригадиров нет контроля, соревнование развернуто слабо, пизка трудовая дисциплина. Заместитель начальника дистанции тов. Шлеев, который исподвольно отвечает за содержание путей, самоустранился от этого и не создает ремонтчикам условий для работы. Этот «горе-руководитель» систематически пытается, разлагая трудовую дисциплину в коллективе, по пользоваться пикником авторитетом.

Начальник дистанции тов. Морицин всячески защищает своего заместителя, аминистрирует его действия. Партийное бюро, зная о поведении Шлеева, также не принимает никаких мер.

На Орском узле в ответственный период подготовки к зиме царят спокойствие и благодушие, не чувствуется серьезной тревоги за подготовку хозяйства к работе в зимних условиях.

М. Баширов, В. Кофанов, Д. Пивцав, М. Поликарпов — рейсовая бригада «Орского рабочего».



Украинская ССР. В Одессе недавно открылась троллейбусная линия, соединяющая центральную часть города с курортами.

На снимке: троллейбус на улице Чкалова.

Фото А. Фатеева.

(Фотохроника ТАСС).

## СТРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ДОСАРМОВЦЕВ

В последнее время на мясокомбинате значительно оживилась работа общества содействия Советской Армии. Первичные организации ДОСАРМ созданы почти во всех цехах комбината. Инструктор городского комитета ДОСАРМ тов. Голов провел с членами общества беседы по положению первичных организаций.

В августе заводской комитет ДОСАРМ провел стрелковые соревнования. Лучших результатов добились досармовцы ходильщика. Председатель этой первичной организации тов. Ушаков из 50 возможных набрал 42 очка. Такой же результат у начальника ходильного цеха инженера тов. Леонтьева; рабочий тов. Горюшкин набрал из пятидесяти возможных — 43 очка.

Однако комитет комсомола комбината еще слабо помогает комитету ДОСАРМ в вовлечении молодежи в оберонные добровольческие общества.

В. Васянин, председатель комитета ДОСАРМ мясокомбината.

## Конкурс легкого атлетизма

С 2 по 7 сентября на стадионе «Спартак» проводились конкурсы по основным видам легкой атлетики. В них приняло участие более 280 спортсменов Ворошиловского района.

Первое место среди мужчин в беге на 100 метров занял спортсмен ДСО «Локомотив» Смирнов. Он прошел дистанцию за 11,2 сек. Среди юношей на этой дистанции первенство — спортсмен ДСО «Большевик» Митяев. По прыжкам в высоту среди мужчин лучший результат у спортсмена ДСО «Большевик» Карнасевича — 1 метр 50 сантиметров. Он же занял первенство по прыжкам в длину с результатом 5 метров 4 сантиметра.

Плохую услугу коллективу станции Никель оказали руководители паровозного депо станции Орск. Им было поручено сделать к зиме на станции Никель угольную эстакаду. Работы велись три месяца, на их проведение израсходовано 20 тысяч рублей, но угольной эстакады станции не имеет. Она была сделана настолько погребено, что создалась опасность для работы маневровых паровозов. В результате пришлось месяц издали закрыть для движения один из путей сортировочного парка, а утоль по-старинке ссыпать в яру.

Г. Коржилов, старший помощник начальника станции Никель.

М. Лукеренко, спец. корр. «Орского рабочего».

## Новый тир

В саду Старого города недавно открылся тир межрайонного общества охотников.

За 10 дней тир посетило около тысячи человек.

# ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРИТЬ ЗАПРОСЫ НАСЕЛЕНИЯ В ОВОЩАХ И КАРТОФЕЛЕ

## Все дело в руководителях

Из выступления заведующего овощным магазином № 10 никельпродснаба тов. АИГИШЕВА

— Трудящиеся предъявляют к нам большие требования. Покупатель идет в магазин и спрашивает хорошие овощи. Но мы не удовлетворяем этих запросов. Если в магазин поступает две-три тонны хорошего картофеля, капусты, моркови, они быстро расходятся. Но в том-то и дело, что я, как заведующий магазином, очень часто получаю низкосортные овощи. Сейчас, например, в магазине имеется около тонны капусты, которую потребитель отказывается покупать.

