

ОГРАН

Орского городского
комитета ВКП(б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Год издания 32-й

№ 144

24 июля 1949 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 20 коп.

Сегодня вся страна празднует День Военно-Морского Флота ССР

ФЛОТ ВЕЛИКОЙ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

Десять лет назад в нашей стране было установлено ежегодное празднование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР. Это решение было еще одним проявлением заботы партии и правительства об укреплении морского могущества Советского Союза.

ССР — великая морская держава, первая в мире по протяженности своих морских границ. Из 65.000 километров ее государственных границ 47.000 омывается морями и океанами. Советский Союз — первая в мире страна по общей площади озер и рек.

В результате победоносной Великой Отечественной войны значение ССР как морской державы возросло еще более. Советский Союз вернул исконные русские земли на побережье Балтийского и Баренцева морей и Тихого океана.

Советское государство имеет могучий морской флот, соответствующий интересам великой морской державы. Военно-Морской Флот ССР создан во всем партии большевиков, великими вождями и строителями советского государства В. И. Лениным и И. В. Сталиным, упорным трудом и повседневной работой всего советского народа. Он стал составной и неотъемлемой частью Вооруженных Сил ССР, выполнил свою задачу в тесном взаимодействии с Советской Армией. Советский флот прошел первое боевое крещение, вписал в свою летопись славные подвиги в годы гражданской войны. Обороняя молодую советскую республику, флот совместно с армией громил врага. Десятки тысяч моряков сражались на суще — в кавалерийских отрядах, пехотных частях и командах бронепоездов.

Разбив иностранных захватчиков и буржуазно-помещичью контрреволюцию, советская страна приступила к мирному хозяйственному строительству. Вместе с этим она стала всемирно известной среди других

лучших традиций русского флота. И вспали яркие страницы в книгу боевой славы русского оружия. Советские моряки не только защищали флаги и тылы наших армий от даров с моря. Они вместе с воинами всех родов войск упорно обороны свои военно-морские базы, уничтожая на их подступах сотни тысяч гитлеровцев. Они покрыли себя неувядаемой славой в боях за Одессу, Севастополь, Ленинград, Ханко, Советское Заполярье.

Во время стратегического наступления Советской Армии Военно-Морской Флот принял активное участие в разгроме гитлеровцев. Действующие флоты, озерные и речные флотилии приняли непосредственное участие в восьми из десяти сталинских ударов, нанесенных в 1944 году фашистским захватчикам.

Большевистская партия и правительство высоко оценили боевые заслуги советских военных моряков. 513 человек были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, семи морским офицерам присвоено звание дважды Героя Советского Союза. За годы войны военным морякам было вручено 352.855 орденов и медалей ССР, многим кораблям, частям и соединениям присвоены почетные гвардейские звания.

Подводя итоги боевой деятельности флота в Великой Отечественной войне, товарищ Сталин в своем приказе 22 июля 1945 года писал: «...Советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот воина выполнил свой долг перед Советской Родиной».

В послевоенные годы партия, правительство и весь советский народ опрежающим образом забочится об укреплении и росте флота могущей советской державы. Передовые советские ученики упорно работают над укреплением мощи Военно-Морского Флота.

Немало авторов новых образцов

В городах и селах страны

Советский народ широко отмечает День Военно-Морского Флота ССР. В городах и селах, на кораблях и в воинских частях с лекциями и беседами выступают тысячи агитаторов и докладчиков. Они рассказывают о героическом прошлом русского флота, о революционных традициях военных моряков, о роли В. И. Ленина и И. В. Сталина в создании и укреплении Военно-Морского Флота нашей Родины.

В честь традиционного всенародного праздника повсеместно проводятся соревнования по военно-морскому и водному спорту. Досфлотовцы Москвы и Московской области организовали шашечный поход на дистанцию в 2 тысячи километров по маршруту Москва — Горький — Москва. На водной станции «Динамо» состоялись

соревнования по военно-морскому и водному спорту. В День Военно-Морского Флота в парках и на стадионах столичной области состоятся массовые оборонно-спортивные соревнования и гуляния трудящихся.

(ТАСС).

В библиотеках нашего города

Ко Дню Военно-Морского Флота ССР библиотеки имени Шевченко, Горького, Вахитова, детские №№ 1 и 2 подготовили фотомонтажи, оборудовали выставки литературы, рассказывающие о германских подвигах советских моряков.

Во многих библиотеках города проведены громкие читки произведений о нашей Родине — великой морской державе.

Выставки и фотомонтажи, посвященные советским морякам, оборудованы также во всех парткабинетах города.



Плакат работы художника М. Соловьева, выпущенный издательством «Искусство».

Будущие моряки

В Орске создано 32 первичных организации ДОСФЛОТА, в которых без отрыва от производства трудящиеся заводов и строек, учащиеся школ и техникумов приобретают через посредство кружков морские специальности. Сейчас в городе работают курсы сигналлистов, телеграфистов, пловцов, шлюпочников, радиистов, моделистов.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, следует отметить активистов,

которые с любовью относятся к своим обязанностям, передают свои знания новичкам. Это — инструкторы тт. Мещеряков, Гаврилов и Чудаков, председатели первичных организаций тт. Туманыши, Антонов, Горнов, Филимонов, Полянский и другие.

Многие из членов ДОСФЛОТА думают стать моряками.

А. Филатов, председатель городского комитета ДОСФЛОТА.

Досфлотовцы изучают морское дело

В Ворошиловском районе создано 10 первичных организаций добровольного общества содействия флоту. В них работает 12 кружков, в которых досфлотовцы изучают морское дело.

