

Орский рабочий

ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА КОМПЛЕКСНУЮ ЭКОНОМИЮ

В марте стахановка Московской фабрики «Парижская Коммуна» Лидия Корабельникова и мастер завода кожаных изделий Федор Кузнецов выступили инициаторами новой формы социалистического соревнования за бережливость — за комплексную экономию сырья и материалов. Бригада Лидии Корабельниковой решила один день в каждом месяце работать на сэкономленных материалах.

Ценный почин москвичей был одобрен коллегией Министерства легкой промышленности СССР. Он нашел горячую поддержку не только на предприятиях легкой промышленности, но и во всех отраслях народного хозяйства. В соревнование включились металлурги, нефтяники, машиностроители, металллисты, железнодорожники.

Горячо откликнулись на призыв москвичей коллективы многих предприятий нашего города. Одними из первых включились в борьбу за комплексную экономию металлурги никелькомбината. Здесь рабочие, инженеры, техники и служащие цехов, подсчитав свои возможности, разработали мероприятия и приняли конкретные обязательства. Например, коллекция электротягового цеха решила каждый месяц полтора дня работать на сэкономленной электроэнергии и два дня — на сэкономленных восстановителе и огнеупорах.

Слово металлургов не расходится с делом. Коллектив электротягового цеха сэкономил за 10 дней апреля такое количество электроэнергии, которое хватит на 8 часов работы. На сбереженных электродах и восстановителе электроплавильщики проработали одни сутки. Дробильщики и агломератчики в первой декаде апреля один день работали на сэкономленном коксике и мазуте и четыре часа — на сэкономленной электроэнергии. Больших успехов добились в этом деле гидрометаллурги цеха № 1, отдельные паровозные бригады железнодорожного цеха и др.

Энергетики завода имени Чкалова, включившись в со-

ревнование, обязались экономить ежемесячно электроэнергию, пара и сжатого воздуха такое количество, которое будет хватать для дневного обеспечения всех цехов предприятия. За первые дни коллектив энергетиков сэкономил 5500 киловатт-часов электроэнергии, десятки тонн условного топлива и две тонны реагентов.

Соревнование за комплексную экономию на предприятиях Орска с каждым днем принимает все больший размах. Однако еще нельзя сказать, что на всех заводах и фабриках города славный почин москвичей нашел должную поддержку. Не организовано соревнование за комплексную экономию на заводе строительных машин. Руководители этого предприятия до сих пор еще не ознакомили с методом работы москвичей всех рабочих, не говоря уже о практическом внедрении его.

Большие возможности имеются в этом направлении на заводе металлических конструкций, в производственных комбинатах жилищных трестов. Однако и здесь все еще «изыскиваются возможности», «намечаются мероприятия», но фактически борьба за комплексную экономию не развернута.

Соревнование за комплексную экономию сырья и материалов — новая ступень во всенародной борьбе за бережливость. Славный почин москвичей Л. Корабельниковой и Ф. Кузнецова должен быть внедрен в каждой бригаде, на каждом участке промышленных предприятий, транспортных и строительных организаций нашего города. Хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации обязаны всячески содействовать распространению методов работы москвичей, принять все меры для того, чтобы ряды соревнующихся за комплексную экономию сырья и материалов постоянно росли.

Шире соревнование за комплексную экономию! Дадим еще больше продукции из сэкономленного сырья и материалов!

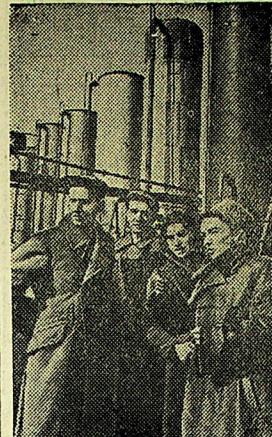
Освоено в дни предмайского социалистического соревнования

ХАРЬКОВ, 17 апреля. (ТАСС). С испытательных стендов и сборочных конвейеров машиностроительных заводов Харькова сходят новые машины и приборы. Производство их освоено в дни предмайского соревнования.

На станкостроительном заводе имени Молотова закончились испытания станка конструкции заводского инженера тов. Берлинского. Новый агрегат обеспечивает высокую точность пришлифовке краяно-габаритных деталей. К празднику выпустился высокопроизводительный стакон, предназначенный для шлифования гранита и мрамора на строительстве многоэтажных домов Москвы.

Коллектив шарикоподшипникового завода освоил производство подшипников новой конструкции для тракторов. Подшипник снабжен штампованным сепаратором взамен литьего. Благодаря этому экономится много цветного металла, а себестоимость каждого изделия снижена на 30 процентов.

Электромеханический завод имени Сталина освоил новые электромеханизмы для предприятий тяжелого машиностроения и черной металлургии. На заводе «Свет паттера» в дни предмайской вахты начали выпускать скребковые конвейеры для шахт с мощными пластами. Производительность машины — 150 тонн угля в час.



1 МАЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Успехи железнодорожников

Паровозные бригады Орского депо борются за успешное претворение в жизнь предмайских обязательств. Слаженно и четко трудится коллектив старшего машиниста тов. Болдырева. В течение марта его бригада провела три тяжеловесных поезда, пересезла 3810 тонн груза сверх нормы. В истекшем месяце паровозники сэкономили более 19300 килограммов топлива.