То же самое с картофелем и морковью. Значительная часть их поступает низкосортной. Между тем оформляется в документах все первым сортом. Когда об этом говоришь руководителям продснаба, они и слушают не хотят.

— Массовый сбор еще только начается, — заявляют они, — поэтому все должно быть хорошим (?).

Продснаб до сих пор не заставил руководителей подсобных хозяйств, чтобы они организовали сортировку овощей на месте и отпускали их строго по сортам.

Потребитель прат в своих претензиях и полное удовлетворение его запросов в людях зависит только от руководителей продснаба, от нас, работников промлака.

## Тенденция к свертыванию торговли овощами

В своем выступлении начальник торгового отдела орса строителей тов. Мешков заявил:

— Магазины орса строителей прошли до сих пор картофеля 36 тонн, огурцов — 48 тонн, капусты — 23 тонны, помидоров, моркови и свеклы — по нескольку тонн.

Тов. Мешков признает, что орс строителей не развернул торговую сеть — вместо семи работает пять торговых точек. Но он в то же время считает, что в этом деле из их-де вина — подсобное хозяйство дает такое количество овощей.

С подобного хозяйства поступило в магазины помидоров всего 6 тонн и т. д. Мешков делает вывод, что орс, пожалуй, больше ничего не получит для продажи.

Подсобное хозяйство занимает под помидорами площадь в 5 гектаров. Можно ли говорить при этом о свертывании торговли помидорами?

Странное впечатление произвела на участников совещания речь представителя торга старшего заготовителя тов. Минина. Его выступление показало, что он совершенно не в курсе фактического положения дел в торговой сети, не знает, какое количество магазинов и палаток должно быть открыто, какие из них работают наиболее удовлетворительно. Представитель торга не смог даже предъявить претензий в подсобном хозяйстве. Как выяснилось, работники аппарата торга плохо связаны с этими хозяйствами.

Представитель торга также обнаружил стремление к свертыванию торговли такими овощами, как огурцы и помидоры.

— Мы сейчас, — как бы оправдываясь, заявил тов. Минин, — развернули работу по засолке овощей.

Между тем выступивший вслед тов. Иогин нарисовал весьма пеприглядную картину с засолкой овощей.

В редакцию поступают сигналы о неудовлетворительном снабжении районов города овощами. Трудящиеся спрашивают, почему так плохо организована торговля овощами, какие меры предпринимают торговые организации для устранения недостатков.

На днях редакция эти сигналы трудящихся посыпала на обсуждение работников торговых организаций города.

Ниже мы публикujemy материалы этого совещания.

## Там, где нет хозяйственного глаза

Из выступления засильщика овощехранилища торга тов. Игошина

Должен признать: в засолочном хозяйстве и овощехранилищах торга порядка нет. Я приступил к работе всего несколько дней назад и, что называется, пришел к разбитому корыту. Чайки после прошлогодней засолки еще не очищены. Потребуется приложить немало усилий, чтобы подготовить их к засолке овощей без риска подвергнуть овощи порче.

В засолочном деле работают более 20 лет. Принимаю все меры, чтобы известить нужный порядок. Бригада в составе 13 человек занята на подготовке тары и засолки. Но беда в том, что руководители торга не заботятся, чтобы дело шло как следует: водопровод подведен еще не ко всем засолочным пунктам, хотя об этом толкуют с самой весны. Шинковочная машина с прошлой осени стоит неочищенная — заржавела, обросла грибом. Там, где нет хозяйственного глаза — толку не будет.

Мы обязаны этичай лавить потребителю вкусные, хорошо засоленные овощи. И никакие отговорки тут не могут быть приняты во внимание. Не могу я согласиться с руководителями торга, что солить огурцы, лекачи, можно без чеснока. А ведь каждому известно, что чеснок придает огурцу крепость, дает возможность дольше его хранить.