День Военно-Морского Флота члены ДОСФЛОТА нашего района встречают хорошим показателями в учебе. Особенно хорошо работают кружки первичных организаций средней школы № 49 (председатель тов. Туманышин). Успешно проходят занятия в радио-

кружке, организованном в индустриальном техникуме, которым руководит бывший фронтовик тов. Антонов.

На днях члены первичных организаций ДОСФЛОТА нашего района выехали в г. Чкалов, где примут участие в областных соревнованиях по водному спорту.

Гаврилов, инструктор ДОСФЛОТА по Ворошиловскому району.

бережье бытийского и варенчика морей и Тихого океана.

Советское государство имеет могучий морской флот, соответствующий интересам великой морской державы. Военно-Морской Флот СССР создан воинами партии большевиков, великими вождями и строителями советского государства В. И. Лениным и И. В. Сталиным, упорным трудом и повседневной заботой всего советского народа. Он стал составной и неотъемлемой частью Вооруженных Сил СССР, выполняя свою задачу в тесном взаимодействии с Советской Армией. Советский флот прошел первое боевое крещение, вписан в свою летопись славные подвиги в годы гражданской войны. Обороняя молодую советскую республику, флот совместно с армией промял врага. Десятки тысяч моряков сражались на суше — в кавалерийских отрядах, пехотных частях и командах бронепоездов.

Разбив иностранных захватчиков и буржуазно-помешечью контрреволюцию, советская страна приступила к мирному хозяйственному строительству. Вместе с этим она стала всемирно укреплять свою армию, восстанавливать и укреплять флот. На помощь флоту пришел весь народ. Он послал своих лучших сыновей на корабли и в морские школы. Ленинско-Сталинский комсомол принял шефство над флотом.

Годы сталинских пятилеток, социалистическая индустриализация страны обеспечили развитие судостроительной промышленности и рост Военно-Морского Флота. Только за две первые пятилетки в СССР было построено в четыре раза больше новых боевых кораблей, чем в парской России за десятилетие, превышавшее первую мировую войну.

К началу Великой Отечественной войны советское государство располагало сильным флотом. На борту могучих боевых кораблей были смешаны, хорошо обученные воины, беззаветно преданные делу партии Ленина — Сталина и своей великой Родине.

Вступая в войну против немецко-фашистских захватчиков, советские моряки сознавали себя преемниками

ду фашистских захватчиков.

Большевистская партия и правительство высоко оценили боевые заслуги советских военных моряков. 513 человек были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, семь морским офицерам присвоено звание дважды Героя Советского Союза. За годы войны военным морякам было вручено 352.855 орденов и медалей СССР, многих кораблем, частям и соединениям присвоены почетные гвардейские звания.

Подводя итоги боевой деятельности флота в Великой Отечественной войне, товарищ Сталин в своем приказе 22 июля 1945 года писал: «...Советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной».

В послевоенные годы партия, правительство и весь советский народ напрежмому заботятся об укреплении и росте флота, могут советской державы. Передовые советские ученые упорно работают над укреплением мори Военно-Морского Флота. Немало авторов новых образцов отечественной аппаратуры. Двигателей, вооружения удостоено высокой награды — Сталинских премий. Трудящиеся города и села помогают росту и укреплению могущества родного флота, активно участвуя в работе массовой добровольной организации — Всесоюзного добровольного общества содействия Военно-Морскому Флоту.

Советские моряки встречают свой праздник в напряженной ладьей боевой и политической учебе, в совершенстве овладевая сложной боевой техникой, передовой сталинской военной наукой, учением Ленина — Сталина. Они стремятся отправлять горючий и любовь своего народа, огромную заботу партии, правительства, лично товарища Сталина в Военно-Морском Флоте и советских моряков.

Вместе со всеми Вооруженными Силами Советского Союза военные моряки звонко стоят на страже границ нашей великой Родины, строящей коммунизм под руководством великого Сталина.

К следению депутатов горсовета

29 июля 1949 г., в 8 часов вечера (местного времени), в помещении Дома культуры (Новый город) созывается XIII-я очередная сессия городского Совета депутатов трудящихся.

Исполком Орского горсовета.

воздушной станции «Динамо» состоялись соревнования по военно-морскому и водному спорту. В День Военно-Морского Флота в парках и на стадионах столичной области состоятся массовые оборонно-спортивные соревнования и гуляния трудящихся.

(ТАСС).

В библиотеках нашего города

Ко Дню Военно-Морского Флота СССР библиотеки имени Шевченко, Горького, Вахитова, детские №№ 1 и 2 приготовили фотомонтажи, оборудовали выставки литературы, рассказывающие о геройических подвигах советских моряков.

Во многих библиотеках города проведены громкие читки произведений о нашей Родине — великой морской державе.

Выставки и фотомонтажи, посвященные советским морякам, оборудованы также во всех парткабинетах города.

будущие моряки

В Орске создано 32 первичных организаций ДОСФЛОТа, в которых без отрыва от производства трудящиеся заводов и строек, учащиеся школ и техникумов приобретают через посредство кружков морские специальности. Сейчас в городе работают курсы сигналистов, телеграфистов, плотовцев, шлюпочников, радиистов, моделлистов.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, следует отметить активистов,

которые с любовью относятся к своим обязанностям, передают свои знания новичкам. Это — инструкторы тт. Мещеряков, Гарилов и Чудаков, председатели первичных организаций тт. Туманыши, Антонов, Горнов, Филимонов, Полинский и другие.

Многие из членов ДОСФЛОТа欲ают стать моряками.

А. Филатов,

председатель городского комитета ДОСФЛОТа.

Досфлотовцы изучают морское дело

В Ворошиловском районе создано 10 первичных организаций добровольного общества содействия флоту. В них работает 12 кружков, в которых досфлотовцы изучают морское дело.