В предмайские дни бригада тов.

Болдырева решила провести еще четыре тяжеловесных поезда на склонном в течение месяца топливо. Сотни тонн перевозочных снаряженных грузов и тысячи килограммов сэкономленного топлива на лицевых счетах паровозных бригад тов. Урюпина, Скоробогатова, Найдакова, Дурнева и Броховецкого. Эти коллективы также готовятся включиться в соревнование за комплексную экономию топлива и материалов.

Районный слет стахановцев

17 апреля в клубе никелькомбината состоялся слет стахановцев предприятий Ленинского района. Присутствовало более 400 передовых рабочих и инженерно-технических работников.

Председатель исполнкома горсовета, тов. Клычченко от имени исполнкома городского Совета и бюро горкома ВКП(б) вручил представителям трудящихся городское переходящее Красное знамя, которое присвоено району по итогам работы за март.

Секретарь Ленинского района ВКП(б) тов. Квасов рассказал стахановцам о результатах работы промышленности в истекшем месяце, о мероприятиях по досрочному завершению апрельской программы.

В прошлом выступили т.т. Крайлов (никелькомбинат), Ратников (управление трамвая), Лишица (артель «Фронтовик»), токарь тов. Золотова и другие.

Участники слета пришли обращение к коллективам заводов и строек района, в котором призвали их ознаменовать 1 Мая достойными производственными подарками.

У металлургов никелькомбината

Инициаторы предмайского социалистического соревнования в нашем городе — металлурги никелькомбината успешно выполняют свои обязательства.

Коллективы металлургических, технологических и вспомогательных цехов изо дня в день парализуют темпы, повышают качество выдаваемой мойки продукции.

Коллектив дробильно-агломерационного цеха 16-дневный график перекрыл на 8 процентов. Со значительным опережением графика, работают обжиговщики, электроплавильщики, коллективы цехов №№ 1 и 2.

Плавильщики, перевыполнив 16-дневный план по проплаву, допустили некоторое отставание по выпуску фабрикетта.

Начат весенний сев

Коллектив совхоза мясокомбината 15 апреля приступил к севу зерновых культур. Трактористы тт. Маркитаде, Куденков, Шиндин, заняты на бороновании, с первых же дней выполняют задания на 150 процентов. Перекрывают нормы рабочие

тт. Высоцкий, Баймуратова, Бережная и др.

Коллектив обязался закончить весенний сев к 1 мая и провести его на высоком агротехническом уровне.

Б. Михайлов,
директор совхоза.

Каждому инженеру — лицевой счет экономии

В январе этого года я предложил своим товарищам по работе принять социалистические обязательства и каждому открыть лицевой счет экономии за счет улучшения конструкции машин и механизмов, а также отдельных деталей и узлов. Я обязался от изменений, внесенных мною в конструкцию машины, получить 100 тысяч рублей годовой экономии. Инженеры и техники Ярославского автомобильного завода последовали моему примеру. Они открыли лицевые счета экономии и обязались путем улучшения конструкции машин и изменения технологии их изготовления в течение года сбечь по 70—80 и 100 тысяч рублей, а инженер Рыжих обязался получить 200 тысяч рублей годовой экономии. Лицевой счет состоит из двух частей: первая часть отражает творческую перспективную работу конструктора, вторая — его практическую, как бы от звезды творческого труда.

Конструкторы нашего завода поставили перед собой задачу — уменьшить вес двигателя на 20 килограммов, а технологи решили сократить расход металла на автомобиль на 50 килограммов. Инженерно-технические работники завода нашли конкретные пути для значительного сокращения расхода цветных металлов, сокращения номенклатуры деталей и инструментов, а также удлинения срока службы отдельных агрегатов автомобиля.

Новая форма соревнования вызвала огромный творческий подъем среди инженеров и техников нашего завода, вовлекла их в работу по рационализации производства. С начала этого года инженерно-технические работники предприятия внесли рационализаторские предложения больше, чем за весь прошлый год. Теперь на нашем заводе не найти инженера

или техника, который бы не был активным участником борьбы за технический прогресс. Многие инженеры и техники в тесном сотрудничестве с мастерами и стахановцами разрабатывают такие технические вопросы, которые не входят в их непосредственную работу.

