

ОГРАН
Брского горкома ВКП(б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Год издания 31-й

№ 152

3 августа 1948 года

ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Все на массовый воскресник по благоустройству города!

Советские люди горячо подхватывают каждый ценный почин, каждую хорошую инициативу, направленные на дальнейшее ускорение нашего победоносного движения вперед, на достижение новых успехов в промышленности, строительстве, на транспорте. Столь же живой и деятельный отклик получаются начинания в деле культурного подъема, в деле благоустройства и развития хозяйства наших городов. Всемицким сказанием почина простой сталинградской женщины Александры Черкасовой, явившейся зачинательницей массового движения за быстрейшее восстановление города-города. Перефразируя в памяти факты инициативы рабочих и колхозников, по примеру которых во всей стране развернулись работы по оказанию помощи школам, по зеленому строительству и многие другие движения, получившие широкий размах.

К числу таких замечательных начинаний относится и инициатива коллектива Южно-Уральского никелевого комбината, который выступил зачинателем больших работ по благоустройству города. Этот почин и то одобрение, которое он получил уже среди тысяч трудящихся Орска, являются залогом решительного подъема благостроительных работ в Орске — работ, направленных на быстрейшее преобразование его в зеленый, благоустроенный, культурный город — хотят горожан, о котором сегодня рассказывает в своей статье архитектор Ратько.

Выступив с хорошим почином, никельщики стремятся успешно выполнить обязательства. Первыми взялись за работы на своем участке плавильщики — работники ведущего цеха на комбинате. Тщательная подготовка, в которой основное место заняла массово-разыскательная работа среди членов коллектива, личный пример коммунистов и коммандиров производства — это залог выполнения обязательств.

Благоустройство города — дело всех горожан, всех без исключения организаций: и хозяйственных, и общественных. В нем не может быть равнодушных и созерцателей. Каждый по силе своих возможностей

сможет помочь в работе по благоустройству. Это объясняется тем, что кое-где еще не поняли всей важности начавшегося по почину никельщиков по движению. В стороне от этого дела остаются пока исполнкомы Воронцовского и Стадилского районных Советов депутатов трудящихся. На Южуралмашзаводе, заводе «Орксельмаш» и ряде других крупных предприятий все еще только «собираются» организовать обсуждение обращения трудящихся никелькомбината. Это — серьезное упущение в работе партийных бюро и заводских комитетов профсоюзов. Не проявляют инициативы, не проводят ни малейший организаторской работы в этом деле городской отдел коммунального хозяйства, руководители которого даже не удосужились собрать начальников коммунальных отделов и думоуправляющих для обсуждения практических задач по благоустройству.

Все эти недостатки в организации массового движения трудящихся за благоустройство города должны быть сегодня — завтра устранены. 8 августа мы можем и должны организовать общегородской воскресник с участием многих тысяч граждан. Для этого нужно, прежде всего, довести об инициативе никельщиков до всех трудящихся, до всего народа — населения. И сразу, не откладывая ни на день, необходимо готовить к воскреснику все материальные средства, все, что решает его успех. Только такой тщательной и заблаговременной подготовкой можно добиться организованного проведения воскресника.

Благоустройство города — дело всех горожан, всех без исключения организаций: и хозяйственных, и общественных. В нем не может быть равнодушных и созерцателей. Каждый по силе своих возможностей

Памятник В. И. Ленину

Трудящиеся Великолукской области воздвигают памятники основоположнику большевистской партии и Советского государства Владимиру Ильичу Ленину.

В районном центре Плоскость в торжественной обстановке открыт памятник Ильичу.

Памятники воздвигаются также в Лови и Бежаницах.

XVIII том Сочинений В. И. Ленина

ЛЕНИНГРАД, 31 июля. (ТАСС). Типография «Печатный двор» имени Горького выпустила в свет XVIII том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина, подготовленный к печати Институтом Маркса-Энгельза — Ленина при ЦК ВКП(б). В этом томе помещены произведения Владимира Ильича, написанные в апреле 1912 года, в период нового революционного подъема в России.

Началась отправка книги во все города страны.

ОТОВСЮДУ

Республиканская партийная школа при ЦК КП(б) Литвы окончила 150 партийных и советских работников. Свыше 70 процентов выпускников сдали государственные экзамены с хорошими и отличными оценками.

В Алаговском, Чебаркульском, Аргаяшском районах Челябинской области завершена сплошная электрификация сел. Одновременно с электрификацией проводится и радиофикация. В колхозных клубах оборудуются стационарные установки.

На Ленинградском заводе подъемно-транспортного оборудования имени Кирова закончены испытания первого северного самоходного комбайна. Машина убирает зерновые культуры, молотит их, подсушивает, если это требуется, и ссыпает в мешки.

В Карело-Финской ССР заканчивается молевая сплав леса. Потребляемое отправлено древесины в два раза больше, чем к этому времени в прошлом году.

Грузинские ковровички с начала

1948 года изготавливают 1274 ковровых

По нашему городу

Празднество железнодорожников

В воскресенье с девяти часов утра в красиво оформленном саду станции Орск началось празднование Дня железнодорожника.

На танцевальной площадке, под духовой оркестр, пионеры и школьники организовали игры и массовые танцы. На открытой сцене участники детской художественной самодеятельности дали концерт.

В многочисленных ларьках, кiosках и лотках детям продавали кондитерские изделия, игрушки. Около шести часов продолжалось веселье детей, затем в сад стали сходить железнодорожники.

В 16 часов началось торжественное заседание. С докладом о Сталин-

ском Дне железнодорожника выступил начальник Орского отделения дороги тов. Чернышев.

По окончании официальной части участники художественной самодеятельности организовали большой концерт. Выступление кружка духового оркестра сменили исполнители русских народных песен, скетчей, национальных танцев.

На празднестве у железнодорожников присутствовало много гостей из города и мясокомбината.

Райорсом и городским торговым отделом было хорошо организовано обслуживание железнодорожников и гостей.

Стахановская бригада

Обрубщиками сталелитейного цеха Южуралмашзавода, руководимыми бригадиром тов. Хузахметовым, занимавшими первенство в социалистическом соревновании машинистов. Т. Хузахметов, Старостин и Хазин

систематически выполняют задания на 300 — 350 процентов.

Сам бригадир с начала послевоенной пятилетки уже выработал более пяти годовых норм. К 31-й годовщине Великого Октября он оказался закончить шестилетнее задание.

Получены трамвайные вагоны

Управление городского трамвая получило из Куйбышева шесть четырехосных трамвайных вагонов.

Текущий и средний ремонт вагонов будет производить Южуралмашзавод.

Семинар работников библиотек

На 5 и 6 августа назначен семинар работников библиотек города.

На семинаре будут заслушаны отчеты о проверке работы библиотек им. Вахитова и детской № 1.

Доклад об изучении интересов читателей сделает заведующая библиотекой Южуралмашзавода тов. Вовчук. О методической разработке изучения книги Павленко «Счастье»

доложит зав. библиотекой имени Шевченко тов. Стуколова.

С участниками семинара будут проведены практические работы по классификации, героторгации и каталогизации книг.

Работники библиотек прослушают лекцию о международном положении и три лекции на научно-популярные темы.

Гастроли львовских артистов

В Орске прибыла концертная

бригада львовских артистов — «Молодые Львовляне».

ние широкий размах.

К числу таких замечательных начинаний относится и инициатива коллектива Южно-Уральского никелевого комбината, который выступил зачинателем больших работ по благоустройству города. Этот почин и то одобрение, которое он получил уже среди тысяч трудящихся Орска, являются залогом решительного подъема благоустроительных работ в Орске — работ, направленных на быстрейшее превращение его в зеленый, благоустроенный, культурный город — от города, о котором сегодня рассказывает в своей статье архитектор Татьяна Ратько.