День Военно-Морского Флота члены ДОСФЛОТа встречают хорошими показателями в учебе. Особенно хорошо работают кружки первичных организаций средней школы № 49 (председатель тов. Туманышин). Успешно проходят занятия в радио-

кружке, организованном в индустриальном техникуме, которым руководят бывший фронтовик тов. Антонов.

На днях члены первичных организаций ДОСФЛОТа нашего района выехали в г. Чкалов, где примут участие в областных соревнованиях по водному спорту.

Гарилов,

инструктор ДОСФЛОТа по Ворошиловскому району.



Рационализация электропотребления

Грузинское отделение Всесоюзного научного инженерно-технического общества энергетиков совместно с управлением «Грузэнерго» создало республиканское совещание, участники которого разработали мероприятия по экономии электроэнергии и рационализации электропотребления.

Сверхплакозные наклонки

От Таганрогского завода имени Андреева в Государственный банк поступило 15 687 тысяч рублей, высвобожденных из оборота. Заводом получено более 16 миллионов рублей сверхплановых накоплений.

Межзаводская школа

В Москве создана первая межзаводская школа скоростного резания металла. Теоретический и практический курс обучения окончили 60 лучших производственников предприятий столицы и области.

Теплоходные буксиры новой конструкции

Со стапелей Московской судоверфи сошли два теплоходных речных буксира новой конструкции. Такие буксиры в стране начали выпускать только в нынешнем году. Их отличительной особенностью является малая осадка (80 сантиметров), что обеспечивает проходимость судов по мелководью, значительная мощность и небольшие размеры. Габариты буксиру таковы, что их без разборки можно перебрасывать из одного речного бассейна в другой по железной дороге.

Управление буксиру централизовано, оно производится из рубки. Двигатель судна работает на тяжелом горючем.

(ТАСС).

Колхозники строят фабрику

КОМРАД (Молдавская ССР), 21 июля. (ТАСС). В центре села возвышаются перепоясанные лесами стены строящихся корпусов прядильно-ткацкой фабрики. Здесь нет кадровых строителей, нет прорабов и десятников. Сооружают фабрику колхозники и крестьяне Комранда и близлежащих сел.

Каменщики уже завершили кладку стен второго корпуса и приступили к установке ферм. Каждая такая ферма весит около полутора тонн. Бригада, руководимая крестьянином Николаем Златовым, установила фермы за два дня вместо трех и приступила к кровле.

Внутри здания начата штукатурка.

Скращивание грубоуз и дынь

На полях селекционной овощебахчевой опытной станции в селе Александровка, Днепропетровской области, созрели арбузы сорта «Днепропетровский № 1» и раннеспелые дыни. Эти сверхкороткесорт сорта выведены путем скрещивания арбузов и дынь, отдаленных по географическому происхождению. Станция передает колхозам и совхозам Узбекской АССР значительное количество семян новых бахчевых культур.

Колхозный санаторий

В селе Красноильск, Сторожинецкого района, Черновицкой области, создан первый на Буковине колхозный санаторий.

Помощь селу

Более 150 кипов передвижек выехали в сельскохозяйственные артели и совхозы Молдавии для обслуживания хлеборобов на уборке урожая.

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Об итогах выполнения Государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за II квартал

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товорооборота и повышение ма-

териального и культурного уровня жизни народа во II квартале 1949 года характеризуются следующими данными:

I. Выполнение плана производства в промышленности

План производства во II квартале 1949 года по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

Приложение к сообщению
Министерства промышленности
СССР за II квартал 1949 года

| | |
|--|-----|
| Министерство металлургической промышленности | 109 |
| Министерство угольной промышленности | 103 |
| Министерство нефтяной промышленности | 104 |
| Министерство электростанций | 102 |
| Министерство химической промышленности | 104 |
| Министерство электропромышленности | 107 |
| Министерство промышленности средств связи | 103 |
| Министерство тяжелого машиностроения | 109 |
| Министерство автомобильной и тракторной промышленности | 105 |
| Министерство станкостроения | 106 |
| Министерство машиностроения и приборостроения | 104 |
| Министерство строительно-го и дорожного машиностроения | 102 |
| Министерство транспортно-го машиностроения | 103 |
| Министерство сельскохозяйственного машиностроения | 102 |
| Министерство промышленности строительных материалов СССР | 106 |
| Министерство лесной и бумажной промышленности СССР | 99 |
| Министерство легкой промышленности СССР | 109 |

Станки металлоизделия — Министерство станкостроения

119

149

160

173

200

162

174

135

182

128

131

132

121

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

115

182

127

106

147

138

151

140

185

128

120

127

106

147

138

151

140

185

128

120

127

453

126

119

149

160

173

200

162

174

135

182

128

131

132

121

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

148

199

118

116

122

124

134

128

127

135

144

116

127

131

136

147

125

131

147

148

206

170

1

| | |
|---|-----|
| Министерство химической промышленности | 103 |
| Министерство электропромышленности | 104 |
| Министерство промышленности средств связи | 107 |
| Министерство тяжелого машиностроения | 109 |
| Министерство автомобильной и тракторной промышленности | 105 |
| Министерство станкостроения | 106 |
| Министерство машиностроения и приборостроения | 104 |
| Министерство строительного и дорожного машиностроения | 102 |
| Министерство транспортного машиностроения | 103 |
| Министерство сельскохозяйственного машиностроения | 102 |
| Министерство промышленности строительных материалов СССР | 106 |
| Министерство лесной и бумажной промышленности СССР | 99 |
| Министерство легкой промышленности СССР | 109 |
| Министерство рыбной промышленности СССР | 85 |
| Министерство мясной и молочной промышленности СССР | 99 |
| Министерство пищевой промышленности СССР | 106 |
| Министерство местной и местной топливной промышленности союзных республик | 105 |
| Промысловая кооперация. | 105 |

II.