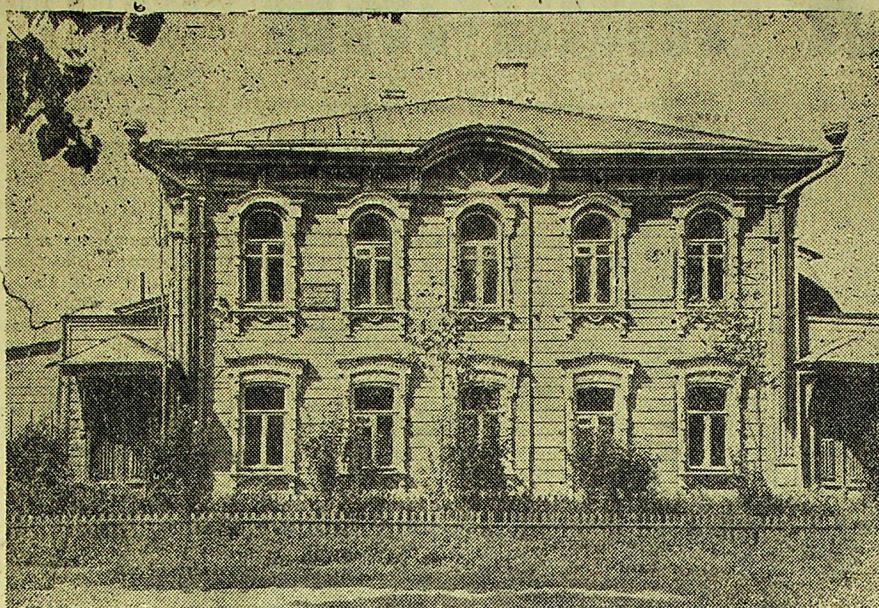
Патриотическое начинание инженерно-технических работников Ярославского автомобильного завода дало прекрасные результаты. В первом квартале мы «добились некоторого снижения трудовых затрат на производство многих изделий, достигли значительной экономии черных и цветных металлов, существенно уменьшили количество марок и профильных материалов, расходуемых для производства автомобилей».

В лицевых счетах появился первый записи. На лицевом счету инженера Рыжова записано 99 тысяч рублей, экономленных им в первом квартале. Записанные суммы сэкономленный конструкторы тт. Аршинов, Комаров, Миронов и другие. На лицевом счету инженера Рыжова в 64 тысячи рублей, полученная от введения ограничителя мощности двигателя, который позволил сократить на 56 минут «запасленность» заводского испытания.

Конструкторы, технологии завода проявили большую творческую активность. Наш почин широко поддержан на всех предприятиях Ярославля. Мы уверены, что он встретят горячую поддержку на всех предприятиях страны, ибо советская интеллигенция была застрельщиком многих новых, пленных начинаний.

В. Пушкин,
руководитель конструкторов Ярославского автомобильного завода.

К 80-летию со дня рождения В. И. Ленина



Дом в Ульяновске по улице Ульянова № 15, в котором родился В. И. Ленин.

В Ульяновском Доме-музее В. И. Ленина

В дни, когда страна готовится отметить 80-летие со дня рождения В. И. Ленина, особенно многолюдно в доме № 58 по бывшей Московской улице — теперь улице Ленина. В этом доме Владимир Ильин жил с 1878 по 1887 год. Сейчас здесь Дом-музей В. И. Ленина.

С любовью осматривают посетители комнаты, где все говорят о живом Ленине. Сама обстановка, экспонаты помогают воссоздать образ великого вождя в его юные годы.

Комната Владимира Ильинича... Как все здесь бескошечно дорого, близко сердцу советского человека. За

этим столиком занимался Ленин-гимназист. Эта полочка была сделана им самим. На полочке — книги, которые читал Володя Ульянов.

В комнате старшего брата Владимира Ильинича — Александра — на столе, книги. Среди них том «Капитала» К. Маркса. Тогда, еще гимназистом, В. И. Ленин впервые познакомился с этим классическим трудом.

Только в течение одного дня 16 апреля в Доме-музее В. И. Ленина побывало более 800 человек. Среди них — рабочие, колхозники, представители интеллигентии, учащиеся, домашние хозяйки.

ОРЧАНЕ ЧУТ ПАМЯТЬ ИЛЬИЧА

Собрания трудающихся

Сегодня в цехах предприятий Ленинского района состоятся первые собрания, посвященные 80-летию со дня рождения Владимира Ильинича Ленина. В эти дни собрания трудящихся пройдут во всех заводских цехах, на участках строек, в учреждениях и учебных заведениях района, носящего имя великого Ленина. Более 70 докладчиков расскажут трудящимся и членам их семей о жизни и революционной деятельности Владимира Ильинича.

В районном партийном кабинете, а также в парткабинетах предприятий организованы выставки произведений В. И. Ленина и фото выставки о жизни и деятельности Ильинича.

Выставка литературы о В. И. Ленине

Городская библиотека имени Шевченко организовала к восемьдесятанию со дня рождения В. И. Ленина выставку произведений художественной литературы, в которых зачитан бесмертный образ Ильинича.

На выставке представлены произведения А. М. Горького, В. В. Маляковского, повесть А. И. Толстого «Хлеб», стихотворения Джамбула Шишачева, Суркова и других советских поэтов.

Кроме того, организована выставка произведений Владимира Ильинича Ленина, оформлены фотомонтажи, в которых показан жиз-

ненный путь и революционная деятельность основателя большевистской партии и Советского государства.

Увеличивается спрос на произведения В. И. Ленина. В нынешнем году им выдано около 700 экземпляров.

Беседы и читки

В паровозном и вагонном депо, на станции Орск и в других коллективах железнодорожного узла проводятся беседы о жизни и деятельности Владимира Ильинича Ленина. Выделено около 20 докладчиков, которые выступят перед трудящимися с докладами о генialном вожде.

