

О Р Г А Н
Орского городского
комитета ВКП(б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Год издания 32-й

№ 139

17 июля 1939 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 20 коп.

Сегодня — День сталинской авиации

ГОРДОСТЬ СОВЕТСКОГО НАРОДА

20 артиллерийских залпов из 100 орудий возвестят сегодня в столице нашей Родины — Москве начало празднования традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР.

День Воздушного Флота — это не только праздник авиационных сил, но и большой праздник всего советского народа. Широкие массы нашего народа проявляют неустанный интерес к развитию авиации. Нигде в мире не уделяется столькъ внимания авиации, сколько уделяют ей в нашей стране. Советский Союз — обладатель большинства международных авиационных рекордов. Уже в 1939 году в таблице международных рекордов он занял первое место и это место прочно удерживает до сих пор.

Авиация — наша гордость. Советский народ гордится своей авиацией потому, что его чести принадлежат многие великие открытия и изобретения. Именно в нашей стране было положено начало развитию мировой авиационной науки и техники. Сегодня каждый из нас с удовольствием узнает о том, что еще за 52 года до постройки воздушного шара братьев Монгольфье, русский мастер Крикунский построил аэростат и совершил на нем первый в мире полет.

Нашей стране принадлежит приоритет в разрешении важнейших вопросов строительства авиации. Мощное развитие получила авиаия в годы сталинских пятилеток. Такое мощное развитие стало возможным благодаря сталинской политики индустриализации. Развивая индустрию, прибрюстование и моторостроение, наше государство создало все условия для быстрого развития авиации.

Советская авиация сильна не только техникой, но и стратегией и тактикой. Это со всей яркостью показала Великая Отечественная война, в которой наша авиация сыграла громкую роль. Против советской

В Великой Отечественной войне советская авиация одержала замечательную победу. Но советским людям чужда самоуспокоенность. После войны военно-воздушные силы продолжают совершенствоваться. Советские конструкторы разрабатывают все новые и новые типы самолетов, обладающих способностью летать дальше всех и выше всех.

Мы развиваем авиацию в мирных целях. Мощные авиационные силы в нашей стране — залог успешного мирного развития. Сталинская авиация является оплотом труда, стражем государственных интересов Родины.

В Советском Союзе из года в год растет гражданская авиация. По объему грузовых перевозок она сейчас занимает первое место в мире. Гражданская авиация находит самое различное применение в народном хозяйстве.

Советский народ считает своим прямым долгом постоянно заботиться о развитии Воздушного Флота. С этой целью среди населения проводится широкая пропаганда авиационной техники. Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ) создало многочисленные авиационные кружки, кружки авиамоделистов и пилотов. В этих кружках трудящиеся, особенно молодежь, проявляют самое деятельное участие. Они настойчиво изучают авиационное дело, ибо знают, что это укрепляет мощь советского Воздушного Флота.

В нашем городе на предприятиях и стройках, в учреждениях, также организованы десятки кружков. Многие из них успешно ведут работу. Однако, нельзя не отметить и того, что кое-где кружковая работа не приняла должного размаха. К изучению авиационного дела привлечена незначительная часть желающих заниматься этим любимым делом. Необходимо пойти настойчиво, чтобы

Здесь зародилась русская авиация

В эти дни тысячи людей совершают экскурсии в Красное село и Гатчину, на места, которые являются родиной русской и мировой авиации.

Летом 1882 года с военного поля близ Красного села взлетел в воздух самолет А. Ф. Можайского. Свой самолет русский изобретатель построил за 21 год раньше, чем американцы братья Райт. В Красном селе еще живы очевидцы этого первого в мире полета на аэроплане — колхозник сельхозартель «Горская» М. В. Герасимов и местный житель П. В. Наумов. Память их сберегла многие подробности этого исторического события.

Свидетелями многих славных страниц в истории авиации были жители Гатчины. Из «Гатчинской авиационной школы», — писал в своем рассказе «Потерянное сердце», посвященном довоевольческому быту летчиков, писатель А. И. Куприн, — вышло очень много превосходных летчиков, отличных инструкторов и отважных бойцов за Родину.

Это была первая авиационная школа в России. Летом 1913 года питомец ее — выдающийся экспериментатор П. И. Несторов впервые в мире совершил первую петлю на самолете, опрокинув тем самым все программы зарубежных авиационных «авторитетов», считавших это практически невозможным.

Двумя годами раньше гатчинцы явились очевидцами другого славного события — прыжка с парашютом. Они настойчиво изучают авиационное дело, ибо знают, что это укрепляет мощь советского парашютизма.

ДОСАВ организует в Красном селе и Гатчине народные гуляния в честь Дня Воздушного Флота СССР. Герои Советского Союза, летчики, а также питомцы ленинградского аэроклуба приедут сюда и проведут беседы о русских летчиках, открывших первые страницы в истории мировой авиации, о советских авиаторах, конструкторах, изобретателях, умно-жальных бомбардировщиках, тяжелых



В организациях ДОСАВ

Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ) призвано распространять авиационные знания среди широких слоев населения. В Орске создано три первичных организации ДОСАВ. Почти при каждой первичной организации работают кружки по изучению материальной части самолета, парашютного дела и кружки авиамоделистов. Молодежь с большим интересом занимается в этих кружках.

Особенно хорошо поставлена кружковая работа в первичных организациях индустриального технико-

школы № 15 и ряде других. Для членов ДОСАВ систематически читаются лекции и доклады по истории и развитию авиации. Лучшими пропагандистами ДОСАВ являются тт. Шатров, Сапожников, Залевский и др.

С большой любовью сотни школьников города занимаются в кружках аэромоделизма. На областных состязаниях аэромоделистов модели молодых орчан Жукова и Докучаева признаны одними из лучших.

Н. Вязанкин,

прочно удерживается до сих пор.

Авиация — наша гордость. Советский народ гордится своей авиацией потому, что его чести принадлежат многие великие открытия и изобретения. Именно в нашей стране было положено начало развитию мировой авиационной науки и техники. Сегодня каждый из нас с удовольствием узнает о том, что еще за 52 года до постройки воздушного шара братьями Монгольфье, русский мастер Краукитный построил аэростат и совершил на нем первый в мире полет. Нашей стране принадлежит приоритет в разрешении важнейших вопросов строительства авиации.

Мощное развитие получила авиация в годы сталинских пятилеток. Такое мощное развитие стало возможным благодаря сталинской политике индустриализации. Развивая яркую индустрию, приборостроение и моторостроение, наше государство создало все условия для быстрого развития авиации.

Советская авиация сильна не только техникой, но и стратегией и тактикой. Это со всей яркостью показала Великая Отечественная война, в которой наша авиация сыграла громкую роль. Против советской авиации гитлеровская Германия броила почти все свои военно-воздушные силы. И несмотря на это наша авиация вышла победительницей. Советские летчики проявили исключительное мастерство в борьбе срагом.

Более двух тысяч Героев Советского Союза и 63 дважды Герои из числа летчиков — ярчайший показатель высокого мастерства и боевой выучки советских летчиков.

Наших летчиков по праву называют сталинскими соколами. Большевистская партия, великий вождь и учитель товарищ Сталин воспитали наших летчиков в духе пламенного советского патриотизма.

Празднование Дня Воздушного Флота в Орске

Празднование Дня Воздушного Флота в Орске будет проводиться в царе культуры и отдыха никелькомбината. В 13 часов для начинут соревнованиям авиамоделистов. Весь день будет работать парашютная вышка.

БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ С КАЖДОГО СТАНКА

Коллектив Московского цинкового завода соревнуется с группой химических предприятий страны за сокращение технологических циклов, а увеличение срока срока производства продукции с каждого станка. Сборщики автомобилей, применяя многослойные

бралеты (детали покрышки), стали снимать с каждого станка на 25 процентов изделий больше, чем раньше. Введение потока в цехе автомобильных камер повысило производительность цеха на 20 процентов.