Выступив с хорошим почином, никельщники стремятся успешно выполнить обязательства. Первыми взялись за работы на своем участке плавильщики — работники ведущего цеха на комбинате. Тщательная подготовка, в которой основное место заняла массово-разыскательная работа среди членов коллектива, личный пример коммунистов и командиров производства во время самого воскресника — вот, что решило успех первого выхода плавильщиков на свой участок. Этот дружный коллектив со всей серьезностью положил к решению задачи благоустройства поселка и воспринял предстоящую работу не как кампанию, а как постоянное, повседневное дело. Свободные от вахт плавильщики будут выходить на свой участок ежедневно, соревнуясь за быстрейшее окончание всего объема порученных им благоустроительных работ.

Трудящиеся нашего города должны разниться по плавильщикам, которые показывают замечательный пример патриотического отношения к своему городу, показывают этот пример на деле.

Оранчане одобрили инициативу металлургов. Однако в прошлом воскре-

шении для обсуждения практической задачи по благоустройству.

Все эти недостатки в организации массового движения трудящихся за благоустройство города должны быть сегодня — завтра устранены. 8 августа мы можем и должны организовать общегородской воскресник с участием многих тысяч граждан. Для этого нужно, прежде всего, довести об инициативе никельщиков до всех трудящихся, до всего неработающего населения. И сразу, не откладывая ни на день, необходимо готовить к воскреснику все материальные средства, все, что решает его успех. Только такой тщательной и заблаговременной подготовкой можно добиться организованного проведения воскресника.

Благоустройство города — дело всех горожан, всех без исключения организаций: и хозяйственных, и общественных. В нем не может быть равнодушных и созерцателей. Каждый по силе своих возможностей должен принять в этом деле активное участие. Это отношение к благоустройству города должно проявиться с первого воскресника, с 8 августа.

Обязанности партийных организаций: они опираются на профсоюзные и комсомольские организации, развернуты в своих коллективах широкую массово-разыскательную работу, направленную на участие в общегородском воскреснике всех свободных от вахт трудящихся, а также членов их семей, организовать соревнование между цехами и бригадами за лучшее прохождение благоустроительных работ; добиться тщательной и всесторонней подготовки к воскреснику.

Сделаем 8 августа днем начала массового похода оранчан за благоустройство родного города!

Новые кровельные материалы

Толедуберидные заводы Министерства промышленности строительных материалов СССР освоили производство многих видов кровельных материалов.

Один из крупнейших в стране — Буйбышевский завод выпустил первую опытную партию цветных битумных плиток, предназначенных для кровли и внешней облицовки малоэтажных жилых домов. Он будет выпускать ежедневно до 30 ты-

сяч квадратных метров таких плиток.

На московском заводе организуется производство декоративного рубероида. По долговечности он не уступает листовому железу.

Высококачественный кровельный материал начали выпускать Одесский, Выборгский, Славянский и другие заводы министерства.

(ТАСС).

ционного подсчета в России.

Началась отправка книги во все города страны.

ОТВЕСЮДУ

Республиканская партийная школа при ЦК КП(б) Литвы окончили 150 партийных и советских работников. Свыше 70 процентов выпускников сдали государственные экзамены с хорошими и отличными оценками.

В Агаповском, Чебаркульском, Аргаяшском районах Челябинской области завершена сплошная электрификация сел. Одновременно с электрификацией проводится и радиофикация. В колхозных клубах оборудуются стационарные установки.

На Ленинградском заводе подъемно-транспортного оборудования имени Кирова закончены испытания первого северного самолетного комбайна. Машина убирает зерновые культуры, молотят их, подсушивает, если это требуется, и ссыпает в мешки.

В Карело-Финской ССР заканчивается молевой сплав леса. Потребители отправлено древесины в два раза больше, чем к этому времени в прошлом году.

Грузинские ковроткачи с начала года изготовили 1374 квадратных метра ковров. Выпуск продукции в сравнении с этим же периодом прошлого года увеличился в три раза.

Южуралмашзавода, руководимые бригадиром тов. Хузахметовым, занимают первенство в социалистическом соревновании машиностроителей. Т. Хузахметов, Старостин и Хазиев закончили шестилетнее задание.

на 300 — 350 процентов.

Сам бригадир с начала послевоенной пятилетки уже выработал более пяти годовых норм. К 31-й годовщине Великого Октября он обязался закончить шестилетнее задание.

Получены трамвайные вагоны

Управление городского трамвая получило из Куйбышева шесть новых трамвайных вагонов. Текущий и средний ремонт вагонов будет производить Южуралмашзавод.

Семинар работников библиотек

На 5 и 6 августа назначены семинар работников библиотек города Шевченко тов. Стукалова.

С участниками семинара будут проведены практические работы по классификации, гетеризации и каталогизации книг.

Работники библиотек прослушают лекцию о международном положении и три лекции на научно-популярные темы.

Гастроли львовских артистов

В Орске прибыла концертная бригада львовских артистов — «Мозик-холл» Львовской Государственной филармонии.

4 августа бригада дает концерт в клубе железнодорожного узла, 5 авгу

ста — в помещении городского театра. Львовские артисты выступят также в Доме культуры Нового города и в клубе никелькомбината.

В ПОХОД ЗА БЛАГОУСТРОИСТВО ГОРОДА!

Первый воскресник плавильщиков

Накануне выходного дня начальник плавильного цеха никелькомбината тов. Сарычев, секретарь цеховой партийной организации тов. Мальцев и председатель цехкома профсоюза тов. Желтоухов еще раз пришли на участок, который плавильщикам поручили благоустраивать. Из места определили объем и виды работ, учили, какой понадобится во время воскресника инструмент, сколько потребуется транспорта. Заместитель начальника цеха по хозяйственной части тов. Немцов подготовил все необходимое, еще и еще раз проверил, чтобы те, кто завтра выйдет на работы по благоустройству, не искали лопаты или ломы, не ждали автомашин, а могли все время работать normally, в полную силу.

В воскресенье, с 8 часов утра, бригады коллектива плавильщиков приступили к работе. На первый воскресник вышло около 100 человек. Они взялись за благоустройство закрепленного за цехом участка на поселке Никель. Работники плавильного, прежде всего, взялись за плавировка площадки на кольце трамвайной линии. В основном в этот день проводились земляные работы: снимали излишний слой грунта, засыпали ухабины и ямы, очищали партеры. Одни работали кирками, лопатами, другие на поисках переносили землю, грузили ее на автомашину, которые подходили беспрепятственно.

Личным примером на стахановский труд коллектива воодушевляли начальники отделений тт. Чернышев, Ломакин, председатель цехкома профсоюза тов. Желтоухов, старторги группы тт. Важенин, Прокопьев, мастер тов. Ключенко и другие. Конверторщики, ватержакетчики, машины, электрики, троллейбусчики, кранисты кранов и другие рабочие и инженерно-технические работники цеха трудались добросовестно, с полным сознанием важности своей работы для быстрейшего превращения поселка Никель в благоустроенный и культурный рабочий городок.

В этот день участники воскресника выполнили значительный объем работ и тем самым положили хорошие начало осуществлению взятого на себя большого социалистического

Д. Пивцев.

ВСЯ СТРАНА ПРАЗДНОВАЛА ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Торжественное заседание в Москве

1 августа, в Зеленом театре ордена Ленина Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) совместно с работниками Московского узла и тружениками столицы, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта.

Зеленый театр в этот вечер заполнили свыше 20 тысяч москвичей. В числе гостей — знатные люди железнодорожного транспорта, Герои Социалистического Труда, Герои Советского Союза, демобилизованные воины, передовые производственные строительных предприятий, новаторы социалистической техники, видные учёные...