ШКОЛЫ ГОТОВЯТСЯ К ЭКЗАМЕНАМ

Школы Ленинского района, как и все школы страны, вступили в ответственный период своей работы — подготовке к переводным и выпускным экзаменам.

В нынешнем учебном году школы района работают лучше, чем в прошлом. Значительно повысилась успеваемость, более глубокими и прочными стали знания учащихся.

Однако в работе школ еще есть немало недостатков. В школах №№ 19, 6 и других много неуспевающих по основным дисциплинам курса — русскому языку и математике. Педагогическая этикета этих и других школ района нужно глубоко продумать и хорошо организовать работу в четвертой решительной четверти, чтобы с максимальной возможностью наверстать то, что упущенное в первых трех четвертях учебного года, четко организовать подготовку к экзаменам.

В всех школах района уже составлены планы мероприятий по подготовке к экзаменам. Учащиеся

и учителя ознакомлены с инструкцией Министерства просвещения о проведении экзаменов и с экзаменационными билетами. Большое внимание уделяется проверке выполнения государственных программ по каждому классу предмету.

Примером хорошей постановки работы по подготовке к экзаменам служит в районе средняя школа № 48 (директор тов. Краснопеев). Здесь тщательно продумана система подготовки к экзаменам и что самое главное, основное в ней — повторение пройденного началось не для получения экзаменационных билетов, а ведется планомерно почти с самого начала учебного года. С началом четвертой четверти в школе регулярно проводятся консультации, читаются обзорные лекции, демонстрируются учебные фильмы, здесь оборудована комната подготовки к экзаменам. Учителя

в школах района проведены собрания родителей учащихся. Различны их задачи в создании школьникам условий в дни подготовки к экзаменам.

Районный отдел народного образования имеет конкретный календарный план работы по руководству подготовкой к экзаменам и проведению их. Школы своевременно будут обеспечены всем экзаменационной документацией. Уже созданы экзаменационные комиссии по приему экзаменов на аттестат зрелости. Проведено совещание директоров и завучей школ, на котором им даны инструктивные указания по подготовке к экзаменам.

Надо надеяться, что учительство Ленинского района выполнит свой долг перед Родиной — закончит учебный год с хорошими показателями.

А. Несторов,
зав. отделом народного образования Ленинского района.

Комсомольская жизнь

До конца выполнить решения II пленума ЦК ВЛКСМ

Со дня выхода в свет решений II пленума ЦК ВЛКСМ прошло около пяти месяцев. Эти решения обсуждались на районном собрании комсомольского актива и во всех первичных организациях Сталинского района. Комсомольцы справедливо критиковали работу своих организаций, отмечая, что педагоги, вскрыты в работе Свердловской областной комсомольской организации и комсомольской организации Сталинградского тракторного завода, имеют место и в нашем районе.

Как же выполняются практические указания пленума? Надо признать, что работа в этом направлении протекает неудовлетворительно.

За три месяца нынешнего года районная комсомольская организация привела в свои ряды 214 человек, причем только 63 из них — рабочие. При наличии большой базы роста это явно недостаточно. Комсомольская организация завода имени Чкалова в этом году увеличила свои ряды лишь на одного человека.

Плохо растут первичные организации теплозаводов, завода электромонтажных изделий, строительных трестов. Недостаточна комсомольская прослойка в учебных заведениях Министерства трудовых резервов, секретари комитетов т.т. Губарев, Багов и Цаплыкин ухудшили политко-воспитательную работу среди молодежи.

Вопросы роста комсомольских рядов необходимо рассматривать в тесной связи с постановкой всей работы комсомольских организаций. Только там, где внутрисоюзная работа находится на должном уровне, имеются положительные результаты и в деле вовлечения передовой молодежи в комсомол.

На дних состоялось совещание секретарей первичных комсомольских организаций Сталинского района с обсуждением вопроса о ходе выполнения решений II пленума ЦК ВЛКСМ. Оно показало, что в этом деле сделаны только первые шаги. Первые организации, где секретари т.т. Бахристов, Токарева, Степанов, Мартышев и другие, усилили работу среди молодежи, выполнили свою роль как вожаков социалистического соревнования.

В организациях, где секретарем комитета ВЛКСМ тов. Буров, педаво-вело проводится у нас культурно-массовая работа, особенно в цехах и общежитиях. В этом отношении заслуживает внимания только опыт комсомольской организации кузнецко-прессового цеха. Как рассказала в своем выступлении секретарь комитета тов. Токарева, эта организация проводит цеховые молодежные вечера, лекции и доклады в цехе и красном уголке общежития, громкие читки газет.

На совещании выступили т.т. Борисенко, Буров, Афанасьев, Степанов, Шиленко и другие товарищи, отметившие ряд недостатков, явившихся следствием того, что комитеты ВЛКСМ и особенно районный комитет комсомола крайне слабо руководят цеховыми комсомольскими организациями. Работники райкома комсомола ведут гости в цехах и общежитиях. Слабо руководят политпросвещением и учебой комсомольского актива отдел агитации и пропаганды Сталинского райкома ВЛКСМ.