Советский народ считает своим прямым долгом постоянно заботиться о развитии Воздушного Флота. С этой целью среди населения проводится широкая пропаганда авиационной техники. Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ) создало многочисленные авиационные кружки, кружки авиамоделистов и пилотов. В этих кружках трудаются, особенно, молодежь, проявляют самое деятельное участие. Они настойчиво изучают авиационное дело, ибо знают, что это усиливает мощь советского Воздушного Флота.

В нашем городе на предприятиях и стройках, в учреждениях также организованы десятки кружков. Многие из них успешно ведут работу. Однако, нельзя не отметить и того, что где-то кружковая работа не пришла должного размаха. К изучению авиационного дела привлечена незначительная часть желающих заниматься этим любимым делом. Необходимо пойти навстречу желаниям нашей молодежи, предоставить ей полную возможность для всестороннего изучения авиационного дела.

День сталинской авиации наш народ встречает в обстановке мощного трудового подъема. Из месяца в месяц перевыполняются планы всеми отраслями промышленности. Советские люди прилагают все усилия к тому, чтобы четвертую сталинскую пятилетку выполнить в четыре года.

Отмечая День сталинской авиации, трудающиеся еще более усилият борьбу за пятилетку, еще выше поднимут темпы промышленного производства, являющегося важным условием успешного развития нашей сталинской авиации.

Колхозные птицефермы

В Армении каждые девять

колхозов из десяти имеют птицеводческие фермы. Недавно 100 сельхоззарплаты республики обзавелись инкубаторами. Осенью нынешнего года каждый колхоз будет иметь птицеферму.

Успехи вагонников

Коллектив Калининградского завода саморазгружающихся вагонов, перевыполнив полугодовой план, получил дополнительно около миллиона рублей накоплений и вы свободил из оборота 2.700 тысяч рублей.



В организациях ДОСАВ

Добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ) призвало распространять авиационные знания среди широких слоев населения. В Орске создано тридцать три первичных организаций ДОСАВ. Почти при каждой первичной организации работают кружки по изучению материальной части самолета, парашютного дела и кружки авиамоделистов. Молодежь с большим интересом занимается в этих кружках.

Особенно хорошо поставлена кружковая работа в первичных организациях индустриального техникума, завода металлоконструкций, школы № 15 и ряде других. Для членов ДОСАВ систематически читаются лекции и доклады по истории и развитию авиации. Лучшими пропагандистами ДОСАВ являются тт. Шатров, Саножников, Залевский и др.

С большой любовью сотни школьников города занимаются в кружках авиамоделизма. На областных состязаниях авиамоделистов модели молодых орчан Жукова и Докучаева признаны лучшими.

Н. Вязанин,

инструктор городского комитета ДОСАВ.

День нашей родины

Опыление сельхозкультур

В этом году в Грузии впервые практикуется опыление сельскохозяйственных культур при помощи пчел. За лето пчелами будет опылено 45 тысяч гектаров семенников трав, хлюпчатника, тунга, салов и субтропических насаждений.

Впервые перевел пчел на двухкорпусное содержание пчеловод И. Жидов из совхоза «13 лет Октября», Кадомского района. Весной прошлого года он поставил вторые корпусы для каждой пчелосемьи. Это резко увеличило медосбор. Каждая семья выработала за сезон 32 килограмма меда вместо 16.

Нынешней весной многие пчеловоды области перевели пчел на двухкорпусное содержание. Первые июльские взятки показали огромное преимущество двухкорпусного содержания. В два раза увеличились взятки, окрепли и стали энергичнее работать пчелосемьи. Хорошо прошло благодаře этому опыление семенников клевера и других сельскохозяйственных культур.

Успехи вагонников

13 июля орел крупных размеров случайно залетел в Хабаровский городской парк культуры и отдыха. Пернатый хищник запутался в декоративных кустарниках и не смог взлететь в воздух. Его поймал один из сторожей парка.

Двухкорпусное содержание пчел

Колхозные пчеловоды Рязанской области привели интересный опыт двухкорпусного содержания пчелосемей, позволивший увеличить медосбор в два раза.

Впервые перевел пчел на двухкорпусное содержание пчеловод И. Жидов из совхоза «13 лет Октября», Кадомского района. Весной прошлого года он поставил вторые корпусы для каждой пчелосемьи. Это резко увеличило медосбор. Каждая семья выработала за сезон 32 килограмма меда вместо 16.

Нынешней весной многие пчеловоды области перевели пчел на двухкорпусное содержание. Первые июльские взятки показали огромное преимущество двухкорпусного содержания. В два раза увеличились взятки, окрепли и стали энергичнее работать пчелосемьи. Хорошо прошло благодаře этому опыление семенников клевера и других сельскохозяйственных культур.

Редкий случай

Сейчас орел находится в краеведческом музее.

Механизация животноводческих ферм

Колхозы Казахстана получают 90 миллионов рублей государственного кредита на строительство и механизацию животноводческих ферм. Комплексную механизацию ферм осуществляют 160 артелей Республики.

Универсальная машина-кухня

На Йдановском металлургическом заводе изготовленна первая универсальная машина-кухня для приготовления горячих кормов. Она предназначена для колхозных животноводческих ферм. Завод готовится к поточному производству новых машин.

Первый аванс на трудодни

Колхозы Херсонской области, успешно выполнившие хлебопоставки, выдали первый аванс на трудодни. В сельхозартели «До крашего життя», Голопристанского района, колхозники получили на трудодень по килограмму пшеницы.



Плакат работы художника В. Корецкого, выпущенный издательством «Искусство».

Аэростат — русское изобретение

Установлена личность автора рассказа о полете Крякунтого

Внимание историков русской авиации давно привлекала рукопись первой четверти прошлого столетия под названием «О воздушном летании в России с 906 лета» (по р.х.). Составленная на основе различных исторических и литературных источников известным в свое время библиофилем А. И. Сулакадзевым, эта рукопись содержит сообщения о десяти полетах, имевших место в России, начиная с петровских времен.

Среди этих сообщений имеется также:

«1724 года в селе Пехслене Рязанской провинции, приказчик Пере-мышева фабрики Островков вздумал летать по воздуху. Задел крылья из бычих пузрей, по не полетел; опосля зделал как теремки, и надел и по склону ветру подняло его выше человека, и кинуло на вершину деревя и едва сопол расцарапавшиесь весь».

Приведя этот рассказ, Сулакадзев указал его источник: «Из записок Боголепова». Но кто такой Боголепов, как его звали, где и когда он жил, чем занимался — все это оставалось неизвестным. Между тем ответы на эти вопросы определяли степень ценности сообщавшихся Боголеповыми сведениями.

Особенно важно сообщение рукописи о полете на воздушном шаре судейского подьячего Крякунтого, жителя города Нерехты. Это сообщение устанавливает приоритет нашей Родины в изобретении воздушного шара и полета на нем, ибо по-

из девяти полетов, описанных в рукописи, 5 связаны с Рязанью и ее окрестностями. Это позволило предположить, что и Сулакадзев, и Боголепов имели какие-то связи. Долголетние поиски, произведенные подполковником Корзинским, подтвердили эти предположения: оба интересовавших историков лица, действительно, оказались рязанцами, причем Боголепов был современником описанных им событий и имел к ним непосредственное отношение.

Среди найденных подполковником Корзинским новых документов — записки Сулакадзева за 1826—1827 годы, содержащие выписки из различных книг, газет и журналов; его орнитологический труд под названием «Букварь», состоящий из нескольких десятков графических изображений самых различных алфавитов, а также «Летописец Рязанский», представляющий наибольший интерес для исследователей. Новые материалы устанавливают, что Александр Иванович Сулакадзев был сыном рязанского губернского архитектора и родился в селе Пехслене, в том самом селе, где происходил описанный Боголеповым полет Островкова. Боголепов хорошо знал все, что касалось этого села, ибо Пехслен был поместьем Боголеповых, весь род которых на протяжении многих поколений жил в Рязани. Звали Боголепова Степаном Михайловичем и он приходится Сулакадзеву дедом со стороны матери.