Сцена театра украшена знаменами, зелеными, жёлтыми цветами. В центре — огромный портрет великого вождя советского народа товарища И. В. Сталина. Ярко горят призывы: «Слава партии большевиков!», «Слава великому Сталину!».

Заседание открыл заместитель председателя исполнкома Моссовета тов. П. В. Абрамов.

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами встречается предложение избрать в почётный президент Попечительство ЦБ ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о «Всесоюзном Дне железнодорожного транспорта» выступил телевидением собравшимися Министр путей сообщения СССР тов. Б. П. Бешев. Подробно останавливаясь на работе железнодорожного транспорта в послевоенные годы, докладчик отметил, что в первом полугодии 1948 года железнодорожники Советского Союза выполнили государственный план погрузки на 101 процент, увеличив перевозки по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21 процент.

Однако достигнутые темпы роста перевозок недостаточны и пока еще не удовлетворяют полностью возросших потребностей народного хозяйства. Перед железнодорожниками стоит задача — еще выше поднять уровень погрузки.

Страна не жалеет сил и средств для

комотивов на всех участках железнодорожных дорог.

Особое внимание докладчик обращает на вопросы укрепления хозрасчета, борьбы железнодорожников с растрочительством и потерию на производстве, экономии топлива, электроэнергии, снижения себестоимости продукции. Бешев остановляется на работе железных дорог по перевозке хлеба и овощей нового урожая, говорит об улучшении обслуживания пассажиров, наведении порядка на вокзалах, о подготовке транспорта к зиме и бесперебойной работе железных дорог в зимних условиях.

— Перевозка хлеба, — заявляет тов. Бешев, — это экзамен для железнодорожного транспорта. Для транспортировки хлеба нынешнего урожая нашей Родине нужны сотни тысяч специально отремонтированных вагонов. В этом деле замечательную инициативу показали морозовские паровозчики Сталинградской железной дороги. Их почти подхвачен сейчас на всех магистралях.

Свой праздник железнодорожники, — говорит тов. Бешев, — отмечают новыми производственными успехами, выполнением и перевыполнением своих социалистических обязательств. Многие коллективы, в ознаменование Дня железнодорожника, досрочно выполнили семимесячный план.

В своем письме великому вождю советского народа товарищу И. В. Сталину советские железнодорожники взяли большие обязательства и они с честью, как подобает истинным патриотам своей Родины, выполняют их, успешно заканчивая третий, решающий год послевоенной пятилетки.

В заключение докладчик провозгласил архиву в честь великой социалистической Отчизны, в честь партии Ленина — Сталина — вдохновителя и организатора побед советского народа, в честь лучшего друга железнодорожников, любимого вождя и учителя, родного товарища Сталина.

Тысячи людей, присутствующие в Зеленом театре, поднимаются со своих мест, в едином порыве встают и устанавливают бурную овацию и честью.

Ленинград

1 августа тысячи ленинградцев побывали на Кирзовских островах, где происходило празднование Всесоюзного Дня железнодорожника.

Вечером на Масляном лугу состоялся традиционный митинг.

На трибуне — начальник Северо-Западного округа генерал-майор тов. Шмелев.

— Этот день, — говорит он, — мы встретили новыми достижениями. Семимесячный план погрузки выполнен окружом досрочно, 19 июля. Среди задания перевезено много металла, нефти, угля, леса, торфа. Октябрьская магистраль в июле не только достигла, но и превысила боевой уровень оборота вагонов — решающего показателя работы транспорта. Примеру октябрьцев последовали коллективы Ленинградской, Кировской, Эстонской и Латвийской дорожек.

Провозглашенная тов. Шмелевым здравица в честь товарища И. В. Сталина была встречена восторженными овациями тысяч тружеников.

Затем выступили машинист первого класса Октябрьской магистрали тов. Бабанин. Четвертого века он работает машинистом и 5-й год волит точно по расписанию курьерский поезд «Красная стрела». К празднику он довел пробег паровоза без захода в депо на подъемочный ремонт до 100 тысяч километров. Его бригада сэкономила и отложила в запас на зиму 197 тонн угля.

С огромным воодушевлением было принято приветствие товарищу И. В. Сталину.

Киев

Железнодорожники Южно-Западной магистрали первыми среди всех дорог Юго-Западного округа досрочно выполнили семимесячный план перевозок. В счет августовского задания уже погружено большое количество вагонов. Досрочно выполнен также семимесячный план ремонта паровозов, вагонов и путей. Свыше 10 тысяч стахановцев-железнодорожников Юго-Западной магистрали значительно перевыполнили свои задания.

В Киевском государственном оперном театре состоялось торжественное «собрание» железнодорожников Киевского узла совместно с представителями партийных и советских

По городам Советского Союза



В городе Великие Луки. Восстановленное здание городской гостиницы.
(Фото Н. Чамова.)

Профсоюзная конференция обсуждает ход выполнения коллективного договора

На днях на ордена Ленина механическом заводе состоялась 10-я заводская профсоюзная конференция. С докладами о ходе выполнения коллективного договора на 1948 год выступили заместитель директора тов. Бакунин. Позах и председатель завкома тов. Бакунин.

В докладах была отмечена значительная работа, проделанная коллективом завода в первом полугодии. Если до января этого года завод в течение длительного времени не выполнял производственной программы, начиная с февраля, коллектив, включившийся во Всесоюзное социалистическое соревнование, из местечка в месяцек перекрывает государственные задания. Это объясняется оживлением социалистического соревнования между цехами, сменами, бригадами, а также индивидуально — по профессиям. Несмотря на то, что на заводе за это время были пересмотрены и повышенны нормы выработки, средний процент выполнения составляет 131,9 процента.

Значительно сократилось число отстанов и увеличились ряды стахановцев. Вместе с этим повысилась заработка плюата. Она на 76 процентов выше, чем в прошлом году.

Таким образом пункты коллективного договора, касающиеся активности

нико из июля обем производственных строительных работ составляет всего 20 процентов к плану. Во втором рабочем городе, в 12-м квартале Нового города и набереже индивидуальных домов еще не приступили к ремонту наружной электросети. Не выполнен и 41-й пункт коллективного договора, где говорится о том, что администрация завода обязуется построить детские площадки в Авдитиевом поселке, поселке рабочих домов и во втором рабочем городе.

После докладов развернулись оживленные прения. Делегаты подвергли критике запыленных в затяжении осуществления того или иного пункта коллективного договора.

Стахановец литьевого цеха тов. Соколов сказал:

— Одно время рационализатор Николай Лазаревич Попов внес цепное предложение об установке воздушного столба около рабочего места шабровщика. Применение этого приспособления позволило повысить производительность труда на участке на 40 процентов и значительно облегчило труд шабровщиков. Но через две недели столт перенесся. Его надо было отремонтировать, однако начальник цеха тов. Мельник явно недооценил значение это-

Заседание открыто заместитель председателя исполнкома Моссовета тов. И. В. Абрамов.

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами встречается предложение избрать в почётный президентом Помощнику ЦБ ВСП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о «Весенне-зимнем Дне железнодорожного транспорта» выступил тёпло встреченный собравшимися Министр путей сообщения СССР тов. В. Н. Бешев. Подробно останавливаясь на работе железнодорожного транспорта в послевоенные годы, докладчик отмечает, что в первом полугодии 1948 года железные дороги Советского Союза выполнили государственный план погрузки на 101 процент, увеличив перевозки по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21 процент.

Однако достигнутые темпы роста перевозок недостаточны и пока еще не удовлетворяют полностью возросших потребностей народного хозяйства. Перед железнодорожниками стоит задача — еще выше поднять уровень погрузки.