В решениях II пленума ЦК ВЛКСМ заключена общегородская программа работы комсомольских организаций. Все комсомольские активисты должны положить их в основу своей работы.

В. Альтов,
секретарь Сталинского райкома ВЛКСМ.

Совещание пропагандистов

Ленинский райком ВЛКСМ провел совещание пропагандистов комсомольской политсети, посвященное обсуждению вопросов об организованном завершении учебного года. Пропагандисты т.т. Субботин и Соловьев (никелькомбинат) рассказали об опыте своей работы. Руководимые ими кружки по изучению общества ВЛКСМ.

Проверяем выполнение социалистических обязательств

Когда кирпичный завод будет работать ритмично?

Коллектив кирпичного завода, включившийся в предмайское социалистическое соревнование, обязался досрочно выполнить апрельскую программу, повысить качество продукции.

Казалось бы, что руководители предприятия приложат все усилия к тому, чтобы скрыть данное слово, помогут коллективу успешно осуществлять приятные обязательства.

Фактически же руководители завода и треста строителей забыли о взятых обязательствах, не создают коллектику условий для высокопроизводительного труда. Об этом говорят тот факт, что полумесиничный план к 17 апреля выполнили по формовке кирпича на 38 процентов в то время как — на 49. Строительные участки треста в первой половине апреля недополучили от завода десятки тысяч кирпича.

Завод работает далеко не на полную мощность. Часто бывают аварии, выходят из строя оборудование. Всюли в систему длительные простые бригад и даже целых участков. На предприятии слаба трудовая дисциплина, не организовано соревнование за сохранность оборудования. Например, в апреле неоднократно выходил из строя формовочный пресс. Чтобы вернуть его к работе, тратились десятки часов. В то время все персоналы завода, целиком и полностью зависимые от формовки, простоявали, не выпускали продукцию.

Ежедневно выходит из строя экскаватор, подающий глину на формовку. Простон этой машины из-за поломок каждый день делятся 3—4 часа, а иногда и целые сутки. Если все простон экскаватора, допущенные в апреле, обединить, то они составят несколько рабочих смен.

Главный механик треста тов. Мурзин 15 апреля авторитетно заявил, что экскаватор после ремонта будет работать бесперебойно. Но через

день — 17-го числа — экскаватор вновь поломался и ремонтировался 5 часов.

В результате плохой работы экскаватора, бригады каждую смену недолгают по 8—10 тысяч штук кирпича.

Мастера на заводе не стали центральной фигтурой производства. Они по-настоящему не борются за наведение должного порядка на своих участках, не пресекают случаев нарушения трудовой дисциплины, тем самым способствуя позориям и разгильдяям. Например, работники Божина и Латочки почти полный рабочий день бездельничают: запиняются посторонними разговорами, разгуливают по цеху. Их выработка равна 50—60 процентам к норме. Не работают сами, они отвлекаются от дела и других рабочих. Мастер тов. Феоктистов не принимает мер к явным нарушителям трудовой дисциплины.

В апреле завод работает гораздо хуже предыдущих месяцев. Предмайское соревнование на заводе по сути дела свернуто. Почти вдвое увеличилось число рабочих, не выполняющих нормы выработки. Коллективы строительных участков треста, перешедшие на работу по недельно-сочеточным графикам, постоянно испытывают большую нехватку в основном строительном материале — кирпиче. По вине кирпичного завода они не выполняют своих предмайских социалистических обязательств.

Положение тревожное. По руководителям треста строителей мирится с ним, не принимают нужных мер для того, чтобы кирпичный завод работал ритмично, на полную мощность. Тт. Радостев и Сюткин молча проходят мимо вопиющих фактов плохой организации труда, нарушенной трудовой дисциплины, которые вошли в систему работы кирпичного завода.

С. Городецкая,
КИИ треста строителей.

Так ли надо использовать молодых рабочих

В январе нынешнего года я и двое моих товарищей по работе — кочегары И. Гололов и В. Зубарев успешно сдали экзамены на помощников машинистов паровоза. Мы были уверены, что руководители паровозного депо предоставят нам возможность работать по вновь полученной специальности.

Начальник отдела кадров тов. Попов в первый раз принял нас весело, гостеприимно:

— Хорошо, молодцы. Но только придище деньги через два, — заявил он. — Сегодня я не могу оторвать вас на работу. Только что вернулся из командировки, устал.

Через два дня мы спошли к тов. Попову. Из этого раз он был занят оформлением каких-то документов и разговаривать с нами отказался.

Так, бесполезно тратя время, мы ходили к начальнику отдела кадров на протяжении длительного времени. Наконец, тов. Попов категорически отказал нам в просьбе:

— Вы поступали работать кочегарами, значит о другой работе не

может быть и речи. Идите, и больше с этим вопросом ко мне не обращайтесь.

Этот факт убедительно говорит о том, что дело нерадиво относится к молодым рабочим, стремящимся повысить свою квалификацию.

В депо работает много молодежи, которая неустанным стремится к знаниям, хочет повышать свою деловую квалификацию. Но руководители депо не забираются о молодых рабочих, не создают им условий для повышения квалификации, зачастую используют их не по специальности.