Степан Михайлович Боголепов с

Всесоюзный День физкультурника

Всесоюзный День физкультурника в этом году отмечается в установке исторических побед, достигнутых советским народом под руководством великой партии Ленина — Сталина. День физкультурника стал традиционным праздником трудящихся страны победившего социализма, смотром молодости, силы, здоровья и красоты советского человека, демонстрацией готовности его к высокопроизводительному труду и защите Родины.

Советское физкультурное движение отличается своей массовостью. В нем участвуют миллионы людей, объединяемых добровольными спортивными обществами. Физическая культура прочно вошла в нашу жизнь. Сейчас в Советском Союзе насчитывается более 7 миллионов физкультурников.

В ССР число трудящихся, занимающихся физкультурой, почти удвоилось по сравнению с дооценным временем. Только во всесоюзных зонах матчеевых соревнованиях по легкой атлетике принимают участие спортсмены 200 с лишним городов. По предварительным данным на старте бега, прыжков и метаний 10 июня этого года вышло более 150 тысяч легкоатлетов. В матчах на «Кубок СССР» по футболу участвуют более 8 тысяч команд, обучающие 120 тысяч человек. Сотни тысяч трудящихся принимают участие в соревнованиях по тяжелой атлетике, плаванию, городкам, волейболу, баскетболу и другим видам спорта. В зимней спартакиаде РСФСР приняло участие более 2 миллионов человек. В колхозном шахматном турнире участвовало 100 тысяч колхозников.

Широкий размах приобрело строительство спортивных сооружений. Активное участие в этом деле принимают сам народ. В Алтайском крае, например, построено 1.219 простейших спортивных площадок. В Ставропольской области восстановлено и построено 42 стадиона, 1.129 волейбольных, 295 баскетбольных, 673 городочных площадок, 380 гимнастических городков.

Такие масштабы физкультурного движения возможны только в нашей стране, где Физическая культура и спорт рассматриваются как одно из важных средств коммунистического воспитания трудящихся, улучшения их здоровья и подготовки советского народа к труду и защите Родины.

Советское государство, профсоюзы,

иных странах. Там спорт — привилегия господствующих классов, а спортивные состязания — средство для личной наживы ловких дельцов. Моральная деградация, дух коммерции и предпринимательства, расовая дискриминация — вот что характеризует лицо современного буржуазного спорта.

Народу и только народу служат в нашей стране физическая культура и спорт.

Постановление ЦК ВКП(б) о физической культуре и спорте, принятое полгода назад, явилось новым свидетельством заботы партии большевиков и лично товарища Сталина о развитии духовных и физических сил советских людей.

Развитывание массового физкультурного движения в стране, повышение уровня спортивного мастерства и на этой основе завоевание советскими спортсменами в ближайшие годы мирового первенства по важнейшим видам спорта — такова задача, поставленная ЦК ВКП(б) перед партийными, советскими и физкультурными организациями страны.

С большим удовлетворением советские физкультурники и спортсмены восприняли постановление ЦК ВКП(б). Между областями, краями, городами, районными коллективами физической культуры широко развернулось социалистическое соревнование за лучшую постановку массовой работы и подъем спортивного мастерства. За полгодие советские спортсмены внесли 147 поправок в таблицу рекордов Советского Союза. Блестящие достижения З. Холцевниковой в беге на коньках на 3 тысячи метров, легкоатлетов Н. Думбадзе, Т. Севрюковой, тяжелоатлетов Г. Новака, И. Мальцева и других записаны в таблице мировых рекордов. Сейчас Советскому Союзу принадлежит более 60 мировых рекордов.

Некоторые успехи в физкультурном движении бесспорны. Но задачи социалистической культуры, физического и духовного воспитания нашего народа требуют нового подъема массового физкультурного движения, повышения общего уровня спортивного мастерства.

Главное внимание всех физкультурных организаций должно быть обращено на широкое вовлечение трудящихся в занятия физической культурой, на организационное укрепление низовых коллективов.

В нашем году должно быть поду-

вые нормы спортивной классификации. Росту спортивного мастерства, безусловно, будет способствовать установленные для республик, краев, областей и городов задания по уровню спортивных рекордов. До сих пор многие рекорды ряда союзных республик, краев и областей находятся на уровне III и II спортивных разрядов. В этом году перед всеми физкультурными организациями республик, краев, областей стоит задача — добиться, чтобы ни один рекорд не был ниже второго разряда, а в будущем году — не ниже норм первого разряда. Решение этой задачи потребует напряженной работы всех физкультурных организаций и активной помощи со стороны комсомола и профсоюзов.

Особое внимание надо обратить на качество преподавания физической культуры и массовой работы в учебных заведениях. Физкультурные организации должны обеспечить учебные заведения кадрами, учебными способами, спортивным инвентарем, широко развернуть производство простейших сооружений при школах.

Комитеты по делам физической культуры и спорта совместно с комсомольскими организациями обязаны широко развернуть физкультурную и спортивную работу в колхозной деревне. Используя передовой опыт Московской, Вильнюсской и других областей, они должны привлечь колхозную молодежь к сдаче норм, развивать лыжный, конькобежный, велосипедный спорт, легкую атлетику, гимнастику, футбол, плавание и другие национальные виды спорта. Регулярно проводить массовые соревнования, конкурсы и спартакиады колхозной молодежи.

Необходимо решительно устранить имеющиеся крупные недостатки в организационной работе комитетов по делам физкультуры и спорта, обществ и коллективов, усилив политическую и воспитательную работу среди физкультурников, повысить требованность и дисциплину в работе.

ЦК ВКП(б) поставил перед партийными, советскими, комсомольскими, профсоюзными и физкультурными организациями задачу дальнейшего развития массового физкультурного движения и повышения спортивного мастерства советских спортсменов. Эта задача должна быть решена.

Постоянна и неустанна забота партии и правительства о физическом и духовном росте советского человека, строителя коммунистиче-

микром. А. И. Сулаакадзеем, эта рукопись содержит сообщения о деятельности летягах, имевших место в России, начиная с петровских времен.

Среди этих сообщений имеется также:

«1724 года в селе Пехлеце Рязанской провинции, приказчик Переышлев фабрики Островков вздумал летать по воздуху. Задел крылья из бычачьих пузирей, но не полетел; опосредствовал как теремки, и надел и по сильному ветру подняло его выше человека, и кинуло на вершину дерева и едва сопол расцарапавшись весь».

Приведя этот рассказ, Сулаакадзе указал его источник: «Из записок Боголепова». Но кто такой Боголепов, как его звали, где и когда он жил, чем занимался — все это оставалось неизвестным. Между тем ответы на эти вопросы определяли степень ценности сообщавшихся Боголеповыми сведений.

Особенно важно сообщение рукописи о полете на воздушном шаре судейского подьячего Крякунного, жителя города Нерехты. Это сообщение устанавливает приоритет нашей Родины в изобретении воздушного шара и полета на нем, ибо полет Крякунного состоялся в 1731 году, то есть за 52 года до постройки братьями Монгольфье их воздушного шара.

Вот что сказано об этом полете в рукописи «О Воздушном легании в России».

«1731 года в Рязани при воеводе подьячим Нерехтским Крякунным Фурманом сделал, как мяч большой, надул лыком поганым и вонючим, от него зделал петлю, сел в нее и поднялся «выше березы». Затем следует много других подробностей этого события. Заканчивается это важнейшее сообщение ссылкой на тот же источник: «Из записок Боголепова». Помимо этих полетов в рукописи описано еще семь других. Сведения о них взяты автором «Из дела в воеводской канцелярии 1699 года», из «Дела воеводы Войкова» за 1730 год, из «Дневных записей» окольничего И. П. Желябужского, относящегося к 1695 году.