Страна не жалеет сил и средств для технического оснащения железных дорог. Большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин повсевременно оказывают в этом деле огромную помощь. Уже за первые два года послевоенной пятилетки железные дороги СССР получили большую партию новых паровозов, десятки тысяч товарных вагонов, съезде милионна тонн рельсов, десятки миллионов шпал.

Коэффициент оборота вагонов достиг 9 дорож. Остальные дороги, в том числе те, которые подверглись оккупации и получили дополнительное техническое оснащение, не добились еще дооценки показателей. Чтобы осуществить это, мы должны претворить в жизнь пятилетку в четыре года, сломать устаревшие и внедрить прогрессивные нормы, отвечающие современной технической вооруженности железных дорог и передовым методам труда на производстве. В частности, в этом году мы должны ускорить оборот вагонов по сравнению с 1947 годом на 30 часов, снизить простой вагонов на станциях и подъездных путях промышленных предприятий, поднять роль диспетчера, являющегося полноправным распорядителем движения, и роль паровозиста, перед которыми поставлена задача уже в ближайшее время превзойти дооценочные нормы технических скоростей и круглогодичного пробега ло-

железнодорожника.

Свой праздник железнодорожники, — говорит тов. Бешев, — отмечают новыми производственными успехами, выполнением и перевыполнением своих социалистических обязательств. Многие коллективы, в ознаменование Дня железнодорожника, досрочно выполнили семимесечный план.

В своем письме великому воину советского народа товарищу И. В. Сталину советские железнодорожники вязли большие обязательства и они с честью, как подобает истинному патриоту своей Родины, выполняют их, успешно заканчивая третий, решающий год послевоенной пятилетки.

В заключение докладчик провозглашает здравницу в честь великой социалистической Отчизны, в честь партии Ленина — Сталина — вдохновителя и организатора побед советского народа, в честь лучшего друга железнодорожников, любимого вождя и учителя, родного товарища Сталина.

Тысячи людей, присутствующие в Зеленом театре, поднимаются со своих мест, в едином порыве встают и устраивают бурную овацию в честь товарища И. В. Сталина.

С приветствием от Московского военного округа на торжественном заседании выступил Герой Советского Союза генерал-лейтенант танковых войск В. В. Бутков.

От имени Московского Совета депутатов труда, Московского городского комитета ВКП(б) и трудающейся столицы железнодорожников приветствовал секретарь МТК большевиков И. А. Парфенов.

С огромным подъёмом участники торжественного заседания приветствуют товарищу И. В. Сталину. После торжественной части состоялся большой концерт с участием лучших артистических сил столицы и коллективов художественной самодеятельности железнодорожного транспорта.

1 августа съездили 300 тысяч москвичей, участвовавших в больших народных гуляниях, посвященных Весенне-зимнему Дню железнодорожника.

В Центральном парке культуры и отдыха проходили встречи со знанными железнодорожниками, показательные выступления спортивных обществ «Локомотив», концерты лучших коллективов художественной самодеятельности Министерства путей сообщения СССР.

Тысячи москвичей побывали в Сокольническом парке культуры и отдыха и в Измайловском парке.

(ТАСС).

Вечером, когда в парке работают машинисты, в 5-й год, падут точно по расписанию курьерский поезд «Красная стрела». К празднику он довел пробег паровоза без задержки в дело на подъёмный ремонт до 100 тысяч километров. Его бригада сэкономила и отложила в запас на зиму 1971 тонн угля.

С огромным воодушевлением было приято приветствие товарищу И. В. Сталину.

Киев

Железнодорожники Южно-Западной магистрали первыми среди всех дорог Юго-Западного округа досрочно выполнили семимесечный план перевозок. В счет августростового задания уже погружено большое количество вагонов. Досрочно выполнен также семимесечный план ремонта паровозов, вагонов и путей. Свыше 10 тысяч стахановцев-железнодорожников Юго-Западной магистрали значительно перевыполнили свою задачу.

В Киевском государственном оперном театре состоялось торжественное собрание железнодорожников Киевского узла совместно с представителями партийных и советских организаций столицы.

Сегодня днем в садах, парках, стадионах, водных станциях состоялись многочисленные народные гуляния, концерты, выступления спортсменов.

Минск

Торжественно отметили День железнодорожника трудающиеся Белоруссии. На всех железнодорожных узлах, отделениях, паровозных депо состоялись большие празднества. На торжественных заседаниях, состоявшихся в Гомеле, Витебске, Бресте и других городах железнодорожники Республики подвели итоги производственных успехов. Передовая в республике Брест-Литовская железная дорога уже превысила досрочный план.

Большие празднества состоялись в Орше — на родине славного белорусского железнодорожника-партизана, Героя Советского Союза Константина Заслонова. Коллектив Оршанского паровозного депо имени Заслонова рапортовал о выполнении обязательств, данных товарищу Сталину в письме железнодорожников.

За первые полгода депо сэкономило 1200 тысяч рублей.

Вечером в железнодорожных клубах республики были даны праздничные концерты, в парках и скверах состоялись массовые народные гуляния.

(ТАСС).

Выступили заместитель директора тов. Бакунин.

В докладах была отмечена значительная работа, проделанная коллективом завода в первом полугодии. Если до января этого года завод в течение длительного времени не выполнял производственной программы, то, начиная с февраля, коллектив, включивший во Всеесоюзное социалистическое соревнование из мастерса в месяц перекрывал государственные задания. Это обясняется оживлением социалистического соревнования между цехами, сменами, бригадами, а также индивидуально — по профессиям. Несмотря на то, что на заводе за это время были пересмотрены и повышенны нормы выработки, средний процент выполнения составляет 131,9 процента. Значительно сократилось число отставаний и увеличилась ряды стахановцев. Вместе с этим повысилась заработка плюта. Она на 76 процентов выше, чем в прошлом году.

Таким образом пункты коллективного договора, касающиеся активного участия рабочих, служащих и инженерно-технических работников в решении хозяйственных задач, осуществляются. Выполняются также, неотъемлемые обязательства, взятые администрацией. В частности, введены прогрессивная оплата труда на основе важных работах и система премирования, улучшилось обеспечение рабочих и служащих квартирами, теплом, освещением. Все смены получают горячие обеды. Лучшие стали условия труда и быта молодых рабочих.

По выполнению некоторых других пунктов коллективного договора застается. Так, например, коллективным договором предусмотрено построить 10 индивидуальных домов для продажи рабочим, три каменные одноквартирные дома-коттеджи, обустроить дома 14-го квартала центральным отоплением, канализацией и водопроводом, закончить строительство дома № 13. Но по состоя-

нию индивидуальных домов еще не приступили к ремонту наружной электросети. Не выполнены и 41-й пункт коллективного договора, где говорится о том, что администрация завода обязуется построить детские площадки в Азарийном поселке, поселке рабочих домов и во втором рабочем городке.

После докладов развернулись оживленные прецеды. Делегаты подвергли критике виновных в затягивании осуществления того или иного пункта коллективного договора.

Стахановец литьевого цеха тов. Солдат сказал:

— Одно время рационализатор Николай Лаврентьевич Попов внес ценное предложение об установке воздушного столба около рабочего места шабровщика. Применение этого приспособления позволило повысить производительность труда на участке на 40 процентов и значительно облегчило труд шабровщиков. Но через две недели стол испортился. Его надо было отремонтировать, однако начальник цеха тов. Мельников явно недооценил значение этого дела и не организовал ремонт воздушного столба. Его не беспокоит то, что сейчас производительность труда шабровщиков сквозь резко снизилась. Цехком профсоюза также оказался в стороне от этого дела.