Например, в депо до сих пор 17 молодых рабочих, достаточно знающих свое дело, работают не по той специальности, которую они приобрели путем частичной учебы в железнодорожном училище или непосредственно на производстве.

Воспитание кадров — задача большой государственной важности. Однако руководители паровозного депо забывают о ней.

Ф. Пронский,
кочегар Орского паровозного депо.

Увеличение производства вод

Артель «Пицевик» по плану на есени-летний период должна выпустить 400 гектолитров безалкогольных напитков. Коллектив артели взял обязательство изготовить их на 300 гектолитров больше запланированного. За лето пицевики изготовят для продажи населению 100 гектолитров хлебного окрошечного кваса.

Артель на лето расширяет свою торговую сеть на 5 ларьков. Одни из них будут установлены в районе Старого города, четыре — в Новом городе.

ТАК ЗАВОЕВЫВАЛАСЬ ПОБЕДА

Рассказ составителя поездов станции Орск А. Каманова о новых методах сформирования и расформирования поездов

Посмотря на тщательное,казалось, соблюдение технических инструкций, выполнение правил составления и формирования поездных маршрутов, мы оказались в очень тяжелом положении: не справились с суетными заданиями по погрузке и разгрузке вагонов, не укладывались в нормы обработки местного и транзитного вагонного парка, не выдерживали сроков отправления поездов. Паша станции откатился на последнее место по Оренбургской дороге.

Между тем грузопоток все возрастал. За нашу станцию стали тревожиться не только в управлении дороги, в округе, но и в Министерстве. — Как выйти из положения? — этот вопрос волновал весь наш коллектив.

Однажды во время дежурства кмпн подошли начальник и главный инженер станции.

— А не кажется ли тебе, Александр Константинович, — сказали они, — что твои методы составления и формирования поездов устарели?

Сам, говорю, об этом уже думал. Я рассказал, что у нас происходит. В одном том же районе работают сразу два маневровых паровоза, две комплексные бригады. Это сужает фронт работы. Слюноч и рядом получается так, что один паровоз работает, а другой стоит под маршрутом, ждет, когда освободятся пути. На эти простоты ежедневно уходит не меньше трех часов.

Между паровозными и комплексными бригадами совершенно не взаимосвязи. Они работают по самостоятельным планам, не согласовывая между собой свои действия. Да только ли это мешает составителям? Составитель должен быть хозяином в своем районе. От его распорядительности и инициативы зависят успехи всего коллектива станции. Он отвечает за своевременное формирование и расформирование поездов, своевременную развозку местных грузов по точкам погрузки и разгрузки, за отправку груженых вагонов с места погрузки. Слово составителя должно быть законом и для маневровых машинистов, и для сцепчиков, и для стрелочников.

А у нас что получается? За один составитель закреплено три стрелочных поста — первый, третий и седьмой, а за другим — только один. Подъезд в «тужом» стрелочному посту и лежит, когда стрелочник созвал пропустить твой маршрут. А тот не торопится. А попробуй попроси сцепчика из соседней бригады помочь сформировать твой состав. Он скажет, у них свой план...

Ил другой день меня вызвали к начальнику станции.

— Так вот, Александр Константинович, — сказали руководители станции, — мы решим честь твои замечания и перестроим работу составителей. Они сообщили, что обе комплексные бригады будут объединены и отданы под начало одному составителю. Второй же составитель будет его помощником. В распоряжение бригадира будут переданы оба манев-

ровые паровоза, все стрелочные посты, сцепчики.

Руководить этой бригадой поручили мне.

Я попросил, чтобы в состав новой бригады было включено не меньше 13 человек — два составителя, два машиниста, два помощника машинистов, два сцепчика, четыре стрелочкиника, один дежурный по посту.

Сцепчики, борясь за всенародное

сокращение сроков расформирования,

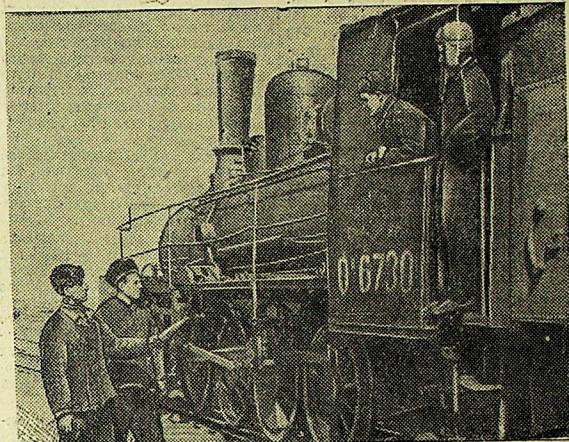
при движении поездов со скоростью до трех километров в час организовали расценку и сцепку вагонов на ходу.

Всего ежедневные «оперативки»

по итогам работы за день.

Методы работы по-новому дали положительные результаты. Сменная норма в первый же день была перевыта на 34 процента. На другой день мы выполнили свое задание более чем на 160 процентов.

— Прямо не верится, — сказал в тот день сцепчик Смаев. — И люди те же и паровозы прежние, а выработку в два с половиной раза больше прежней.