Розыски, связанные с установлением личности Боголепова, велись в течение 50 лет, но до самого последнего времени они не давали никаких результатов. Ныне подполковником П. Д. Корзинским разысканы новые рукописи Сулаакадзе и счины двух десятков древних рукописных книг из его библиотеки. Новые материалы содержат неизвестные ранее сведения о Сулаакадзе, а также устанавливают личность Боголепова.

(ТАСС).

Более 8 тысяч команд, обединяющих более 120 тысяч человек. Сотни тысяч трудящихся принимают участие в спортивных соревнованиях по тяжелой атлетике, плаванию, городкам, волейболу, баскетболу и другим видам спорта. В зимний спартакиаде РСФСР приняло участие более 2 миллионов человек. В колхозном пляжматном турнире участвовало 100 тысяч колхозников.

Широкий размах приобрело строительство спортивных сооружений. Активное участие в этом деле принимает сам народ. В Алтайском крае, например, построено 1.219 простейших спортивных площадок в Стальнской области восстановлено и построено 42 стадиона, 1.129 волейбольных, 295 баскетбольных, 673 городочных площадок, 380 гимнастических городков.

Такие масштабы физкультурного движения возможны только в нашей стране, где физическая культура и спорт рассматриваются как одно из важных средств коммунистического воспитания трудающихся, улучшения их здоровья и подготовки советского народа к труду и защите Родины.

Степан Михайлович Боголепов с детских лет был «определен» к рязанскому воеводе, был при нем «подканцеляристом», затем секретарем, коллежским регистратором, а 20 июля 1756 года назначен рязанским полпредом. Полет Крякунного состоялся в 1731 году в «Рязани при воеводе», происходил, когда Боголепов уже в течение года был «определен в службу» при воеводе. Умер Боголепов в Рязани 3 февраля 1797 года, оставил по свидетельству «Летописи Рязанской», «Записки своей жизни», кои весьма драгоценны «о царствованиях и происшествиях».

Надо полагать, что это записи, которые цитировали впоследствии в рукописи «О воздушном легании в России». Положение полпреда открывало Боголепову возможность доступа к архивам.

Таким образом, свидетельства Боголепова к описанным им событиям, приобретают особую ценность и достоверность.

Председатель комиссии по истории техники Академии наук СССР академик Б. Н. Юрьев, ознакомившись с результатами работы подполковника Корзинкина, заявил, что она «содержит ряд новых и важных для науки фактов и дает подтверждения того, что «нашей Родине принадлежит приоритет не только в создании первых летавших аэропланов и геликоптеров, но и в создании первого аэростата и полета на нем».

Наши спортивные клубы, библиотеки культуры широко развернулось социалистическое соревнование за лучшую постановку массовой работы и по всем спортивным мастерствам. За полугодие советские спортсмены внесли 147 поправок в таблицу рекордов Советского Союза. Блестящие достижения З. Холщевниковой в беге на коньках на 3 тысячи метров, легкоатлетов Н. Думбадзе, Т. Севрюковой, тяжелоатлетов Г. Новака, И. Мальцева и других записаны в таблице мировых рекордов. Сейчас Советскому Союзу принадлежит более 60 мировых рекордов.

Некоторые успехи в физкультурном движении бесспорны. Но задачи социалистической культуры, физического и духовного воспитания нашего народа требуют нового подъема массового физкультурного движения, повышения общего уровня спортивного мастерства.

Главное внимание всех физкультурных организаций должно быть обращено на широкое вовлечение трудящихся в занятия физической культурой, на организационное укрепление массовых коллективов. В нынешнем году должно быть подготовлено более 3-х миллионов энтузиастов ГТО, 285 тысяч спортсменов-разрядников. Для дальнейшего подъема спортивного мастерства с 1 апреля с. г. введена новая спортивная классификация, которая предъявляет повышенные требования к спортсменам. Каждый советский мастер спорта должен быть мастером международного класса. Этому подчинены но-

вые правила, вступившие в действие 1 августа. Используя передовой опыт Московской, Вильнюсской и других областей, они должны привлечь колхозную молодежь к сдаче норм, развивать лыжный, конькобежный, велосипедный спорт, легкую атлетику, гимнастику, футбол, плавание и другие национальные виды спорта. Регулярно проводить массовые соревнования, конкурсы и спартакиады колхозной молодежи.

Необходимо решительно устранить и имеющиеся крупные недостатки в организационной работе комитетов по делам физкультуры и спорта, обществ и коллективов, усилить педагогико-воспитательную работу среди физкультурников, повысить требовательность и дисциплину в работе.

ЦК ВКП(б) поставил перед партийными, советскими, комсомольскими, профсоюзовыми и физкультурными организациями задачу дальнейшего развития массового физкультурного движения и повышения спортивного мастерства советских спортсменов. Эта задача должна быть решена.

Постоянна и неустанна забота партии и правительства о физическом и духовном росте советского человека, строителя коммунистического общества — могучий символ нового расцвета спорта в нашей стране, новых достижений советских спортсменов на благо социалистической Отчизны.

Д. Постников.

зам. председателя Комитета по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР.

Культурная помощь селу

Большую роль в борьбе за успешное проведение сельскохозяйственных работ в период уборки урожая имеет организация культурного обслуживания колхозников. Выступление художественной самодеятельности, беседы и доклады на полевых станах, в бригадах, МТС, в колхозных клубах помогают колхозникам глубже уяснить общественно-государственную важность быстрого и высококачественного проведения сельскохозяйственных работ.

Наилучшей формой организации культурного обслуживания колхозников являются культбригады. В их работе большое значение имеет выбор репертуара, подбор исполнителей, тщательная отработка каждого, включенного в программу, номера.

Кроме исполнителей литературно-художественных номеров, песни и плясов в состав каждой бригады входят лекторы и беседчики, которые во время уборки будут прочитано на полевых станах, в МТС и бригадах до 30 лекций и докладов.

В работу по культурному обслуживанию тружеников полей включ-

ются также коллективы библиотек им. Шевченко, Вахитова, Горького, детских библиотек №№ 1 и 2. Сейчас они проводят среди своих читателей сбор книг для села, комплектуют книжные передвижки, готовят фотомонтажи и плакаты для сельских библиотек. Работники детской библиотеки № 1 и ее активисты юные читатели выедут в колхозы Домбаровского района с концертной программой, проведут там вечера чтения литературно-художественных произведений, покажут школьникам района книжные передвижки, фотомонтажи.

Орские культбригады выедут в сельские районы в последние числах июля — к моменту начала массовой уборки урожая.

М. Кашигина,

зав. отделом культуры и просвещения горисполкома.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Против переоценки результатов учебы

(С пленума Ленинского райкома ВКП(б)

На днях состоялся очередной пленум Ленинского райкома ВКП(б), обсудивший итоги партийного просвещения за год.

Докладчик — секретарь райкома ВКП(б) тов. Мотылева отметила, что в истекшем учебном году достигнуто некоторое улучшение постановки партийного просвещения. В партийную учебу было втянуто больше, чем в другие годы, коммунистов. Ряд курсов успешно выполнены программу. Однако, в партийной учебе было немало недостатков. Большинство политиков не справились с программой. Недостаточно было внимание самостоятельной работе коммунистов над собой. Большая часть консультантов не работала. Отдельные партийные организации слабо контролировали ход учёбы, во-время не вскрывали и не устраивали недостатки.

В прениях по докладу выступило 6 человек. Тов. Косылкова поделилась опытом работы партийного кабинета. Она отметила, что партия не делает все, чтобы оказать всемерную помощь коммунистам в изучении марксистско-ленинской теории.