Рост производства промышленной продукции

Производство важнейших видов промышленной продукции во II квартале 1949 года изменилось по сравнению со II кварталом 1948 года следующим образом:

Приросты ко II кварталу 1949 года в процентах ко II кварталу 1948 года

| | |
|------------------------|-----|
| Чугун | 120 |
| Сталь | 127 |
| Прокат | 130 |
| Рельсы железнодорожные | 190 |
| Трубы железные | 136 |
| Медь | 116 |
| Цинк | 124 |
| Свинец | 115 |
| Уголь | 113 |

| | |
|--|-----|
| энергии, товарных вагонов, троллейбусов, автомобилей, автобусов, шариководильщиков, электромоторов, металлорежущих станков, текстильных машин, тракторов, ряда сельскохозяйственных машин, кальцинированной соли, минеральных удобрений, красителей и других химикатов, автомобокрышек, бумаги, цемента, патронов, швейных машин, фотоаппаратов, часов, хлопчатобумажных, льняных, шерстяных и шелковых тканей, обуви, мяса, колбасных изделий, масла растительного, кондитерских изделий, консервов, чая, мыла, спирта, напирса, виноградного вина, шампанского и многих других видов промышленной продукции. | 105 |
| При перевыполнении плана произведений по валовой продукции промышленности в целом и по большинству важнейших видов промышленной продукции в натуре, отдельные министерства перевыполнили план по некоторым важным видам продукции. | 102 |
| Министерством металлургической промышленности не выполнен квартальный план производства отдельных видов проката, министерством электропромышленности — отдельных видов кабельных изделий, министерством тяжелого машиностроения — паровых турбин и металлургического оборудования, министерством машиностроения и приборостроения — компресоров, министерством сельскохозяйственного машиностроения — лесоподъемных машин и тракторных сеялок, министерством промышленности строительных материалов СССР — рубероида. | 99 |
| | 109 |
| | 85 |
| | 99 |
| | 106 |
| | 105 |
| | 105 |

Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1949 года выросла по сравнению со II кварталом 1948 года на 20 процентов.

В июне 1949 года среднесуточный выпуск валовой продукции промышленности превысил средний уровень 1940 года, на 41 процент.

В соответствии с Государственным планом на 1949 год на народном хозяйстве СССР в течение 1 полугодия 1949 года продолжалось дальнейшее внедрение передовой техники. Успешно внедрялись новые, наиболее совершенные виды машин и оборудования, а также высокопроизводительные производственные процессы. Проведены работы по дальнейшей механизации трудоемких процессов в промышленности, строительстве и на транспорте. Увеличился уровень механизации пристой первого полугодия 1948 года по времени доставки горючего в угольной промышленности, земляным работам в строительстве, изготовлению и укладке бетона, вывозке досок, погрузочно-разгрузочным работам на транспорте и другим трудоемким и тяжелым работам.

В 1 полугодии 1949 года использование оборудования в промышленности улучшилось по сравнению с 1 полугодием 1948 года. На предприятиях Министерства металлургической промышленности использование полезного объема доменных печей улучшилось против 1 полугодия 1948 года на 8 процентов за сутки стали с одного квадратного

метра.

Прирост посевых площадей под урожай 1949 года в колхозах, совхозах и единоличных крестьянских хозяйствах, по предварительным данным, составляет по сравнению с 1948 годом около шести миллионов гектаров.

Посевые площади наиболее ценной зерновой культуры — яровой пшеницы — увеличились на 1,6 миллиона гектаров. Посевы картофеля возросли на 386 тысяч гектаров, хлопчатника — на 183 тысячи гектаров, льна-долгунца — на 381 тысячу гектаров, кукурузы — на 94 тысячи гектаров, подсолнечника — на 280 тысячи гектаров.

Серьезные успехи достигнуты в расширении посевов многолетних и однолетних трав, кормовых корнеплодов и сизосных культур.

В текущем году колхозы, машино-тракторные станции и совхозы получили в 1948 году, подготовились к уборке урожая. Значительно больше, чем в 1948 году, отремонтировано комбайнов, жаток, молотилок и других уборочных машин. Запасы горючего для тракторов и автомобилей увеличились почти в полтора раза по сравнению с прошлым годом.

В школах механизации и на курсах при машино-тракторных станциях и совхозах подготовлено и переподготовлено около 60 тысяч комбайнеров и помощников комбайнеров и большое количество других работников, необходимых для проведения уборки урожая.

Сельское хозяйство получило в 1 полугодии 1949 года тракторов и грузовых автомобилей в полтора раза больше, чем за тот же период 1948 года, комбайнов — на 74 процента больше, а самоходных комбайнов — почти в два раза больше, чем в 1 полугодии 1948 года. К уборке урожая 1949 года поступило в сельское хозяйство больше, чем в 1948 году: скотокопыт — на 22 процента, жаток — на 31 процент, молотилок сложных — в 2,3 раза и молотилок простых — на 36 процентов, а также много других уборочных сельскохозяйственных машин.

Колхозное крестьянство и работники совхозов приступили к осуществлению трехлетнего плана развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства.

Поголовье общественного скота в колхозах с 1 июля 1948 года по первое июля 1949 года увеличилось: крупного рогатого скота — на 20 процентов, в том числе коров — на 24 процента, поголовье свиней — на 79 процентов, овец и коз — на 11 процентов.