Начальник погрузочного бюро тов. Буцкий в своем выступлении обратил внимание на то, что затягиваются организационно-технические мероприятия, связанные с освещением мест погрузки и ремонт складов готовой продукции. О том, что в столовой рабочим приходится затрачивать на обед второе большие времена, чем положено, говорил тов. Островский.

Всего на конференции выступило десять человек. Делегаты приняли резолюцию, направленную на своевременное и полное выполнение всех пунктов коллективного договора.

О. Гузенко,

секретарь заводской многотиражки.

На механическом заводе

Лекцию для стахановцев имастеров завода на тему «Социализм и коммунизм» прочел работник горючего ВКП(б) тов. Смирнов.

23 работника завода побывали в первом полугодии на курортах,

Советского Союза. Сейчас завкомом профсоюза получено еще 7 путевок.

Коллектив электропечи заключил подоговорку к зиме низковольтного и высоковольтного оборудования.

(Заводская многотиражка).

К городскому совещанию по обсуждению проектов будущего Орска

РАССКАЗ О ЦЕНТРЕ НОВОГО ГОРОДА

Общие принципы застройки.

В настоящее время в городе рассматривается выполненный Государственным институтом по проектированию городов детальный проект планировки города и сводный план размещения объектов строительства в четверти сталинских пятилеток. Эти документы составлены на основе утвержденного Советом Министров РСФСР генерального плана г. Орска.

Этот генеральный план отражает постоянную заботу советского правительства об одном из рядовых городов-трудненников, являющимся детищем сталинских пятилеток. Рассчитанный на 15 — 20 лет, он открывает огромные перспективы развития Орска, который в недалеком будущем должен стать культурным, вполне благоустроенным центром Южного Урала.

Параллельно с детальным проектом и сводным планом разрабатывается общегородской центр, предусматриваемый к организации, как известно, в Сталинском районе города. Параллельно с планировочной организацией центра решена архитектура застройки по основным магистральным — проспектам имени Ленина и имени Сталина.

Сталинский район застраивается в течение ряда лет. Недостаточно четкое проведение строительной политики, простирающееся, главным образом, из-за узкovedомственного отношения к застройке со стороны отдельных застройщиков, привело к тому, что сегодня в Новом городе не создано ядра сложившегося городского образования. И действительно, взглянув на план этого района, мы увидим несколько отдельных жилых поселков, не связанных между собой единой системой обстроенных магистралей и жилых улиц.

В южной части образовался значительный жилой массив, застраиваемый Южуралмашеводом. В северной части района — квартал № 8, застроенный Альбатросом, и, в основе

имени Ленина — основная продольная магистраль Сталинского района, улица Карла Маркса и западный отрезок Уральской улицы от улицы Карла Маркса до проспекта имени Ленина. Здесь же расположаются общегородские культурные и административные учреждения.

Центральная площадь

На пересечении проспектов имени Ленина и имени Сталина организуется центральная административная и культурная площадь города. По отношению почти ко всей территории города участок площади расположен на высоких отметках. Уже это определяет ее доминирующее положение.

На площади расположаются здание горисполкома и горкома ВКП(б), театр на 800 мест, гостиница и другие здания.

Организация площади и размеры ее (почти два га) позволяют проводить на ней парады, общегородские демонстрации и другие массовые действия.

В рамках одной статьи трудно описать архитектурно-планировочную организацию Нового города. Все же кратко мы попытаемся это сделать.

Проспект имени Сталина

Из поселка Озерного, по путепроводу через Альбермановскую железнодорожную ветку, мы приезжаем к круглой площади. Эта площадь служит как бы воротами при въезде в Сталинский район города. С площади выходит три магистрали: проспект имени Сталина, Уральская улица и улица транзитного значения, идущая вдоль железной дороги с выходом на Ново-Троицк.

Главней из этих трех магистралей является проспект имени Сталина, идущий вдоль механического завода и Южуралмашевода. Этот проспект необычен по своей

бульваром — силует спокойной, в основном трехэтажной застройки.

В середине отрезка проспекта, от вездной площади до моста через р. Еланьку, предусматривается организация предзаводской площади, обстраиваемой административными учреждениями Южуралмашевода.

Бульварный отрезок проспекта заканчивается архитектурной предметной площадью, один фронт которой застраивается зданиями, а другой омывается водой организованного декоративного пруда на реке Еланьке.

От предметной площади проспект имени Сталина проходит через мост вдоль городского парка и дальше широкой магистралью вливается в центральную площадь города. Перспективу этого отрезка проспекта замыкает здание театра.

Левая (южная) сторона будет застроена жилыми трех-и четырехэтажными зданиями и, при подходе к центральной площади, — пятиэтажным домом.

При едином архитектурном замысле фасад магистрали расчленен на ряд элементов, как в горизонтальном, так и в вертикальном отношении, что ликвидирует монотонность и создает более характерный силуэт магистрали в целом.

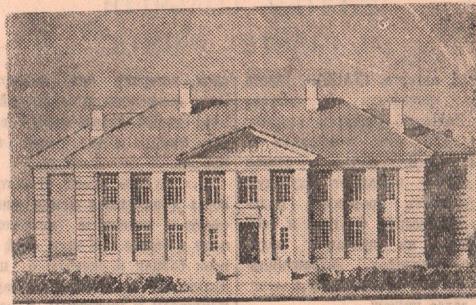
Этот отрезок магистрали должен быть застроен в самую первую очередь.

Проспект имени Ленина

Как говорилось выше, перпендикулярный проспекту имени Сталина, основной продольной магистралью района является проспект имени Ленина, который организуется двумя различными поперечными профилиями.

На север от центральной площади проспект имеет сорокаметровую ширину и застраивается, в основном, трехэтажными жилыми зданиями и зданиями общественного назначения.

Школы нового города



С ростом населения города увеличивается и число учащихся. Это требует усиленного строительства новых школ. Одновременно с большими школами, где будут обучаться тысячи учащихся, намечено строительство небольших школьных зданий.

На снимке: макет одного из будущих школьных зданий города, рассчитанного на 280 детей.

принят более богатый прием. Система бульваров и скверов с постановкой отдельных общественных зданий на самостоятельных участках, обединяя фронт застройки, вместе с тем создает разнообразный силуэт и более сильную пространственную организацию застройки.

По обоим концам проспекта имени Ленина предусматриваются площади, имеющие транспортное и архитектурное значение. Эти площади создают законченность архитектурного замысла в организации проспекта, как главной магистрали города.

Кроме двух описанных проспектов, в общей архитектурно-планировочной организации района довольно серьезную роль играет магистраль, идущая от вокзальной площади до Уральской улицы и дальше — вдоль реки Еланьки к проспекту имени Сталина у здания бывшей ВЭС.

Этими основными магистральными и площадями по существу и создается транспортная и архитектурно-

паряду с жилищно-пражданским строительством, проект сводного плана предусматривает значительные работы по инженерному оборудованию города. Проектом намечены благоустройство уличной сети, организация транспорта, водопровода, канализации и т. д.

Инженерное оснащение города не разрывно связано с его застройкой. Благоустройство улиц, образуя, так сказать, «третий фасад», создает полную законченность их архитектурно-планировочного замысла.

Боевая задача

Программа строительства и предстоящие задачи по осуществлению застройки города достаточно велики и требуют для своего выполнения более продуманной организации строительных трестов. Строительство должно направляться единой рукой, независимо от ведомственного подчинения строек. Нужно заинтересовать узкovedомственный подход к этому

делу со стороны отдельных застрой-

сматриваемым к организации, как известно, в Сталинском районе города. Наряду с планировочной организацией центра решена архитектура застройки по основным магистралям — проспектам имени Ленина и имени Сталина.