Секретарь райкома ВЛКСМ тов. Воронцов говорил о необходимости усиления руководства и помощи комсомолу в деле политической учебы со стороны партийных организаций. Эта помощь особенно нужна в подборе кадров пропагандистов.

Тов. Брамник, рассказал о том, как он вел работу консультанты, указал на то, что некоторые партийные руководители слабо интересовались работой консультантов и самостоятельно изучали теорию марксизма-ленинизма. Этим только и объясняется тот факт, что в районе

Пленум принял решение, в котором намечены мероприятия по подготовке к новому учебному году в сети партийного просвещения.

Наглядная агитация запущена

Наглядная агитация играет большую роль в борьбе за успешное разрешение производственных задач. Там, где ее постоянно занимаются, добиваются хороших результатов. Но вот в жилстрое № 1 ее мало интересуются. Этот трест не спрашиваетя с программой, участки из месяца в месяц срывают сдачу жилья в эксплуатацию. Казалось бы, именно здесь следует обратить особое внимание

здесь не видно ни одного лозунга, ни одного плаката, который бы призвал коллектива к лучшей работе, требовал от руководителей быстрой и точной устранения недостатков.

Накануне Дня железнодорожника



Вечер молодых рабочих

15 июля в железнодорожном суде станции Орск им. Л. М. Кагановича состоялся вечер молодых рабочих узла. Инструктор подотдела тов. Степаненко сделал доклад на тему: «Молодые железнодорожники в борьбе за выполнение пятилетнего плана».

Докладчик подробно рассказал о силе социалистического соревнования, развернувшегося в сети железных дорог страны в честь приближающегося Дня железнодорожника и привел примеры успешной работы молодых стахановцев предприятий узла. 66 молодых рабочих узла уже завершили выполнение пяти годовых норм, 234 — реализовали четырехгодичное задание. Многие молодые рабочие в честь Дня железнодорожника взяли повышенные обязательства и успешно их выполняют.

—

Выполняют обязательства

Бригада путейцев желдорца треста «Южуралтрансстрой» тов. Каткова производит смешу шпал и под емку подездных путей. В июне бригада обязалась производственное задание месяца выполнить на 140 процентов. Свои слова путейцы сдержали и обязательства перевыполнили.

Продолжая успешно вести капитальный ремонт подездных путей, бригада тов. Каткова не только закрепила достигнутые результаты, но и значительно превзошла их. Задание первой декады выполнено на 200 процентов.

Высокую выработку на ремонте путей показывают рабочие тг. Лимзин, Семенов, Ибрагимов, Одорченко и другие.

В. Пантелеев,
дорожный мастер желдорца
треста ЮУТС.

—

Вахта паровозников

Вчера весь коллектив Орского паровозного депо встал на стахановскую вахту в честь сталинского Дня железнодорожника. Ремонтные пехи и паровозные бригады взяли повышенные обязательства.

Комплексная бригада слесарей тов. Сопельника, борясь за сокращение простого локомотивов на промышленном ремонте, отремонтировала паровоз № 17-610 за 24 часа. В ремонте паровоза активное участие принял бригада старшего машиниста тов. Сысоенова.



На доску почета московской обувной фабрики «Парижская Коммуна» занесено имя молодого бригадира-затяжчика Василия Ивановича Ильина. Бригада, которой руководят молодой стахановец, считается одной из передовых на предприятии. В прошлом году она дала сверх плана 6 тысяч пар туфель, а в нынешнем году такое же количество обуви выпустила сверх задания за 5 месяцев.

Тов. Ильин одним из первых откликнулся на почин Александра Чутких и добился больших успехов в борьбе за отличное качество. Бригада выпускает первым сортом 97 процентов обуви и упорно борется за дальнейшее увеличение выработки первосортной продукции.

Бригадир прекрасно наладил межколлективный контроль. Проверяется обработка каждой пары обуви, что служит надежным заслоном против брака. Тов. Ильин тщательно следит за качеством полуфабрикатов, поступающих из зважирного цеха, и за состоянием затяжных машин. Все машины в его бригаде всегда в полной исправности. Совершенно ликвидированы простой из-за технических неполадок.

Под непосредственным руководством молодого бригадира работают 52 человека. Все они перевыполняют норму при высоком качестве продукции.

На снимке: в первом туфельном цехе. Справа — бригадир Василий Ильин проверяет качество обуви.

Фото Э. Езерихина.

(Фотохроника ТАСС).

Даем продукцию в счет августа

Двадцать месяцев подряд коллектив завода электромонтажных изделий перевыполняет производственные планы. Особенно высокие темпы коллектива набрал в нынешнем, завершающем году послевоенной пятилетки.

Включившись вместе с трудящимися нашего города в соревнование с чекаловцами, коллектив предприятия обязался выполнить годовую программу на один месяц раньше срока — к первому декабря. На осуществление принятых обязательств направлены все усилия рабочих, инженерно-технических работников и служащих, приведены в действие скрытые резервы и возможности, в бригадах и на участках широко развернуто социалистическое соревнование.

На днях мы подвели итоги работы за первое полугодие, проверили выполнение взятых обязательств. Полугодовая программа по выпуску валовой и товарной продукции значительно перевыполнена, завод работает с опережением времени на 50 дней, дает продукцию в счет послед-

ующего только отличного качества, выполняет нормы на 250—280 процентов. Слесарь Р. П. Вавекин постоянно вырабатывает около двух норм.

В первом полугодии одна треть всех работающих на заводе перекрыла шестимесячные задания в полтора — два раза. Производительность труда по заводу достигла 140 процентов.

Коллектив, включившийся по призыву москвичей в соревнование за ускорение оборачиваемости оборотных средств, решил выиграть из оборота 685.000 рублей. За два квартала выиграно 586.000 рублей, причем 386.000 уже перечислены в Госбанк.

Мы обязались снизить себестоимость продукции на пять процентов. Фактически же снизили на 9,4 процента, дали за первое полугодие 177,5 тыс. рублей сверхштаповой прибыли.

Собравшись на общее собрание, коллектив, проанализировав свою рабо-

в изучении марксистско-ленинской теории.

Секретарь райкома ВЛКСМ тов. Воронцов говорил о необходимости усиления руководства и помощи комсомолу в деле политической учебы со стороны партийных организаций. Эта помощь особенно нужна в подборе кадров пропагандистов.

Тов. Крамник, рассказав о том, как он вел работу консультанта, указал на то, что некоторые партийные руководители слабо интересовались работой консультантов и самостоятельно изучали теорию марксизма-ленинизма. Этим только и объясняется тот факт, что в районе партийного просвещения.

Наглядная агитация запущена

Наглядная агитация играет большую роль в борьбе за успешное разрешение производственных задач. Там, где ею постоянно занимаются, добиваются хороших результатов. Но вот в жилстрое № 1 ею мало интересуются. Этот трест не спрашивает с программой, участки из месяца в месяц срывают сдачу жилья в эксплуатацию. Казалось бы именно здесь следует обратить особое внимание на организацию наглядной агитации. Между тем этого нет.

Вот строительный участок № 2. На стенах строящегося здания школы висят три старых лозунга, два из которых пельзя прочесть, так как они залиты краской. У входа в строительную контуру участка висят лозунги: «Строители школы, наращивайте темпы — вы отстали от графика на 15 дней». Но этому никто не верит, ибо участок имеет не 15-дневное, а месячное отставание от графика.

На участке есть немало хороших производственников, изо дня в день перекрывающих нормы — бригады плотников тт. Кузнецова и Пономарева, каменщиков — тов. Панченко. Однако их опыт, их достижения не прилагируются.