В нашем деле, когда идет речь о нуждах потребителя, — нет мелочей, все важно. Хотелось бы, чтобы руководители торга заботливо, по-хозяйски относились ко всему, что касается заготовки овощей на этом и их продажи населению.

## Мы выполним свои обязательства

Из выступления директора подсобного хозяйства тов. САМОХИНА

По договорному обязательству, которым мы связаны с торгом, нам предстоит слать 1013 тонн овощей, из них 300 тонн картофеля, 300 тонн капусты, 90 тонн моркови и т. д. По всем видам поставкам мы готовы выполнять, за исключением помидоров и огурцов. Из 180 тонн помидоров, которых мы должны сдать торгу этим летом, будет сдано 100 тонн. В ближайшие дни мы предложим еще один массовый сбор помидоров, на тем не менее полностью покрыть нужное количество мы не можем. Постараемся перекрыть нашим обязательствам по другим видам овощей.

У нас есть серьезные претензии к торгу: более организованно, чем до сих пор, выбирать овощи. Совершенно ненормально, когда торг берет у нас по 300—400 килограммов овощей, в то время как на поле подготовлено большое количество капусты, моркови, свеклы, картофеля.

До сих пор мы не уделяли должного внимания сортности и качеству овощей. Отныне будем принимать меры, чтобы овощи сдавались по сортам, чтобы картофель также тщательно отсортировывали.

## Нужен неослабный контроль

Из выступления заместителя зав. горторготделом тов. КАМНЕВА

Торгующие организации города проявляют большую беспечность в подготовке к массовому развертыванию торговли овощами. Ни одна организация не выполнила намеченного плана организации сети торговых точек. Никельпродснаб — облизал был открыть десять магазинов и палаток, а имеется только шесть. Начальник продснаба тов. Дементьевша категорически отказалась открыть овощной магазин в Старом городе. Очень плохо торгуют овощами в Первомайском и Октябрьском поселках, на Водоканале и в других поселках.

В Воронцовском районе вместо пяти магазинов имеется буквально «полтора» — один магазин на Советской улице и один полузакрытый ларьек на рынке.

На мясокомбинате, как известно, есть свое подсобное хозяйство. По здесь торгуют капустой, которая заходит из-за Урала, а своих овощей почему-то в продажу не пускают.

Любопытную «инициативу» проявил рабор: завез около 30 тонн капусты из... Чкалов, тогда как свою девять секунд. Между тем было бы разумнее сделать закуски отварных, арбузов, которых на месте нехватает.

Признаю, что горторготдел ослабил контроль за деятельность торгующих организаций и не проследил, чтобы намеченная планом сеть торговых точек была своевременно развернута, — тов. Камнев подчеркнул, что дело слабожения трудящихся овощами должно быть в центре внимания профсоюзных организаций, общественности предприятий и учреждений. Надо оживить деятельность рабочего контроля в подсобных хозяйствах, в каждой торговой точке, и это, несомненно, поможет устранить недостатки в торговле овощами и картофелем и блистательно доведет их до потребителя.

Признаю, что горторготдел ослабил контроль за деятельностью торгующих организаций и не проследил, чтобы намеченная планом сеть торговых точек была своевременно развернута, — тов. Камнев подчеркнул, что дело слабожения трудящихся овощами должно быть в центре внимания профсоюзных организаций, общественности предприятий и учреждений. Надо оживить деятельность рабочего контроля в подсобных хозяйствах, в каждой торговой точке, и это, несомненно, поможет устранить недостатки в торговле овощами и картофелем и блистательно доведет их до потребителя.

На совещании выступили также директор подсобного хозяйства ТЭЦ тов. Коряк, зав. торговым отделом никельпродснаба тов. Рябченко, заведующий планово-торгово-финансовым отделом горкома ВКП(б) тов. Сергеевич.