Сталинский район застраивается в течение ряда лет. Недостаточно четкое проведение строительной политики, происходящее, главным образом, из-за узкогородского отношения к застройке со стороны отдельных застройщиков, привело к тому, что сегодня в Новом городе не создано ядра сложившегося городского образования. И действительно, взглянув на план этого района, мы увидим несколько отдельных жилых поселков, не связанных между собой единой системой обстроенных магистралей и жилых улиц.

В южной части образовалась значительный жилой массив, застраиваемый Южуралмашзаводом. В северной части района — квартал № 8, застроенный капитальными в основном трехэтажными зданиями. Дальше, на севере и северо-западе района, сложился поселок нефтяников с двухэтажными домами.

Все эти жилые массивы находятся один от другого на расстоянии от 700 до 1500 метров, в силу чего застройка района нет целостного впечатления. Центральная часть, основное ядро района, не оформлена застройкой.

Учитывая указания партийных и советских органов, а также общественности города о неправильном развитии застройки, проводившейся ранее, детальный проект планировки и сводный план размещения объектов строительства направляет всю новую застройку таким образом, чтобы в кратчайшие сроки получить целостную композицию — если из всего города, то во всяком случае центральной части Сталинского района.

По принятому городскими организациями и общественностью г. Орска зонированию застройки по этажности, основные магистрали Сталинского района будут застраиваться трех- и четырехэтажными зданиями. Такими магистралями являются: проспект имени Сталина, связывающий промышленные территории и другие районы города с центром; проспект

имени Ленина и парк, общественные зданиями и, при подходе к центральной площади, — пятиэтажными домами.

В рамках одной статьи трудно описать архитектурно-планировочную организацию Нового города. Все же кратко мы попытаемся это сделать.

Проспект имени Сталина

Из поселка Озерного, по путепроводу через Аллермановскую железнодорожную ветку, мы приезжаем к круглой площади. Эта площадь служит как бы воротами при въезде в Сталинский район города. С площади выходит три магистрали: проспект имени Сталина, Уральская улица и улица транзитного значения, идущая вдоль железной дороги с выходом на Ново-Троицк.

Главной из этих трех магистралей является проспект имени Сталина, идущий вдоль механического завода и Южуралмашзавода. Этот проспект необычен по своей организации. Широкий парковый бульвар вклюцирован в поперечный профиль магистрали. Застройка его также специфична. С одной стороны идет фронт жилых корпусов заводов, создавая своеобразный силуэт в застройке. С другой стороны, за

ними зданиями и, при подходе к центральной площади, — пятиэтажными домами.

При едином архитектурном замысле фасад магистрали расчленен на ряд элементов, как в горизонтальном, так и в высотном отношении, что ликвидирует монотонность и создает более характерный силуэт магистрали в целом.

Этот отрезок магистрали должен быть застроен в самую первую очередь.

Проспект имени Ленина

Как говорилось выше, первичный архитектурно-планировочный проект имени Сталина, основной продольной магистралью района является проспект имени Ленина, который организуется двумя различными поперечными профилями:

На север от центральной площади проспект имеет сорокаметровую ширину и застраивается, в основном, трехэтажными жилыми зданиями и зданиями общественного назначения — деловым клубом, строительство которого уже начато.

Южная часть проспекта решена другим профилем, более богатым (60 метров шириной), с организацией бульвара в профиле проекта. Как в архитектурно-планировочной организации этого участка проспекта, так и в организации фасадов,

принят более богатый прием. Система бульваров и скверов с постановкой отдельных общественных зданий на самостоятельных участках, обединяя фронт застройки, вместе с тем создает разнообразный силуэт и более сильную пространственную организацию застройки.

По обоим концам проспекта имени Ленина предусматриваются площади, имеющие транспортное и архитектурное значение. Эти площади создают законченность архитектурного замысла в организации проспекта, как главной магистрали города.

Кроме двух описанных проспектов, в общей архитектурно-планировочной организации района довольно серьезную роль играет магистраль, идущая от вокзальной площади до Уральской улицы и дальше — вдоль реки Еланьки к проспекту имени Сталина у здания бывшей ВЭС.

Эти основные магистрали и площади по существу и создают транспортную и архитектурно-планировочную организацию центра г. Орска.

Зеленые массивы

Известно, что необходимый комплекс для населения создают зеленые насаждения. В климатических условиях, в которых находится г. Орск (суховей, ветры, проникающие пыль и песок), широкая организация зеленых насаждений является жизненно необходимой.

Детальный проект, наряду с выступающими зелеными насаждениями, озеленением магистралей и созданием бульваров, предусматривает организацию в единой системе равномерно расположенных по территории Нового города крупных скверов и парков.

Самым значительным парком будет уже начатый освоением парк на реке Еланьке. Крупные скверы предусматриваются в районе привокзальной площади с выходом на Уральскую улицу, на южном конце проспекта имени Ленина, на центральной площади города и в северной части района. Эта система зеленых насаждений и внедрение ее в застройку создадут хорошие условия для жителей.

Парк с живописно-парковым строительством, проект сводного плана предусматривает значительные работы по инженерному оборудованию города. Проектом намечены благоустройство уличной сети, организация транспорта, водопровода, канализации и т. д.

Инженерное оснащение города не разрывно связано с его застройкой. Благоустройство улиц, образуя, так сказать, «третий фасад», создает полную законченность их архитектурно-планировочного замысла.

Боевая задача

Программа строительства и предстоящие задачи по осуществлению застройки города достаточно велики и требуют для своего выполнения более продуманной организации строительных трестов. Строительство должно направляться единой рукой, независимо от землемерного подчинения строек. Нужно ликвидировать узкогородственный подход к этому делу со стороны отдельных застройщиков, не всегда считающихся с общими интересами города.

Важную роль в деле повышения темпов и улучшения качества благоустройства работ сыграет, несомненно, обращение трудящихся Южно-Уральского никельевого комбината, привлекших все коллектизы Орска включиться в активную работу по благоустройству города. Широкое участие в работах по благоустройству всех горожан является важным условием успешного осуществления намеченных планов.

Разработанный нами проект вполне реален, ибо он основан на заявках отдельных застройщиков, на технико-экономических расчетах. Он реален потому, что в этом проекте учтены масштабы и предложения, которыми городские организации и общественность Орска живут уже viele лет. Проект реален потому, что он составлен с одним стремлением и желанием: создать новый социалистический город, по своему замыслу и решению достойный эпохи великого Сталина.

Архитектор И. Ратько, руководитель мастерской Государственного института проектирования городов (Москва).

Клубы нового города



В ближайшие годы в Орске будет построено несколько новых клубов. Новые культурные учреждения получат машиностроители Южуралмашзавода, строители треста «Южуралтяжстрой», металлурги никелькомбината и другие коллективы.

На снимке: макет клуба на 400 мест. Такой проект принят для строительства и в нашем городе.

Выздоровление Пальмиро Тольятти

РИМ, 31 июля. (ТАСС). Сегодня утром Тольятти покинул клинику патологической хирургии римского университета, где он находился на излечении со дня ранения и операции.

Адвокат Аурелио Бекка подал в

римский провинциальный суд официальное заявление о том, что Пальмиро Тольятти будет гражданским лицом на процессе по делу Наньанте. Сообщение об окончании следствия еще не сделано, срок и место процесса пока не известны.