Не лучше положение на участке № 1, являющимся основным объектом. Здесь расположены бетонный узел. От его работы зависят успехи всех строительных объектов. Растворный узел работает неудовлетворительно. Участки не получают во-время раствор. Но несмотря на это,

и политруком. В результате большинство коммунистов с большим опозданием взялись за учебу. Поздно начали работу многие консультанты.

Впринципе выступили также тт. Акулини, Абрамичев. Они говорили о необходимости усиления контроля за работой кружков и политшкол, улучшении руководства политической учебой в первичных организациях со стороны райкома ВЛКСМ(б).

Пленум принял решение, в котором намечены мероприятия по подготовке к новому учебному году в сети треста ЮУТС.

зательства перевыполнены.

Продолжая успешно вести капитальный ремонт подъездных путей, бригада тт. Каткова не только закрепила достигнутые результаты, но и значительно превзошла их. Задание первой декады выполнено на 200 процентов.

Высокую выработку на ремонте путей показывают рабочие тт. Лямин, Семенов, Ибрахимов, Одорченко и другие.

В. Пантелеев,
дорожный мастер желдорцеха
треста ЮУТС.

Вахта паровозников

Вчера весь коллектив Орского паровозного депо встал на стахановскую вахту в честь сталинского Дня железнодорожника. Ремонтные цехи и паровозные бригады взяли повышенные обязательства.

Комплексная бригада слесарей тт. Сопельника, борясь за сокращение простого локомотивов на промывочном ремонте, отремонтировала паровоз № 17-610 за 24 часа. В ремонте паровоза активное участие приняла бригада старшего машиниста тов. Сафоновского.

—

Собственными силами

Железнодорожники станции Никель приводят свои квартиры в образцовый порядок, готовят их к зиме. Многие жильцы из явили же-ление вести ремонт собственными силами. Они обязались ко Дню железнодорожника привести свои квартиры в культурный вид.

Добротно отремонтировали, побелили и навели порядок в своих квартирах диспетчер тов. Буданин, стрелочник тов. Буланов, составитель поездов тов. Глибинук и др.

Совещание финансовых работников

На днях в Сталинском районе состоялось совещание финансовых работников и актива, посвященное обсуждению работы финансовых органов в первом полугодии.

Совещание пришло конкретные социалистические обязательства, направленные на досрочное выполнение финансового плана третьего квартала.

На этом же совещании было при-
нятто обращение ко всем финансовым работникам города с призывом включиться в социалистическое соревнование за полное и качественное выполнение финансового плана третьего квартала.

В доме отдыха металлургов

На организацию культурного отдыха трудящихся и на дальнейшее оборудование дома отдыха металлургов в Айдыре дирекция и заводской профсоюза никелевого ком-

бината выделили 350.000 рублей. Недавно библиотека дома отдыха пополнилась новой партией художественной литературы. Ее приобретено на 10.000 рублей.

Ю. Кошелев.

Даем продукцию в счет августа

Двадцать месяцев подряд коллектива завода электромонтажных изделий перевыполняет производственные планы. Особенно высокие темпы коллектив набрал в нынешнем, завершающем году послевоенной пятилетки.

Включившись вместе с трудящимися нашего города в соревнование с чеканщиками, коллектив предприятия обязался выполнить годовую программу на один месяц раньше срока — к первому декабря. На осуществление принятых обязательств направлена все усилия рабочих, инженерно-технических работников и служащих, приведены в действие скрытые резервы и возможности, в бригадах и на участках широко развернуто социалистическое соревнование.

На днях мы подвели итоги работы за первое полугодие, проверили выполнение взятых обязательств. Полугодовая программа по выпуску валовой и товарной продукции значительно перевыполнена, завод работает с опережением времени на 50 дней, дает продукцию в счет последней декады августа.

По-стахановски трудятся токари, слесари, электросварщики, все бригады и участки. Все они дают высокую выработку, намного перекрывают свои обязательства. Бригада слесарей Б. П. Ханжина, обязавшись выполнять месячные задания на 150 процентов, выполняет их на 300. Токарь А. С. Синицын дает продолж-

нюю только отличного качества, выполняет нормы на 250—280 процентов. Слесарь Р. П. Вавекин постоянно вырабатывает около двух норм.

В первом полугодии одна треть всех работающих на заводе перекрывает шестимесячные задания в полтора — два раза. Производительность труда по заводу достигла 140 процентов.

Коллектив, включившись по призыву москвичей в соревнование за ускорение оборачиваемости оборотных средств, решительно выходит из оборота 685.000 рублей. За два квартала высыпано 586.000 рублей, причем 386.000 уже перечислены в Госбанк.

Мы обязались снизить себестоимость продукции на пять процентов. Фактически же снизили на 9,4 процента, дали за первое полугодие 177,5 тыс. рублей сверхплановой прибыли.

Собравшись на общее собрание, коллектив, проанализировав свою работу в первом полугодии и наметив новые мероприятия, принял повышенные социалистические обязательства — решил выполнить годовую программу к 32-й годовщине Великого Октября. Сейчас мы работаем на уровне принятых обязательств.

Г. Журавлев,
директор завода электромонтажных изделий.

Помощь училищу

Родители учащихся железнодорожного училища № 6 проявили ценную инициативу — изъявили желание помочь в ремонте учебно-производственного здания.

Председатель родительского комитета тов. Васильева организовала 30 женщин, которые произвели обивку здания драпом и обмазку стен.

Особенно активно участвуют в ремонте родительницы учащихся тт. Черникова, Болотникова, Рудакова, Черемушкина, Яценко и другие. В ремонте здания учебно-производственного здания учащихся

венных мастерских участвуют не только домохозяйки, но и железнодорожники в свободное от работы время. Они выполняют плотничные и другие работы.

Помощь родителей учащихся и общественности железнодорожного училища поможет училищу своевременно и качественно подготовиться к зиме.

М. Морозов,
зам. директора по культурно-воспитательной работе железнодорожного училища № 6.

Выполнили пятилетку

Бригады ремонтных слесарей тт. Варкентина и Машкарова из ме-сяца в месяц занимают первенство в социалистическом соревновании коллектива механизированного дробильно-агломерационного цеха никелькомбината. Они не только быстро произ-

водят ремонт оборудования, но и сдают все работы с отличным качеством.

На днях бригады тт. Варкентина и Машкарова завершили пятилетние нормы.

Международный обзор

Борьба трудящихся за свои права

Второй Всемирный конгресс профсоюзов отметил в своих решениях, что в настоящее время капиталисты ведут бесценное наступление на жизненный уровень и демократические права трудящихся. Раскольники рабочего класса своей подрывной деятельности оказываются поддержку капиталистам.

Однако трудящиеся дают отпор наступающему капиталу. Ярким примером борьбы трудящихся в защиту своих экономических и социальных прав служит забастовка австралийских шахтеров. Австралийские шахтеры, работающие в исключительно тяжелых условиях и получающие miserную заработную плату, потребовали повышения зарплаты, сокращения рабочего дня и улучшения условий труда. Шахтодельцы, рассчитывая на поддержку лейбористского правительства Австралии, отказались удовлетворить эти требования. 27 июня шахтеры объявили всеобщую забастовку. Правительство Австралии приняло репрессивные меры против бастующих и бросило в тюрьму ряд профсоюзных деятелей. Репрессии австралийского правительства, называющего себя «рабочим» правительством, вызвали возмущение всех трудящихся Австралии. 12 июля австралийские моряки провели 24-часовую забастовку, требуя освобождения незаконно заключенных в тюрьму профсоюзных деятелей. Чувствуя поддержку всего рабочего класса Австралии, шахтеры продолжают забастовку, наставляем на удовлетворении своих справедливых требований.