На снимке: составитель А. Каманов (крайний справа) и сцепчик Смаев (крайний слева).
Фото П. Глазкова.

телей страны, в частности составители поездов Московско-Курской железной дороги тов. Ланчак.

Суть этих методов проста. В бригаде тов. Ланчака строго разграничены обязанности паровозников, стрелочников, сцепчиков, составителей. Как правило, один его маневровый паровоз работает в сортировочном парке, расформировывает составы, подбирает вагоны по точкам погрузки-выгрузки. Другой же паровоз в это время развозит подобравшиеся вагоны на заранее определенные точки и убирает разгруженный подвижной состав с подъездных путей.

Этот метод позволяет обеспечивать четкое взаимодействие между всеми участниками производства, приближая, по сути дела, всю маневровую работу на станции к потоку.

На другой день я собрал свою бригаду и коротко рассказал о том, как следует организовать работу. Я стал расформировывать поезда и подбирать вагоны по назначению, другой составитель в это время развозил вагоны по местам погрузки-выгрузки, убирая порожние с подъездных путей.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

ПИСЬМО РАБОЧИХ ОБСУЖДЕНО НА ЗАСЕДАНИИ ИСПОЛКОМА ГОРСОВЕТА

В редакцию поступило письмо членов артели имени Сталинской Конституции, в котором сообщалось о грубом извращении кооперативной демократии со стороны председателя артели тов. Елисеева. Тов. Елисеев без решения общего собрания отстранил от работы членов артели.

В заметке сообщалось также, что тов. Елисеев злоупотреблял служебным положением, бесплатно пользовался услугами предпринимателей. Тов. Елисееву предложено немедленно рассчитаться за услуги, предоставленные предпринимателями артели.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Возрождение западно-германской военной машины

В агрессивных планах англо-американского блока видное место отводится Западной Германии. Поджигатели войны стараются превратить ее в важнейший европейский военный плацдарм арсеналом агрессивного Северо-атлантического договора. Этой цели подчинены мероприятия монополистов США, направленные на возрождение и развитие военной промышленности Рура и на создание западно-германской наемной армии. «Пленку начинают крутить в обратном направлении», — пишет об этой роковой политике американский журнал «Нэйшн».

В ноябре прошлого года между тремя верховными комиссарами Западной Германии и бонисским маркетом, «канцлером» Аденауэром было подписано так называемое «Петерсбергское соглашение» о прекращении демонтажа целого ряда предприятий западно-германской военной промышленности, в том числе крупных сталелитейных и химических заводов. Иностранная пресса сообщала, что соглашение имеет секретные статьи, предусматривающие широкое привлечение американских капиталов в эти предприятия.

Военная промышленность Западной Германии восстанавливается с помощью американских долларов. По сообщению нью-йоркской печати, «13 американских крупных банков» возглавляют движение за превращение Западной Германии в могущественное государство».

На возрождение западно-германской военной машины идут также ассигнования, отпускаемые Западной Германии по плану Маршала. Львиное долю этих ассигнований получают вернувшиеся на свои посты «сторговцы смертью» из «И. Г. Фарбениндустрия», «Ферейнингте штальверке» и других военных предприятий, тесно связанных с такими американскими монополиями, как «Дюпон де Нэмур», «Диллон, Рид энд компания» и т. п. Этую преступную политику англо-американский блок осуществляет, опираясь на бывших гитлеровских промышленников и банкиров, процветающих, как и другие немецкие фашисты, в бонисском «райхе». Доверенному лицу монополий США — американскому верховному комиссару Тризонии Маккллю, осуществляющему перевооружение Западной Германии, пригодились его старые и прочные узы с гитлеровскими концернами. Но кто иной, как Маккллю, представлял, например, до войны в США интересы «И. Г. Фарбениндустрии»?

Особое значение придают правящие круги США формированию западно-германской наемной армии, которое проводится ими все более ускоренными темпами. «Немецкому солдату» предоставляется занять свое прежнее положение, — с циничной откровенностью заявляет «Юнайтед Стейтс Ньюс энд Уорлд репорт». Раскрыты замыслы империалистов, стремящихся получить пущенное мясо в бонисском «эрц-государстве», лондонская лейбористская газета «Дейли геральд» открыто разлагает «Западную Германию с большинством бывших солдат, летчиков и моряков представляет собой идеальную почву для набора высококачественного личного состава контингента» для так называемых «западно-европейских вооруженных сил».

А. Смирнов.

НА ВСЕАВСТРАЛИЙСКОМ КОНГРЕССЕ СТОРОННИКОВ МИРА

МЕЛЬБУРН, 17 апреля. (ТАСС). Вчера в Мельбурне многолюдный конгресс сторонников мира, 15 тысяч человек заполнили крупнейший Мельбурн за здания выставки, ярко украшенный многочисленными эмблемами мира и большими плакатами с призывами: «Работайте и обединяйтесь во имя мира», «Обединившись мы можем обуздить поджигателей войны!», «Безопасность Австралии требует дружбы с нашими соседями в Азии!».