Статья Тольятти в газете „Унита“

РИМ, 1 августа. (ТАСС). Газета «Унита» поместила 1 августа статью Пальмиро Тольятти, озаглавленную «Ко всем товарищам и друзьям». В начале статьи Тольятти выражает глубокую признательность профессору Вальдони, профессору Фругони и всем помогавшим им врачам и медицинским работникам, сохранившим ему жизнь и участвовавшим в лечении, и далее пишет:

«Только на днях я узнал, что за преступные покушениям 14 июля последовали широкое движение протеста и борьба трудящихся и граждан всех категорий, причем по своей стихийности и грандиозному масштабу это движение не имело предшественников в нашей стране. Но мне выражать признательность итальянскому народу за его великодушный поступок, потому что все это произошло спустя не только из-за моей个人ной, но и из-за моей личной, Покушение, «совершенное на глазах у спокойных агентов государственной полиции» на одного из представителей народа, которого можно обвинить только том, что он всегда защищал дело свободы трудящихся, борясь за благополучие бедных и за национальную независимость, является серьезным фактом, означающим глубокий кризис и тант в събе угрозу всему итальянскому народу.

Оно означает, что в задаче притеснялись силы, подготавливавшие полное уничтожение вновь завоеванной свободы, силы, стремившиеся только путем страны из путь преступных военных авантюристов и служивших иностранным империалистам. Поэтому, оно означает, что в самой стране для того, чтобы добиться большинства, при помощи которого даже не удается управлять страной наилучшим образом, кое-кто во что бы то ни стало хочет сохранить состояния постоянного раздора, расколот народное единство и разуть огонь гражданской войны. Сознание ощущает, что в этом сердце положении трудающихся и граждан, социал-

ском, которому они подвергаются. Этим движением итальянский народ внес новый значительный вклад в дело свободы и мира всех народов Европы.

Я с грустью думаю, что в то время, когда я находился между жизнью и смертью, некоторые мои товарищи нали в борьбе. Я шлю свою привет всем боярам и скорблю о павших. Будьте же еще ближе к народу, к женщинам и мужчинам, к молодежи и интеллигенции. Научите их хорошо понимать, что мы никогда не хотели и не хотим мести, что мы хотим только спасти нашу Родину от все более серьезных угроз, нависающих над ей.

Правительство, которое перед лицом таких событий, как события 14 июля, даже не прогнало виновника — министра внутренних дел, даже не принял минимальных мер для предотвращения новых заговоров фашистских бандитов, правительство, которое подобным поведением показывает, что оно считает покушение на представителя нации почти тем, подлежащим разрешению в обычном административном порядке, такое правительство, каково было его большинство, осуждено прежде всего в сознании честных и демократических граждан.

Теперь я буду восстанавливать свои силы в других условиях. Опасность миновала, однако силы, — и это обясняется серьезностью первого момента — восстанавливаются, ко мне очень медленно, значительно медленнее, чем я ожидал. Поэтому я прошу всех товарищей и друзей, представителей демократических и коммунистических организаций, не настаивать на том, чтобы винить меня или беседовать со мной, даже на кратчайший срок. Я хотел бы всех видеть и всех отблагодарить, но чувствую, что, если бы я это сделал, я бы повредил общему делу. Все мы заинтересованы в том, чтобы я, как можно скорее, снова был рядом с товарищами, которые доблест-

ЛОНДОНСКИЙ ОКРУЖНОЙ КОМИТЕТ КОМПАРТИИ О ЗАПРЕЩЕНИИ ДЕМОНСТРАЦИИ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Запрещение сроком на 3 месяца политических демонстраций в Лондоне, объявленное министром внутренних дел Чаттером Иодом 29 апреля 1948 года, будет продлено еще на 3 месяца после истечения первого срока.

Ид сообщил об этом 30 июля в письменном ответе на парламентский запрос лейбориста капитана Филда.

Лондонский окружной комитет компартии в заявлении, опубликованном 30 июля, пишет: «Это не демократическое запрещение имеет право не дать лондонским рабочим возможности организовать демонстрацию протеста против назначения американских наблюдателей на их заводах».

Далее в заявлении говорится, что запрещение, несомненно, помешало английскому народу организовать массовые демонстрации в знак протеста против распродажи английской независимости американским банкирам.

— — —

США поставляют оружие Ирану

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Представитель государственно-департамента в сообщении для печати заявил, что в Вашингтоне подписано соглашение между США и Ираном, по которому правительство Ирана закупит излишки военного имущества в США. По условиям соглашения Соединенные Штаты предоставлят правительству Ирана кредит в 10 миллионов долларов на покупку подобного имущества и дополнительный кредит на сумму до 16 миллионов долларов на покрытие расходов, связанных с ремонтом, упаковкой и доставкой имущества в Иран.

— — —

Прибытие в греческие воды американских кораблей

АФИНЫ, 1 августа. (ТАСС). В Фалероне (близ Пирса) прибыли корабли американской средиземноморской эскадры — крейсер «Фокон», авианосец «Сибоней» и эсминец «Капеллоти». На борту крейсера прибыл вице-адмирал Дэнден.

— — —

Иностранная

На катастрофе в Людвигсгафене

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Получены некоторые новые данные о гигантском взрыве на «Баденском анилиново-содовом заводе» в городе Людвигсгафен на Рейне. «Баденский анилиново-содовый завод» является основным предприятием германского военно-химического треста «И. Г. Фарбениндустрия». Этот завод уже давно не производит анилиновых красок, мы соли. Во время войны он являлся основным поставщиком отравляющих газов и взрывчатых веществ для гитлеровской военной машины. Американские и английские бомбардировщики разрушили прилегающие к заводу города — Людвигсгафен (на левом берегу Рейна, французская оккупационная зона) и Майнц (на правом берегу Рейна, американская оккупационная зона). Однако завод от бомбардировок не пострадал. На площадь в десятки квадратных километров не упала почти ни одна фугасная бомба.

В демократических кругах Берлина указывают, что взрыв 28 июля является лучшим объяснением тому, для чего был сохранен от бомб и сбережен от демонтажа главный завод «И. Г. Фарбениндустрии». Однако взрыв явился отдалением завода, где под усиленной охраной французских солдат по заданию французских властей производились опыты над военно-химическими материалами. Подземные толчки от взрыва распространялись в радиусе 30 километров. Столб дыма достигал высоты 1000 метров к тебе. Как в Людвигсгафене, так и в Майнце, в домах были выбиты оконные рамы. Взрывная волна вынесла людей на землю, засыпав обломками развалин. Над Людвигсгафеном и Майнцем распространился удушливый чад фосфора и аммиака.

Военные власти распорядились снять сигнал газовой тревоги. Но официальные французские лица, из-под обломков заводских зданий за два дня спасательных работ извлечено более 200 трупов рабочих, из которых лишь немногие были опознаны. По данным печати, число погибших достигает тысячи человек, а число тяжело раненых превышает 2 тысячи человек. Из них многие ранены смертельно.

Вскоре после взрыва многочисленные воинские части французской и американской армий окружили завод в Людвигсгафене. Составленный об этом протокол был подписан всеми четырьмя представителями комиссии.

Катастрофа в Людвигсгафене еще раз доказала, говорит в левых политических кругах, что западные оккупационные власти враждебны.

Французские представители в разгаре конфликта повторяют ежедневно, что причины взрыва в Людвигсгафене «неизвестны». Но даже американское агентство Ассошиэйтед Пресс должно было признать, что взрыв последовал в той части завода, где производились взрывчатые и горючие вещества для ракетных снарядов. Не случайно, что это сообщение Ассошиэйтед Пресс было скрыто от немецкой общественности.

В кругах специалистов, занимавшихся вопросами демилитаризации Германии, относительно взрыва в Людвигсгафене заявляют следующее:

Военный завод концерна «И. Г. Фарбениндустрия» в Людвигсгафене наряду с другими потенциальными боевыми отравляющими веществами производит вещество «гидразин-гидрат», являющееся составной частью горючей смеси для «Фу-2» и других ракетных снарядов. Этот завод был крупнейшим химическим предприятием Германии, число рабочих на котором во время войны достигало 40 тысяч. Согласно директиве № 39 Контрольного совета, такие предприятия подлежат полной ликвидации, так как они относятся к военным предприятиям первой категории.