Поголовье продуктивного скота в совхозах Министерства совхозов СССР с первого июля 1948 года по первое июля 1949 года возросло: крупного рогатого скота — на 16 процентов, свиней — на 12 процентов, овец и коз — на 17 процентов.

Сообщение Центрального Статистического Управления
при Совете Министров СССР

Об итогах выполнения Государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за II квартал

IV.

Рост перевозок железнодорожного, речного и морского транспорта

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во II квартале 1949 года выполнен на 100,8 процента.

Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 17 процентов. Среднесуточная погрузка угля выросла во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 10 процентов, кокса — на 24 процента, нефти — на 24 про-

цента, руды — на 17 процентов, черных металлов — на 18 процентов, цемента — на 42 процента, лесных грузов — на 18 процентов.

В то же время имеющиеся на железнодорожном транспорте резервы по ускорению оборота грузового вагона и увеличению скорости движения поездов используются еще недостаточно. Недовыполнен план механизации погрузо-разгрузочных работ, хотя уровень механизации повысился.

Перевозки грузов речным транспортом увеличились во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 25 процентов при выполнении квартального плана на 107 процентов.

Перевозки грузов морским транспортом во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года увеличилась на 12 процентов, однако квартальный план перевозок недовыполнен на 3 процента.

V.

Рост капитальных работ в народном хозяйстве

На основе выполнения указаний Правительства о ликвидации сезонной неравномерности капитальных работ строительными организациями в первом полугодии 1949 года выполнена значительно большая часть годового плана капитальных работ, чем в предшествующие годы.

Объем всех капитальных работ в первом полугодии 1949 года составил 124 процента к первому полугодию 1948 года, в том числе по угольной промышленности — 125 процентов, по металлургической промышленности — 121 процент, по электростанциям — 137 процентов, по машиностроению

— 114 процентов, по промышленности строительных материалов — 123 процента, по легкой и пищевой промышленности — 116 процентов и по транспорту — 132 процента.

Объем капитальных работ по жилищному строительству в первом полугодии 1949 года составил 138 процентов к первому полугодию 1948 года.

В первом полугодии 1949 года введены в действие новые производственные мощности в металлургической, угольной, химической промышленности, в машиностроении, в лег-

кой, пищевой и других отраслях промышленности.

Министерство строительства предприятий машиностроения во втором квартале 1949 года увеличило объем подрядных строительно-монтажных работ по сравнению со вторым кварталом прошлого года и перевыполнило квартальный план. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии хотя и увеличило объем подрядных строительно-монтажных работ по сравнению со вторым кварталом 1948 года, но не выполнило квартального плана.

VI.

Разворачивание товарооборота

После нового снижения с 1 марта 1949 года государственных розничных цен на товары массового потребления продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли во II квартале 1949 года увеличился (в сопоставимых ценах) на 19 процентов по сравнению со II кварталом 1948 года, когда объем продаж населению продовольственных и непродовольственных товаров уже был высоким.

Продажа продовольственных товаров во II квартале 1949 года увели-

чилась по сравнению со II кварталом 1948 года на 15 процентов, причем продажа мясопродуктов возросла на 51 процент, кондитерских изделий — на 40 процентов, сахара — на 17 процентов.

Особенно значительно возросла продажа непродовольственных товаров. Во II квартале 1949 года продажа непродовольственных товаров больше, чем во II квартале 1948 года, на 27 процентов. При этом продажа шерстяных тканей увеличилась на 87 процентов, шелковых тканей

на 60 процентов, швейных изделий — на 24 процента и кожаной обуви — на 28 процентов. Увеличилась продажа радиоприемников на 60 процентов, велосипедов — на 55 процентов, мотоциклов — на 80 процентов, часов — в два с половиной раза.

Во II квартале 1949 года цены на кооперативном и колхозном рынке значительно снизились по сравнению со II кварталом 1948 года, а количество проданных сельскохозяйственных продуктов увеличилось.

VII.

Увеличение численности рабочих и служащих, подготовка

ПОМОЩЬ ОРЧАН СЕЛУ В УБОРКЕ УРОЖАЯ

Райсовет Ворошиловского района направил 4 бригады рабочих в Домбаровский район. Они будут работать на полях колхозов «Новая деревня», «Авангард», имени Халтурина и «Красный Октябрь». На днях в колхозы в Домбаровский и Адамовский районы выедут еще несколько сот человек.

Из Сталинского района в Кваркенский район выехали на уборку урожая более 200 рабочих завода электромонтажных изделий, швейной МИЗ и строительного управления ГНС.

Около 300 тружеников района выезжают в Ново-Орский район, свыше 800 человек — в Кваркенский и Халиловский районы. В село направлено также более 40 автомашин.

Ленинский район направил в Адамовский и Ново-Орский сельские районы около 500 человек, в том числе 150 работников никелькомбината.

Металлисты проверяют выполнение коллективного договора

21 июля на заводе металлоконструций состоялась профсоюзная конференция, которая подвела итоги выполнения коллективного договора за первое полугодие 1949 года.

Коллектив завода, борясь за выполнение договора, добился высоких производственно-экономических показателей. За 6 месяцев годовой план по валовой продукции выполнен на 56 процентов, средняя производительность труда повышена, против плана, на 6,4 процента. Более 100 стахановцев в полтора и более раза перекрывают производственные задания.

Наряду с успешным выполнением производственной программы металлисты большое внимание уделяют экономическому расходованию металла, материалов, снижению себестоимости продукции. За полугодие себестоимость продукции снижена против плана на 6,3 процента, сэкономлено 4,645.000 руб. государственных средств.

Осуществляя мероприятия по ускорению оборачиваемости оборотных средств, коллектив завода высвободил из оборота 2.654.000 руб.