Открывая конгресс, священник Мэйнор заявил: «Этот конгресс создан не в интересах какой-либо политической партии или какой-либо

страны, а в интересах человечества. Капиталистическая система, при которой мы живем, означает неравное распределение богатства и сделала не большую группу людей богатыми, а подавляющее большинство — бедными. Эта экономическая система рождает войны. И поэтому капитализм сегодня обречен на гибель.

Нет никакого сомнения в том, что Всеавстралийский конгресс сторонников мира будет способствовать развертыванию мощного движения австралийского народа за мир и поможет каждому понять, что один устремлен к миру недостаточен, что необходима активная поддержка и участие в движении народов за мир».

АГРАРНАЯ РЕФОРМА ВО ВЬЕТНАМСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

ШАНХАЙ, 17 апреля. (ТАСС). Как передает Вьетнамское информационное агентство, правительство Демократической Республики Вьетнам приняло решение о создании во всех провинциях и деревнях страны специальных комитетов по «перераспределению и размещению земель».

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промышлен. и транс. — 4-00, издательство — 4-00.



Р. Урал.

Фотоэтюд Б. Тихомирова.

РАБОТЫ В ПЛОДОВО-ЯГОДНОМ САДУ

В плодово-ягодном саду горнодобывающей комбината этой весной будут проведены большие работы. Прежде полагалась только часть сада. Сейчас сооружается скважина для полива всех плодовых деревьев и ягодников, расположенных на территории сада.

Особенно большие работы будут проделаны по разрыжению ягодных кустов и пересадки ягодников. Глубина будет пересажена на новую, хорошо обработанную почву площадью в 1,2 гектара. Около 1700 кустов смородины и крыжовника будут тщательно очищены от сухих веток и ягодников корней, что будет способствовать увеличению урожайности.

Готовится почва для пересадки саженцев. Премией начнется вспашка и перекопка почвы между деревьями и кустами ягодников на площади в 10 гектаров.

В этом году планируются работы по ограждению территории сада.

На родном языке

В школе поселка Первомайского состоялся вечер трудящихся казахов. С докладом о международном положении выступил тов. Пурмухаметов. Затем силами участников художественной самодеятельности были показаны спектакль на казахском языке.

Такие собрания намечено проводить регулярно. Следующий вечер с докладом на казахском языке будет посвящен Первому Мая.

Продснабу комбината «Южуралникель»

СРОЧНО требуется старший бухгалтер общепита на самостоятельный баланс.

Обращаться по адресу: ин-кельпродснаб, пос. Никель.

Южуралникельпродснаб.

Комбинату «Южуралникель»

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: главный бухгалтер, старший бухгалтер.

Об условиях справиться: отдел кадров, поселок Никель (здание продснаба).

Орской автобазе № 10

«Союззаготранс»

ТРЕБУЮТСЯ: шофера I, II, III классов и ремонтные рабочие.

Обращаться по адресу: Сенная гора, контора автобазы № 10 с 8 до 17 ч. Телефоны №№ 6-04 и 6-75.

Типография издательства «Орский рабочий»

„ВЛАДИМИР МАЯКОВСКИЙ“

Так называется новый документальный фильм, полученный Орским отделением «Главкиноократа» и выпускаемый на экраны нашего города.

В кинофильме, созданным к 20-летию со дня смерти лучшего, талантливейшего поэта советской эпохи, ярко характеризован жизненный и творческий путь Маяковского.

В фильме вмонтированы кадры кинопропаганды, запечатлевшие выступления Маяковского перед тружениками.

Вечер десятиклассников

В школе № 48 состоялся городской вечер десятиклассников, посвященный предстоящему выбору профессий.

На вечере пришли работники разных специальностей, которые рассказали выпускникам средних школ о своей работе. Директор школы № 48 тов. Краснопеев, награжденный за многолетнюю и безупречную педагогическую работу орденом Ленина, рассказал о профессии советского учителя, заведующая Ленинским районным радиодраматическим творческим коллектиком тов. Бузиног — о деятельности врача, лауреат Сталинской премии главный инженер никелькомбината тов. Теникин — о работе инженера-металлурга и др.

Ответственный редактор
Н. С. МАРФИН.

19 апреля
НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Кино
Театр «Октябрь» — «Алиятт уходит в горы»
Дом культуры — «Пятый океан»

Клуб никелькомбината — «Девушка Ааратской долины»

Клуб железнодорожников — «Гроза»

Клуб строителей — «Черевички»

Клуб пос. Первомайского — «Конек-Горбунок»

Клуб, завод им. Чкалова — «Рассвет»

Клуб «Авангард» — «По щучьему велению»

Клуб молодежного городка — «Тахир и Зухра»

ОРСКОЙ ЛЕСОЗАЩИТНОЙ СТАНЦИИ

требуются: радиотехник-диспетчер, механики-автотрактористы парка, агрегатомеханик-организатор, ученики-заправщики, плотники, каменщики, грузчики, разнорабочие, на строительство и полевые работы.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. 9 Января, 87.

Дирекция.

МАГАЗИН «КНИГОТОРГ»

производит продажу полиграфической, справочной, научно-технической, сельскохозяйственной литературы и других специальных печатных изданий учреждениям, предприятиям и организациям по безналичному расчету.

Заказ 2352 Тираж 91400