В 1946 году французские представители в четырехстороннем комитете по ликвидации немецкого военного потенциала внесли «Баденский анилиново-содовый завод» в список предприятий, подлежащих уничтожению. При составлении плана ликвидации этого завода французы предусмотрели, однако, только его частичную ликвидацию в объеме не более одной сотой всей предприятия. В январе 1948 года трехсторонняя комиссия произвела обследование завода в Людвигсгафене. Французские власти представили комиссии акт об окончании ликвидации части завода. Но в действительности оказалось, что даже и эта часть предприятия не была ликвидирована. Советский представитель настаивал на обследовании всего завода. Однако французский, и особенно американский и британский представители воспротивились этому. Таким образом был скрыт действительный характер производства завода в Людвигсгафене. Составленный об этом протокол был подписан всеми четырьмя представителями комиссии.

Катастрофа в Людвигсгафене еще раз доказала, говорит в левых политических кругах, что западные оккупационные власти враждебны.

ры, потому что все это произошло отнюдь не только из-за моей особы. Покушение, «совершенное на глазах у спокойных агентов государственно-войской полиции» на одного из представителей народа, которого можно обвинить только в том, что он всегда защищал дело свободы тружеников, боролся за благополучие бедных и за национальную независимость, является серьезным фактом, означающим глубокий кризис и тант в сбое угрозу всему итальянскому народу.

Оно означает, что в ссаде притеснились силы, подготавливающие полное уничтожение вновь завоеванной свободы, силы, стремящиеся толкнуть страну на путь преступных военных авантюризмов и службами иностранных империалистов. Поэтому оно означает, что в самой стране для того, чтобы добиться большинства, при помощи которого даже не удается управлять страной наилучшим образом, кое-кто во что бы то ни стало хочет сохранить состояние постоянного раздора, разделить народное единство и разделить огни гражданской войны. Совершенно естественно... что в этом серьезном положении тревоги и грахание, созидающие эту угрозу, дают почтуваться свою силу и показали свое стремление к свободе и к потру. Наша партия сумела стать во главе этого гражданского движения, еще раз заставившего врагов итальянского народа серьезно привадуматься над ри-

АГЕНТСТВО ФРАНС ПРЕСС О ДЕЙСТВИЯХ ФАШИСТСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ В ИТАЛИИ

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). Агентство Франс Пресс сообщает из Милана, что в день рождения Муссолини неизвестными лицами были возложены цветы на то место, где

были повешены тела диктатора и его сообщников в апреле 1945 года в момент освобождения Италии. Во многих церквях были отслужены панихиды.

К отставке Тильди Золтана

БУДАПЕШТ, 31 июля. (ТАСС). Как сообщают газеты, вчера состоялось заседание руководства партии мелких сельских хозяев в Будапеште депутатов парламента — членов этой партии. Председатель партии Иштван Доби сообщил об отставке президента республики Тильди Золтана.

Руководство партии приняло отставку президента Тильди Золтана к сведению и одобрило точку зрения представителей партии, участвовавших на встречании международном совещании.

Лидеры всех фракций согласились принять отставку Тильди Золтана.

США ПОСТАВЛЯЮТ ОРУЖИЕ ИРАНУ

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Представитель государственного департамента в сообщении для печати заявил, что он считает покушение на представителя нации почти делом, подлежащим разрешению общим административным порядком. такое правительство, каково было бы это было его большинство, осуждено прежде всего в сознании честных и демократических граждан.

Теперь я буду восстанавливать свои силы в других условиях. Опасность миновала, осталась сила, — и это обясняется серьезностью перенесенного мною — возвращается ко мне, очень медленно, значительно медленнее, чем я ожидал. Поэтому я прошу всех товарищей и друзей, представителей демократических и коммунистических организаций, не настаивать на том, чтобы видеть меня или беспокоить со мной, даже на кратчайший срок. Я хотел бы всех видеть и всех отблагодарить, но чувствую, что, если бы я это сделал, я бы породил общему делу. Все мы заинтересованы в том, чтобы я, как можно скорее, снова был рядом с товарищами, которые доблестно рукоюю партией. Но для этого необходимо, чтобы вы дали мне возможность сосредоточить свою волю исключительно на восстановлении моих сил и приспособности. Я сердечно всех благодарю.

Иностранный хроника

Правление демократической крестьянской партии Германии обратилось к секретариату немецкого Народного совета с просьбой о включении демократической крестьянской партии в состав органов Народного конгресса, а также Народного совета. Просьба мотивируется тем, что демократическая крестьянская партия в своей временной программе признает цели и задачи немецкого Народного конгресса за единство Германии и справедливый мир.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, Соединенные Штаты предложили Голубини построить новый канал, используя для этого речку Атрато, который соединил бы Тихий и Атлантический океаны.

Польское посольство опубликовало текст польской ноты США, в которой повторяется протест против решений недавней конференции 6 держав в Лондоне по германскому вопросу.

За последнюю неделю в Шанхае по обвинению в подрывной деятельности арестовано 123 человека. В числе арестованных — работники культурных учреждений, рабочие, профессора и служащие.

(ТАСС).

Судя по тому, что учащиеся французских солдат по заданию французских властей производились опыты над военно-химическими материалами. Подозрительные открытия от взрыва распространялись в радиусе 30 километров. Столб удущительного газа и паров поднялся до 1000 метров к тучам. Как в Людвигсгафене, так и в Майнингене, в домах были выбиты оконные рамы. Взрывная волна увлекла людей на землю, застягнув обломками развалины. Над Людвигсгафеном и Майнингеном распространялся удущительный над Фосгеном, и аммиака.

Военные власти распорядились дать сигнал газовой тревоги.

По официальным французским данным, из-под обломков заводских зданий за два дня спасательных работ извлекли более 2000 трупов рабочих, из которых лишь нечеткое были опознаны. По данным печати, число погибших достигает тысячи человек, а число тяжело раненых превышает 2 тысячи человек. Из них многие ранены смертельно.

Вскоре после взрыва многочисленные воинские части французской и американской армии окружили завод плотным колцом. Корреспондентам не было разрешено осмотреть место катастрофы.

Три близнеца

Три недели тому назад в городской родильный дом поступила женщина — Мария Богдановна Гельсель. У нее родились три близнеца.

Сейчас мать и дети выписаны из роддома в хорошем состоянии.

М. Чернышева,
глав. врач роддома.

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН.

СЕГОДНЯ В КИНО КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ» Зал № 2 — «Рядовой Александр Матросов»

Школа ФЗУ
Орского Ордена Трудового Красного Знамени мясокомбината «Главмис»
зывает очередной набор учащихся для подготовки квалифицированных рабочих по специальностям:

Первичная переработка скота.
Производство колбасных изделий.
Производство консервов.
Разделка и обвалка мяса.

Принимаются лица в возрасте от 15 лет и старше с подготовкой не ниже 6 классов. Принимаются стипендии в размере от 90 до 150 рублей по успеваемости. Нуждающимся в жилищности и иногородним представляются общежития. Все учащиеся получают питание в столовой мясокомбината три раза в день бесплатно. Дирекция.

Коллектив работников Во рошиловского района ВКП(б) выражает глубокое соболезнование работнику района партии тов. Коробину Василию Кирилловичу и его семье по случаю сиропостижной смерти его жены Пелагеи Михайловны.

ОРСКОМУ ТАРНОМУ ЗАВОДУ СРОЧНО требуются бондари, слесари, знакомые с деревообделочным оборудованием, ученики-станочники и разнорабочие.

Об условиях работы справляться в отделе кадров тарного завода (площадка завода им. Чкалова).
Дирекция.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промыш. и транс. — 4-09, издательство — 4-99.