Первенство на заводе держит цех сварки (нач. тов. Калашникова), выполнивший полугодовое задание по валовой и товарной продукции на 120 процентов. Остальные цехи, за исключением мостового, также выполнили программу первого полугодия.

Большие работы проведены коллективом по благоустройству. Территория завода очищена от хлама и мусора, проложена гравийная подездная дорога. За 6 месяцев коллектива завода собрал и отгрузил более двух тысяч тонн металломассы.

Внимание на качество выпускаемой продукции, в частности в цехах подготовки и обработки. Здесь до сих пор допускается много брака.

Не четко, не оперативно работают отделы подготовки производства и конструкторский отдел, которые зачастую несвоевременно представляют отдельные элементы конструций и тем самым парализуют планомерную работу производственных цехов. Бывают случаи, когда стахановцы вносят предложения, направленные на сокращение производственного цикла в изготовлении продукции и улучшение ее качества, но руководители конструкторского отдела пренебрегают их советами.

Делегаты конференции тт. Абакумов, Архипов и Пудова критиковали заводской комитет профсоюза, который за последние два месяца оставил руководство социалистическим соревнованием. Перестали гореть «красные звезды» в пролетках производственных цехов, ранее служившие символом победителей соревнования. На досках показателей не подводятся ежедневные итоги работы бригад и отдельных рабочих.

Все это значительно отразилось на ритмичности работы коллектива. Уже в течение двух месяцев на заводе практикуется временная практика «штурмовщиков». Большая часть программы выполняется в последней декаде месяца.

Заводской комитет мало уделяет внимания развертыванию культурно-массовой работы.

Конференция показала, что у металлистов имеются большие возможности для улучшения всей хозяйственной деятельности предприятия. Полное выполнение администрации

годового плана капитальных работ, чем в предшествующие годы.

Объем всех капитальных работ в первом полугодии 1949 года составил 124 процента к первому полугодию 1948 года, в том числе по угольной промышленности—125 процентов, по металлургической промышленности—121 процент, по электростанциям—137 процентов, по машиностроению

и производству строительных материалов в первом полугодии 1949 года составил 138 процентов к первому полугодию 1948 года.

В первом полугодии 1949 года введены в действие новые производственные мощности в металлургической, угольной, химической промышленности, в машиностроении, в лег-

кой промышленности и в строительстве в первом полугодии 1949 года составил 138 процентов к первому полугодию 1948 года. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии хотя и увеличило объем подрядных строительно-монтажных работ по сравнению со вторым кварталом 1948 года, но не выполнило квартального плана.

Из них

Наряду с успешным выполнением производственной программы металллисты большое внимание уделяют экономическому расширению металла, материалов, снижению себестоимости продукции. За полугодие себестоимость продукции снижена против плана на 6,3 процента, сэкономлено 4.645.000 руб. государственных средств.

Осуществляя мероприятия по усилению оборачиваемости оборотных средств, коллектив завода высвободил из оборота 2.654.000 руб.

Первенство на заводе держит цех сварки (нач. тов. Калашников), выполнивший полугодовое задание по металлической и товарной продукции на 120 процентов. Остальные цехи, за исключением мостового, также выполнили программу первого полугодия.

Большие работы проведены коллективом по благоустройству. Территория завода очищена от хлама и мусора, проложена гравийная подъездная дорога. За 6 месяцев коллектив завода собрал и отгрузил более двух тысяч тонн металломолота. Окончено строительство заводской ограды и проходной, сданы в эксплуатацию два жилых дома.

За что критиковали администрацию и заводом

Наряду с успехами имеется много недостатков. Отдельные статьи колхоза полностью не выполнены.

Выступавшие в прениях заявили, что одним из существенных недостатков является слабое осуществление организационно-технических мероприятий по механизации труда.

Итоги II квартала 1949 года свидетельствуют о больших успехах в деле неуклонного повышения производительности труда, улучшении качества и качества продукции.

Итоги II квартала 1949 года свидетельствуют о больших успехах в деле неуклонного повышения производительности труда и улучшении качества продукции. Еще в январе в мостовом пеке был установлен фундамент для сварильной 24-шпиндельной станок, но до сих пор он не сдан в эксплуатацию.

Узким местом на заводе является газовая резка металла. Однако, имеющиеся секторы с помощью которых можно бы на 30 процентов повысить производительность труда газорезчиков, не используются. Плохо организованы и оборудованы рабочие места газорезчиков.

Не полностью загружается имеющееся оборудование. Отдел главного механика некачественно производит ремонт станков, которые часто выходят из строя, простаивают.

Выступивший в прениях главный диспетчер тов. Владимиров обратил

VI. Развертывание товарооборота

После нового снижения с 1 марта 1949 года государственных розничных цен на товары массового потребления продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли во II квартале 1949 года увеличился (в сопоставимых ценах) на 19 процентов по сравнению со II кварталом 1948 года, когда объем продажи населению промпотребительских и непромпотребительских товаров уже был высоким.

Продажа промпотребительских товаров во II квартале 1949 года увеличи-

лась по сравнению со II кварталом 1948 года на 15 процентов, причем продажа мясопродуктов возросла на 51 процент, кондитерских изделий—на 40 процентов, сахара—на 17 процентов.

Особенно значительно возросла продажа непромпотребительских товаров. Во II квартале 1949 года продажа непромпотребительских товаров больше, чем во II квартале 1948 года, на 27 процентов. При этом продажа шерстяных тканей увеличилась на 87 процентов, шелковых тканей

на 60 процентов, швейных изделий—на 24 процента и кожаной обуви—на 28 процентов. Увеличилась продажа радиоаппаратов на 60 процентов, велосипедов—на 55 процентов, мотоциклов—на 80 процентов, часов—в два с половиной раза.