Совещание показало, что неудовлетворительная организация торговли овощами в городе обостряется отсутствием должного внимания к этому делу со стороны руководителей торговых организаций. Заведующий торговым отделом никельпродснаба признал, что руководством продснаба действительно допущена большая ошибка — не развернута сеть овощных магазинов и ларьков, отсутствует контроль за поступлением овощей в магазины. Тов. Рябченко заверил, что в ближайшие два-три дня никельпродснаб доведет сеть овощных магазинов и ларьков с 6 до 10 и примет меры к улучшению качества продаваемых в магазинах овощей.

Участники совещания потребовали, чтобы за организацией торговли овощами установлен постоянный контроль исполнкомов районных советов, торговая инспекция, профсоюзные организации, которые до сих пор мало интересуются или совершенно не интересуются стороны от этого дела.

Торговля овощами и картофелем должна вестись бесперебойно во всех районах, во всех рабочих поселках города. Торгующие организации обязаны полностью удовлетворить спрос потребителя.

## Завтра — комбинированная эстафета на приз „Орского рабочего“



шее упорство в борьбе и волю в победе.

Многие коллективы тщательно готовились к проведению эстафеты. Обладатель приза спортивного общества «Нефтяник», включил в команду лучших физкультурников. Среди них стахановец завода тов. Осипов. Он имеет лучшие показатели в гонке на мотоцикле ИЖ-350. Член общества чемпионов области по десятиборью тов. Грохольский выступит, как велосипедист. Герой Советского Союза тов. Сорокин взывает в переходе звено охотников.

Деятельно готовилось к этому соревнованию общество «Стройтель». Этот коллектив также состоял из лучших спортсменов. Участники областных соревнований т. т. Мальцев и Паренская выступят на велосипедах. На последнем этапе у строителей пойдет лучший спринтер города, показавший рекордное время в беге на сто метров в День физкультуры, тов. Еремин.

Много внимания уделили подготовке участников в беге на спринтерские дистанции коллектива «Алангарда». В хорошей спортивной форме находятся здесь бегуны Шадиков, Осипкин и другие.

Успешная подготовка, проведенная спортивным обществом «Цветмет», также позволяет рассчитывать на острую спортивную борьбу команды этого общества с другими командами.

Комбинированная эстафета должна способствовать дальнейшему росту ряда физкультурников и спортивного мастерства нашей молодежи.

Н. Синчук, председатель городского комитета по делам физкультуры и спорта.

## Заседание судейской коллегии

Вчера при городском комитете по делам физкультуры и спорта состоялось заседание судейской коллегии по проведению эстафеты на переходящий приз имени газеты «Орский рабочий». На заседании коллегии рассмотрен план проведения эстафеты.

В судействе примут участие 20 человек.

## Школы — на социалистическую сохранность

### Следуя примеру товарищей

В средней школе № 8 во всех классах состоялись собрания учащихся, посвященные обсуждению обращения комсомольцев, пионеров и учащихся школы № 48, проявивших ценную инициативу, взяв свою школу и учебное оборудование на социалистическую сохранность.

Учащиеся единодушно решили последовать примеру учащихся 48-й школы. На собраниях учащиеся пришли на обязательства: бережно относиться к учебному оборудованию в мебели школы. Панели в классах, коридорах, зале, пионерской комнате и остальных помещениях школы так сохранить до конца учебного года, чтобы их не потребовалось ремонтировать.

### Единодушное решение

В первый день учебы, на «часе классного руководителя», учащиеся нашей школы обсудили обращение учащихся школы № 48, взявших свою школу на социалистическую сохранность. Во всех классах было высказано единодушное решение учащихся поддержать этот замечательный почин, также беречь свою школу, ее имущество и оборудование.

Я считаю, что ребята наши выполняют свое решение, помогут нам сохранить расходы на ремонт здания и оборудования в будущем году. За 6 учебных дней от учителей и технических работников школы мне не поступило ни одной жалобы на панели и парт учащимся, что имело место в прошлые годы.

Н. Крастелев, директор школы № 20.