Замечательным показателем солидарности трудящихся является забастовка лондонских портовых рабочих, продолжающаяся уже более двух недель. Первого апреля не большой канадский профсоюз моряков объявил забастовку в знак протеста против попыток канадских судоходных компаний и руководства АФТ (Американской федерации труда) вытеснить его из канадского торгового судоходства под тем предлогом, что этот профсоюз является «прокоммунистическим». Английские портовые рабочие в знак солидарности отказались разгружать канадские пароходы, стоящие в лондонском порту. Ни угрозы предпринимателей, ни нажим реакционных руководителей Британского конгресса предпринимов не сломили рабочих лондонского порта.

Волна забастовок, охватившая капиталистические страны, свидетельствует о решимости трудящихся бороться против попыток буржуазии переложить на плечи народных масс все тяготы надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса.

Провал „плана Маршалла“

В последнее время страницы иностранной буржуазной печати заполнены тревожными сообщениями о неумолимо приближающемся экономическом кризисе. Теперь все явственнее стали выступать глубокие противоречия между капиталистическими странами. Широко разекламированное «сотрудничество» капиталистических стран трещит по всем швам и находится накануне раз渲а. Парижский корреспондент американской газеты «Нью-Йорк таймс» Календер, ссылаясь на многих высокопоставленных лиц в Западной Европе, пишет, что, если не удастся разрешить англо-американские противоречия по вопросу о торговле-конкуренции, то это может означать конец Организации Европейского Экономического сотрудничества.

Сейчас уже даже самые ревностные сторонники «плана Маршалла» вынуждены признать его провал.

Противоречие между США и странами «плана Маршалла» находят свое наиболее яркое проявление в англо-американских противоречиях. Принятие Англией «плана Маршалла» привело к огромному дефициту в торговом балансе Англии. В результате долларовые и золотые запасы Англии быстро иссякают, так как США продают Англии значительно больше, чем покупают у нее.

По избежанию полного провала так называемого сотрудничества, ведущие империалистические державы ищут какого-то выхода, о чём свидетельствуют закончившиеся на них переговоры между министрами финансов США, Англии и Канады. Однако, судя по откликам газет, эти переговоры не смогли разрешить финансовых затруднений Англии. По словам английской газеты «Дейлз нэйлз», опубликованное по окончании переговоров коммюнике «оказало на пешеходов» Англии кризис не большое влияния, чем циркуляр, написанный по-канадски.

Вместе с тем английское правительство не желает отказываться от своей политики, пагубной для английской экономики. Правительство пытается найти выход из создавшегося тяжелого положения, подготовляет новое наступление на жизненный уровень трудящихся.

Прогрессивная английская общественность показывает, что продолжение нынешней политики еще более усугубит экономические затруднения Англии. Английский народ требует сокращения пребывшей и военных расходов, повышения зарплаты и улучшения условий труда, что приведет к повышению покупательной способности внутри страны. Английский народ требует заключения широких торговых соглашений с СССР и странами народной демократии, не знающими кризисов и ведущими плановое хозяйство.

Последние события, охватившие капиталистические страны, свидетельствуют о решимости трудящихся бороться против попыток буржуазии переложить на плечи народных масс все тяготы надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса.

Кому нужен «воздушный мост»?

Крупные барыши английских и американских капиталистов

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый воздушный мост (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 тысяч западных марок при твердом обменном курсе. Основную часть этой суммы получают американские и английские авиационные и нефтяные компании. Так, например, английские авиационные компании во главе с «Бритиш Юорлд Эйрэйс» наживают на операциях «воздушного моста» чистой прибыли 200 тысяч фунтов стерлингов в месяц. Известно, однако, что английские самолеты в официальных операциях «воздушного моста» играют второстепенную роль. Значительно большие барыши получают американские авиационные компании.

По мнению деловых кругов, соглашение между СССР и западными державами о снятии транспортных и торговых ограничений представляет собой серьезный удар по прибылям этих компаний. Опасаясь, что операции ставшего излишним «воздушного моста» будут прекращены, названные компании намереваются возбудить судебный процесс против американских и английских военных администраций, так как в соответствии с действующими до конца года договорами военные администрации обязаны уплатить огромную неустойку, если договоры будут расторгнуты не по вине компаний.

Вследствие этого американские и английские военные администрации решили продолжать операции «воздушного моста», взависимости с ним расходы на немцев. Орган американской военной администрации газета «Ди Нейлз цайтунг» опубликовала официальное заявление о продолжении этих операций.

В сенатской комиссии США по ассигнованиям

ВАШИНГТОН, 14 июля. (ТАСС). Сенатская комиссия по ассигнованиям представила сенату законопроект по ассигнованиям на осуществление «плана Маршалла» на текущий бюджетный год. Как уже сообщалось, в законопроекте предусматривается сокращение на 10 процентов ассигнования по «плану Маршалла» по сравнению с суммой, испрашиваемой правительством, и выделение 50 миллионов долларов на предоставление кредитов фашистскому правительству Франко.

По имеющимся сведениям, Гофман и другие высокопоставленные представители администрации по осуществлению «плана Маршалла» угрожают подать в отставку, если сенат утвердит законопроект.



В городском Доме пионеров работает кружок юных авиамоделистов. На снимке: руководитель кружка авиамоделистов Виктор Казеев проводит с ребятами занятие.

Фото Г. Машкова.

На первенство города по футболу

Боевая ничья

15 июля на стадионе «Спартак» состоялся очередной матч на первенство города по футболу между командами «Спартак» и «Нефтяник». Обе команды вышли на поле в боевых составах. С первых минут игры принял напряженный характер. Уже на четвертой минуте мяч был забит в ворота «Нефтянику».

На это нефтяники отвечали стремительным натиском. Но вскоре инициатива опять у футбольистов «Спартака». Во взаимных атаках, в быстром темпе и острых захватывающих схватках прошла первая половина игры. Но счет 1:0 остался неизменным.

После перерыва вначале обе команды играли вяло, в большинстве в центральном круге. Постепенно инициатива переходила в руки нефтяников, которые, предложив быстрый темп, переносили игру на сторону хозяев поля. Нападающие Иванов и Соммер часто тревожат вратаря спартаковцев, который берет много мячей и спасает команду от верных голов. Однако, прекрасная игра защитников и вратаря спартаковцев не выдержала нападающих «Нефтяника». Хорошо проведший игру судья тов. Колбинцев зафиксировал ничью.

Итак, после этого матча положение команд первой группы в таблице розыгрыша первенства таково: на первом месте — пограничник команда «Цветмет», набравшая 6 очков, на втором месте — команда «Спартак» (4 очка), третье и четвертое место — команды «Нефтяник» и «Авангард», имеющие по два очка. На последнем месте команда «Трактор», которая еще не набрала ни одного очка.

Сегодня на стадионах города

Сегодня на стадионах «Цветмет» и «Спартак» будут проходить соревнования по многоборью ГТО и массовая сдача норм комплекса ГТО — бег на 100 и 1000 метров для мужчин и 100 и 500 метров для женщин, прыжки в длину и в высоту с разбега, преодоление полос препятствий, плавание и др. На стадионе «Цветмет» выступят боксеры.

Организатор Н. С. Марфин

Сегодня же состоится торжественное открытие стадиона добровольного спортивного общества «Авангард». Здесь также будет проходить массовая сдача норм ГТО.

Вечером на стадионах города состоятся футбольные матчи.

забастовку, требуя освобождения незаконно заключенных в тюрьму профсоюзных деятелей. Чувствуя поддержку всего рабочего класса Австралии, шахтеры продолжают забастовку, настаивая на удовлетворении своих справедливых требований.

Замечательным показателем солидарности трудящихся является забастовка лондонских портовых рабочих, продолжающаяся уже более двух недель. Первого апреля не большой канадский профсоюз моряков объявил забастовку в знак протеста против попыток канадских судоходных компаний и руководства АФТ (Американской федерации труда) вытеснить его из канадского торгового судоходства под тем предлогом, что этот профсоюз является «прокоммунистическим». Английские портовые рабочие в знак солидарности отказались разгружать канадские пароходы, стоящие в лондонском порту. Ни угрозы предпринимателей, ни нажим реакционных руководителей Британского конгресса предупредили не сломили рабочих лондонского порта.