Во II квартале 1949 года цены на кооперативном и колхозном рынке значительно снизились по сравнению со II кварталом 1948 года, а количество проданных сельскохозяйственных продуктов увеличилось.

VII. Увеличение численности рабочих и служащих, подготовка специалистов и рост производительности труда

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве ССР увеличилась во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 1,6 миллиона человек, в том числе в промышленности, строительстве и на транспорте увеличилась более, чем на 1 миллион 100 тысяч человек и в учебных научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 200 тысяч человек.

В течение II квартала 1949 года окончили школы фабрично-заводского обучения и направились на работу в промышленность, строительство и на транспорт 111 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

Во II квартале 1949 года окончили высшие учебные заведения, техникумы и другие средние специальные учебные заведения около 399 тысяч молодых специалистов. Кроме

того, в заочных высших и средних специальных учебных заведениях готовилось к выпуску около 60 тысяч специалистов.

Большинство отраслей промышленности выполнило установленное государственным планом на II квартал 1949 года задание по повышению производительности труда.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1949 года против II квартала 1948 года на 15 процентов, в том числе в машиностроении — на 17 процентов, в металлургической промышленности — на 17 процентов, в угольной промышленности — на 13 процентов.

Во II квартале 1949 года продолжалось развертывание социалистического соревнования за досрочное выполнение учебных заведений, техникумов и другие средние специальные

задание плана четвертого года по славянской стилистике.

Во всех отраслях народного хозяйства ССР достигнуты дальнейший рост производства и улучшение качественных показателей работы, что нашло свое выражение в усилении оборачиваемости средств, сверхпланового снижения себестоимости, росте производительности труда, улучшении технико-экономических показателей и качестве продукции.

Итоги II квартала 1949 года свидетельствуют о больших успехах в деле неуклонного повышения народного хозяйства ССР и повышения материального и культурного уровня жизни народа.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР.

По три нормы в смену

Встав на предпраздничную стахановскую вахту, коллектива угольно-топливного склада ст. Никель добивается неуклонного повышения производственных показателей. За первую половину июля работники станции не допустили ни одного случая задержки паровозов под экипировкой и снабжением.

Хороших результатов добились ме-

ханики углесподъемного крана тт. Орлов и Михеевы. Они вместо 40 минут снабжают паровозы с 15 — 20 минутами. Грузчики угольно-топливного склада тт. Нифедов, Воробьев, Вальцов и Мироненчиков ежесменно выгружают по 50 — 60 тонн угля, вместо 20 тонн по норме и, таким образом, выполняют сменные задания на 250 — 300 процентов.

Новый дом для железнодорожников

На станции Никель закончилось строительство 4-квартирного жилого дома. В предпраздничные дни передовые рабочие станции получили уютные, теплые квартиры со всеми коммунальными удобствами.

Первыми вселились в новые квартиры промысловщики тт. Федоров и Ким и осмотрщики тов. Юрьев.

шения ее качества, по руководителям конструкторского отдела пренебрегают их советами.

Делегаты конференции тт. Абакумов, Архипов и Пудова критиковали заводской комитет профсоюза, который за последние два месяца ослабил руководство социалистическим соревнованием. Перестали гореть «красные звезды» в пролетах производственных цехов, ранее служившие символом победителей соревнования. На досках показателей не подводят ежедневные итоги работы бригад и отдельных рабочих.

Все это значительно отразилось на ритмичности работы коллектива. Уже в течение двух месяцев на заводе практикуется временная практика «штурмовицы». Большая часть программы выполняется в последней декаде месяца.

Заводской комитет мало уделяет внимания развертыванию культурно-массовой работы.

Конференция показала, что у металллистов имеются большие возможности для улучшения всей хозяйственной деятельности предприятия. Полное выполнение администрацией и заводом профсоюза обязательств, принятых в коллективном договоре, обеспечит успешное выполнение государственного плана и поможет металллистам снова стать в ряды передовых предприятий своего министерства.

Новые обязательства металллистов

Конференция признала, что обязательства, записанные в колхозовом, выполняются удовлетворительно. Металлисты, вскрыв дополнительные возможности, принесли новые социалистические обязательства.

Коллектив решил: годовой план выполнить в 21 декабря, снизить себестоимость продукции на 7 процентов и до конца года дать государству 4.000.000 рублей сверхплановой прибыли, ускорить оборачиваемость оборотных средств и высвободить из оборота до конца года еще 1.000.000 рублей. Производительность труда коллектива завода решил увеличить на 7 процентов против плана, а расход металла на каждую тонну готовой продукции снизить на 0,5 килограмма.

Решено также закончить подготовку к зиме производственных цехов и жилых зданий к 1 октября. Каждый работник завода обязался отработать по 20 часов на благоустройство улицы Стройтелей.

Приказ польского министра Национальной обороны в связи с 5-летием манифеста Польского Комитета Национального освобождения

ВАРШАВА, 21 июля. (ТАСС). В связи с пятой годовщиной юльского манифеста Польского Комитета Национального освобождения — праздником возрождения Польши министр Национальной обороны маршал Жимерский издал приказ.

В самоотверженной борьбе трудящихся масс за национальное и социальное освобождение, говорится в приказе, благодаря победам Советского Союза и его героической армии, руководимой гениальной мыслью и волей Генералиссимуса Сталина, родилось наше независимое государство — народная Польша. Рядом с Советской Армией польское войско прошло славный боевой путь до Берлина, внеся свой вклад в дело освобождения Польши и победы над гитлеризмом.

Помещичья земля, говорится далее в приказе, перешла в руки тех, кто в течение веков ее обрабатывал. Шахты, дома и фабрики были отобраны у капиталистов, которые жили за счет эксплуатации трудящегося народа. Опираясь на союз рабочих и крестьян, народная власть начала восстановление и строительство Польши, ломая сопротивление реакции, фашистских банд и империалистической агентуры.

Совместное заседание государственного Совета и Совета министров Польши

ВАРШАВА, 21 июля. (ТАСС). Сегодня во дворце президента Польской Республики состоялось совместное торжественное заседание государственного Совета и Совета министров, посвященное пятой годовщине юльского манифеста Польского Ко-

митета Национального освобождения. На заседании с речью, посвященной пятой годовщине манифеста, выступил президент Польской Республики Болеслав Берут. Выступление президента транслировалось по радио.

Прием у председателя Совета министров Польши Ю. Циранкевича

ВАРШАВА, 21 июля. (ТАСС). Председатель Совета министров Польши Ю. Циранкевич устроил сегодня прием в честь праздника возрождения Польши.

На приеме присутствовали президент Польской Республики Берут, маршал сейма Ковальский, министры польского правительства, представители политических партий, передовики труда, варшавские предприятия, делегации Китая, Венгрии, Финляндии, Болгарии и поляков из Франции, прибывших по приглашению польского правительства на празднование Дня возрождения.

На приеме присутствовали также маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский, посл СССР в Польше В. З. Лебедев, военный атташе СССР генерал Маслов, дипломатические представители стран народной демократии.

Антидемократические законопроекты индийского правительства

ДЕЛИ, 22 июля. (ТАСС). Индийское правительство подготовляет законопроект, представляющий ему право осуществлять любые действия, которые оно признает необходимыми для «поддержания закон и порядка». Одновременно подготовлен законопроект о запрещении забастовок на железнодорогах, почте и телеграфе, в портах и доках, на электростанциях и на транспорте.

Газета «Нейши» квалифицирует этот законопроект как «индийский вариант американского антирабочего закона Тафта—Хартли».

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3.68, ответ. секретарь — 5.08, партийный отдел — 2.00, отдел кремши. и трансл. — 4.09, издательство — 4.09.

Юные моделисты

В нашей школе первичная организация ДОСФЛОТа была создана в январе этого года. Она насчитывает сейчас 100 членов. В первичной организации работают модельный и клюпочные кружки.

С большим интересом и желанием занимаются ребята в кружках — строят модели крейсеров и плюшопок, изучают теорию Военно-Морского Флота, классификацию и устройство корабля. Теорию нам преподает инструктор городского комитета ДОСФЛОТа Ю. И. Гаврилов.

Лучшими моделями у нас яв-

ляются Юрий Невзоров и Вадим Ищенко. Сейчас они строят модель крейсера «Киров».

Через каждые два теоретических занятия у нас проходит практические — на реке Урал. Во время катания на лодках мы изучаем греблю, повороты и др.

Ко Дню Военно-Морского Флота СССР мы подготовили команду плюшопчиков, поставили лодку под паруса.

М. Туманьшин, председатель первичной организации ДОСФЛОТа школы № 49.

Разнообразные стремления

112 учащихся школы № 15 состоят в рядах ДОСФЛОТа. Все они охотно посещают кружки, в которых с желанием овладевают морским делом, знакомятся с историей развития морского флота, с боевыми делами русских моряков.

У юных любителей самые разнообразные стремления: одни хотят до-

тонностей изучить плюшопочное дело,

другие — семафорную азбуку, третьи — такелажное дело. Многие учащиеся сейчас усиленно занимаются плаванием.

Н. Дужик,

председатель комитета ДОСФЛОТа школы № 15.

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН



24 июля

Театр «Октябрь» зимний — «Петр I» (первая серия).

Театр «Октябрь» летний — «Последний раунд»

Клуб Первомайского поселка — «Индийская гробница» (II серия)

Клуб мясокомбината — «Три встречи»

Сад железнодорожников — «Цыганский барон»

Клуб ТЭЦ — новый художественный фильм

Клуб завода имени Чкалова — «Хищники»

Клуб молодежного города — «Бакинцы»

Клуб «Авангард» — «Встреча на Эльбе»

Летний кинотеатр Соцгорода — «Подруги»

Орское отделение «ГЛАВКИНОПРОКАТ»

На днях выпускает на экраны города новый художественный фильм — музыкальную кинокомедию.

СЧАСТЛИВЫЙ РЕЙС

(МАШИНА № 22-12)

Сценарий В. Ардова и Немолова.

Постановка Немолова.

В ролях: Н. Крючков, М. Жаров, В. Орлова и А. Горюнов.

Производство кинокомпании «Стерекино».

К сведению охотников

В соответствии с решением облисполкома от 14 июля 1949 года № 674, летне-осенняя охота разрешается:

а) на водоплавающую, болотную и стенную дичь — с 7 августа до отлета, но не позднее, чем до 15 ноября;

б) на тетеревов и рябчиков — с 15 августа до 1 декабря;

в) на серую куропатку, лебедя, глухаря, дрофи и стрепета запрещена на всей области.

Управление по делам охотничьего хозяйства.

ОРСУ то есть «Южуралтэжстрой»

требуются на работу заведующие магазинами, продавцами, буфетчицами, бухгалтером-ревизором, бухгалтером-претензионистом, бухгалтером-расчетчиком, счетоводами.

Артель «Пицэвик»

требуются на постоянную работу мастер колбасного производства, грузчики и охранники.

Справляться по адресу: г. Орск, ул. 9-го января, 29. Правление.