Волна забастовок, охватившая капиталистические страны, свидетельствует о решимости трудящихся бороться против попыток буржуазии переложить на плечи народных масс все тяготы надвигающегося на капиталистический мир экономического кризиса.

М. РАЗИН.

Орский индустриальный техникум ОБЪЯВЛЯЕТ

прием учащихся на 1949—1950 учебный год
по следующим специальностям:

разработка рудных месторождений, промышленное и гражданское строительство, электрооборудование промышленных предприятий.

Срок обучения 3 года 10 месяцев.

Условия приема:

В техникум принимаются граждане в возрасте от 14 до 30 лет, имеющие образование в обеем 7 классов средней школы.

Лица, окончившие семилетние школы с отличными оценками в 1947—48 и 1948—49 учебных годах, принимаются без экзаменов. Все остальные подвергаются приемным экзаменам по Конституции СССР (устно), русскому языку (письменно и устно), математике (письменно и устно).

Заявления о приеме в техникум принимаются с 1 июня с приложением:

свидетельства об образовании (подлинник), свидетельства о рождении (подлинник) или паспорт при личной явке, биографии, трех фотокарточек (3 x 4 см.), справки об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), справки о состоянии здоровья от лечебного учреждения.

Приемные экзамены проводятся с 10 по 20 августа.

Все успевающие учащиеся получают стипендию от 185 до 400 рублей в месяц. Отличники имеют повышенную стипендию на 25 процентов.

Иногородние обеспечиваются жилищем и постельными принадлежностями.

Адрес техникума: г. Орск, ул. Ф. Энгельса, д. № 26. Телефон 0-92. Дирекция техникума.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промыш. и транс. — 4-09, издательство — 4-99.

Типография издательства «Орский рабочий»

изываемого сотрудничества, ведущими империалистическими державами ищут какого-то выхода, о чем свидетельствуют закончивающиеся на днях переговоры между министрами финансов США, Англии и Канады. Однако, судя по откликам газет, эти переговоры не смогли разрешить финансовых затруднений Англии. По словам английской газеты «Дейл эйбл», опубликованной по окончании переговоров коммюнике «кажется на переживаемый Англией кризис не больше влияния, чем циркуляр, написанный по-китайски».

Вместе с тем английское правительство не желает отказываться от своей политики, пагубной для английской экономики. Правительство пытается найти выход из создавшегося тяжелого положения, подготовляет новое наступление на жизненный уровень трудающих.

Прогрессивная английская общественность показывает, что продолжение нынешней политики еще более усугубит экономические затруднения Англии. Английский народ требует сокращения прибылей и военных расходов, повышения зарплаты и улучшения условий труда, что приведет к повышению покупательной способности внутри страны. Английский народ требует заключения широких горловых соглашений с СССР и странами народной демократии, не знающими кризисов и ведущими планово-хозяйством.

М. РАЗИН.

В сенатской комиссии США по ассигнованиям

ВАШИНГТОН, 14 июля. (ТАСС). Сенатская комиссия по ассигнованиям представила сенату законопроект по ассигнованиям на осуществление «плана Маршалла» на текущий бюджетный год. Как уже сообщалось, в законопроекте предусматривается сокращение на 10 процентов ассигнований по «плану Маршалла» по сравнению с суммой, испрашиваемой правительством, и выделение 50 миллионов долларов на предоставление кредитов фашистскому правительству Франко.

По имеющимся сведениям, Гофман и другие высокопоставленные представители администрации по осуществлению «плана Маршалла» угрожают подать в отставку, если сенат утвердит сокращение ассигнований.

миттельный патиском. Но вскоре инициатива онять у футбольистов «Спартака». Во взаимных атаках, в быстром темпе и острых захватывающих схватках прошла первая половина игры. Но счет 1:0 остался неизменным.

После перерыва вначале об команды играли вяло, в большинстве в центральном круге. Постепенно инициатива переходит в руки нефтяников, которые, предложив быстрый темп, переносят игру на сторону холмов поля. Нападающие Иванов и Соммер часто тревожат вратаря спартаковцев, который берет много мячей и спасает команду от верхних голов. Однако, прекрасная игра защитников и вратаря спартаковцев не выдержала нападающих «Нефтяников». За 15 минут до конца матча правый крайний «Нефтяника», получив

Они проочно завладели штрафной площадкой спартаковцев и последние 10 минут беспрерывно, штурмовали ворота холмов поля. Лишь только са-моизверженная игра защитников и вратаря спасли команду «Спартак» от поражения.

Хорошо проведший игру судья тов. Колбенцев зафиксировал ничью.

Итак, после этого матча положение команды первой группы в таблице-результаты первенства таково: на первом месте попрежнему команда «Цветмет», набравшая 6 очков, на втором месте — команда «Спартак» (4 очка), третье и четвертое место делают команды «Нефтяник» и «Авант-гард», имеющие по два очка. На последнем месте команда «Трактор», которая еще не набрала ни одного очка.

Сегодня на стадионах города

Сегодня на стадионах «Цветмет» и «Спартак» будут проходить соревнования по мобилогору ГТО и массовая сдача норм комплекса ГТО — бег на 100 и 1000 метров для мужчин и 100 и 500 метров для женщин, прыжки в длину и в высоту с разбега, преодоление полос препятствий, плавание и др. На стадионе «Цветмет» выступят боксеры.

Сегодня же состоится торжественное открытие стадиона добровольного спортивного общества «Авант-гард». Здесь также будет проходить массовая сдача норм ГТО.

Вечером на стадионах города состоятся футбольные матчи.

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН

КИНО

ОРСКОЙ РЕМКОНТОРЕ

Ворошиловского района требуется: маляры, столяры, штукатуры, плотники и разнорабочие.

Об условиях справляться по ул. Советской, дом № 86.

Ремконтора.

Орской швейной МИЗ

требуются на постоянную работу опытные заведующие складами для работы в Новом и Старом городе.

Общепиту Орского торга срочно требуется кассир-счетовод.

Обращаться по адресу: здание исполкома горсовета, 3-й этаж, комната № 38.

Мельнице № 1

ТРЕБУЮТСЯ ВЫБОДЩИКИ

Оплата сделанная.
Обращаться: Орск, ул. 1-го Мая, № 112.

Сегодня в кинотеатрах и клубах города

Кинотеатр «Октябрь» летний — новый художественный фильм Кинотеатр «Октябрь» зимний — новый художественный фильм Клуб Первомайского поселка — новый художественный фильм Клуб никелькомбината — «На границе» Клуб мясокомбината — «Последний этап» Сад железнодорожников — «Белая тьма» Клуб завода им. Чкалова — «Три встречи» Летний кинотеатр Сопгородка — «Последний раунд» Клуб «Авант-гард» — «Цыганский барон»

ОРСКИЙ УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на 1949-50 учебный год

Учителяйский институт имеет физико-математическое, естественно-географическое и литературное отделения.

В учителяйский институт принимаются лица со средним образованием.

Прием заявлений с 18 июня по 20 августа.

Приемные испытания с 21 августа.

К заявлению о приеме необходимо приложить подробную автобиографию, аттестат об окончании учебного заведения (в подлиннике), паспорт (предъявляется лично), три фотокарточки, справку об отношении к воинской службе и справку о состоянии здоровья.

Принятые в институт обеспечиваются стипендий на общих основаниях. Нуждающиеся — обеспечиваются общежитием.

По всем вопросам, связанным с поступлением в институт, обращаться по адресу: г. Орск, ул. Парижских Коммунаров, дом № 47, телефон № 2-82.

Дирекция.